



Città
di Lucca

La casa
della Città

il Piano Operativo

Quadro conoscitivo

**Programma per l'abbattimento delle
barriere architettoniche nell'ambito
urbano**

ASSESSORE ALL'URBANISTICA
Serena Mammini

SINDACO DI LUCCA
Alessandro Tambellini

QC.Sb



COMUNE DI LUCCA

PIANO ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

REDATTO AI SENSI DELL'ART.24 COMMA 9 DELLA LEGGE 05/02/1992, N.104

RELAZIONE FINALE



GENNAIO 2021

Consulente: Dott. Leris Fantini - Studio A.D.R. (RE)



Sommario

PREMESSA	3
La programmazione urbanistica	4
Il recupero del territorio costruito	5
La normativa di riferimento	5
Impostazione del piano	6
Area oggetto dell'intervento	7
Modalità di lavoro	8
A1) Indagine conoscitiva della realtà territoriale	9
- Questionario	12
- Risultati del questionario	17
A2) Caratteristiche della rete dei percorsi e sue priorità	43
B) Analisi dei percorsi evidenziando situazioni di disagio	45
C) Proposte in luogo tendenti alla eliminazione delle bb.aa.	48
Definizione dei costi relativi alle categorie di interventi	86
D) Elaborazione dei dati in formato grafico descrittivo	91
- Il rilievo	92
E) Progettazione del programma informatico	123
F) Verifica e simulazione teorica del grado di accessibilità ottenibile...	134
- Elenco dei percorsi e piazze con i relativi costi, suddivisi per stralci	139
G) Relazione conclusiva	144
H) Formazione	144
Note finali	145
- Conclusioni	147



PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE (P.E.B.A)

PREMESSA

Le esigenze delle persone anziane e delle persone disabili, persone convenzionalmente definite "utenza debole", così come di altri soggetti quali per esempio i bambini, sono esigenze ormai dibattute da tempo. Il notevole aumento della senilizzazione della società, inoltre, induce le istituzioni, le imprese e il mondo economico a ridefinire i servizi e l'approccio metodologico per avere risposte concrete ed efficienti al sempre più urgente problema dell'invecchiamento della popolazione. Globalmente occorre, dunque, compiere una scelta filosofica fondamentale: assumere come orientamento essenziale relativo alla scelta e all'applicazione di qualsiasi intervento, disposizione o direttiva, l'obiettivo di fornire prioritariamente l'autonomia dell'individuo.

Investire con coerenza sull'autonomia delle persone anziane e disabili significa operare scelte di carattere economico di portata maggiormente rilevante di quanto un approccio semplicistico possa lasciare supporre, oltre agli intuibili risvolti positivi in campo etico e in campo delle politiche sociali che tali scelte possono generare.

LO STRUMENTO PROGRAMMATORIO

Le nostre città diventano sempre più "scomode" e "ostili" per chiunque e alienanti per coloro che fanno parte delle cosiddette "categorie deboli" (anziani, incidentati, cardiopatici, artrosici, obesi, bambini piccoli, ecc.).

A questi cittadini "deboli", che rappresentano circa il 20 % della popolazione ma che è destinato ad aumentare, dobbiamo associare anche l'intorno relazionale che ruota, vive e modifica le proprie esigenze in funzione della persona svantaggiata, esprimendo nuovi bisogni che devono essere portati all'attenzione degli organi istituzionali.

Dunque, per i motivi sopracitati, è ormai diffusa la convinzione che occorra nel tempo intervenire in modo da elevare le qualità del territorio costruito, rendendolo "accessibile" e fruibile dalla popolazione nel suo insieme tutta la città.

Pertanto è necessario che l'Amministrazione assuma e faccia proprio, attraverso le proprie competenze, il concetto di "ACCESSIBILITÀ" come condizione necessaria al raggiungimento del requisito di "CITTA' INCLUSIVA". Tale obiettivo non si presenta attualmente né semplice né perseguibile in tempi brevi; occorre l'utilizzo di programmi gradualmente di intervento da effettuare sul territorio, individuando le priorità e le relative fonti di finanziamento che in questi tempi sono sempre più scarse.



LA PROGRAMMAZIONE URBANISTICA

La mobilità per l'utenza considerata in questo ambito non può risolversi solo nel settore del trasporto inteso come unico elemento del sistema "mobilità/autonomia" ma deve contestualizzarsi nelle scelte che qualificano lo sviluppo del territorio, a partire dai piani regolatori generali e da quelli attuativi che determinano gli insediamenti produttivi, abitativi e socio-relazionali in genere nonché la rete pedonale di collegamento.

Le barriere mobili e architettoniche costituiscono semplicemente il vertice "tecnico-progettuale" di una piramide di disagio sociale che tenta di porsi come primo obiettivo (anche Costituzionale) quello di godere delle pari opportunità.

Le pari opportunità si garantiscono migliorando l'autonomia dell'utente "disabile" e/o dell'utente debole/fragile della città, offrendo più opzioni di scelta.

Quindi, oggi si ha bisogno di definire nuove linee di approccio al tema "barriere architettoniche" e la prima cosa da farsi è di definire la consistenza e la prestazionalità dell'"ACCESSIBILITÀ" e "FRUIBILITÀ" indifferentemente sia dal contesto architettonico ed urbanistico, che dalla tipologia della menomazione del cittadino con disabilità.

Quindi il concetto di accessibilità deve riassumere un coacervo di requisiti che non siano solo espressione di quelli tecnico-architettonici, ma debbono includere requisiti confacenti ad aspetti altrettanto importanti come quelli psicologici, fisico-sensoriali, del comfort ambientale, della privacy individuale ecc....

L'esperienza, soprattutto italiana, ha dimostrato infatti che solo interventi predeterminati da un piano preciso e globale, possono garantire un buon rapporto costi/benefici, contrariamente alla consueta politica di adeguamento parziale applicata solitamente, dove l'emergenza è la motivazione principale, e gli interventi a macchie di leopardo sono il risultato; in questo modo non si garantisce un adeguato coordinamento degli interventi per l'adeguamento di percorsi, ma solo costi maggiori e minori benefici.

Gli strumenti oggi disponibili nel settore della programmazione urbana sono essenzialmente due:

- Il primo di tipo culturale inerente la preparazione professionale dei progettisti con un rimando particolare all'aggiornamento dei professionisti e dei tecnici preposti al progetto e al controllo che operano nel settore sia urbanistico che edilizio.
- Il secondo si riferisce alla metodologia di pianificazione da applicarsi durante il recupero del territorio costruito.



IL RECUPERO DEL TERRITORIO COSTRUITO

L'accessibilità urbana deve essere intesa come la fruizione agevole, in condizioni di adeguata sicurezza ed autonomia, dei luoghi, dei servizi e delle attrezzature della città, anche se in condizioni di svantaggio, dovute a ridotte o impedito capacità motorie o sensoriali.

Diventa, quindi, estremamente negativo intervenire sul territorio, come avviene attualmente, se le azioni sono sporadiche e non organizzate con un piano di interventi.

Quindi, un piano di abbattimento delle b.a. è definibile come strumento di programmazione degli interventi per l'ottenimento e la progettazione dell'accessibilità e della visitabilità anche del patrimonio edilizio e urbanistico legato alla mobilità, superando le attuali rigidità infrastrutturali che vincolano in modo significativo l'estensione dell'offerta di mobilità anche alla popolazione con disabilità; peraltro previsto *in primis* dalla legge 41/86 e 104/92.

Durante la fase di progettazione del piano è stato favorito lo strumento informatico quale strumento più idoneo per la catalogazione e la gestione dei dati in forma dinamica.

Nella stesura del piano è stata prestata particolare attenzione alle condizioni di sicurezza, alla fruibilità del servizio, al comfort ambientale, all'informazione per favorire l'orientamento e l'autonomia, all'eliminazione delle barriere architettoniche.

LA NORMATIVA DI RIFERIMENTO

L'analisi dell'evoluzione legislativa in materia di progettazione accessibile conduce ai primi anni 1970, ma se si riduce l'ambito di interesse al PEBA, è sufficiente ricorrere alla Legge 28/02/1986, n.41, che all'art. 32 stabilisce l'obbligo per le amministrazioni pubbliche di adottare piani di eliminazione delle barriere architettoniche. Qualche anno dopo, con la Legge 05/02/1992, n.104, viene ribadito l'obbligo di redigere PEBA da parte dei Comuni, che sono tenuti ad integrarlo con studi relativi agli spazi urbani e previsione di percorsi pedonali accessibili, ponendo l'attenzione anche alla presenza di ostacoli - come la segnaletica - per la circolazione delle persone.

Va subito chiarito che non è possibile prescindere dall'evoluzione normativa che durante gli anni 1980-1990 ha visto la costituzione di un quadro legislativo piuttosto articolato in riferimento all'integrazione delle persone disabili a livello sociale, all'abbattimento delle barriere architettoniche ed alla progettazione accessibile, giungendo con il 1996 (D.P.R. 24/07/1996, n.503) all'uniformazione del riferimento normativo tecnico per gli edifici privati e pubblici, chiarendo finalmente situazione di confusione legislativa. Ultima, ma non meno importante, è la Legge 3 marzo 2009, n. 18 in cui il Parlamento ha autorizzato la **ratifica della Convenzione delle Nazioni Unite sui diritti delle persone con disabilità** e del relativo protocollo opzionale sottoscritta dall'Italia il 30 marzo 2007.



IMPOSTAZIONE DEL PIANO

LO STRUMENTO PROGRAMMATORIO PER LA MOBILITÀ PEDONALE

È necessario, pertanto, che l'amministrazione locale assuma e faccia proprio, attraverso le proprie competenze, il concetto di "ACCESSIBILITÀ" come condizione necessaria al raggiungimento del requisito di "città vivibile, sicura e sostenibile". Tale obiettivo non si presenta attualmente né semplice né perseguibile in tempi brevi; occorre l'utilizzo di programmi gradualmente di intervento da effettuare sul territorio, individuando le priorità e le relative fonti di finanziamento.

L'Amministrazione Comunale di **Lucca** si è dotata di un Piano dell'accessibilità Urbana, ovvero, di uno strumento in grado di cogliere gli aspetti evolutivi e i rapidi mutamenti delle diverse realtà sociali in cui si manifestano le complesse problematiche della diversità, intesa nella fattispecie proprio in senso lato.

Per accessibilità urbana (sopra citata) si intende la fruizione agevole, in condizioni di adeguata sicurezza ed autonomia, dei luoghi, dei servizi e delle attrezzature della città, anche se in condizioni di svantaggio, dovute a ridotte o impedito capacità motorie o sensoriali.

In questo ambito è doveroso affermare che è estremamente negativo intervenire sul territorio, come avviene attualmente, se le azioni sono sporadiche e non organizzate con un piano di interventi.

E' stato quindi proposto e realizzato un piano di abbattimento delle barriere architettoniche per l'ottenimento e la progettazione dell'accessibilità e della visitabilità del patrimonio urbanistico, superando le attuali rigidità infrastrutturali che vincolano in modo significativo l'estensione dell'offerta di mobilità anche alla popolazione disabile, peraltro previsto *in primis* dalla legge nazionale.



AREA OGGETTO DELL'INTERVENTO

In accordo con l'Amministrazione è stato scelto il centro storico di Lucca come luogo ove sperimentare il Piano dell'Accessibilità Urbana.



ELENCO DELLE STRADE E DELLE PIAZZE INTERESSATE AL PIANO DELL'ACCESSIBILITA' URBANA

Altogradi, Via
Anfiteatro, Piazza
Anfiteatro, Via
Angeli, Via
Angelo Custode, Via dell'
Antelminelli, Piazza
Arancio, Piazza
Arcivescovado, Via
Asili, Via degli
Bacchettoni, Via
Bastardo, Via del
Battistero, Via
Beccheria, Via
Bernardini, Piazza
Bernardini, Piazza
Brunero Paoli, Via
Buia, Via

Buiamonti, Via
Buongusto, Via
Burlamacchi, Via
Busdraghi, Via
Calderia, Via
Carmine, Piazza del
Carmine, Via
Carrara, Via
Cavallerizza, Via
Cenami, Via
Cesare Battisti, Via
Chiavi d'Oro, Via delle
Cittadella, Piazza
Cittadella, Via della
Collegio, Piazza del
Colombaia, Via
Conce, Via delle



Corte Orlandini, Via per
Diversi, Via
Dogana, Via
Elisa, Porta
Elisa, Via
Fatinelli, Via
Fillungo, Via
Fontana, Via
Fossi, Via dei
Fratta, Via
Gallitassi, Via
Garibaldi, Corso
Giardino Botanico, Via del
Giglio, Piazza del
Giglio, Via
Guinigi, Via
Loreto, Via
Molinetto, Via del
Mordini, Via
Moro, Via del
Napoleone, Piazza
Olivo, Via
Orti, Via degli
Pallone, Via del
Pelleria, Via
Poggio, Via di
Porta San Jacopo,
Quarquonia, Via
Roma, Via
Rosa, Via della
Rosi Michele, Via
San Domenico, Via
San Donato, Piazzale
San Francesco, Piazza
San Frediano, Piazza
San Frediano, Via
San Giorgio, Via
San Giorgio, Via
San Girolamo, Via
San Giusto, Piazza

San Gregorio, Via
San Martino, Piazza
San Martino, Piazza
San Michele, Piazza
San Micheletto, Via
San Nicolao, Via
San Paolino, Via
San Pietro Somaldi, Piazza
San Pietro, Porta
San Romano, Piazza
San Romano, Piazza
San Romano, Vicolo
San Salvatore, Piazza
Sant'Agostino, Piazza
Sant'Anastasio, Via
Sant'Andrea, Via
Santa Chiara, Via
Santa Croce, Via
Santa Gemma Galgani, Via
Santa Giustina, Via
Santa Lucia, Via
Santa Maria Foris Portam, Piazza
Santa Maria, Porta
Scalpellini, Piazza
Stregghi, Via
Stufa, Via
Suffragio, Via del
Tabacchi, Via dei
Tegrimi, Via
Toro, Via
Trombe, Via delle
Vallisneri, Via
Verdi, Piazzale
Verdi, Piazzale
Vittorio Emanuele, Via
Vittorio Veneto, Via
XX settembre, Via
Zecca, Via della

MODALITÀ DI LAVORO

Durante la fase di progettazione del piano l'attenzione si è concentrata in primis verso l'informatica quale modalità più idonea per la catalogazione e la gestione dei dati in forma



dinamica. Almeno due sono gli strumenti informatici che abbiamo avuto occasione di sperimentare (come in altre realtà) nella fase di rilievo un applicativo del data base File Maker Pro e l'applicativo Qgis per poter dialogare con il Sistema Informativo Territoriale in uso presso l'Amministrazione Comunale.

La realizzazione del Piano si è svolta attraverso una ordinata e progressiva successione di fasi operative. Questo modus operandi ha costituito la sperimentazione essenziale di una metodologia da applicarsi successivamente in altre aree urbane della città. La modalità è la seguente:

-) Progettazione del programma informatico dedicato;
- A) Indagine conoscitiva della realtà territoriale;
- B) Analisi dei percorsi pedonali, evidenziando le situazioni di disagio e le criticità;
- C) Proposte, in loco, orientate all'eliminazione delle barriere e al miglioramento del comfort ambientale;
- D) Elaborazione dei dati in formato grafico e descrittivo;
- E) Verifica e simulazione teorica del grado di accessibilità conseguibile in relazione agli stralci ipotizzati;
- F) Stesura della relazione finale per l'approvazione del P.E.B.A.;
- G) Formazione dei tecnici preposti all'uso e all'aggiornamento del software che gestisce il P.E.B.A.

A1) INDAGINE CONOSCITIVA DELLA REALTÀ TERRITORIALE

PARTECIPAZIONE

In tutte le fasi di analisi, rilevazione e programmazione del PEBA, la partecipazione è stata utilizzata come strumento di indagine, concertazione e promozione della cultura dell'accessibilità in riferimento alla Convenzione ONU sul diritto alle Persone con disabilità adottata il 13.12.2006 e ratificata dall'Italia con la legge 3 marzo 2009 n.18.

Pertanto, all'inizio dell'attività, abbiamo ritenuto che fosse fondamentale conoscere i bisogni, gli stili le abitudini e i desiderata delle persone più fragili, perché è su queste che è rivolta la nostra attenzione, consci che nel campo dell'accessibilità e del benessere ambientale, questi utenti rappresentano la punta dell'iceberg di un disagio ben più diffuso.

D'altronde, è importante comprendere che nel variegato mondo della disabilità esistono molteplici differenze e la diversità diventa una risorsa per tutti. Quindi, il confronto accresce in ognuno la conoscenza dell'altro e l'estensore del Piano dell'Accessibilità altro non è che il mediatore.

Infine notiamo che i costi sociali, economici, ambientali e istituzionali dei processi decisionali classici sono maggiori, complessivamente, rispetto a quelli dei processi decisionali inclusivi o partecipati.

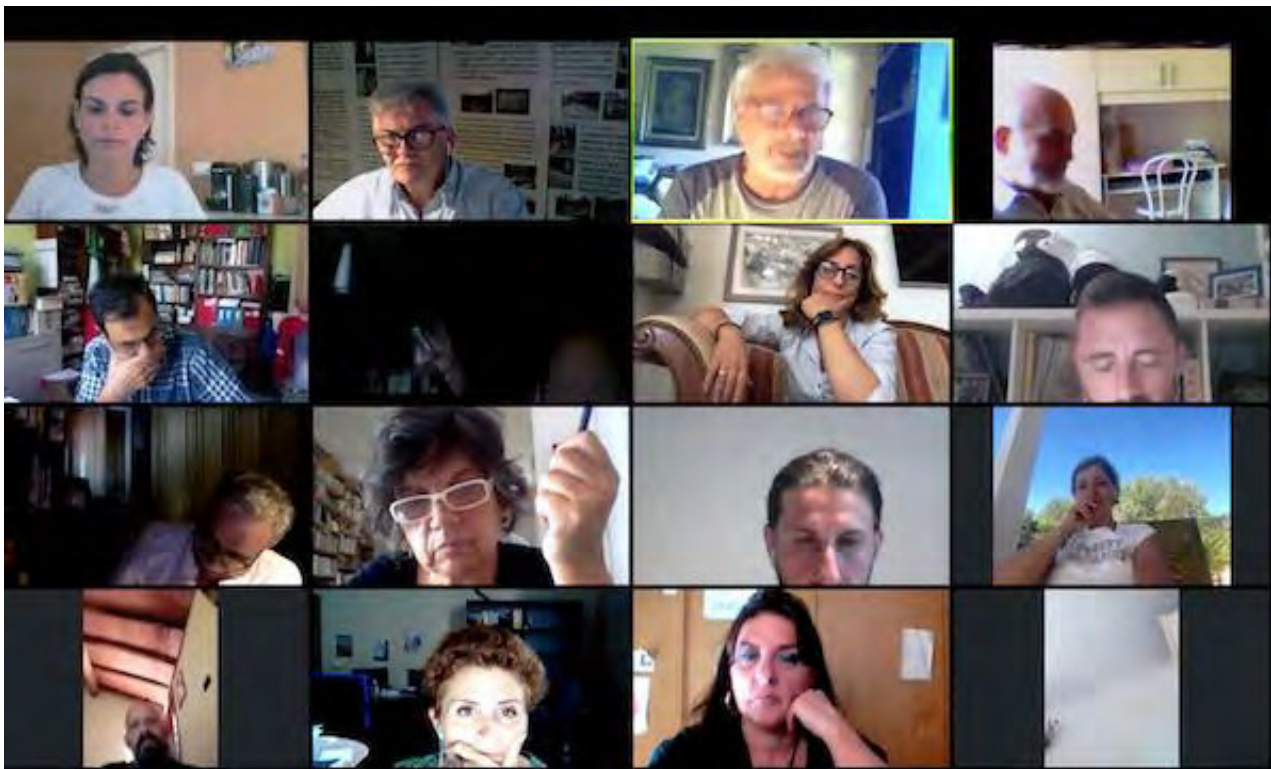


Quindi la partecipazione diventa la “condicio sine qua non” per affrontare nel modo corretto un Piano dell’Accessibilità Urbana.

“Niente su di noi senza di noi” è lo slogan che le associazioni appartenenti al mondo delle disabilità hanno adottato dopo la Conferenza Europea di Madrid del 2006. In ragione di ciò è diventato importante organizzare alcuni incontri con le associazioni e con l’aiuto dell’Amministrazione (Assessorato alle Politiche Sociali) ne abbiamo previsti almeno 3 incontri:

1. uno di presentazione del progetto e ascolto dei bisogni presso a Commissione Urbanistica e Commissione Sociale,
2. un secondo incontro durante i lavori previsti nell’Azione 2b)
3. un terzo incontro durante l’Azione 5).

Nel lasso di tempo che intercorre fra il primo e il secondo incontro è stato somministrato un questionario e attivato un momento di formazione/condivisione sui temi dell’accessibilità con gli stakeholders coinvolti (<https://docs.google.com/forms/d/1cxRCJOiKF8La4sITIEESGSKOy-9w6Fz9xi3Ux2Blxew/edit>). Il link al questionario è stato inserito sulle pagine istituzionali del Comune e materialmente collocate, per la elaborazione dei dati, sulla piattaforma Google. I dati raccolti e la conseguente lettura dei bisogni è condivisa durante l’ultimo incontro nel mese di dicembre. Contemporaneamente alla condivisione dei bisogni e all’attività di rilievo, sono state fornite alcune brevi consulenze su progetti in essere e predisposte alcune interviste volte a sensibilizzare i lettori dei quotidiani locali verso i temi dell’inclusione.





Il questionario è stato sottoposto originariamente ad una prima validazione da parte delle associazioni direttamente interessate e successivamente pubblicato su piattaforma Google® attraverso le applicazioni specifiche. Dalla piattaforma Google è stato creato un link con la Home page del Comune.

Sezione 1 di 15

PIANO DELL'ACCESSIBILITÀ URBANA NEL CENTRO STORICO DELLA CITTÀ DI LUCCA

QUESTIONARIO PER LA LETTURA DEI BISOGNI

Il presente questionario, compilato in forma anonima, è la base conoscitiva di partenza per predisporre un piano/programma di iniziative per garantire la massima accessibilità agli spazi ed ai luoghi della Città di Lucca (Piano dell'accessibilità Urbana)*. Per questo motivo è indispensabile la partecipazione di quanti, a diverso titolo (persone con disabilità motorie, anziani, bambini, ipovedenti e non vedenti, persone sorde, caregivers familiari, ecc.), ritengono di poter dare un contributo all'iniziativa intrapresa dall'Amministrazione Comunale. Grazie!

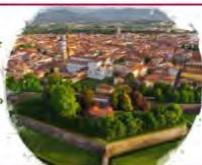
(Tempo stimato per la compilazione 15 minuti)

A) MI PRESENTO

Dopo la sezione 1 Continua alla sezione successiva

Master Plan del Verde Pubblico di Lucca

Master Plan del Verde Urbano di Lucca



Piano Accessibilità Urbana - Questionario

PIANO DELL'ACCESSIBILITÀ URBANA



QUESTIONARIO PER LA LETTURA DEI BISOGNI

Lucca Quartieri Social - PIU S. Anna



Home page del comune con il link al questionario, a lato la pagina iniziale del questionario da dove si sviluppano in sequenza le domande del questionario. Le domande previste sono state 19, distribuite su 15 sezioni a loro volta raccolte in 6 ambiti di interesse.



(Contenuto del questionario concordato con l'Amministrazione e gli stakeholders).

**PIANO DELL'ACCESSIBILITÀ URBANA DEL CENTRO STORICO DELLA CITTÀ DI LUCCA
LEGGE 104/1992
CIG: 8139727B34**

Il presente questionario, compilato in forma anonima, è la base conoscitiva di partenza per predisporre un piano/programma di iniziative per garantire la massima accessibilità agli spazi ed ai luoghi della Città di Lucca (Piano dell'accessibilità Urbana). Per questo motivo è indispensabile la partecipazione di quanti, a diverso titolo (*persone con disabilità motorie, anziani, bambini, ipovedenti e non vedenti, persone sorde, caregivers familiari, ecc.*), ritengono di poter dare un contributo all'iniziativa intrapresa dall'Amministrazione Comunale. *Grazie!*



SI PREGA DI SELEZIONARE LA RISPOSTA APPONENDO UNA "X" NEGLI APPOSITI SPAZI

A) MI PRESENTO

A01) Dati personali

A01.1) Maschio

A01.2) Femmina

A02) Età:

A02.1) fino a 20

A02.2) 21-35

A02.3) 36-45

A02.4) 46-60

A02.5) 61-80

A02.6) oltre 80

A03) Sono un cittadino/a con:

A03.1) disabilità permanente

A03.1.1) psicomotoria/motoria

A03.1.2) sensoriale

A03.1.3) psichica e intellettiva

A03.2) disabilità temporanea (arto ingessato, con stampella)

A03.3) limitazione (*con passeggino, con attrezzatura di lavoro, ecc.*)

A04) Abitualmente utilizzo:

A04.1) una carrozzina manuale

A04.2) una carrozzina a spinta

A04.3) una carrozzina elettronica

A04.4) un triciclo

A04.5) una bicicletta

A04.6) una moto/scooter



- A04.7) un girello
- A04.8) un tripode
- A04.9) un bastone da passeggio
- A04.10) un bastone bianco
- A04.11) un cane addestrato
- A04.12) mi avvalgo di un accompagnatore
- A04.13) un mezzo pubblico
- A04.14) un taxi
- A04.15) un servizio dell'associazione o coop.sociale
- A04.16) mi muovo a piedi
- A04.17) mi muovo utilizzando una bicicletta

A05) Risiedo:

- A05.1) nel centro storico (all'interno delle mura)
- A05.2) fuori dal centro storico (area urbana)
- A05.3) in periferia
- A05.4) in altra città/paese

B) GLI SPOSTAMENTI

B01) Abitualmente mi reco in centro per ragioni di:

B01.1) studio

e l'intero percorso generalmente lo percepisco:

- B01.1.1) sicuro e agevole**
- B01.1.2) poco sicuro**
- B01.1.3) difficoltoso**
- B01.1.4) impraticabile**

B01.2) lavoro

e l'intero percorso generalmente lo percepisco:

- B01.2.1) sicuro e agevole**
- B01.2.2) poco sicuro**
- B01.2.3) difficoltoso**
- B01.2.4) impraticabile**

B01.3) acquisti

e l'intero percorso generalmente lo percepisco:

- B01.3.1) sicuro e agevole**
- B01.3.2) poco sicuro**
- B01.3.3) difficoltoso**
- B01.3.4) impraticabile**

B01.4) tempo libero

e l'intero percorso generalmente lo percepisco:

- B01.4.1) sicuro e agevole**
- B01.4.2) poco sicuro**
- B01.4.3) difficoltoso**



B01.4.4) impraticabile

B01.5) commissioni amministrative (Uff. postale, anagrafe, INPS, INAIL, ecc.)
e l'intero percorso generalmente lo percepisco:

B01.5.1) sicuro e agevole

B01.5.2) poco sicuro

B01.5.3) difficoltoso

B01.5.4) impraticabile

B02) Quali sono i motivi della scelta dei mezzi con cui ti rechi più frequentemente in centro (massimo 3 risposte)

B02.1) Economicità

B02.2) Difficoltà di parcheggio

B02.3) Sicurezza

B02.4) Alternativa meno stressante

B02.5) Salute

B02.6) Durata del viaggio

B02.7) Comfort

B02.8) Accompagnamento di persone

B02.9) Autonomia di movimento

B02.10) Non ho alternativa

B02.11) Assenza di mezzi pubblici

B02.12) Coincidenze non buone

B02.13) Corse poco regolari

B02.14) Fermate troppo distanti

B02.15) Mancanza di un collegamento diretto

C) LA PERCEZIONE DELL'AMBIENTE

C01) Che valore attribuisce alla qualità della vita nel centro storico di Lucca?

C01.1) Ottima

C01.2) Buona

C01.3) Sufficiente

C01.4) Insufficiente

C01.5) Scarsa

C01.6) Non so

C02) I percorsi protetti destinati ai pedoni sono (in termini quantitativi):

C02.1) Sufficienti

C02.2) Insufficienti

C02.3) Insufficienti ma le strade del centro vengono utilizzate in modo promiscuo da tutti

C03) La fruibilità dei percorsi pedonali è in generale:

C03.1) Ottima

C03.2) Buona

C03.3) Sufficiente



C03.4) Insufficiente

C03.5) Scarsa

C03.6) Non so

D) I DISAGI PIU' FREQUENTI CHE INCONTRA:

D01) nell'uso di un mezzo pubblico:

D01.1) Gradini troppo alti per accedere al mezzo

D01.2) Accostamento del mezzo, mediamente troppo distante dalla pensilina o dalla fermata

D01.3) Fermate troppo distanti fra loro

D01.4) Fermate con mancanza di protezione dalle intemperie

D01.5) Ostacoli sui percorsi nel raggiungere le fermate

D01.6) Assenza di sedute o appoggi fruibili dai passeggeri durante l'attesa

D01.7) Assenza di informazioni sui tempi d'attesa e tabelle orarie

D01.8) Mezzi pubblici troppo affollati

D01.9) Guida insicura e troppo "brillante" dell'autista

D01.10) Assenza di ausili per l'orientamento (comunicatori ottici e acustici)

D01.11) Pedane per l'incarozzamento delle persone, non/mal funzionanti

D02) nell'uso del mezzo privato

D02.1) assenza di parcheggi in prossimità dei luoghi che abitualmente frequento

D02.2) assenza di parcheggi riservati in prossimità di edifici pubblici istituzionali

D02.3) parcheggi sottodimensionati rispetto al mezzo che utilizzo abitualmente

D02.4) difficoltà nella gestione amministrativa dei permessi di accesso

D02.5) difficoltà nel trovare posti liberi perché generalmente occupati in modo improprio

D03) nel muoversi autonomamente come pedone:

D03.1) assenza di attraversamenti pedonali a raso

D03.2) assenza di attraversamenti pedonali rialzati.

D03.3) assenza di corrimano ai lati delle scale

D03.4) assenza di percorsi protetti dai veicoli in sosta o in circolazione

D03.5) assenza di spazi attrezzati per sosta di cicli e motocicli

D03.6) assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale.

D03.7) assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida sui percorsi

D03.8) assenza di semafori dotati di segnalatori acustici per non vedenti

D03.9) assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (fermata del mezzo pubblico, ecc.)

D03.10) assenza di strisce zebra in alcuni snodi della viabilità

D03.11) assenza di panchine per la seduta e il riposo

D03.12) presenza di marciapiedi stretti

D03.13) presenza di salti di quota non raccordati

D03.14) presenza di attraversamenti pericolosi

D03.15) presenza di buche, deformazioni della pavimentazione esistente

D03.16) presenza di percorsi sottodimensionati

D03.17) presenza di percorsi con pendenza trasversale eccessiva



- D03.18)** presenza di presenza di scivoli con pendenza eccessiva
D03.19) presenza di Caditoie, pozzetti e griglie inadeguate
D03.20) presenza di raccordi fra marciapiedi e passi carrai con pendenze eccessive
D03.21) inadeguatezza dei tempi di attraversamento gestiti da impianti semaforici

- D03.22)** Ostacoli costituiti da arredi mobili
D03.23) Ostacoli costituiti da arredo per la ristorazione
D03.24) Ostacoli costituiti da pali a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus
D03.25) Ostacoli costituiti da cassonetti della spazzatura o cestini getta rifiuti
D03.26) Ostacoli costituiti da cordoli e/o griglie di drenaggio per alberature
D03.27) Ostacoli costituiti da sporgenze di rami o elementi arborei/arbustivi
D03.28) Ostacoli costituiti da fioriere, paletti o archetti parapetonali

E) LA DESTINAZIONE

E01) Quali luoghi del centro storico frequenta maggiormente:

E01.1) Luogo (spazio all'aperto: strada, piazza, area verde, ecc.): indicare quale e dove:

E01.2) Edificio pubblico: indicare quali (massimo 2 per questionario)

F) CONSIDERAZIONI FINALI

F01) Quali sono le vie, i percorsi, le piazze o le aree verdi dove le piace passeggiare?

F02) Quali sono i percorsi e gli attraversamenti stradali che lei ritiene più pericolosi nel centro storico?

F03) Quali sono i percorsi e gli attraversamenti stradali che lei ritiene più inaccessibili nel centro storico?

F04) Segnalazioni personali non previste all'interno del questionario:

G) Questionario compilato da:

G01) Persona interessata

G02) Familiare

LA RINGRAZIAMO PER LA CORTESIA E LA COLLABORAZIONE



Consenso Privacy

Accetta che, ai sensi dell'art. 13 del Decreto Legislativo n. 196/03, i dati personali da Lei forniti potranno essere oggetto di trattamento nel rispetto della richiamata normativa e degli obblighi di riservatezza cui è ispirata la nostra attività.

Accetto

Non Accetto

Note legislative:

Nella normativa il primo riferimento ai *Piani per l'eliminazione delle barriere architettoniche* – PEBA - si trova nella Legge Nazionale n.41/1986 che, all'art. 32 comma 21, recita: *“Per gli edifici pubblici già esistenti non ancora adeguati alle prescrizioni del DPR 27 aprile 1978, n. 384, dovranno essere adottati da parte delle Amministrazioni competenti piani di eliminazione delle barriere architettoniche entro un anno dalla entrata in vigore della presente legge”*.

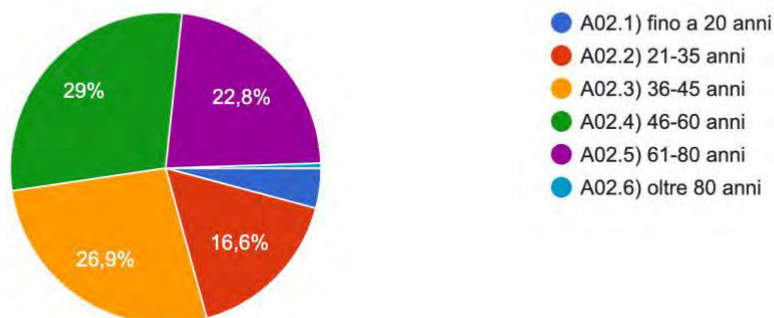
Successivamente, a integrazione della succitata norma, la Legge Nazionale n. 104/1992, stabilisce, al comma 9 dell'articolo 24 (*“Eliminazione o superamento delle barriere architettoniche”*) che: *“I piani di cui all'articolo 32, comma 21, della citata legge n.41 del 1986 sono modificati con integrazioni relative all'accessibilità degli spazi urbani, con particolare riferimento all'individuazione e alla realizzazione di percorsi accessibili (...)”*.

Il questionario è tuttora presente e compilabile sul sito ma la lettura dei dati è relativa a 194 risposte e 120 giorni di permanenza sul sito istituzionale; dopo tale tempistica e, ai fini della definizione dei bisogni nel Piano dell'Accessibilità Urbana, si è proceduto con l'analisi dei dati.

I RISULTATI DEL QUESTIONARIO SOTTOPOSTO ALLA POPOLAZIONE E ASSOCIAZIONI DI CATEGORIA sono i seguenti:

A02) Età

193 risposte

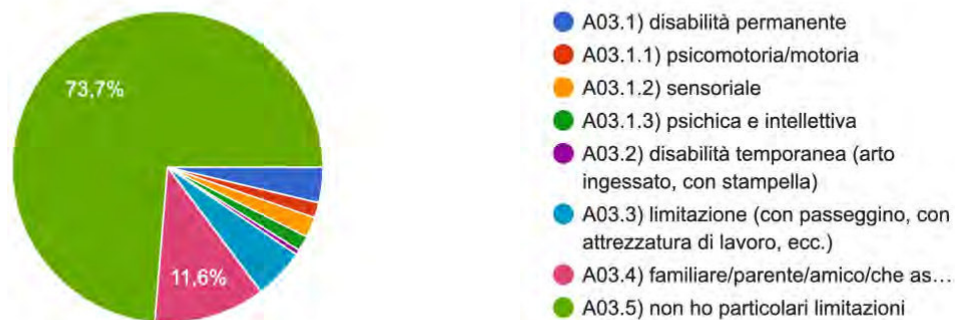




La maggior parte di coloro che hanno risposto al questionario hanno una età media fra i 46/60anni e dirattamente interessate al tema dell'accessibilità e mobilità all'interno delle mura di Lucca (73,5%)

A03) Sono un cittadino/a con:

190 risposte



La maggior parte delle persone intervistate non manifesta particolari problemi di fragilità, a questi si vanno ad aggiungere un 11,6% di cittadini che hanno problemi di mobilità, ovvero: difficoltà nel camminare, nello scendere o salire in auto o utilizzare mezzi pubblici. In particolare, per coloro che hanno difficoltà nel camminare: claudicanti, con problemi di equilibrio, i problemi che possono incontrare sono sostanzialmente due, le distanze che rappresentano una vera barriera spaziale e non architettonica nonché le condizioni dei percorsi, generalmente sconnessi e quindi pieni di inciampi.

Questo mondo ancora poco conosciuto e molto stereotipato in realtà non è un mondo a parte ma una parte del mondo che ogni progettista o amministratore dovrebbe conoscere.

Le persone fragili:

Le disabilità motorie: queste disabilità comportano un maggior affaticamento e una riduzione della capacità di movimento.

In alcuni casi si possono aggiungere difficoltà a usare gli arti superiori e/o disturbi alla vista, all'udito e difficoltà a esprimersi verbalmente. In generale le persone con tali disabilità apprezzano chi si adegua alla loro andatura, chi li protegge dalla folla, li aiuta a salire le scale, a portare oggetti, salire sui mezzi pubblici.

Presentano difficoltà nel camminare e nel compiere alcuni movimenti, generalmente utilizzano ausili come il bastone, le stampelle, gli elettroscoter, per brevi periodi o in modo permanente. Alcune possono avere una ridotta forza nelle braccia e nelle mani, difficoltà di coordinazione dei movimenti o una riduzione della sensibilità tattile, quindi una ridotta autonomia nello stazionare in posizione eretta o nel deambulare.



Persone con sedia a ruote (carrozzina a ruote ad autospinta o a batteria) e persone su sedia a ruote con accompagnatore: queste persone possono avere diversi livelli di autonomia e di conseguenza esigenze molto differenziate.

La progettazione degli ambienti aperti e dell'arredo urbano, ancora oggi, non tiene conto delle esigenze di agevole circolazione di una sedia a ruote. Essere consapevoli di questo problema, aiuta ad affrontarlo positivamente.

Le principali difficoltà sono:

- il superamento degli ostacoli dovuti a differenze di quota,
- ostacoli che limitano la larghezza dei percorsi,
- la condizione della pavimentazione
- ostacoli sporgenti o di forma spigolosa,
- la mancanza di punti di appoggio,
- le pendenze eccessive,
- l'accesso al trasporto pubblico e il raccordo con la rete pedonale.

Le persone non vedenti e ipovedenti sono persone che hanno una capacità visiva residua assai ridotta. Soltanto una piccola percentuale di coloro che hanno limitazioni visive è del tutto non vedente. Negli altri casi il modo di percepire lo spazio, seppure limitato, può variare da individuo a individuo. Tuttavia, queste persone, non possono utilizzare le informazioni visive significative rappresentate dai cartelli stradali, targhe davanti a edifici o percepire ostacoli di varia natura. Per tutti questi motivi le persone non vedenti sviluppano maggiormente gli altri sensi fino ad acquisire un'eccellente sensibilità tattile o una particolare percezione dei rumori. Spesso i soggetti con disabilità visiva possono raggiungere un grado di autonomia impensabile, utilizzando il bastone corto o lungo o il cane guida o vere e proprie tecnologie; inoltre è possibile facilitare il non vedente alla conoscenza dell'ambiente circostante attraverso riferimenti acustici (battendo il bastone su materiali diversi), tattili (diversificazione della texture di superficie) e ottici per gli ipovedenti i quali possono distinguere le luci, le ombre e i contorni degli oggetti.

Le principali difficoltà sono:

- Ostacoli nel percorso pedonale, soprattutto all'altezza della testa, sporgenze.
- Orientamento negli spazi aperti, assenza di segnali acustici,
- Assenza di contrasti cromatici che facilitano il riconoscimento degli ambienti e delle funzioni,
- Accesso all'informazione.
- Orientamento in ambienti non sufficientemente strutturati e localizzazione dei punti importanti.
- Presenza di ostacoli bassi o di piccole dimensioni nel percorso pedonale.
- Presenza di dislivelli o scale.
- Riconoscimento dei punti di pericolo.
- Ambienti troppo poco illuminati e con scarsi contrasti delle superfici e dell'arredo
- Presenza di superfici riflettenti o costruite con materiale trasparente.
- Segnaletica in posizione non logica, a distanza eccessiva o senza possibilità di avvicinamento,
- Per alcune situazioni l'assenza di segnaletica tattilo-plantare.



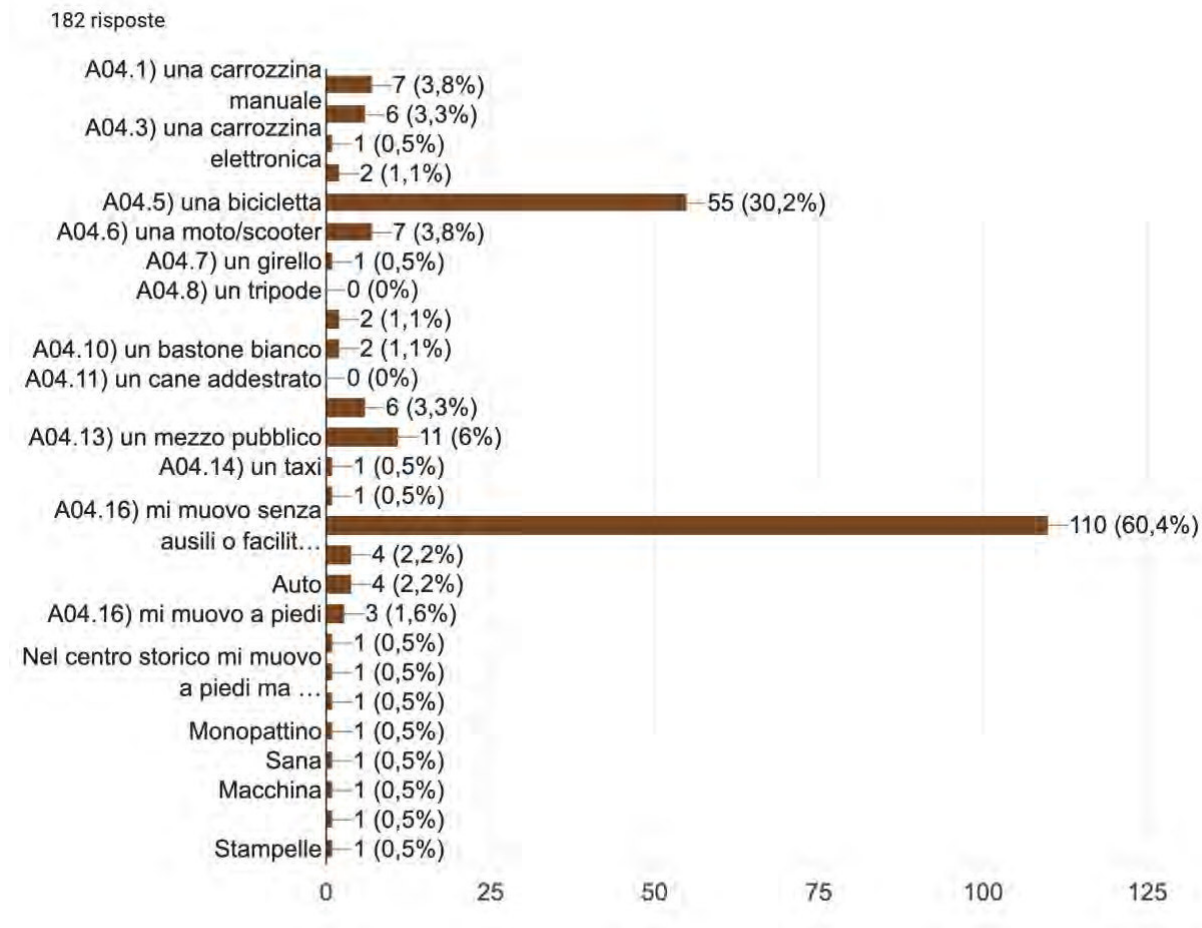
Per le persone sorde i livelli di sordità possono essere molto diversi. In passato si parlava di «sordomuti», oggi, grazie alla tecnologia e alla rieducazione terapeutica, le persone sorde comprendono la comunicazione attraverso la lettura labiale, la sottotitolazione e il linguaggio dei segni. Le persone che invece sono solo deboli di udito possono far uso di apparecchi acustici e sono sempre in grado di parlare. Questa forma di disabilità non è facilmente riconoscibile, a meno che non sia la persona stessa a manifestarla, sicuramente tutto ciò che riguarda la lettura alfanumerica che labiale deve essere facilitato da alcune condizioni ambientali, per esempio, eliminando le superfici riflettenti o traslucide o abbaglianti che si possono frapporre fra le persone. Tutto ciò che è sonoro deve avere un supporto visivo.

Le persone con problemi di carattere psichico, rappresentano quella “categoria” di persone che solo recentemente trova attenzione da parte della collettività; di fatto la scuola sempre più ha fra i propri iscritti alunni e alunne con disagio mentale, deficit cognitivo, ecc.

Le manifestazioni conseguenti a questo tipo di disagio legato a patologie psichiche o cerebropatie organiche cui si possono associare anche altri tipi di disabilità sono molto diversificate. Si passa da casi lievi e impercettibili a situazioni in cui sono richiesti assistenza e sostegno alla persona.

Generalmente hanno difficoltà di comunicazione, sia di comprensione del linguaggio che di espressione. A seconda delle cause che ne sono all'origine, a tali manifestazioni possono associarsi problemi di orientamento, limitazioni motorie, stati di affaticamento, rallentamento delle reazioni agli stimoli o necessità di isolarsi in luoghi tranquilli (vedi le persone autistiche).

In genere queste persone hanno bisogno di tempi più lunghi per compiere le ordinarie operazioni e necessaria tranquillità, dove il livello di concentrazione è limitato nel tempo.

**A04) Abitualmente nel muovermi utilizzo:**

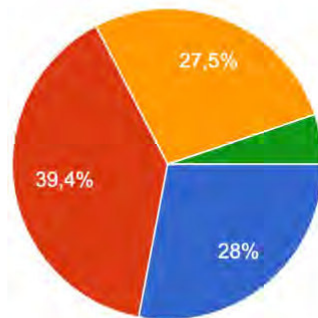
La stragrande maggioranza delle persone non utilizzano particolari mezzi per muoversi, ovvero 1 su 3 utilizza la bicicletta come mezzo per recarsi in centro. In percentuale molto minore sono invece, fra le persone intervistate, coloro che utilizzano i mezzi pubblici (6%), in misura molto minore, l'automobile. Di fatto, l'intera area del centro storico delimitata dalle mura è zona a traffico limitato e zona pedonale.

Se per le persone con disabilità residenti nel centro storico, esistono diverse aree riservate e date in concessione a coloro che ne hanno fatto richiesta, leggermente più carenti sono le aree pubbliche riservate al medesimo scopo, ovvero all'interno dei minimi previsti dalla normativa e dallo stesso Codice della Strada.



A05) Risiedo:

193 risposte



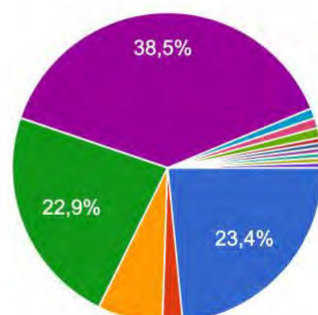
- A05.1) nel centro storico (all'interno delle mura)
- A05.2) fuori dal centro storico (area urbana)
- A05.3) in periferia
- A05.4) in altra città/paese

A conferma di quanto descritto nel grafico precedente e dalla distribuzione delle persone che hanno compilato il questionario, il 39,4% vive nell'immediata periferia urbana (fuori le mura) e si reca in centro abitualmente con un mezzo o una modalità alternativa all'auto. Un cittadino su 3, fra quelli intervistati, vive in centro e questo va a suffragare la nostra percezione personale che i parcheggi pubblici dentro le mura sono in parte occupati dai veicoli dei residenti per buona parte della giornata; di fatto al punto 2.2) oltre un terzo degli intervistati dichiara di avere difficoltà di parcheggio. Detto ciò, è bene ricordare che tutta la città di Lucca è ottimamente servita dal servizio di navetta, pensato appositamente per aiutare i turisti e non, a muoversi in città ed in particolare nel centro storico.

B) Gli spostamenti

B01) Abitualmente mi reco in centro per ragioni di:

185 risposte

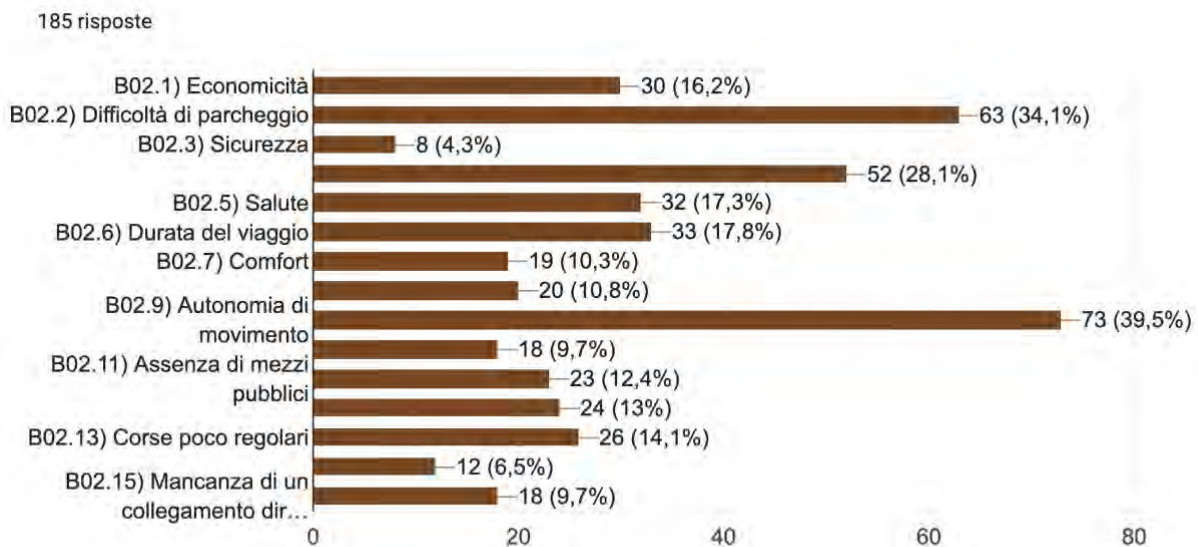


- Lavoro
 - Studio
 - Commissioni amministrative
 - Acquisti
 - Tempo libero
 - B01.1.3) difficoltoso
 - B01.4) tempo libero e l'intero percorso...
 - B01.4.3) difficoltoso
- ▲ 1/2 ▼

La maggior parte dei cittadini si sposta verso il centro storico soprattutto nel tempo libero, per fare acquisti, seguono poco distanti le motivazioni relative allo studio e lavoro. Non è un caso se,



fra le domande successive emerge una particolare attenzione dei cittadini nel recarsi sulle mura o frequentare alcuni assi commerciali del centro con maggiore frequenza.



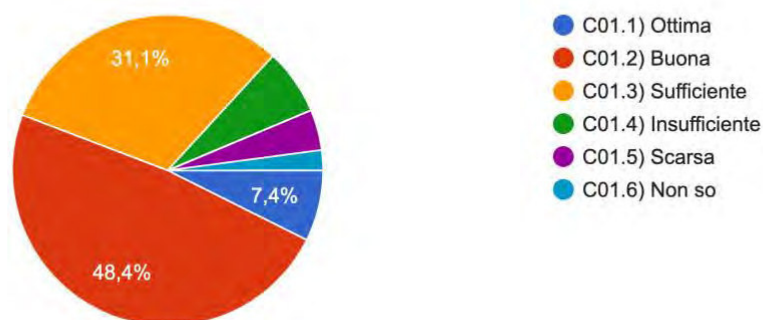
La maggior parte delle persone che si muovono in bicicletta trovano il viaggio meno stressante e rende più autonomi nel circolare dentro le mura. Questa evidenziazione ci fa comprendere che il centro ha necessità di avere un arredo urbano attento ai bisogni dei ciclisti: rastrelliere più diffuse, parcheggi per biciclette riparati dalle intemperie, ecc.

Solo un 12% lamenta l'assenza di mezzi pubblici ma, probabilmente sono gli stessi che lamentano coincidenze non buone e corse poco rispettose degli orari.

C01) La percezione dell'ambiente

C01) Che valore attribuisce alla qualità della vita nel centro storico di Lucca?

190 risposte

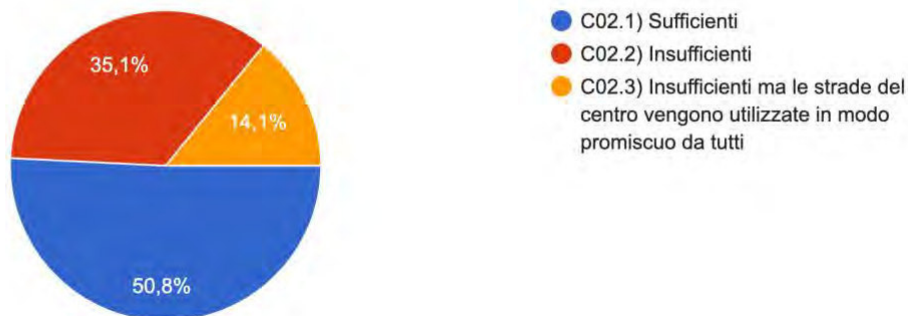




La metà delle persone intervistate dichiara che in centro storico si vive bene e un terzo degli intervistati ritiene la qualità della vita sufficiente. Il 7,3% degli intervistati dichiara che la qualità della vita è ottima.

C02) I percorsi protetti destinati ai pedoni sono (in termini quantitativi):

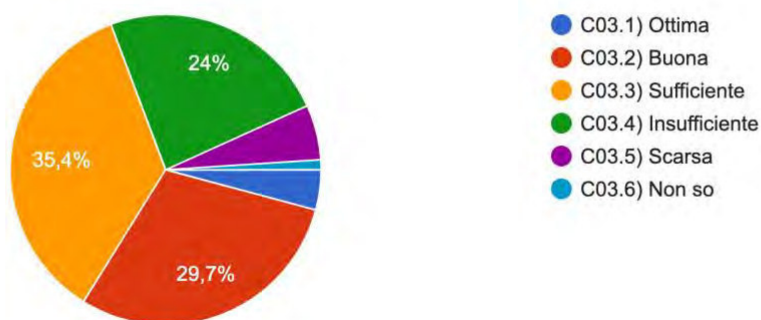
191 risposte



La maggioranza delle persone ritiene che i percorsi pedonali siano (in termini quantitativi) sufficienti e l'altra metà no!, ciò va ricollegato al fatto che buona parte del centro è area pedonale.

C03) La fruibilità dei percorsi pedonali è in generale:

192 risposte



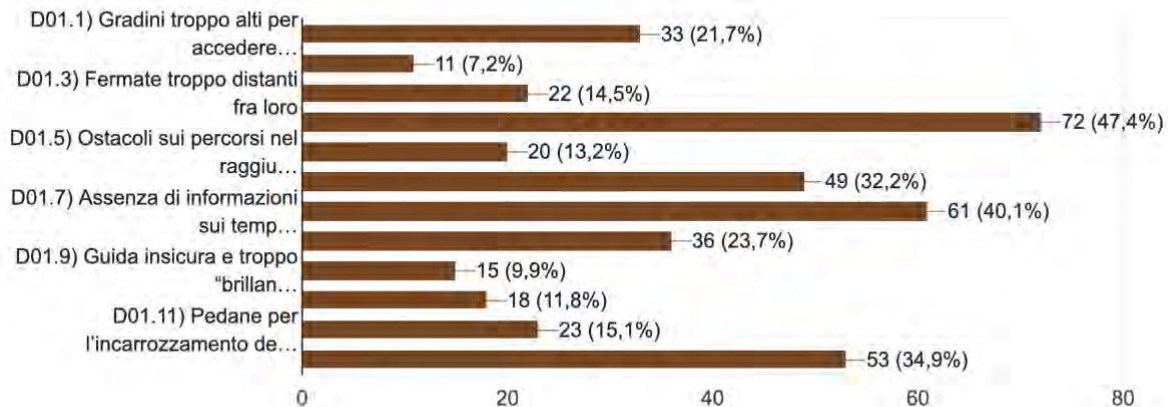
Un terzo dei cittadini "pedoni" ritiene che i percorsi siano abbastanza fruibili; ciò potrebbe apparire in contrasto con l'obiettivo del Piano dell'Accessibilità Urbana, ma il risultato è facilmente giustificabile se incrociamo i dati con la domanda a3) dove oltre 2/3 delle persone intervistate dichiarano di non avere particolari problemi di salute o difficoltà motorie.



D) I disagi più frequenti che incontri:

D01) nell'uso di un mezzo pubblico:

152 risposte



La percezione del disagio viene analizzata rispetto a tre fattori principali: il disagio nel trasporto pubblico, nell'uso del mezzo privato e muoversi autonomamente come privato.

Nel trasporto emerge prioritariamente la percezione della mancanza di sicurezza dei pedoni alle fermate dell'autobus, l'assenza di informazioni sui tempi alla fermata. Di fatto, rilevando che al terzo posto con quasi il 35% di risposte, il disagio emergente sono di nuovo le informazioni o forse la non fruibilità di esse. Al quarto posto, per interesse, la criticità riguarda la presenza di sedute per l'attesa nelle fermate dell'autobus. E' evidente che in un centro storico fortemente conservato come lo è nella città di Lucca, diventa molto difficile immaginare delle sedute per l'attesa su strade che già hanno dimensioni ridotte e, dove la stessa seduta può trasformarsi in un vero e proprio ostacolo per i passanti. Occorre pensare anche a dotazioni minime come per esempio paline segnaletiche dotate di appoggio ischiatico. La proposta non trova sul mercato oggetti prodotti per lo scopo citato ma, una combinazione di due prodotti potrebbe risolvere in parte la criticità rilevata nel centro storico e in presenza di fermate "semplici". Una attenzione diversa raccomandiamo per le fermate presenti ai capolinea e in piazzale Verdi dove esistono le condizioni per attrezzare le aree con panchine e sistemi informativi dinamici e digitali.

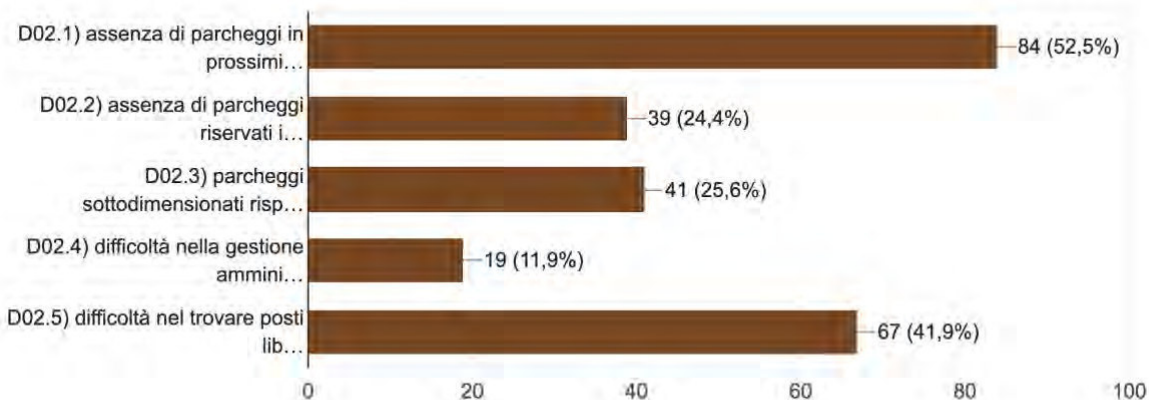
Purtroppo poche sono le condizioni ambientali che possono consentire di attrezzare le fermate con pensiline che garantiscono ombreggiamento o riparo in caso di condizioni atmosferiche avverse.

Sul versante dell'accessibilità, pochi autobus sono accessibili e, alcuni di questi mezzi attrezzati, trovano difficoltà nel carico o nello sbarco delle persone a causa dell'inaccessibilità delle banchine poco fruibili.



D02) nell'uso del mezzo privato

160 risposte



La metà delle persone intervistate attraverso il questionario lamentano l'assenza di parcheggi in prossimità dei luoghi che abitualmente frequentano ma, se rapportiamo tale richiesta con la tipologia degli intervistati, vien da se che, ancora una volta emerge una cultura (generalizzata) dell'auto comunque, ovunque si vada che, ovviamente, confligge con l'ambito territoriale oggetto dello studio. Se ci limitiamo alla conoscenza dei bisogni delle persone con disabilità, oltre il 41% di essi lamenta la difficoltà di trovare libere le aree a loro riservate ad uso pubblico. Si tratta di un annoso problema: parcheggiare abusivamente in un posto riservato alle persone con disabilità (senza il CUDE esposto) è un comportamento eticamente scorretto e vietato dal Codice della strada, anche se si tratta di una sosta di pochi minuti.

Chi non è provvisto di apposito contrassegno che certifica la disabilità e quindi il diritto al parcheggio rischia una multa pecuniaria fino a 335 euro e la decurtazione di 2 punti dalla patente di guida. L'importo della multa dipende dalla gravità della condotta ed è di minore entità se il parcheggio per disabili viene occupato da un motociclo. Le multe previste dal Codice della strada sono illeciti amministrativi, tuttavia vi sono delle ipotesi - decisamente più gravi - nelle quali può scattare il reato di violenza privata con le relative conseguenze penali.

Occorrerebbero campagne di sensibilizzazione verso un'educazione al rispetto delle persone ed in particolare verso quelle più fragili.

Terza criticità evidenziata dai cittadini, riguarda il sottodimensionamento dell'area riservata. Di fatto, durante i sopralluoghi nel centro abbiamo riscontrato la presenza di diverse aree sottodimensionate e spesso non collegate con il percorso pedonale in quota. Si considera accessibile un parcheggio quando è complanare alle aree pedonali di servizio o ad esse collegato tramite rampe.

Purtroppo molti parcheggi riservati sono in linea con il marciapiede e prevedono un'area protetta posteriore al veicolo (previsto dallo stesso Codice della Strada) che di fatto non



garantisce la sicurezza necessaria, visto che sia chi guida che le persone trasportate scendono sempre lateralmente, esponendosi al pericolo in caso di transito di altri veicoli.

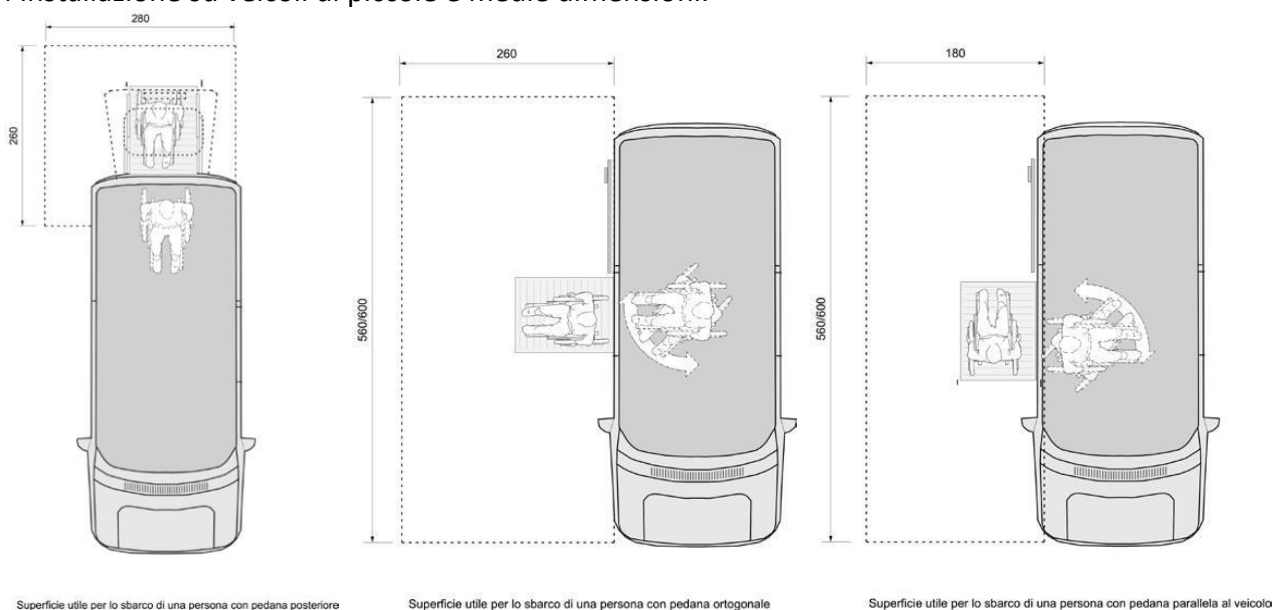
Il problema non sussiste quando la tipologia di parcheggio è a spina di pesce o ortogonale al percorso pedonale; in questo caso la sicurezza viene garantita ma, sarebbe opportuno prevedere almeno due aree affiancate fra loro per ottimizzare gli spazi di sosta.

Per inciso, quando si progettano gli spazi riservati alla sosta dei veicoli non si tiene conto che, nel tempo, abbiamo avuto una evoluzione tipologica e tecnologica dei mezzi.

Attualmente le rampe di accesso, i sollevatori e gli elevatori sono sicuramente i dispositivi più importanti per i furgoni o i monovolumi adibiti al trasporto delle persone disabili.

Le soluzioni possono essere le rampe di accesso posteriori (per il trasporto disabili individuale o collettivo) oppure sollevatori ed elevatori per l'accesso tramite portellone laterale che apre il fronte a soluzioni alternative per il trasporto dei disabili sfruttando nel miglior modo possibile le capacità dei vari furgoni o monovolumi.

Le rampe di accesso posteriori sono di ridotte dimensioni e di peso contenuto adatte per l'installazione su veicoli di piccole e medie dimensioni.

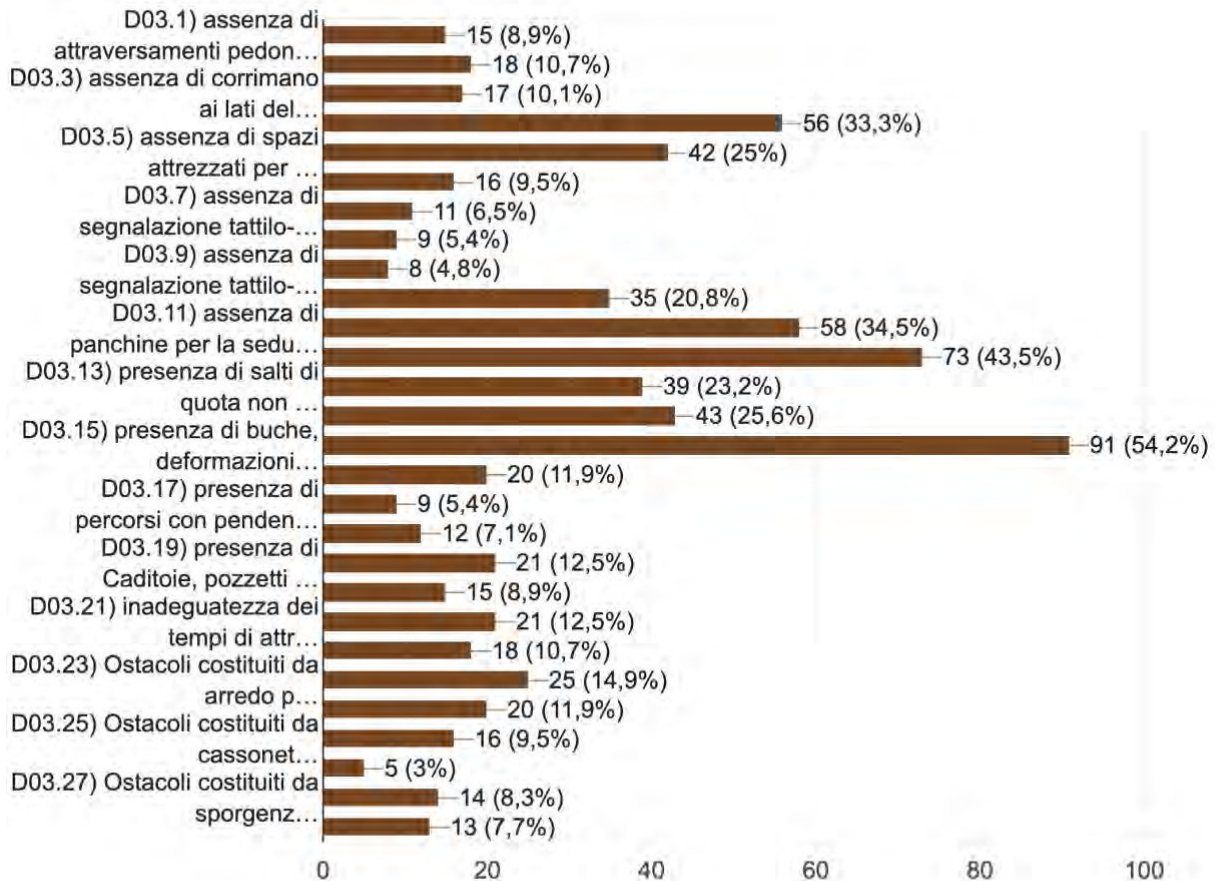


Date le dimensioni generose che vengono richieste per la sosta e la manovra di incarozzamento, sarebbe auspicabile che questa tipologia di sosta possa essere prevista soprattutto nei parcheggi esterni alle mura (Carducci, Palatucci) dove le ampie superfici lo consentono.



D03) nel muoversi autonomamente come pedone:

168 risposte



L'indagine si focalizza sulla mobilità pedonale e soprattutto, ben il 54,2% afferisce il proprio disagio alla presenza di buche e deformazioni della pavimentazione. Nello stesso Piano dell'Accessibilità Urbana la prevalenza degli interventi riguarda le condizioni della pavimentazione. Il 43,5% degli intervistati evidenzia marciapiedi stretti, mentre il 33,3% lamenta l'assenza di percorsi protetti. Entrambi i casi non sono di facile soluzione per ragioni storiche di tutela o di percorsi carrabili al limite della loro larghezza. La soluzione possibile è quella di adottare percorsi pedonali protetti a filo strada; tale soluzione consente ai pedoni di bypassare gli ostacoli lungo il marciapiede a raso, si facilita gli attraversamenti pedonali e contemporaneamente condividere lo spazio con i veicoli che dovranno transitare a bassa velocità e con minor frequenza.

Al terzo e quarto posto le criticità evidenziate riguardano l'arredo urbano, il benessere e l'organizzazione dei servizi. Il 34,5% delle persone lamenta l'assenza di sedute per la sosta. Il dato



confrontato con l'età anagrafica ci fa comprendere che il 23,2% degli intervistati sono ultrasessantenni e che una criticità, letta come assenza di benessere, riguarda la possibilità di sostare e/o riposarsi; si tratta della barriera spaziale, non visibile ma percepibile fisicamente e psicologicamente.

Il 25% delle persone lamenta l'assenza di spazi attrezzati per la sosta di cicli e motocicli; di fatto la maggioranza degli intervistati si reca all'interno delle mura con la bicicletta. Ciò che spesso si verifica sui territori è la presenza delle piste ciclabili ma una assenza di infrastrutture ad hoc, indebolendo il sistema della mobilità lenta.

E) La destinazione (si riporta semplicemente l'elenco completo dei dati ricevuti) Le indicazioni ricevute vanno ad influenzare la scheda di analisi, ovvero a modificare il punteggio (più è alto, più è importante e prioritario intervenire secondo quanto è indicato nelle schede prestazionali).

E01.1) Luogo (spazio all'aperto: strada, piazza, area verde, ecc.): indicare quale e dove:

1. Mura
2. Piazza Napoleone
3. Via Fillungo
4. Via fillungo
5. Le mura
6. piazza san michele
7. Piazza S.Michele
8. Centro
9. Piazza San Michele
10. Fillungo
11. Area verde
12. Mura urbane
13. strada
14. Via fillungo
15. Strada
16. via fillungo
17. Piazza
18. Centro storico
19. Piazza San michele via Mordini
20. Piazza Navona
21. All
22. Piazza Santa Maria Foris Portam
23. Spazio aperto
24. Via Fillungo, piazza s.Maria, fronte stazione
25. Strade via fillungo, santa croce, piazza san Michele
26. Via Fillungo ,pza San Michele ,via Santa croce, via elisa



27. Piazza san giusto, piazza napoleone, piazza san Michele, vis san paolino
28. Strada, mura
29. Via fillungo, mura urbane
30. Area verde, spazio all'aperto
31. Piazze
32. Via Fillungo e limitrofe
33. Piazza napoleone
34. Strada, piazza
35. mura, centro storico
36. Porta santa Maria
37. Spazio all'aperto
38. Sempre in zona s. Michele e limitrofe
39. piazza
40. Passeggiate in città e soprattutto sulle mura
41. tutti i luoghi, mi sposto a piedi in tutto il centro storico perchè vi abito e vi lavoro
42. Stradenin prossimità di san Frediano e strade nel quadrilatero centrale via fillungo, via buia, via santa lucia
43. Mura - piazza s michele
44. Piazza grande , piazza San Michele , via fillungo , mura urbane , corso Garibaldi , via Santa croce
45. S Concordio
46. Corso Garibaldi
47. Via Fillungo
48. Mura, Fillungo, piazza San Michele, piazza Napoleone, anfiteatro
49. Tfv
50. Soprattutto zona sud
51. mura, centro città,.
52. Piazza Napoleone e limitrofe
53. centro storico,mura
54. Via Fillungo, piazza Grande, piazza Bernardini, piazza San Michele
55. Uffici comunali e pubblici
56. Piazza San Michele - piazzale Verdi- piazza San francesco
57. Strade
58. Piazzale Verdi
59. Mura Urbane
60. Mura piazza napoleone
61. Via santa croce
62. La cinta muraria
63. P..zza S. Giusto V. Fillungo
64. Le Mura. Via fillungo. Piazza San Michele.
65. Aree pedonali
66. Piazzale verdi



67. Pontetetto
68. Via Fillungo e dintorni
69. Cento
70. Mura urbane.via fillungo. Duomo san martino
71. Piazza San michele
72. piazza napoleone
73. Piazza San Martino
74. Piazza
75. S. ANNA
76. Via San paolino, piazza San Michele, piazza grande, via beccheria, via Vittorio veneto, via fillungo
77. Via del centro
78. Piazza Santa Maria , Mura,
79. Strade centrali
80. Piazza S. Michele e dintorni
81. Via del battistero e le mura urbane
82. Zona tra porta san pietro e piazza grande
83. Le mura urbane
84. Piazze del centro e mura urbane
85. Mura e negozi
86. Via Fillungo, dove abito e vicinanze
87. Strade e piazze
88. Borgo Giannotti, Mura Urbane, Principali strade e piazze
89. Zona ovest della città
90. STRADE
91. Bar e Piazze
92. luogo di lavoro, in generale tutto il centro storico e in prossimità delle mura cittadine
93. Mura urbane , piazza San Martino piazza Grande
94. Piazza Napoleone, San Michele, mura
95. Le Mura
96. mura, p.za san michele, via di fillungo
97. Piazzale verdi
98. Mura urbane-via fillungo-via roma-piazza s.michele
99. Spazio all'aperto Mura urbane
100. Le mura e le strade del centro storico

E01.2) Edificio pubblico: indicare quali (massimo 2 per questionario)

1. Comune
2. Comune
3. Nessuno
4. Anagrafe

5. Chiesa
6. comune
7. Palazzo Ducale



8. Palazzo Santini palazzo Orsetti
Protocollo Generale
9. spazi all'aperto
10. Chiese, studi medici
11. Stazione, uffici comunali
12. Duomo
13. Scuole, negozi
14. Le mura
15. Palazzo piazza sam giusto teatro del
Giglio
16. Banca
17. Anagrafe, Biblioteca Agora
18. Provincia di Lucca
19. Ufficio protocollo
20. Librerie, oggettistica
21. Tribunale comune
22. Autorità di bacino del fiume Serchio
23. Negozi, bar
24. comune uffici
25. comune lucca
26. Biblioteca Agorà
27. Comune di Lucca, Poste Italiane
28. Comune e scuola primaria
29. Inps comune
30. Ex bertolli
31. Tribunale
32. Scuole
33. Palazzo ducale, palazzo orsetti
34. Vjhjb
35. N/a
36. accentrare servizi pubblici "
manifattura tabacchi "
37. Sede comunale via S. Giustina
38. Anagrafe, URP
39. Asl
40. Uffici giudiziari
41. Centro Culturale Agorà
42. Provincia
43. Agora
44. Comune, prefettura
45. La biblioteca comunale
46. Comune Lucca
47. Ambulatorio medico di famiglia, teatro
del Giglio
48. Banca negozi
49. Banca
50. Ristoranti o negozi
51. Negozi
52. palazzo comunale
53. tribunale
54. Non capisco
55. Comune camera di commercio
56. Mura urbane
57. Provincia
58. Palazzo Ducale e Cattedrale
59. Sede del Comune
60. centro storico in generale
61. Non uno in particolare
62. UFF comunale san paolino
63. Carcere cattedrale
64. NESSUNO
65. Mura
66. Palazzo comunale, Teatro del Giglio
67. Provincia e cimena
68. Palazzo Ducale, Ufficio Anagrafe
69. Strada aree verdi
70. Cgl
71. Ufficio Postale
72. Scuole
73. Ufficio postale
74. Camera di commercio, mura
75. uffici e ospedale
76. Cattedrale San Martino, Palazzo Ducale
77. Teatro del Giglio
78. Genio civile
79. Agorà (piazza dei Servi)
80. Piazza Napoleone, via Fillungo
81. Conune
82. torre guinigi
83. Nessuno in particolare
84. Scuola elementare Dante
85. Tribunale, Comune
86. Piazza San Francesco, piazza Napoleone
87. Teatro il Giglio - Biblioteca Agorà



88. nessuno

89. Palazzo Orsetti

90. Scuola Primaria Santa Dorotea

91. Palazzo Santini

92. Palazzo Santini, Scuola Pascoli

93. Piazza anfiteatro

Le destinazioni sopra indicate ci portano ad una riflessione rispetto alla previsione di infrastrutture limitrofe come: parcheggi riservati, rastrelliere, ecc. a corredo dei luoghi di interesse pubblico.

F) Considerazioni finali

F01) Quali sono i luoghi dove le piacerebbe recarsi ma ne è impossibilitato per le ragioni esposte precedentemente?

1. Nessuno
2. Centro
3. Non so
4. Centro storico
5. Le mura urbane vis Fillungo via Roma piazza del giglio
6. via Verdi
7. via santa croce, via del fosso, piazza san francesco
8. Via Veneto
9. bar e negozi
10. borgo giannotti
11. Monumenti privi di ausili
12. Monumenti (torre Guinigi Torre delle ore ...) Molti negozi con scale interne (ubik , conte of Florence....)
13. Villa bottini (ed il Natale inaccessibile ai bambini), museo della zucca, museo del risorgimento, Torre delle ore,
14. Difficoltà a trovare parcheggio
15. Torre Guinigi
16. Mi piacerebbe poter percorrere i marciapiede che circondano le mura senza difficoltà. In particolare è scandaloso che i marciapiede di viale Carlo del Prete e viale Martini non siano cementati. È impossibile percorrerli a causa della ghiaia.
17. /
18. In tutte le zone del centro i parcheggi sono scarsi
19. Impossibilitato nessuno
20. No
21. A casa e trovare posto occupato spesso da non residenti
22. Ex eurospin
23. Negozi
24. San Martino
25. Nessuno, ma spesso ci sono bidoni verdi e spazzatura in attesa di essere ritirata che limitano la percorribilità di molte strade



26. sono fortunato " al momento" nessuna difficoltà.
27. Non ce ne sono
28. Nessuno
29. Il cuore del C.S.
30. La principale difficoltà riguarda l'uso delle navette con scalino troppo alto.
31. Uffici giudiziari
32. Acquedotto
33. In centro storico
34. piazza santa maria troppo traffico sarebbe bello averla come piazza per pedoni
35. Fortunatamente nessuno
36. non ci sono luoghi specifici
37. Cinema
38. Alcuni baluardi delle Mura. Alcuni tratti del centro storico
39. Mezzi pubblici più frequenti anche da periferie meno abitate e da comuni confinanti
40. Con difficoltà, ma si può far tutto
41. Mancanza pista ciclabile fuori dalle mura lato stadio
42. Piazza santa maria troppe auto andrebbe pedonalizzata con un buon parcheggio sotterraneo
43. Dove non vanno i mezzi pubblici (san marco, san Pietro a vico per esempio)
44. Piazze del centro
45. Chiesa San Cristoforo
46. Generalmente vado ovunque ma con molto pericolo
47. Un parcheggio grande gratuito in centro storico, pensate ai precari, disoccupati, pensionati minimi. Parcheggiare è un diritto non un privilegio!
48. Poste centrali
49. pavimentazione poco sicura
50. Cmq vado da tt le parti con la bicicletta
51. Fuori dalle mura per tutte le necessità, ma il problema è trovare il parcheggio al rientro.
52. Centro Storico. Venendo dalla prima periferia, zona est, non ci sono ciclabili
53. Marciapiedi da rifare
54. RESIDENZE DI PARENTI ANZIANI
55. Centro storico in prossimità della casa famiglia di Via del Crocefisso
56. Nessuna
57. fermate dell'autobus non accessibili a persone non vedenti
58. Personalmente nessuno
59. Zona nord est circonvallazione con percorsi ciclabili
60. Mura
61. Teatro
62. Anfiteatro
63. Porta elisa
64. tutti gli altri luoghi pubblici al momento non sicuri per pandemia dato che non si attuano stabilmente misure preventive efficaci



65. Cattedrale San Martino, negozi Via Fillungo, Corso Garibaldi
66. Piazza Santa Maria
67. Spostandomi in centro a piedi non ho particolari problemi.
68. torre guinigi
69. Nessuno in particolare
70. Ad esempio cerco di evitare via Mordini perché troppo trafficata
71. nessuno
72. Fillungo
73. Tra Piazzale Arrigoni e Le Mura urbane ci sono gli scalini che impediscono il passaggio
74. Da Piazzale Arrigoni alle Mura Urbane per la presenza di scalinata impossibile da superare con il passeggio.
75. Palazzo Orsetti
76. La Biblioteca Agorà
77. Utilizzando la bicicletta o andando a piedi, di norma riesco a raggiungere tutto senza problematiche
78. Vorrei usare di più la bici ma le piste ciclabili sono poche e soprattutto fatte per arredo urbano e non per l'utilizzo da parte dei ciclisti. Sono strette, non raccordate, con infiniti stop&go. Probabilmente chi le idea, progetta, realizza, ecc non è mai stato a Berlino, Amsterdam, Utrecht o in altre città dove le piste ciclabili sono fatte per essere utilizzate e non per spendere i fondi regionali per far aiuole

Le indicazioni suggerite ci hanno consentito di prestare più attenzione nei luoghi ripetutamente citati.

F02) Quali sono i percorsi e gli attraversamenti stradali che lei ritiene più pericolosi nel centro storico?

- Piazza Santa Maria
- Piazzale Verdi
- Nessuno
- Piazza Santa Maria
- Porta Santa Maria
- Piazzale verdi
- Non saprei
- Corso Cavour
- davanti alla scuola media carducci negli orari di ingresso e uscita
- Via Buiamonti, all'altezza della sortita San Martino
- Dove insistono auto e pedoni
- Attraversamento fronte stazione
- porta elisa
- Piazza santa Maria e piazza della colonna mozza
- Piazza Santa Maria, via elisa.
- Le bici che sfrecciano nelle aree perdonali.



- Piazza s. Maria
- Piazza S. MARIA
- In fondo a via Buiamonti
- Dove passano le navette
- Via San Girolamo
- Via Fillungo
- Porta santa maria
- le vie interne tra auto e mezzi pubblici
- Dentro porta s.pietro
- Attraversamento circonvallazione alla stazione
- Bisognerebbe fare attenzione al raggiungimento del centro storico dalle periferie in maniera sicura per pedoni e persone che usano bici
- Corso Garibaldi in bicicletta. Piazzale Verdi per passare da un lato all'altro della piazza
- Via Vittorio Emanuele, Piazzale verdi lato Vaibus, Piazza Santa Maria, Via dei Borghi, Via dei Fossi tra Porta San Gervasio e Via della Rosa tra Porta
- Piazza Santa Maria, Piazzale Verdi
- Piazza s Maria- corso Garibaldi
- Entrata di porta San Jacopo
- Sarzanese
- Porta Elisa
- Via Fillungo ang via santa gemma e ang via della zecca
- vorrei strisce bici pedonali.
- Non credo che ci sia nessun percorso né attraversamento pericolosi!
- Le strade dove passano le auto o i bus dove non c'è il marciapiede
- Piazza S. Maria
- Via Santa Croce, Via Antonio Mordini, Via Burlamacchi, Via dell'Anfitetro.
- Via Vittorio
- Porta Santa maria
- Porta elisa, corso Garibaldi
- Piazza Santa Maria, piazza varanini, San Francesco, porta San Pietro, ecc
- Nessuno in centro
- Porta s Iacopo dir via dei fossi/bacchettoni, via delle trombe/pzza antelminelli
- piazza santa maria
- Purtroppo nel centro storico sono presenti pochi attraversamenti pedonali nelle zone ztl
- La cosa più pericolosa é arrivarci nel centro storico
- Attraversamento circonvallazione davanti stazione, pista ciclabile viale S. Concordio
- All'interno di Porta S.Pietro. Piazza Napoleone zona taxi/bus
- La circonvallazione
- Piastra ciclabile su via sarzanese
- Porta a vapore
- Gli attraversamenti in via s. Paolino



- Via Elisa
- Piazza santa Maria
- Piazza santa maria
- Piazza santa Santa Maria
- Camminare a piedi è diventato impossibile ovunque fra navette e bici e monopattini che passano a tutta velocità
- Incrocio fra via santa croce e via dell'arcivescovato (piazza della colonna mozza)
- Vietate i corrieri coi motori a scoppio, fate entrare solo mezzi elettrici
- Via Elisa
- Eccesso di veicoli privati e commerciali
- via fillungo
- Prossimità rotonda porta s. ANNA
- P. za S. Maria al giannotti
- Le vie del centro per il traffico continuo dei mezzi a tutte le ore
- tutti quelli interni alla ZTL (le macchine sfrecciano, per assurdo meno che le strade aperte a tutti)
- Non ci sono attraversamenti pericolosi
- Strada intorno piazza san Michele un disastro, via fillungo è come la circumvallazione, e tutte le stradine con pietrone impraticabili con sedie a rotelle.
- Ritengo sicuro il centro storico
- VIA S GIUSTINA
- Porta san Pietro
- dalla stazione ferroviaria verso il centro
- tutti gli attraversamenti in prossimità delle porte di ingresso, pericolose in quanto le fermate autobus esterne costringono ad attraversare le piazze come ad esempio piazza s. maria in totale assenza di sicurezza
- Le strade di accesso ai non residenti, per la velocità in centro storico
- Via Nazionale
- Porta elisa e via castracani e via romana; via barsanti e matteucci
- davanti alla stazione fs
- Viale Luporini
- La pavimentazione di molte zone sconnessa e con avvallamenti
- Via Fillungo e limitrofe con i furgoni consegna merce
- Via della cavallerizza la curva cieca
- Attraversamento strisce fra passerella pedonale s.concordio e questura
- via san paolino
- Circonvallazione lato stazione
- Viale Vittorio Emanuele
- Attraversamenti pedonali in prossimità delle porte delle mura
- Fine pista ciclabile viale castracani spalti
- l'attraversamento della circonvallazione, le zone più centrali per l'affollamento
- Corso Garibaldi, Piazza Santa Maria



- La zona adiacente a Torre Guinigi, la zona di Porta Santa Maria
- Accesso dalle porte delle mura come porta San Jacopo e porta santa Maria
- La presenza di auto in ancora molte vie, prima fra tutte via san Paolino, particolarmente rischiosa in alcune fasce orarie
- Nessuno in particolare
- Attraversamento dalla Stazione alle Mura
- Troppi mezzi nelle aree pedonali nelle fasce orarie di maggiore affluenza durante la settimana
- Porta Santa Maria
- Via Battisti, area antistante osteria Manzo
- Via Guinigi, via dell'Angelo Custode, via Elisa
- Porta San Pietro
- Via delle Trombe; Via Santa Croce; Via Mordini; Via delle Fratte

Le indicazioni suggerite ci hanno consentito di prestare più attenzione ai luoghi ripetutamente citati.

Segnalazioni personali

Altro non previsto dalle domande (si riportano le osservazioni così come sono state esposte):

1. non è inserito nella scelta inerente presenza nel centro storico, oltre a motivi di studio lavoro etc, il fatto di viverci
2. Servizi (ad esempio: medico) in edifici senza ascensori
3. difficoltà non tanto nel centro storico, dove le auto non possono circolare, ma per raggiungerlo (parcheggi sempre occupati o inadeguati) e barriere architettoniche nelle zone adiacenti alle mura
4. Le biciclette e i motorini che sfrecciano anche in zone pedonali e anche contromano insieme ai rischi contribuiscono a rendere le strade insicure per i pedoni
5. Manutenzione stradale e della segnaletica zebrata. controllo più assiduo dei Vigili
6. Troppi bar e negozi con scalini
7. /
8. Più controlli sui parcheggi "selvaggi" e interventi per le buche
9. Buonasera qui a piano di coreglia ci sono le strade pericolosissime essendo una strada provinciale
10. La disattenzione delle macchine a pedoni e bici è il problema maggiore.
11. Abito in una via periferica poco servita dai mezzi pubblici e con orari molto dilatati tra una corsa e l'altra
12. Non si dovrebbe pagare la gabella del parcheggio fuori dalle mura urbane
13. Maggiore attenzione alla velocità delle auto nel centro storico
14. Più importante terminare la pista ciclabile intorno alle mura e raccordare i vari tratti di ciclabile e marciapiedi nelle zone limitrofe



15. Maggiore attenzione per i residenti per i parcheggi per gli stessi , negozi di prima necessità nel centro storico e soprattutto maggior controllo sulla movida e tutto quello che comporta nel rumore sporcizia spaccio
16. La circolazione veicolare in prossimità delle scuole nell'orario di apertura e chiusura delle stesse dovrebbe essere regolamentata meglio o addirittura inibita. I veicoli invadono in maniera indiscriminata tutte le aree adiacenti impedendo di fatto ogni camminamento in piena sicurezza.
17. Piazza santa Maria sembra in preda al caos tra pedoni e auto dove le rotatorie sono utilizzate con libero arbitrio
18. Pericolo su via giardino botanico in occasione uscita scuola per attraversamento bambino
19. Manutenzione delle strade e scivoli inadeguati e troppo ghiaino sui marciapiedi
20. consiglio più parcheggi a strisce blu
21. Il nuovo sistema di raccolta con isole fuori terra e gli orari di raccolta limitano la percorribilità anche delle vie pedonali principali e si presentano per molte ore del giorno in modo del tutto improprio
22. Huhhj
23. Marciapiedi con cordoli troppo alti, mancanza nelle strade di prima periferia di cestini della spazzatura, larghezza marciapiedi per passarci in 2
24. il tutto è migliorabile...
25. Ci vorrebbero più mezzi pubblici
26. Scelgo la bici per una questione ambientale
27. Dovrebbe essere rivista la regolamentazione viaria e della sosta dentro la Cerchia Murata e dovrebbero esser fatti rispettare i divieti REGOLARMENTE piuttosto che far sentire il cretino di turno chi subisce una sanzione.
28. Vorrei segnalare i nuovi Garbo che sono impossibili da usare per me a causa l'altezza . Non credo comunque di essere la sola in difficoltà . Quelli interrati invece sono meglio usufruibili se senza pedale, perché non riesco a fare la pressione necessaria senza sbilanciarmi.
29. Assenza di pedane (anche mobili) per fare ingresso nei negozi e negli edifici pubblici (l'auditorium dell'Agora non è accessibile a disabili per esempio)
30. È stata abolita la convenzione per abbonamento ridotto agli ultra 70anni
31. piu spazi pedonali meno auto
32. Il centro storico è isolato dal resto della città (ma non dalle mura).
33. Decoro della città, per immondizia e resti di bisogni personali negli angoli delle strade.
34. Niente
35. Il bike sharing permetterebbe a tante persone di raggiungere più velocemente tutti i luoghi e senza macchina
36. biciclette ammesse, ma non corridori che ti sfiorano in continuazione!
37. Non capite che un anziano per andare in città deve usare l'auto
38. Negli uffici pubblici scritte più grandi sulle porte e display numerico "parlante" per gli ipovedenti



39. Manca il completamento della pista ciclabile fuori dalle mura lato che va da porta Elisa passando da stadio fino a porta S. Anna
40. Meno auto in centro
41. Pista ciclabile via consani, via squaglia
42. Trovate soluzioni per le auto dei residenti, parcheggi chiusi e liberare piu piazze e vie dalle auto. Non è in contraddizione con chiedere parcheggi dedicati per visitatori e residenti, parola d'ordine, si parcheggi, si auto, ma nascoste.
43. Mancanza di panchine sia nel centro storico, nei baluardi delle mura e zona fiume
44. Nessun commento
45. ho difficoltà a camminare ed uso il triciclo ma ci sono troppi divieti per cui la circolazione è limitata
46. Per il centro mi accontento ma ci vorrebbe una ciclabile dal montescendi, giannotti tagliate s. Anna!!!
47. Regolamentare l'accesso alla città anche per l'inquinamento dell'aria.
48. Più spazi per giovani e ragazzi
49. Credo che sarebbe necessario, per dar vita ad un centro storico decente, di chiudere a tutti (corrieri, ZTL, ecc) le vie principali, poi creare una rete di parcheggi con servizio navetta. Non sottolineo l'importanza delle ciclabili, mi sembra assurdo ancora oggi che a SFilippo non ce ne sia una.. per esempio..
50. Troppo dislivello pavimentazioni in pietra andrebbero stuccati con prodotti seri, e limitate il traffico altrimenti la situazione peggiorerà, troppi furgoni a tutte le ore
51. Mancano parcheggi per i residenti
52. PREVEDERE 5/10 ACCESSI AUTO PER ANNO PER AUTO PER CITTADINI RESIDENTI NEL COMUNE
53. Non posso prendere un autobus da solo...
54. Migliorare la pavimentazione in piazza Napoleone, via santa Lucia, Via Buia e piazza San Michele.
55. Non vengono rispettati i limiti di velocità all'interno del centro storico , parcheggi non sufficienti per i residenti
56. Raccordo e sviluppo piste ciclabili non presenti in alcune zone ad alta intensità traffico, zona est
57. Eccesso di automobili che parcheggiano anche fuori degli spazi consentiti e producono inquinamento dell'aria
58. È difficile raggiungere in bicicletta la zona Esselunga e Palazzetto dello sport. Il marciapiede della circonvallazione è di ghiaia e si 'affonda'
59. Prego voler controllare il regolare accesso dei furgoni nell'area pedonale
60. aprire il parco giochi in piazzale san donato
61. Parcheggi in divieto di sosta durante partite lucchese eccessivi taraffico in via lunardi arancio
62. intendo segnalare anche la consuetudine di usare i vicoli urbani come bagni pubblici, in particolare abitando in vicolo dello stellino assisto quasi quotidianamente a scene del genere



63. Maggior attenzione ai raccordi fra dislivelli e maggiori controlli sui parcheggi riservati
64. I marciapiedi non hanno scivolino per carrozzine. Fuori le mura, zona San Donato, è tutta ghiaia. Sulla via Romana non ci sono piste ciclabili e marciapiedi. I negozi sono spesso inaccessibili e non attrezzati ai disabili.
65. Le piste ciclabili dovrebbero essere più sicure, specialmente agli incroci con viabilità carrabile, spesso con scarsa visibilità
66. Riuscire a creare percorsi anche in zone del centro che si stanno degradando, anche se qui il problema non è la sola viabilità.
67. La città è diventata sporca, le auto parcheggiano anche in zone pedonali, mancanza di controlli, parcheggi residenti insufficienti.
68. Nulla da segnalare
69. Per noi residenti, non si sa per quale motivo, da 12 mesi a questa parte non si riesce più a trovare un posto auto libero. Forse troppi permessi? Non mi risulta che gli abitanti del centro storico siano raddoppiati
70. Sarebbe necessario un attraversamento pedonale che non intralciasse il traffico per recarsi dalla stazione al centro storico
71. Quando giravo con i bambini nel passeggino, mi sono resa conto che è una città difficile da percorrere per chi ha difficoltà motorie
72. Quando avevo i figli piccoli avevo sentito l'esigenza di uno scivolo per superare con il passeggino le scale che da corso Garibaldi portano a Piazzale Arrigoni: continuo a ritenere che sarebbe utile anche ora per i disabili in carrozzina
73. non ho problemi di disabilità quindi la mia esperienza è poco significativa
74. Aggiungere panchine anche lungo la via castracani che ha la zona pedonale ma x anziani mancano panchine
75. In via delle Trombe andrebbe vietato il transito ai pedoni in carrozzina e ai gruppi di turisti (dato che possono passare tranquillamente da Via del Battistero e Via del Gallo, entrambe chiuse al traffico) per non incorrere il rischio di venire travolti dalle auto data la larghezza della sede stradale e dato che si tratta dell'unica strada transitabile per uscire di città. In via del Giardino Botanico sarebbe logico aprire il tratto che incrocia via del Fosso per continuare sulla naturale prosecuzione della strada per uscire di città, questo garantirebbe anche ai pedoni ed ai ciclisti un'attenzione maggiore dalle auto che provengono da via del Fosso, inoltre sarebbe auspicabile che una delle tre traverse di Via del Giardino Botanico (per esempio Via del Seminario) fosse a senso unico opposto alla situazione attuale in modo che le auto in uscita dalla città verso Porta San Pietro non siano costrette ad arrivare infondo a Via del Giardino Botanico per poi tornare indietro lungo Via del Fosso, questo garantirebbe anche una migliore fruibilità per i pedoni della stessa strada di Via del Giardino Botanico (che porta alle scuole nido ed elementari) e della stessa Via del Fosso già dotata di segnaletica per il percorso ciclo-pedonale.
76. A mio parere Via del Fosso dovrebbe essere interrotta tramite STOP in prossimità dell'incrocio con Via del Giardino Botanico in modo da far decelerare i mezzi che provengono da Via del Fosso e dare la possibilità alle auto di poter proseguire su Via



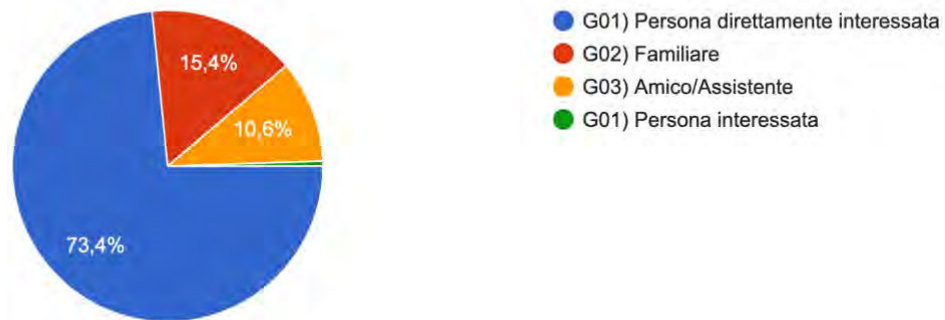
del Giardino Botanico in uscita verso la città, in questo tratto di strada sarebbe utile avere una corsia ciclo-pedonale in quanto sono presenti due strutture scolastiche per bambini, ovvero l'asilo nido e la Scuola "Santa Dorotea".

77. Bar occupano strada e conseguentemente marciapiedi/quindi liberiamo almeno le strade

78. Mancano rastrelliere nei pressi degli edifici scolastici (liceo Macchiavelli, Scuola Pascoli, scuola Carducci)

G) Il questionario è stato compilato da:

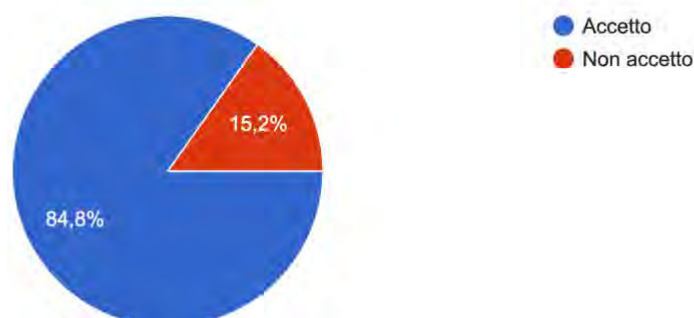
188 risposte



Gentilissimo/a, la ringraziamo per la cortese collaborazione

Consenso Privacy Accetta che, ai sensi dell'art. 13 del Decreto Legislativo n. 196/03, i dati personali da Lei forniti potranno essere oggetto di trattamento ...hi di riservatezza cui è ispirata la nostra attività.

191 risposte





A2) Caratteristiche della rete dei percorsi e sue priorità

Quando si affronta la problematica dell'abbattimento delle barriere a livello urbano, diventa assolutamente indispensabile conoscere la realtà sociale, produttiva e progettuale del territorio in esame.

Occorre conoscere l'utenza interessata, le principali direttrici della mobilità, i luoghi di interesse pubblico le sue primarie necessità, i luoghi d'interesse commerciale, amministrativo, ricreativo e sociale, lo stato di manutenzione, l'intensità del traffico pedonale, ecc.... che costituiscono successivamente elementi di priorità diretta o differita nella scelta e nella riqualificazione dei percorsi urbani protetti.

I dati relativi a ciascuna scheda sono visibili nell'Allegato 2) Analisi sulle caratteristiche dei percorsi e definizione del valore di priorità.

La sezione sotto riportata indica, in ordine alfabetico, le strade e le piazze con il relativo valore di interesse nel P.A.U.

NOME PERCORSO	VALORE		
ALTOGRADI, via	207360	CHIOSTRO DELLA CATTEDRALE, via	103680
ANTELMINELLI, piazza	468000	CHIUSA, via	30240
ANTONIO MORDINI, via	14031360	CITTADELLA, piazza	599040
ANTONIO VALLISNERI, via	349440	CITTADELLA, via	345600
BALUARDO SAN COLOMBANO, sortita	1362944	COMPAGNI, corte	103680
BALUARDO SAN FREDIANO, sortita	1300992	DEGLI ANGELI, via	792000
BALUARDO SAN PAOLINO, sortita	51840	DEGLI ASILI, via	748800
BARLETTI, chiasso	1451520	DEGLI ORTI, via	32640
BEATO LUCA PASSI, via	15552	DEGLI SCALPELLINI, piazza	314496
BECCHERIA, via	6739200	DEGLI SVIZZERI, cortile	261360
BERNARDINI, piazza	15575040	DEI BACCHETTONI, via	921600
BERTOLINI, corte	69120	DEI CARROZZIERI, via	172800
BIANCALANA, corte	349440	DEI COCOMERI, piazza	518400
BORGO GIANNOTTI, via	4468800	DEI FILATORI, via	172800
BRUNERO PAOLI, via	92160	DEI FOSSI, via	8800
BUIA, via	3628800	DEI GELSETTI, via	1410048
BUIAMONTI, via	359424	DEI MALCONTENTI, piazza	28800
BURLAMACCHI, via	302400	DEI MERCANTI, piazza	87360
BUSDRAGHI, via	179712	DEI SERVI, piazza	2937600
CALCETTI, corte	3840	DEI TABACCHI, via	108000
CALDERIA, via	1762560	DEL BASTARDO, via	287232
CAMPANA, corte	237600	DEL BATTISTERO, via	2649600
CANULEIA, via	138240	DEL BIANCONE, corte	84480
CENAMI, via	328320	DEL CALCIO, via	288000
CESARE BATTISTI, via	2016000	DEL CAPRAIO, vicolo	28800
CHEREA, via	290304	DEL CARMINE, piazza	499200
		DEL CARMINE, via	506880



DEL CASTELLACCIO, via	26112	DELLA CORTICELLA, via	124416
DEL COLLEGIO, piazza	249600	DELLA CROCE DI MALTA, vicolo	57600
DEL CROCIFISSO, via	576000	DELLA DOGANA, via	138240
DEL DUOMO, via	288000	DELLA DOGANA, vicolo	28800
DEL FICO, vicolo	9216	DELLA FELICITA', vicolo	29952
DEL FOSSO, via	281600	DELLA FRATTA, via	3225600
DEL GALLO, corte	725760	DELLA MAGIONE, piazza	537600
DEL GALLO, via	898560	DELLA MANO, via	0
DEL GHIRONCELLO, via	172800	DELLA MINERVA, vicolo	34560
DEL GIARDINO BOTANICO, via	9331200	DELLA POLVERIERA, via	70400
DEL GIGLIO, piazza	2246400	DELLA POSTA, vicolo	28800
DEL GIGLIO, via	5760	DELLA QUARQUONIA, via	1382400
DEL GONFALONE, via	1310400	DELLA ROSA, via	960000
DEL LORETO, via	172800	DELLA STUFA, via	103680
DEL MOLINETTO, via	256608	DELLA ZECCA, piazza	345600
DEL MORO, via	584320	DELLA ZECCA, via	21427200
DEL PALAZZO DIPINTO, piazza	174720	DELLE CHIAVI D'ORO, via	389376
DEL PALLONE, via	103680	DELLE CONCE, via	391680
DEL PANIFICIO, via	547200	DELLE GRAZIE, piazza	16000
DEL PAVONE, via	748800	DELLE MURA URBANE, viale	8200192
DEL PESCATORE, vicolo	10368	DELLE SETTE ARTI, via	1797120
DEL PESO, via	118272	DELLE STALLETTE, via	57600
DEL PORTICO, via	138240	DELLE TROMBE, via	561600
DEL PRETE CARLO, viale	91392	DELLE UOVA, corte	155520
DEL SASSO, via	6912	DELLE VENTAGLIE, vicolo	207360
DEL SEMINARIO, via	201600	DELLO STELLINO, vicolo	28800
DEL SUFFRAGIO, piazza	337920	DELLO STRINATOIO, via	34560
DEL SUFFRAGIO, via	207360	DI MEZZO, via	23040
DEL TORO, via	276480	DI PIAGGIA, via	39936
DELL' ALTOPASCIO, vicolo	28800	DI POGGIO, via	898560
DELL' ANFITEATRO, piazza	9676800	DI SANT' ANASTASIO, via	253440
DELL' ANFITEATRO, via	5235840	DIVERSI, via	345600
DELL' ANGELO CUSTODE, via	900000	ELISA, porta	46592
DELL' ANGELO, corte	288000	ELISA, via	12165120
DELL' ANGUILLARA, via	39168	FATINELLI, corte	4224
DELL' ARANCIO, piazza	88000	FATINELLI, via	345600
DELL' ARANCIO, via	622080	FILLUNGO, via	46755072
DELL' ARCIVESCOVATO, via	652800	FONTANA, via	483840
DELL' OLIVO, via	345600	FRANCESCO CARRARA, via	839808
DELL' ORFANELLO, vicolo	8448	FREDIANI, corte	17280
DELLA CASERMA, via	92928	GALLI TASSI, via	2808000
DELLA CAVALLERIZZA, via	3600000	GIOSUE' CARDUCCI, via	518400
DELLA CERVIA, via	311040	GIUSEPPE GARIBALDI, corso	13147200
DELLA CERVIA, vicolo	28800	GIUSEPPE VERDI, piazzale	3032640
DELLA COLOMBAIA, via	552960	GUIDICCIONI, piazza	119040



GUINIGI, via	936000	SAN LORENZO, corte	179712
LUGI VARANINI, piazza	115200	SAN MARTINO, piazza	1512000
MANSI, corte	11520	SAN MATTEO, piazza	57600
MARTINO GIUSTI, largo	99840	SAN MICHELE, piazza	11764480
MARTIRI DELLA LIBERTA' Piazzale	1520000	SAN MICHELETTO, via	524160
MICHELE ROSI, via	607200	SAN NICOLAO, via	20736000
MONSIGNORE GIULIO ARRIGONI, piazzale	57600	SAN PAOLINO, via	14736384
MOROVELLI, corte	7680	SAN PIERINO, piazza	76032
NAPOLEONE, piazza	10716160	SAN PIERINO, via	103680
NIERI, corte	17280	SAN PIERINO, vicolo	59904
NOCCHI, vicolo	8448	SAN PIETRO SOMALDI, piazza	6531840
PAOLI, corte	28800	SAN PONZIANO, piazza	540800
PAOLI, volta	28800	SAN QUIRICO, piazza	144000
PELLERIA, via	628992	SAN ROMANO, piazza	4792320
PESCHERIA, via	207360	SAN SALVATORE, piazza	3041280
PETRI, corte	12672	SAN SEBASTIANO, via	57600
PINI, corte	29568	SAN SIMONE, vicolo	6656
PORTICI, corte	97152	SAN TOMMASO, via	449280
POZZOTORELLI, corte	19584	SANT' AGOSTINO, piazza	460800
ROMA, via	4147200	SANT' ALESSANDRO, piazza	259200
SAN CARLO, vicolo	24192	SANT'ALESSANDRO, via	24960
SAN DOMENICO, via	28800	SANT'ANDREA, via	4665600
SAN DONATO, piazzale	2380800	SANTA CHIARA, via	1080000
SAN DONNINO, via	172800	SANTA CROCE, via	22118400
SAN FRANCESCO, piazza	3953664	SANTA GEMMA GALGANI, via	1976832
SAN FREDIANO, piazza	8486400	SANTA GIUSTINA, via	1173120
SAN FREDIANO, via	8363520	SANTA LUCIA, via	610560
SAN FREDIANO, vicolo	8448	SANTA MARIA CORTEORLANDINI, via	201600
SAN GIORGIO, via	4078080	SANTA MARIA FORISPORTAM, piazza	2208000
SAN GIOVANNI LEONARDI, piazza	352512	SANTA MARIA, piazza	7667712
SAN GIOVANNI, piazza	172800	SANTA ZITA, via	552960
SAN GIOVANNI, via	4608	STREGHI, via	160512
SAN GIROLAMO, via	3345408	TEGRIMI, via	207360
SAN GIUSTO, piazza	2764800	TOMMASI, vicolo	34560
SAN GREGORIO, piazza	332800	VENTI SETTEMBRE, piazza	864000
SAN GREGORIO, via	391680	VITTORIO EMANUELE, piazza	205920
San Jacopo, porta	34560	VITTORIO EMANUELE, via	6010368
SAN LEONARDO, via	691200	VITTORIO VENETO, via	5944320

B) ANALISI DEI PERCORSI EVIDENZIANDO SITUAZIONI DI DISAGIO.

Nell'area interessata si è intervenuti con una fase di rilievo della viabilità pedonale mediante un minuzioso censimento delle barriere architettoniche individuate sul territorio



(dislivelli costituiti da gradini, cordoli, passi carrai, pendenze eccessive, ecc. pavimentazioni sconnesse, deformate, sdruciolevoli, dissesti di elementi prefabbricati, assenza di marciapiedi, ecc. passaggi insufficienti dovuti a soste di veicoli, supporti di segnalazione, dissuasori, fioriere, contenitori dei rifiuti, espositori, ecc. attraversamenti pedonali non protetti, avvisatori ottici e acustici, parcheggi ecc.).

Il censimento effettuato ha portato come momento conoscitivo dell'esistenza di "ostacoli" per le persone a mobilità ridotta o impedita, presenti sulla viabilità pedonale, evidenziandone gli aspetti quantitativi e qualitativi al fine di proporre, nella fase successiva, gli interventi di graduale eliminazione o adeguamento.

I sopralluoghi sono stati effettuati con gli appropriati strumenti e hanno riguardato una vasta gamma di situazioni che, illustrate su mappe topografiche, consentendo una lettura complessiva della realtà.

L'analisi sullo stato della viabilità pedonale esterna ha preso in considerazione la totalità degli elementi critici presenti che, nell'elenco sottostante, vengono riportati per tipologie o macro-ambiti.

ARREDO URBANO

- Sostituzione di fontanella
- Giochi per parchi: assenza di attrezzature fruibili (altalene)
- Tavoli inadatti (altezza non regolare e impossibilità di accostarsi per una persona in carrozzina)
- Contenitore postale posto ad altezza eccessiva.
- Assenza di una pensilina o di uno spazio di sosta protetto (fermata Autobus)
- Assenza di rastrelliera per sosta di cicli e motocicli o oggetto posto in posizione inadeguata
- Assenza o adeguamento dimensionale dello stallone a corredo di seduta preesistente, modello di panca con seduta inadeguata
- Assenza di segnaletica informativa e di orientamento su supporto

NON VEDENTI

- banda segnalazione pericolo: assenza sui gradini, difficoltà di percezione della differenza di quota
- Assenza di attraversamento pedonale a raso - Assenza di strisce zebra
- Attraversamento pedonale con pavimentazione inadeguata per la presenza di sconnessioni, chiusini/caditoie non raccordati con la pavimentazione esistente
- Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale - Inadeguatezza di segnalazione tattile per non vedenti - Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)
- Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

ATTRAVERSAMENTI

- Attraversamento pedonale pericoloso su strada ad alta intensità di traffico
- Assenza di corrimano su un lato della scala - Assenza di corrimano ai lati della scala - Percorso in pendenza privo di corrimano



DISLIVELLI

- Dislivello causato da gradino max 2,5 cm
- Dislivello causato da gradino di 2/30 cm
- Scivolo con pendenza eccessiva
- Percorso con pendenza inadeguata e non giustificata
- Assenza di rampa

OSTACOLI

- Oggetto architettonico o griglia spanciata che può essere causa di infortunio per la loro particolare posizione.
- Dissuasore angolare in metallo con aculei pericolosi (pissotte).
- Ostacolo costituito da cassonetto della spazzatura o cestino dei rifiuti
- Ostacolo costituito da manufatto o prefabbricato dissuasore di sosta o passaggio di automezzi
- Ostacolo costituito da arredi mobili
- Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio
- Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus
- Ostacolo costituito da parchimetro
- Ostacolo a terra: da proteggere
- Ostacolo costituito da rastrelliera per sosta cicli e motocicli
- Ostacolo costituito dalla sosta non regolamentare di veicoli
- Ostacolo costituito dalla sosta regolamentare di veicoli
- Oggetto generico che può essere causa di infortunio
- Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente
- Ostacolo costituito da elemento arboreo/arbustivo
- Ostacolo costituito da arredo mobile per la ristorazione

PARCHEGGI

- Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili. (Parcheggio a pettine ortogonale al percorso pedonale)
- Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica su supporto verticale o orizzontale a terra o sottodimensionato
- Parcheggio collocato in posizione non idonea per la funzione richiesta
- Parcheggio sottodimensionato - Assenza di parcheggio riservato posto a spina di pesce.

PAVIMENTAZIONE

- Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature
- Pavimentazione dissestata per la presenza di caditoia/griglia
- Pavimentazione con sconnessioni dovute al ciottolo
- Pavimentazione con sconnessioni dovute alla pietra smossa e instabile
- Sconnessione generalizzata della pavimentazione
- Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.
- Assenza di adeguata compattazione, presenza di buche, deformazioni su pavimentazione esistente in ghiaia



- Presenza di pendenza trasversale eccessiva
- Percorso a raso con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

MARCIAPIEDI-PERCORSI PEDONALI A RASO

- Assenza di protezione del percorso pedonale
- Assenza di percorso in rilevato
- Assenza di percorso a raso
- Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)
- Assenza di protezione del percorso pedonale

PASSI CARRAI

- Passo carraio inadeguato

IMPIANTISTICA

- Presenza di caditoia/griglia rete meteoriche o prese aria per piani interrati con fessure longitudinali rispetto al senso di marcia dei pedoni
- Caditoia inadeguata
- Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino
- Presenza di chiusino/manufatto rete tecnologica con superficie deformata/sconnessa

C) PROPOSTE IN LUOGO TENDENTI ALLA ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE E AL MIGLIORAMENTO DEL COMFORT AMBIENTALE.

Le proposte sono state definite attraverso codici numerici riportati sul percorso in cartografia digitalizzata e georeferenziata; una legenda descrive mediante brevi relazioni e disegni illustrativi ogni luogo interessato e il singolo intervento da compiersi.

Le soluzioni fornite sono state il frutto di un insieme di valutazioni relative alla funzionalità dei percorsi, al grado di attuabilità concreta, alle caratteristiche del mezzo o dei più mezzi di trasporto individuati, alla compatibilità degli interventi con l'ambiente circostante e alle esigenze dell'utenza.

Non tralasciando mai quelle che sono le scarse disponibilità economiche di questi ultimi anni, sono state definite, assieme all'Amministrazione Comunale i diversi livelli di priorità a cui gli interventi saranno nel futuro soggetti.

Per meglio comprendere la natura prestazionale suggerita nei vari luoghi individuati dal Piano dell'Accessibilità Urbana, si riportano in ordine alfabetico le criticità e le proposte prestazionali suggerite.



Argomento	Criticità	Prestazione da raggiungere
Aiuola spartitraffico	Presenza di spartitraffico che costituisce barriera	Adeguamento tramite demolizione o lievo dell'elemento spartitraffico e ripristino della continuità dell'attraversamento. La demolizione riguarderà tutta la larghezza dell'attraversamento pedonale.
Area parcheggio	Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili. (Parcheggio a pettine ortogonale al percorso pedonale)	Inserimento di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale. L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento. La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale. Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

Tendenzialmente, dopo aver verificato la presenza di parcheggi riservati secondo quanto previsto dalla norma, si è valutato il contesto del luogo, la presenza/quantità di servizi rivolti al pubblico e conseguentemente proposto, ove necessario, un numero maggiore di posti riservati.

	Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica su supporto verticale	Dotazione di segnaletica verticale permanente e ben visibile ad una altezza di cm 220 da terra.
	Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica orizzontale	Realizzazione di segnaletica orizzontale permanente di colore giallo attraverso la tinteggiatura su bitume o l'applicazione di laminati plastici autoadesivi o similari, rifrangenti e antisdrucchiolevoli.

Di sovente notiamo che le aree di sosta/parcheggio riservate non sono dotate del requisito minimo per renderle visibili a distanza ma soprattutto con la necessaria dotazione di segnaletica come previsto dal Codice della Strada; oppure avere le segnaletica verticale troppo bassa o rivolta da altre parti o la stessa segnaletica orizzontale consumata e pertanto non leggibile.



	Parceggio collocato in posizione non idonea per la funzione richiesta	Eliminazione dell'area di parcheggio esistente e riservata alle persone con disabilità in possesso dell'apposito contrassegno.
--	---	--

Il presente suggerimento si applica solo quando le condizioni del luogo non permettono di svolgere determinate azioni di salita o discesa in sicurezza dal veicolo, o non esistono percorsi di raccordo fra l'area di sosta e il percorso pedonale da utilizzare in sicurezza.

Oltre alla sicurezza, una seconda condizione che ci può portare a sopprimere un'area è la pendenza longitudinale o trasversale che non dovrebbe mai superare (per la stabilità della carrozzina) superare il 2% max.

	Assenza di parcheggio riservato posto a spina di pesce.	Inserire un parcheggio riservato
	Parceggio riservato a spina di pesce rispetto al percorso pedonale di area inadeguata (Dimensioni inferiori a mt 5x3,20)	Adeguamento delle dimensioni dell'area di parcheggio riservato fino a mt 5x3,20. L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento. La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 5%) con il percorso principale.

Il suggerimento viene proposto in quelle situazioni in cui è evidente che l'area riservata alla sosta è sottodimensionata rispetto alle indicazioni di norma.

Attraversamento	Assenza di attraversamento pedonale a raso	Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.
------------------------	--	--



	Attraversamento pedonale con pavimentazione inadeguata per la presenza di sconessioni, chiusini/caditoie non raccordati con la pavimentazione esistente	Adeguamento dell'attraversamento tramite demolizione e rifacimento di porzioni di pavimentazione, di raccordi agli elementi tecnologici presenti, al fine di garantire l'accessibilità per i pedoni; successiva realizzazione di zebrature verniciate.
--	---	--

Si tratta di situazioni in cui si ravvede la necessità di inserire un attraversamento quando il percorso pedonale presenta una ondiione di impraticabilità, per cui diventa necessario continuare il percorso sull'altro lato della strada. Il suggerimento viene fornito anche in quei casi in cui le strisce sono scolorite e necessitano di un ripristino.

Buca postale	Contenitore postale posto ad altezza eccessiva.	Abbassare il contenitore postale a cm. 140 di altezza da terra intendendo per altezza massima la fessura dell'impostazione. L'oggetto non dovrà sporgere eccessivamente sul percorso pedonale e quindi non costituire ostacolo soprattutto per le persone non vedenti.
Cassonetto	Ostacolo costituito da cassonetto della spazzatura	Localizzazione e predisposizione di uno spazio consono all'ingombro del cassonetto all'esterno del percorso. Se necessario, lo spazio sarà opportunamente schermato e presegnalato con segnaletica verticale e orizzontale.
		Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza.

Troppo spesso ritroviamo i cassonetti della spazzatura collocati in maniera impropria se non addirittura su gli stessi percorsi pedonali. Occorre regolamentare meglio l'uso e il deposito dei contenitori. Si tratta di un annoso problema di non facile soluzione se non quella di incassare nel sottosuolo i contenitori, come già abbiamo avuto modo di osservare, oppure creare delle isole schermate che nascondono tali oggetti. Un altro problema che generalmente si riscontra in gran parte delle città, è la presenza dell'imboccatura del contenitore rivolta verso la strada e non verso il marciapiede pedonale. Questa abitudine fa sì che la persona per poter conferire il sacchetto, deve recarsi su un'area carrabile non protetta; l'imboccatura del cassonetto deve essere sempre rivolta verso percorso protetto, inoltre la stessa altezza del marciapiede potrebbe facilitare l'operazione da parte delle persone di bassa statura. Per il futuro sarebbe auspicabile che anche le persone con disabilità, che utilizzano una carrozzina, possano conferire facilmente i rifiuti



negli appositi contenitori.

Cestino rifiuti	Ostacolo costituito da cestino getta rifiuti	Eliminare l'oggetto che costituisce barriera al passaggio pedonale.
		Ricollocare il cestino getta rifiuti verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e sub vedenti o persone anziane accompagnate.
Controllo amministrativo	Ostacolo costituito dalla sosta non regolamentare di veicoli di varia natura	Protezione del percorso pedonale da parte di veicoli a quattro e due ruote, attraverso un maggior controllo da parte delle forze dell'ordine. Pertanto, per evitare forme di infortunio soprattutto da parte di persone ipovedenti e/o anziane, il percorso deve restare libero da ostacoli. La presenza di veicoli può sottintendere una necessità di spazio che dovrà essere individuato in prossimità del luogo e con le infrastrutture necessarie.
<p><i>A volte per migliorare le condizioni di fruibilità dei percorsi pedonali, non è necessario intervenire con investimenti economici come, per esempio: l'acquisto e la posa di dissuasori , cordoli o quant'altro necessario per impedire ai veicoli di occupare impropriamente spazi funzionali ai pedoni, basta un controllo più frequente da parte degli organi di Polizia Municipale. Naturalmente tutto ciò con l'intento di mediare la situazione, cercando azioni meno onerose possibili.</i></p>		
Cordolo	Assenza di protezione del percorso pedonale	Nuova realizzazione di cordolo finalizzato ad aumentare il livello di sicurezza dei pedoni e di costituire guida a terra per persone ipovedenti e non vedenti. Va prevista un'interruzione di lunghezza 150 cm nei casi di intersezione con altro percorso pedonale o attraversamento pedonale.



Corrimano	Assenza di corrimano su un lato della scala	Inserire corrimano su un solo lato della scala o centrale alla scala stessa, visivamente percepibile anche a distanza da parte di persone ipovedenti. Nel caso di un uso da parte di persone adulte il corrimano dovrà avere sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I corrimani utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti a un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio corrimano posto alle due altezze. Il corrimano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il primo e l'ultimo gradino. La distanza tra corrimano ed eventuale parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm.
	Percorso in pendenza privo di corrimano	Dotazione di un corrimano su un lato della rampa, di diametro mm 40, fissato con appositi sostegni a terra a cm 80 di altezza su tutto lo sviluppo della rampa stessa e, possibilmente, con prolungamento in piano per cm 50 di lunghezza.
	Assenza di corrimano ai lati della scala	Inserire corrimano su entrambi i lati della scala, visivamente percepibile anche a distanza da parte di persone ipovedenti. Nel caso di un uso da parte di persone adulte il corrimano dovrà avere sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I corrimani utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti a un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio corrimano posto alle due altezze. Il corrimano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il primo e l'ultimo gradino. La distanza tra corrimano ed eventuale parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm.



Ci sono situazioni in cui l'unico intervento possibile (soprattutto in contesti storici) è quello di inserire uno o due corrimano (uno per lato) sia in presenza di piani inclinati che rampe di scale. Si tratta di garantire un minimo di sicurezza alle persone anziane, claudicanti o portatori di protesi. Spesso lo abbiamo previsto dove la pavimentazione è particolarmente sconnessa o variabile (ciottoli) o dove, in particolari condizioni atmosferiche, questa risulta scivolosa. L'oggetto richiede sempre una progettazione ed una contestualizzazione studiata ad hoc.

Dissuasore di sosta	Ostacolo costituito da manufatto o prefabbricato dissuasore di sosta o passaggio di automezzi	Ricollocare il dissuasore verso il margine esterno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e sub vedenti o persone anziane accompagnate.
Espositore mobile	Ostacolo costituito da arredi mobili	Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 100 in larghezza.
	Ostacolo costituito da arredo mobile per la ristorazione	Delimitazione dell'ingombro in modo che l'arredo non costituisca ostacolo al percorso pedonale. La larghezza minima da lasciare libera è almeno 150 cm.

Si tratta di soluzioni di contenimento. In realtà sarebbe necessaria una condivisione delle soluzioni con l'Assessorato al Commercio e definire delle linee precise di comportamento. Accertarsi, in accordo con la Polizia Municipale, che l'arredo mobile resti nello spazio concordato.

Fioriera	Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio	Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza.
	Ostacolo costituito da fioriera mal posizionata.	Ricollocare l'oggetto verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e sub vedenti o persone anziane accompagnate.
Fontanella	Sostituzione di fontanella	Inserimento di fontanella con forma che ne consenta l'utilizzo da parte di persone in carrozzina, bambini ed adulti. I materiali dovranno garantire la massima igiene ed essere atti a conservare le caratteristiche di potabilità dell'acqua. Con bordi arrotondati e forma utile a impedire la fuoriuscita accidentale dell'acqua. La pavimentazione circostante dovrà



		<p>essere drenante o dotata di una griglia di scarico posizionata a livello del terreno circostante per un'area diversa a seconda della frequenza d'uso, preferibilmente non inferiore a cm 150 x 150. Gli zampilli della fontanella potranno avere una altezza da terra compresa tra cm 70 e 90. La fontanella dovrà avere il rubinetto posto ad una altezza di cm 90/100 da terra e l'apertura dovrà avere un sistema a leva o a pulsante facilmente manovrabile.</p>
<p><i>Si tratta di una miglioria di arredo urbano. Oltre alle fontanelle classiche, sul mercato esistono prodotti che rispondono ai principali requisiti di accessibilità richiesti per le persone in carrozzina. Tutto ciò nello spirito di procedere verso una progettazione universale.</i></p>		
<p>Fugature</p>	<p>Pavimentazione con sconessioni dovute alle fugature</p>	<p>Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione. ATTENZIONE ! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.</p>
	<p>Pavimentazione con sconessioni dovute al ciottolo</p>	<p>Miglioramento della pavimentazione esistente mediante a levigatura dei ciottoli, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.</p>
	<p>Pavimentazione con sconessioni dovute alla pietra smossa e instabile</p>	<p>Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.</p>



Gran parte degli interventi previsti nel centro storico di Lucca riguardano le stucature fra le pietre. L'imprecisione delle pietre e l'asestamento di buona parte di queste, creano una superficie sconnessa che produce vibrazioni alla carrozzina rigida e conseguentemente forti vibrazioni spesso dolorose al corpo della persona seduta. E' stata scelta la stuccatura delle fughe come soluzione alternativa al rifacimento completo della pavimentazione, una mediazione per raggiungere in tempi brevi una condizione di parziale accessibilità del luogo. Abbiamo scelto un lato del percorso, lo stesso più facilmente ripristinabile e con più presenza di servizi.

<p>Gioco per parco</p>	<p>Giochi per parchi: assenza di attrezzature fruibili (altalene)</p>	<p>Inserire attrezzature ludiche che favoriscono il gioco e la relazione da parte di bambini e bambine con disabilità. A titolo di esempio: ALTALENE</p> <p>Un gioco pressoché onnipresente nelle aree attrezzate è l'altalena. La versione più semplice, una tavoletta sorretta da due corde, non è molto adatta a soddisfare le necessità di tutti. Qualche miglioramento si può ottenere sostituendo la tavoletta con un sedile a gabbia che offra un buon contenimento sui quattro lati. Importante è la presenza di un elemento di sostegno centrale posto nella parte anteriore e idoneo ad impedire lo scivolamento in avanti.</p> <p>Una altalena un po' particolare, costruita per sorreggere contemporaneamente anche più bambini, e molto comoda anche per bambini con disabilità, è quella che al posto del comune sedile ha un "nido", ossia una specie di cesta abbastanza grande e robusta dentro la quale anche più bambini possono stare seduti o sdraiati.</p>
-------------------------------	---	--

In presenza di alcune aree attrezzate, abbiamo avvertito la necessità di completare l'arredo con alcuni giochi accessibili ormai presenti anche sui cataloghi della maggior parte delle aziende produttrici nazionali. Accessibile significa opportunità di relazione fra compagni e amici e quindi opportunità di inclusione fra tutti attraverso lo strumento ludico.

<p>Griglia</p>	<p>Pavimentazione dissestata per la presenza di caditoia/griglia</p>	<p>Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.</p>
-----------------------	--	---



<p>Presenza di caditoia/griglia rete meteoriche o prese aria per piani interrati con fessure longitudinali rispetto al senso di marcia dei pedoni</p>	<p>Lievo e riposizionamento dell'elemento in posizione ruotata di 90°, in modo da non costituire pericolo al passaggio delle persone; successiva realizzazione raccordo alla pavimentazione circostante, tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.</p>
<p>Caditoia inadeguata</p>	<p>Inserimento di nuovo grigliato previa rimozione dell'esistente. Il grigliato sarà incassato e perfettamente complanare al pavimento e non dovrà avere maglie con vuoti tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti delle griglie non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); per grigliati ad elementi paralleli le fessure dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia. Quando le dimensioni delle maglie sono di notevole larghezza e il materiale è la pietra, si suggerisce di fissare una lamiera preforata, in ottone con fori non superiori ai 10/15 mm. per ogni foro del manufatto.</p> <p>Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.</p>



		<p>Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.</p>
<p><i>Nel centro storico di Lucca ci troviamo spesso di fronte a griglie le cui fessure, determinate dall'esigenza di scarico ($x m^3$) d'acqua in rapporto alla superficie, hanno maglie eccessivamente larghe. La normativa legata alle "barriere architettoniche" ci dice che i grigliati utilizzati nella pavimentazione devono avere maglie inattraversabili da una sfera di 15 mm, per evitare situazioni di pericolo alle persone che fanno uso di tacchi, bastoni o simili. Qualora i grigliati presentino forme rettangolari, queste devono essere poste con il lato maggiore verso la direzione principale di marcia. Tutte le griglie devono essere incassate e perfettamente allineate e complanari alla pavimentazione. E' evidente che per assecondare la prestazione definita dalla norma, occorrerebbe metter mano e riprogettare l'intero sistema di impiantistica per lo scarico delle acque meteoriche, cosa alquanto improbabile. Abbiamo quindi scelto di intervenire la dove il manufatto appariva veramente pericoloso o dove la tipologia e le caratteristiche del prodotto potevano prefigurare una possibile modifica.</i></p>		
<p>Marciapiede</p>	<p>Presenza di un cantiere</p>	<p>La presenza di un cantiere sull'area oggetto di sopralluogo che non consente una attenta analisi delle eventuali criticità presenti.</p>
	<p>Sconnessione generalizzata della pavimentazione</p>	<p>Realizzazione di marciapiede o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150. ATTENZIONE ! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.</p>



	Assenza di percorso in rilevato	Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche: <ul style="list-style-type: none">- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);- pendenza trasversale 1%;- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.
	Percorso a raso con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni	Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi a raso, con le seguenti caratteristiche: <ul style="list-style-type: none">- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);- pendenza trasversale 1%;- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.



	Assenza di percorso a raso	Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche: - altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile; - larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m); - pendenza longitudinale 5% (massimo 8%); - pendenza trasversale 1%; - altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio; - finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.
	Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)	Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

Tendenzialmente, nel formulare le proposte abbiamo indicato come soluzione ottimale quella di prevedere percorsi pedonali o marciapiedi senza differenza di quota con la sede stradale. Si ritiene di fatto che una soluzione senza dislivelli consente alle persone su sedia a ruote di superare con più facilità le barriere fisse o gli ostacoli occasionali. In questo modo si evita di indirizzare i pedoni su un ipotetico binario dove necessariamente non si devono avere larghezze inferiori a 1,20 cm. e raccordi longitudinali al termine del percorso.

Paletto parapetonale	Assenza di protezione del percorso pedonale	Inserimento di paletto/archetto parapetonale in acciaio (o ferro zincato e tinteggiato) finalizzato ad aumentare il livello di sicurezza dei pedoni.
-----------------------------	---	--

La proposta di utilizzare paletti parapetonali simili a quelli già utilizzati nel centro storico, nasce dal fatto che si vuole mantenere il percorso a raso e protetto dai veicoli. E' un oggetto di arredo urbano che conferisce sicurezza, soprattutto in situazioni dove lo spazio di circolazione è molto ridotto e sulle svolte,



dove i veicoli tendono ad invadere la corsia riservata ai pedoni. I paletti devono consentire la possibilità di attraversamento ortogonale e quindi avere una distanza fra loro di almeno un metro e, possibilmente, non essere collegati fra loro da una catenella blanda difficilmente intercettabile dalle persone non vedenti e ipovedenti.

Palina per segnaletica	Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus	Eliminazione del supporto verticale di sostegno che costituisce ostacolo alla mobilità di chiunque utilizzi lo spazio pedonale.
Parchimetro	Ostacolo costituito da parchimetro	Ricollocare l'oggetto verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e ipovedenti o persone anziane accompagnate.
Passo carraio	Passo carraio inadeguato	<p>Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in rilevato, abbassando in parte la quota del percorso esistente, in modo da ottenere un doppio piano inclinato, perpendicolare al senso di marcia e la cui pendenza non supera il 5%. Il manufatto è completo di elemento di raccordo per l'attraversamento dei veicoli (pendenza minima del 15%); la porzione di percorso orizzontale, utile per i pedoni, deve essere di larghezza minima 120 cm.</p> <p>Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in rilevato (quota accesso immobile) e rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio sarà completo di elemento di raccordo per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.</p>



		<p>Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.</p>
		<p>Adeguamento passo carraio (in pietra) tramite realizzazione di marciapiedi in rilevato (quota accesso immobile) e rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio sarà completo di elemento di raccordo per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 100 cm.</p>
<p><i>Troppo spesso l'adeguamento del passo carraio è conseguente a rapporti di natura amministrativa e poco tecnici fra il privato e l'Amministrazione. Il passo carraio, soprattutto quando attraversa o è parte dello stesso marciapiede pubblico, se non realizzato a regola d'arte, diventa un ostacolo vero e proprio per i pedoni che utilizzano il marciapiede. Troppo spesso l'interesse privato prevale sull'interesse pubblico e, quando è necessario intervenire sul marciapiede/carraio, determinate pendenze laterali o rampe di raccordo sono di difficile soluzione. Ci dobbiamo ricordare che le esigenze dell'automobile sono gran lunga risolvibili rispetto alle esigenze del pedone; basti pensare che il pedone non dovrebbe incontrare pendenze laterali superiori all'1% e pendenze longitudinali superiori all'8%.</i></p>		
<p>Pavimentazione</p>	<p>Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.</p>	<p>Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.</p>



Assenza di adeguata compattazione, presenza di buche, deformazioni su pavimentazione esistente in ghiaia	Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite lievo del pietrame di maggiori dimensioni, reinterro e stesura di strato di ghiaia con inerti vagliati fini, cilindatura e compattazione, al fine di ottenere un adeguato piano di calpestio.
Presenza di pendenza trasversale eccessiva	Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

La pendenza trasversale è una barriera subdola ma che spesso incontriamo nei nostri sopralluoghi. Una pendenza trasversale eccessiva impedisce materialmente ad una persona claudicante, esita da polio, portatrice di tutori, di poter percorrere un determinato percorso e mantenere la direzione. Il tallone rigido o l'appoggio precario di un tutore possono indurre all'inciampo la persona ad ogni passo che compie. Le stesse persone che utilizzano una carrozzina manuale o spingono un passeggino piuttosto che una carrozzina, fanno molta fatica a mantenere la direzione corretta; ogni minimo errore potrebbe deviare la carrozzina verso l'esterno del percorso con il rischio di ribaltarsi con il mezzo o invadere la corsia dei veicoli.



Pensilina	Assenza di una pensilina a segnalazione e protezione di uno spazio di sosta (fermata Autobus)	Inserimento di una pensilina all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale. L'area individuata dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere almeno una panchina, il relativo spazio di sosta per una carrozzina e la struttura di riparo collocata ad un'altezza non inferiore a cm 220 da terra. Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm 150 ed una larghezza di cm 110, essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo a norme. Qualora la pensilina presentasse schermature verticali di protezione, lo spazio assegnato alla carrozzina dovrà essere previsto sul lato maggiormente protetto dagli agenti atmosferici. Le pareti, se traslucide, dovranno essere dotate di apposita segnaletica per il riconoscimento dell'ostacolo/servizio da parte delle persone ipovedenti. Eventuale tabella informativa dovrà essere collocata ad un'altezza di circa cm 140 da terra.
------------------	---	---

La pensilina è un oggetto di arredo urbano che per forma, dimensioni e materiali può diventare impattante nel contesto in cui viene inserita. Tendenzialmente si è cercato di proporla dove il contesto e la necessità lo richieda. Si tratta dunque di una richiesta prestazionale che porta dietro di sé studi e condivisioni fra i diversi attori amministrativi che operano sul centro storico: l'Amministrazione comunale, l'azienda trasporti, la Sovrintendenza, ecc. La pensilina non è un banale oggetto d'arredo, anzi, si tratta di un oggetto che può restituire un certo benessere ambientale per coloro che sono in attesa, può essere fonte di riposo e di riparo per le persone anziane. Le pensiline non dovrebbero essere attrezzate con una sola panca per la seduta ma potrebbero essere dotate di appoggi ischiatici, ovvero oggetti che consentono il riposo a coloro che restano in una posizione verticale. La pensilina per sua conformazione può ospitare pannelli informativi variabili (display) nelle diverse lingue ed essere dotato per la comunicazione di diffusori sonori per persone cieche o ipovedenti. I cartelli riportanti gli orari vanno tutti ristiudati per forma, organizzazione e lettura dei dati. L'area deve inoltre essere attrezzata con pavimentazione tattile che facilita l'incarozzamento delle persone non vedenti ed essere adeguatamente raccordate con i marciapiedi circostanti. Da qui la necessità e l'attenzione di prevederli in determinati capolinea o terminal dei mezzi pubblici.



Pozzetto	Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente	Riposizionamento del pozzetto o chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento. Eventuali griglie dovranno riportare le fessure in direzione ortogonale alla principale direzione di marcia.
	Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino	Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.
	Presenza di chiusino/manufatto rete tecnologica con superficie deformata/sconnessa	Sostituzione con nuovo in ghisa o altro metallo, avente superficie adeguata e realizzazione di relativo raccordo alla pavimentazione circostante, tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.
		Sostituzione con nuovo di tipo a riempimento (per pietra/marmo o altro materiale trattato per la percezione tattile), realizzazione di pavimentazione e relativo raccordo alla pavimentazione circostante, tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

I pozzetti, come le griglie per lo scolo delle acque meteoriche, rappresenta la parte emergente dei sottoservizi presenti sulle strade e sui marciapiedi.

Tendenzialmente, nel tempo i pozzetti, valvole e grigliati tendono ad avere un assestamento naturale o più facilmente ad essere sottoposti a pesi eccessivi e conseguente sprofondamento dovuto al passaggio in superficie di mezzi di varia natura e peso. L'avvallamento prodotto o la rottura dei coperchi di chiusura possono essere fonte di inciampo per le persone che camminano con difficoltà o ribaltamento di una carrozzina quando le ruote anteriori pirolettanti e di dimensioni ridotte, si bloccano.

Si tratta di mantenere un'attenzione maggiore verso questo genere di installazione e curarne la sistemazione con una certa attenzione.



Protezione	<p>Aggetto architettonico o griglia spanciata che può essere causa di infortunio per la loro particolare posizione.</p>	<p>Presegnalare la sporgenza verticale con una pavimentazione adatta alle esigenze delle persone non vedenti. La pavimentazione dovrà essere rugosa o essere costituita da ciottoli di fiume posati per tutta l'area sporgente sul percorso pedonale, in contrasto con la finitura della superficie esistente. Per le persone ipovedenti, diventa necessario distinguere maggiormente l'oggetto, attraverso un adeguato colore di contrasto a terra.</p>
	<p>Dissuasore angolare in metallo con aculei pericolosi (pissotte).</p>	<p>Proteggere il manufatto storico con l'inserimento di una rete a maglie fini e opportunamente sagomata sulla forma in metallo. Scelta da concordare con l'amministrazione.</p>
	<p>Ostacolo a terra: da proteggere</p>	<p>Protezione dell'ostacolo attraverso l'inserimento di struttura appoggiata al pavimento atta a garantire sicurezza e protezione antiurto. Con totale assenza di spigoli vivi e fissaggi a parete con clip di sicurezza anch'esse smussate e arrotondate. Nel caso la struttura sia costituita da ringhiera le sbarre verticali dovranno essere collocate a distanza inferiore a 10 cm l'una dall'altra per impedire l'attraversamento della barriera di protezione.</p>

Le protezioni introdotte servono soprattutto ad evitare infortuni alle persone non vedenti e ipovedenti. Le scelte possono essere di due tipi: creare una segnalazione che stimola maggiore attenzione da parte delle persone che utilizzano il bastone bianco, oppure proteggere l'oggetto dal contatto accidentale, utilizzando un rivestimento modellato ad hoc.

Per il primo caso, la presegnalazione di un ostacolo verticale o sporgente e quindi non individuabile facilmente con il bastone bianco, proponiamo in genere, trattandosi di un contesto storico, l'uso di ciottoli come dissuasori al calpestio, quindi, chiunque ma in particolare i ciechi tendono ad allontanarsi dall'ostacolo.

Nel secondo caso, in presenza di pissotte, si tratta di definire una soluzione che mantenga visibile il manufatto ma allo stesso tempo ricopra le punte con aculei pericolosi non solo per le persone adulte ma anche per i bambini che transitano nelle vicinanze, pure essendo generalmente collocati in angolo con due muri.



Rastrelliera	Assenza di rastrelliera per sosta di cicli e motocicli	Inserimento di elementi prefabbricati atti a contenere cicli e motocicli disposti ortogonalmente o a spina di pesce rispetto al percorso pedonale. La collocazione della rastrelliera non deve, in presenza di cicli e motocicli in sosta, costituire ostacolo al passaggio pedonale e comunque deve essere garantito un passaggio minimo di cm.120.
	Rastrelliera portabiciclette in posizione inadeguata	Riposizionamento della rastrelliera in modo che le biciclette parcheggiate siano poste in modo ordinato e che soprattutto non costituiscano intralcio al passaggio dei pedoni. Lo spazio utile per i pedoni, non dovrà essere inferiore a cm. 120.
	Ostacolo costituito da rastrelliera per sosta cicli e motocicli	Eliminare l'oggetto che costituisce barriera al passaggio pedonale.
		Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 100 in larghezza, anche in presenza di cicli e motocicli in sosta.
	Portabiciclette pericoloso	Protezione di rastrelliera portabiciclette posta lungo il percorso pedonale, attraverso l'inserimento di un archetto metallico ortogonale al percorso.

Per quel che riguarda l'esigenza di attrezzare i luoghi con rastrelliere e impedire che le biciclette libere diventino ostacolo per molti, occorre valutare:

- *Il fabbisogno espresso nell'ambito di piani, progetti o altre istanze redatti dall'Amministrazione comunale;*
- *Tipologie di funzioni degli attrattori e generatori di mobilità presenti e abitudini di spostamento dell'utenza;*
- *Il fabbisogno espresso nell'istanza ricevuta dal Comune;*
- *Il fabbisogno di sosta (regolare e irregolare, di giorno e/o di sera/notte) rilevato nelle vicinanze del luogo in cui si vorrebbe ubicare l'area di sosta.*

L'area di sosta deve essere individuata considerando, anche in relazione alle caratteristiche del manufatto che si posa, i seguenti fattori:

- *Massima prossimità al punto di origine e destinazione degli spostamenti*
- *Ubicazione del parcheggio lungo il percorso*
- *Visibilità dell'area;*
- *Facilità di accesso all'area.*
- *Armonia estetica con il contesto ed eleganza (bellezza) del manufatto;*

Personalmente, crediamo che la rastrelliera migliore è quella cosiddetta "ad arco" o "ad U rovesciato", perché consente di fissare telaio e ruota, come buona norma suggerisce, e risponde bene anche alle



esigenze delle amministrazioni: è facile da pulire, quando non ci sono biciclette può essere attraversata dai pedoni, a differenza delle rastrelliere a spalliera o dei "molloni", non è particolarmente invasiva e, se montata su binari, come a Firenze, è anche facile da spostare (e ricollocare al posto!) in occasione dei lavori stradali.

Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	Eliminazione del dislivello attraverso la demolizione e ricomposizione della pavimentazione preesistente con maggiore complanarità fra il percorso pedonale ed il percorso carrabile.
----------------------	--	---



<p>Dislivello causato da gradino di 2/30 cm</p>	<p>Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattile plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.</p>
---	--



	<p>Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm 200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 120 e posta sul lato interno del percorso.</p> <p>Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.</p> <p>All'angolo esterno dello stallo, qualora sia possibile, è opportuno inserire un'adeguata segnaletica di contenimento del percorso protetto. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.</p>
--	--



	<p>Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.</p> <p>Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.</p> <p>Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.</p>
Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la sovrapposizione di uno strato bituminoso su tutta la larghezza del marciapiede.



<p>Scivolo con pendenza eccessiva</p>	<p>Demolizione della rampa esistente e ricostruzione della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.</p> <p>La pavimentazione dovrà essere antisdrucciolevole, uniforme e compatta.</p> <p>La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.</p> <p>Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.</p>
<p>Percorso con pendenza inadeguata e non giustificata.</p>	<p>Eliminazione della rampa esistente e ripristino del marciapiede come nel resto del percorso.</p> <p>Il marciapiede dovrà avere una pendenza trasversale non superiore all'1%.</p> <p>La finitura della pavimentazione dovrà essere antisdrucciolevole e perfettamente complanare.</p>



<p>Dislivello causato da gradino di 2/30 cm</p>	<p>Raccordo del percorso attraverso la creazione, con riporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del pedonale la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.</p> <p>Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.</p>
<p>Dislivello causato da gradino di 2/5 cm</p>	<p>Raccordo del percorso attraverso la creazione, con riporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del pedonale la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.</p> <p>Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle</p>



	persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.
Assenza di rampa	Inserimento di rampa per il superamento del dislivello. La rampa dovrà avere una pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%. La superficie della rampa, in materiale metallico ad alta resistenza, dovrà essere antisdrucchiolevole e garantire permeabilità a pioggia, fango e neve. La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 90 (se possibile larghezza 150 cm) ed essere dotata di cordoli battiruota laterali di altezza non inferiore a cm 10. Per lunghezze superiori a 10 m sarà necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.

Dal lungo elenco delle proposte, si evince l'importanza che riveste il raccordo fra salti di quota, in funzione dell'autonomia delle persone che utilizzano carrozzine o girelli per muoversi. La pendenza che abbiamo scelto di adottare è il 5%. La scelta, pur sapendo che per norma possiamo arrivare alla pendenza dell'8% è determinata dal fatto che con una pendenza più dolce è possibile garantire a tutti la fruibilità, cosa che non avviene con pendenze maggiori. Inoltre, non va trascurato il fatto che la posa di grosse pietre mal si associa con la precisione richiesta. La larghezza minima richiesta è di cm. 90 ma il nostro suggerimento è quello di utilizzare l'intera larghezza del marciapiede.

Le tipologie di manufatti che abbiamo adottato a secondo della situazione, riguardano: gli scivoli semplici, generalmente posti al termine e all'inizio dei percorsi, gli scivoli con doppia rampa, particolarmente adatti per raccordare un marciapiede con un'attraversamento posto ortogonale, gli scivoli ad angolo, dove sull'angolo (per esempio di un edificio) si crea una piazzola di attesa, utile per sostare in attesa dell'attraversamento. Riteniamo che, l'uso di un battiruota o di un corrimano, siano le condizioni necessarie quando lo sviluppo dello scivolo diventa una vera e propria rampa con uno sviluppo di oltre 3 m. I materiali che compongono gli scivoli dovrebbero avere un basso coefficiente di sdrucchiolevolezza. Per ottenere il massimo della sicurezza per il pedone non vedente, occorre rendere il piano inclinato percepibile tattilmente con il bastone; in caso contrario la persona non vedente rischia di proseguire il percorso senza rendersi conto (con il 5%) di essere in mezzo ad una strada.



Seduta	Assenza o adeguamento dimensionale dello stallo a corredo di seduta preesistente	<p>Inserimento di una seduta all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale; ovvero, in caso di seduta preesistente, sua riproposizione funzionale attraverso la ristrutturazione od ampliamento della pavimentazione di corredo.</p> <p>L'area in realizzazione dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere la panchina e lo spazio di sosta per una carrozzina.</p> <p>Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm.150 ed una larghezza di cm.110, dovrà essere pavimentato con materiale antisdrucciolevole ed essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo di pendenza inferiore al 5%.</p>
	Modello di panca con la forma della seduta, inadeguata	<p>Inserimento di panchina da esterni, previo lievo dell'esistente.</p> <p>Le caratteristiche dimensionali della seduta saranno le seguenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - altezza 42 cm ca.; - profondità 40-50 cm; - braccioli alti 20-25 cm sopra il livello di seduta, estesi oltre il margine frontale; - schienale inclinato (10°), come il piano di seduta (5°), per aiutare l'utente ad alzarsi; - profondità dello spazio vuoto sotto la sedia >10 cm per permettere di puntare le gambe quando ci si alza; - carico almeno 115 Kg (per posto di seduta). <p>Le gambe d'appoggio non dovranno ostacolare l'accostamento di una sedia a ruote, per il quale si dovrà inoltre prevedere uno spazio libero di almeno 90 x 90 cm adiacente alla seduta stessa</p>

Molto spesso vengono scelte delle sedute con un'attenzione particolare all'estetica per ragioni di contesto storico o altro, ma ci si dimentica dell'utilità che l'oggetto deve svolgere e a chi soprattutto è utile. Le persone che possono maggiormente fruire delle panchine o sedute, sono le persone anziane e tutti coloro che hanno difficoltà nel muoversi o nel compiere lunghi tragitti: anziani ma anche claudicati, cardiopatici o con problemi di respirazione. Diventano quindi importanti le attenzioni ai particolari, agli accessori che compongono una seduta, soprattutto lo schienale e i braccioli. La scelta oculata è strettamente



relazionata al livello di benessere che si vuole ottenere. Un'attenzione particolare che il progettista deve avere è nella collocazione dell'oggetto che dovrà essere per quanto possibile in un luogo ombreggiato e facilmente raggiungibile. Si raccomanda che, in una certa percentuale, le sedute siano attrezzate con stalli laterali per l'accostamento di una persona in carrozzina o di un passaggino, fuori dalla direzione principale del percorso.

Segnaletica orizzontale	Banda segnalazione pericolo: assenza sui gradini	Applicazione di nastro adesivo plastico colorato o intervento mediante verniciatura atta a segnalare un ostacolo, fornire un'opportuna segnalazione visiva di un dislivello nel pavimento, creare contrasto cromatico tra alzata e pedata sui gradini di una scala. L'angolo, oggetto dell'intervento, avrà le seguenti dimensioni: sulla pedata una profondità di cm. 5 per la larghezza della scala, sull'alzata cm. 5 per tutta la larghezza della scala.
	Parcheggio sottodimensionato	Adeguamento della lunghezza di parcheggio riservato in linea con il percorso, garantendo una lunghezza minima di ml. 6,00 ed un accesso al marciapiede nelle immediate vicinanze.
	Ostacolo costituito dalla sosta regolamentare di veicoli	Ridefinizione della segnaletica orizzontale e verticale di delimitazione dell'area.
	Ostacolo costituito dalla sosta regolamentare di veicoli	Ridefinizione della segnaletica orizzontale e verticale di delimitazione dell'area.
	Assenza di protezione del percorso pedonale	Realizzazione di segnaletica con riga bianca su pavimentazione in bitume, di larghezza 12-15 cm, a delimitazione di porzione di percorso riservata ai pedoni, finalizzata ad aumentarne il livello di sicurezza in ambiti caratterizzati da scarso traffico veicolare.

La segnaletica orizzontale è stata utilizzata là dove le funzioni sono risultate poco chiare o in contesti in cui era necessario definire un percorso pedonale e proteggerlo attraverso soluzioni economicamente poco onerose o esteticamente impattanti.



Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale.	Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.
	Inadeguatezza di segnalazione tattile per non vedenti	Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.
	Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)	Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.



	<p>Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di doppio attraversamento pedonale.</p>	<p>Adeguamento del doppio attraversamento pedonale tramite realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. (svolta a 90°) Una seconda segnaletica tattile indicherà la continuità del percorso e l'attraversamento posto longitudinalmente alla direzione del percorso.</p> <p>La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile.</p>
	<p>Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di incrocio pedonale.</p>	<p>Adeguamento dell'incrocio pedonale tramite realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale incrocio), posta al centro rispetto alla direzione di marcia da intraprendere (svolta a 90°) Una seconda segnaletica tattile indicherà la continuità del percorso per circa 2 metri.</p> <p>La segnaletica tattile di incrocio avrà le dimensioni di cm. 60x60.</p>
	<p>Difficoltà di percezione della differenza di quota</p>	<p>Adeguamento di una serie di gradini tramite evidenziazione cromatica dell'angolo: inserimento di fascia cromaticamente distinta dalla superficie e di materiale antidrucciolevole, di larghezza minima 10 cm, sulle pedate dei gradini, evidenziazione cromatica dell'alzata in modo da rendere visibili i gradini durante la salita.</p>



	Oggetto generico che può essere causa di infortunio	Presegnalare l'ostacolo con una pavimentazione adatta alle esigenze delle persone non vedenti, per una profondità di cm. 100. Per le persone ipovedenti, diventa necessario distinguere maggiormente l'oggetto, attraverso un adeguato colore di contrasto.
	Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti	Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

Il diritto alla mobilità di tutti, e quindi anche delle persone con disabilità sensoriale, deve essere garantito attraverso l'eliminazione delle barriere architettoniche.

Con questo termine si indicano, secondo quanto previsto dalle norme sopra riportate, sia gli ostacoli di tipo fisico, come gradini, scalinate, passaggi troppo stretti, ecc., sia "la mancanza di accorgimenti e segnalazioni che permettono l'orientamento e la riconoscibilità dei luoghi e delle fonti di pericolo per chiunque e in particolare per i non vedenti, per gli ipovedenti e per i sordi" (D.P.R. 503/1996). Si è sancito in questa norma l'obbligo di eliminare quelle specifiche barriere architettoniche che sono conosciute con il nome di "barriere percettive", definendone chiaramente il concetto.

Va sottolineato che gli interventi per eliminare le barriere percettive sono di gran lunga i meno adottati, sia perché le relative norme sono meno conosciute, sia perché sono meno note le soluzioni concretamente idonee ad eliminarle, sia infine per la barriera culturale consistente nell'errore diffuso purtroppo non solo nell'opinione pubblica, ma anche fra i giornalisti e i tecnici, di identificare i "disabili" con le persone su sedia a ruote.

E' vero che le barriere fisiche sono quelle maggiormente evidenti e facili da capire, mentre, a ben guardare, ci si accorge che per non vedenti ed ipovedenti manca qualunque accorgimento se non la pulsantiera a rilievo nell'ascensore, cosa del tutto inutile se il cieco non è posto in grado di raggiungerlo da solo per la presenza di guide naturali o con le apposite piste tattili.

Tuttavia in certi casi l'ambiente nel quale un disabile visivo si deve muovere può essere così ostile da rendere praticamente inutili le sue capacità di orientamento e gli eventuali ausili primari che possa utilizzare.

Pur senza pretendere l'utopistica trasformazione dei centri urbani già esistenti in città a misura di soggetto con handicap, dato che quelli attuali non sono nemmeno a misura d'uomo, deve essere almeno lecito chiedere con estrema forza che vengano applicate le norme esistenti in tema di pedonalità urbana e vengano prontamente introdotti quei nuovi accorgimenti previsti dalla normativa specifica concernente l'eliminazione delle barriere percettive; tali interventi, fra l'altro, se eseguiti nel corso di lavori di costruzione o di rifacimento, richiedono costi spesso irrilevanti e comunque presentano un'utilità estesa a tutta la collettività.

E' pacifico che gli indicatori tattili sul piano di calpestio vanno installati con moderazione ed esclusivamente lì dove siano ritenuti necessari. Non lo sono sicuramente dove siano presenti delle efficaci



guide naturali, sulle quali i disabili visivi possano basarsi per ricevere le informazioni ambientali necessarie ad orientarsi.

Per "guida naturale" si intende comunemente una particolare conformazione dei luoghi, tale da consentire al disabile visivo di orientarsi e di proseguire la sua marcia senza bisogno di altre indicazioni, anche in luoghi da lui non abitualmente frequentati.

Un classico esempio può essere rappresentato da un marciapiede che sia fiancheggiato dal muro continuo di un edificio, che non presenti rientranze o sporgenze notevoli e che non sia interrotto da ostacoli fissi o pericoli. In una tale situazione un cieco cammina basandosi anche sugli indizi acustici come quelli rappresentati dall'eco del muro e dal rumore del traffico parallelo, se presente, o su altri indizi.

Il bastone bianco viene usato durante la marcia con movimento pendolare per sondare la presenza di eventuali ostacoli, per percepire il suolo antistante, oltre che come segnale sociale. Anche un muretto basso, il cordolo di una aiuola o una piccola siepe possono costituire una guida naturale, ma in questo caso la loro presenza può essere avvertita soltanto per mezzo del bastone, in quanto acusticamente è difficilmente rilevabile .

Non tutti considerano una guida naturale, ad esempio, la linea di confine fra pietra liscia e sampietrini o fra cemento e terra battuta, come anche eventuali tratti di pavimentazione differenziata, quale una zona di cubetti di porfido rispetto all'intorno asfaltato, dato che vi sono migliaia di situazioni del genere non preordinate e del tutto accidentali che non portano il cieco da nessuna parte utile; inoltre tali situazioni mancano del requisito essenziale della univocità dell'informazione, indispensabile affinché il disabile visivo vi si affidi con consapevole fiducia.

Ragion per cui, abbiamo scelto di utilizzare le guide tattilo-plantari la dove spazi eccessivamente grandi non facilitano l'orientamento e dove è necessario segnalare un servizio importante o una situazione di pericolo.

Rimane comunque il principio generale che gli interventi a favore delle persone non vedenti vanno sempre concordate con loro e le associazioni che li rappresentano.



Semaforo	Attraversamento pedonale pericoloso su strada ad alta intensità di traffico	Adeguamento di attraversamento pedonale tramite inserimento di impianto semaforico, dotato di pulsante di chiamata a 80/100 cm da terra e di dispositivo di segnalazione sonora per non vedenti, regolato secondo un tempo di attraversamento minimo di 3 secondi/metro di percorso. Si ricorda che il Comitato Elettrotecnico Italiano ha emanato la norma 214-7 per uniformare le caratteristiche tecniche e funzionali dei semafori acustici, stabilendo, fra l'altro, le seguenti regole: 1) Sono da preferire sistemi che non emettono segnali sonori in continuazione, ma solo su richiesta; 2) Il palo semaforico deve essere dotato di un pulsante di richiesta della segnalazione acustica; 3) Il pulsante deve essere posto nella faccia inferiore della scatola; 4) Il segnalatore acustico e la scatola di comando devono essere posti nell'immediata vicinanza dell'attraversamento pedonale; 5) Nella zona del pulsante va riprodotta in rilievo una freccia a forma di cuneo indicante la direzione dell'attraversamento; 6) Se per la situazione dei luoghi l'attraversamento può risultare pericoloso per la persona disabile, si deve prevedere che alla pressione del pulsante di richiesta del segnale acustico corrisponda una fase di "tutto rosso" che impedisca ai veicoli di interferire con l'attraversamento del disabile.
-----------------	---	---



<p>Targa</p>	<p>Assenza di segnaletica informativa e di orientamento su supporto</p>	<p>Installazione di mappa tattile quale rappresentazione in rilievo della planimetria di un ambiente, con l'indicazione dei principali punti di riferimento utili agli utenti dell'edificio o dello spazio. Deve risultare di facile lettura visiva, tramite forte contrasto cromatico e facile percezione tattile data dal rilievo, che deve riportare la planimetria e le descrizioni in caratteri Braille e normali. L'informazione di tipo tattile a parete (verticale) deve essere posizionata ad un'altezza non superiore a cm 150 e non inferiore a cm 130 da terra. Qualora la targa sia collocata orizzontalmente, questa deve avere una inclinazione di 30° ed essere ad una altezza di cm 90 da terra. Per la lettura tattile è sempre consigliabile la disposizione su piano inclinato a 30°.</p>
<p>Tavolo</p>	<p>Tavoli inadatti (altezza non regolare e impossibilità di accostarsi per una persona in carrozzina)</p>	<p>Nella progettazione delle attrezzature per il ristoro, in particolare il tavolo picnic e le sedute devono essere pensati in modo tale da non creare emarginazione e nel contempo dare la possibilità alla persona con disabilità di potersi avvicinare e utilizzare il tavolo da più punti. Il tavolo di forma rotonda potrebbe sembrare quello più adatto anche dal punto di vista della prossemica, ma le caratteristiche funzionali richieste lo rendono poco pratico. La tipologia di tavolo più idonea è dunque quella rettangolare con i lati corti allungati di almeno 50 cm.. L'altezza del piano superiore da terra è importante per l'accostamento delle carrozzine elettroniche, questa non dovrebbe essere inferiore a cm. 75 da terra.</p>

In tutte le situazioni in cui gli spazi aperti prevedevano aree attrezzate per la sosta, aree gioco, aree per la ristorazione o socializzazione delle persone, è stato proposto uno o più tavoli idonei per accogliere persone su sedia a ruote. Si tratta di rendere partecipi tutti e indistintamente alla vita relazionale del gruppo. Ormai il mercato dell'arredo urbano si è sensibilizzato ed, già da tempo, sono presenti a listino prodotti idonei al caso.



Transennatura	Ostacolo costituito dalla sosta non regolamentare di veicoli	Protezione del percorso pedonale attraverso l'inserimento di una transennatura rigida costituita da paletti in tubolare di metallo o pali con catenella (tesa) o altri elementi di dissuasione al passaggio. Indicativamente lo spazio minimo riservato ai pedoni non deve essere inferiore a cm. 120.
Vegetazione	Ostacolo costituito da elemento arboreo/arbustivo	Potatura di elemento arboreo o arbustivo che costituisce ostacolo, fino ad ottenere uno spazio libero di altezza cm 210 dal piano di calpestio su tutta la larghezza del percorso.

Ci sono diverse situazioni in cui è stata riscontrata una criticità dipendente esclusivamente da una mancanza di manutenzione delle essenze arboree, di siepi e altra vegetazione di proprietà dei privati di cui una parte della vegetazione invade lo spazio pubblico. Lo sbordare dei rami, che va a occupare una buona parte dei marciapiedi, impedisce o disturba coloro che transitano in carrozzina o sono non vedenti.

Nasce quindi l'esigenza di potare secondo caratteristiche ben precise che prevedono un corridoio libero da ogni ostacolo.

Una breve riflessione va fatta anche rispetto alla scelta di determinate essenze o altre piante che non dovrebbero avere spine, o foglie urticanti o pericolose al tatto: piante allergeniche come il nocciolo, ontano, frassino, betulla, carpino, salice, pioppo, quercia, rovere, platano, faggio, ecc. o fiori urticanti come il ciclamino, lillium, narciso, mughetto, tulipano, a volte presenti anche nelle fioriere, ecc.



Zebrature	Assenza di strisce zebrate	<p>Esecuzione di nuove zebrature atte a segnalare attraversamento pedonale.</p> <p>I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdrucciolevoli e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione.</p> <p>Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.</p>
------------------	----------------------------	--

Per accedere alla totalità dei dati relativi ai rilievi e le conseguenti proposte di miglioramento, vedasi l'Allegato 3)



La tabella successiva tende a definire con un ordine di grandezza “di massima”, dei costi relativi alle categorie degli interventi previsti dal Piano dell’Accessibilità Urbana.

Le criticità sono raggruppate per macrotemi:

Criticità/Soluzioni	TOTALE
ARREDO URBANO	€ 197.976,92
Sostituzione di fontanella	€ 2.200,00
Giochi per parchi: assenza di attrezzature fruibili (altalene)	€ 7.500,00
Tavoli inadatti (altezza non regolare e impossibilità di accostarsi per una persona in carrozzina)	€ 8.000,00
Contenitore postale posto ad altezza eccessiva.	€ 1.092,00
Assenza di una pensilina o di uno spazio di sosta protetto (fermata Autobus)	€ 12.000,00
Assenza di rastrelliera per sosta di cicli e motocicli o oggetto posto in posizione inadeguata	€ 140.200,00
Assenza o adeguamento dimensionale dello stallo a corredo di seduta preesistente, modello di panca con seduta inadeguata	€ 1.984,92
Assenza di segnaletica informativa e di orientamento su supporto	€ 25.000,00
NON VEDENTI	€ 100.181,89
banda segnalazione pericolo: assenza sui gradini, difficoltà di percezione della differenza di quota	€ 828,00
Assenza di attraversamento pedonale a raso - Assenza di strisce zebra	€ 6.526,89
Attraversamento pedonale con pavimentazione inadeguata per la presenza di sconnessioni, chiusini/caditoie non raccordati con la pavimentazione esistente	€ 2.650,00
Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale - Inadeguatezza di segnalazione tattile per non vedenti - Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l’intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)	€ 27.702,00
Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all’orientamento delle persone non vedenti	€ 62.475,00
ATTRAVERSAMENTI	€ 20.675,62
Attraversamento pedonale pericoloso su strada ad alta intensità di traffico	€ 15.101,62
Assenza di corrimano su un lato della scala - Assenza di corrimano ai lati della scala - Percorso in pendenza privo di corrimano	€ 5.574,00
DISLIVELLI	€ 144.005,46
Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	€ 9.094,23
Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	€ 86.506,80



Scivolo con pendenza eccessiva	€	45.680,43
Percorso con pendenza inadeguata e non giustificata	€	624,00
Assenza di rampa	€	2.100,00

OSTACOLI	€	15.533,48
-----------------	----------	------------------

Aggetto architettonico o griglia spanciata che può essere causa di infortunio per la loro particolare posizione.	€	2.766,00
Dissuasore angolare in metallo con aculei pericolosi (pissotte).	€	4.800,00
Ostacolo costituito da cassonetto della spazzatura o cestino dei rifiuti	€	665,12
Ostacolo costituito da manufatto o prefabbricato dissuasore di sosta o passaggio di automezzi	€	440,00
Ostacolo costituito da arredi mobili	€	-
Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio	€	100,00
Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus	€	160,00
Ostacolo costituito da parchimetro	€	2.000,00
Ostacolo a terra: da proteggere	€	-
Ostacolo costituito da rastrelliera per sosta cicli e motocicli	€	632,24
Ostacolo costituito dalla sosta non regolamentare di veicoli	€	2.520,00
Ostacolo costituito dalla sosta regolamentare di veicoli	€	84,00
Oggetto generico che può essere causa di infortunio	€	544,00
Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente	€	685,00
Ostacolo costituito da elemento arboreo/arbustivo	€	37,12
Ostacolo costituito da arredo mobile per la ristorazione	€	100,00

PARCHEGGI	€	3.689,42
------------------	----------	-----------------

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili. (Parcheggio a pettine ortogonale al percorso pedonale)	€	2.035,44
Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica su supporto verticale o orizzontale a terra o sottodimensionato	€	480,14
Parcheggio collocato in posizione non idonea per la funzione richiesta	€	59,84
Parcheggio sottodimensionato - Assenza di parcheggio riservato posto a spina di pesce.	€	1.114,00

PAVIMENTAZIONE	€	3.075.787,02
-----------------------	----------	---------------------

Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature	€	330.074,80
--	---	------------



Pavimentazione dissestata per la presenza di caditoia/griglia	€	2.555,40
Pavimentazione con sconnessioni dovute al ciottolo	€	31.433,00
Pavimentazione con sconnessioni dovute alla pietra smossa e instabile	€	1.723.170,80
Sconnessione generalizzata della pavimentazione	€	639.971,83
Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	€	152.629,31
Assenza di adeguata compattazione, presenza di buche, deformazioni su pavimentazione esistente in ghiaia	€	39.280,50
Presenza di pendenza trasversale eccessiva	€	59.951,38
Percorso a raso con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni	€	96.720,00

MARCIAPIEDI-PERCORSI PEDONALI A RASO	€	208.707,56
Assenza di protezione del percorso pedonale	€	27.802,60
Assenza di percorso in rilevato	€	11.536,52
Assenza di percorso a raso	€	41.217,57
Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)	€	51.965,87
Assenza di protezione del percorso pedonale	€	76.185,00

PASSI CARRAI	€	66.280,54
Passo carraio inadeguato	€	66.280,54

IMPIANTISTICA	€	8.392,94
Presenza di caditoia/griglia rete meteoriche o prese aria per piani interrati con fessure longitudinali rispetto al senso di marcia dei pedoni	€	143,60
Caditoia inadeguata	€	2.189,90
Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino	€	1.662,44
Presenza di chiusino/manufatto rete tecnologica con superficie deformata/sconnessa	€	4.397,00

Nel definire le priorità diventa indispensabile associare la priorità alla dimensione economica dell'intervento, per poter successivamente stabilire un programma dei lavori.

La quantificazione suggerita si basa su un costo medio orientativo, coscienti del fatto che siamo di fronte ad una pianificazione che richiede in diversi casi un progetto esecutivo redatto in conformità al progetto definitivo, ove il progettista determina ogni dettaglio dei lavori e i relativi costi, quindi forma, tipologia, materiali, qualità e dimensione dell'opera.

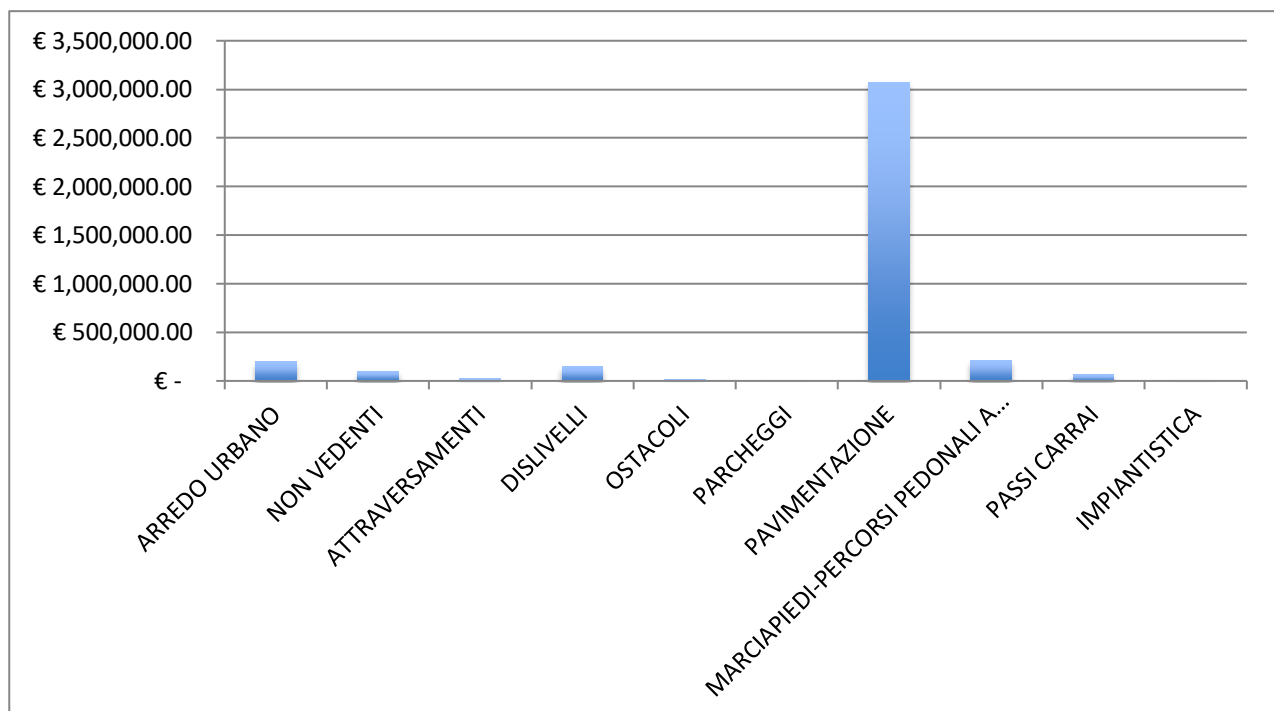
Le prestazioni suggerite restano sempre e comunque l'obiettivo minimo da raggiungere.



Nella tabella sottostante di sintesi, si riportano gli investimenti suddivisi per tipologia di interventi.

E' evidente come lo sforzo economico aggiore è concentrato sulla pavimentazione delle strade e dei marciapiedi del centro storico; tutto il resto 1/4 dell'impegno economico ricade sulle restati 9 voci.

ARREDO URBANO	€	197.976,92
NON VEDENTI	€	100.181,89
ATTRAVERSAMENTI	€	20.675,62
DISLIVELLI	€	144.005,46
OSTACOLI	€	15.533,48
PARCHEGGI	€	3.689,42
PAVIMENTAZIONE	€	3.075.787,02
MARCIAPIEDI-PERCORSI PEDONALI A RASO	€	208.707,56
PASSI CARRAI	€	66.280,54
IMPIANTISTICA	€	8.392,94





Il dato più evidente in termini numerici ma soprattutto in termini economici, è l'intervento di miglioramento della pavimentazione.

Se proviamo ad accorpate gli interventi rispetto alla modalità di lavoro e secondo una gestione amministrativa di questi, si comprende immediatamente che molti di questi interventi non richiedono nuovi investimenti ma solo una migliore e più oculata gestione della manutenzione.

Ovvero, la manutenzione, qualunque essa sia, deve essere fatta rispettando l'obiettivo di una accessibilità reale, quindi fatta "a regola d'arte".

Lo specchio sottostante tenta di suddividere le caratteristiche dell'intervento sulle pavimentazioni in manutenzione ordinaria e straordinaria.

MANUTENZIONE ORDINARIA	€ 621.260,01
Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature	€ 330.074,80
Pavimentazione dissestata per la presenza di caditoia/griglia	€ 2.555,40
Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	€ 152.629,31
Assenza di adeguata compattazione, presenza di buche, deformazioni su pavimentazione esistente in ghiaia	€ 39.280,50
Percorso a raso con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni	€ 96.720,00

MANUTENZIONE STRAORDINARIA	€ 2.454.527,01
Pavimentazione con sconnessioni dovute al ciottolo	€ 31.433,00
Pavimentazione con sconnessioni dovute alla pietra srossa e instabile	€ 1.723.170,80
Sconnessione generalizzata della pavimentazione	€ 639.971,83
Presenza di pendenza trasversale eccessiva	€ 59.951,38



D) ELABORAZIONE DEI DATI IN FORMATO GRAFICO DESCRITTIVO.

L'insieme dei dati raccolti sul territorio vengono opportunamente archiviati ed organizzati secondo criteri di gestione relazionale dei dati, così da poter essere manipolati secondo le esigenze di analisi richieste, specie se compiute utilizzando applicativi che gestiscono dati associati ad entità cartografate e digitalizzate.

RILIEVO DELLE CRITICITA'



N. Intervento

ALTOGRADI, via

0458

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Lato numeri pari

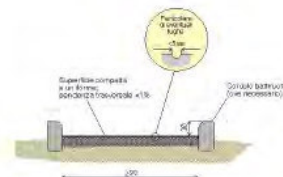
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	6
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito: Furgatura in Mapestone PFS2		
Costo dell'intervento		€. 150

Data del sopralluogo: 20/10/2020

P.E.B.A. del Comune di Lucca - Loris Fantini



IL RILIEVO

Il rilievo è stato restituito graficamente nel seguente modo:
puntiforme o lineare.

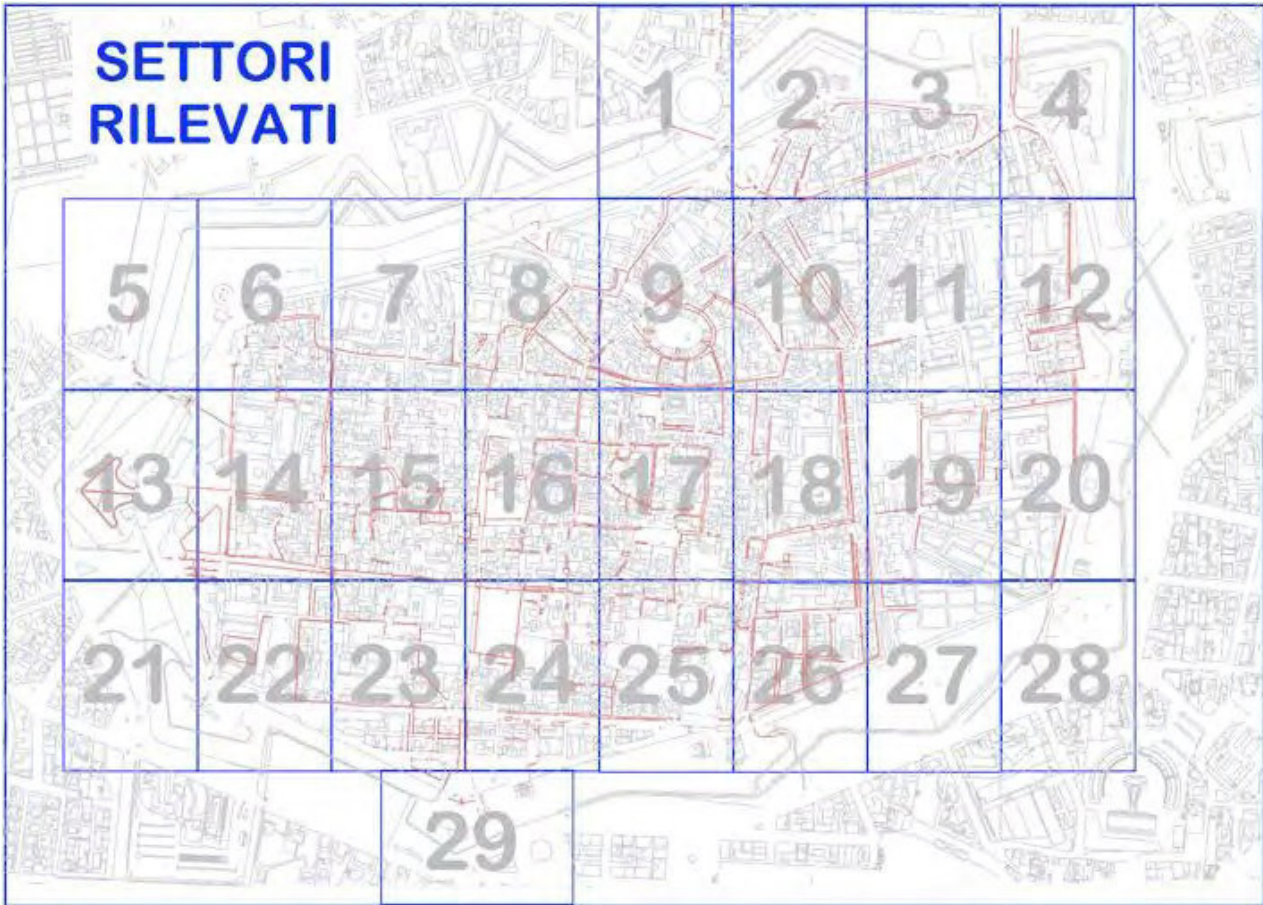
Trattasi di rilievo puntiforme tutto ciò che riguarda:

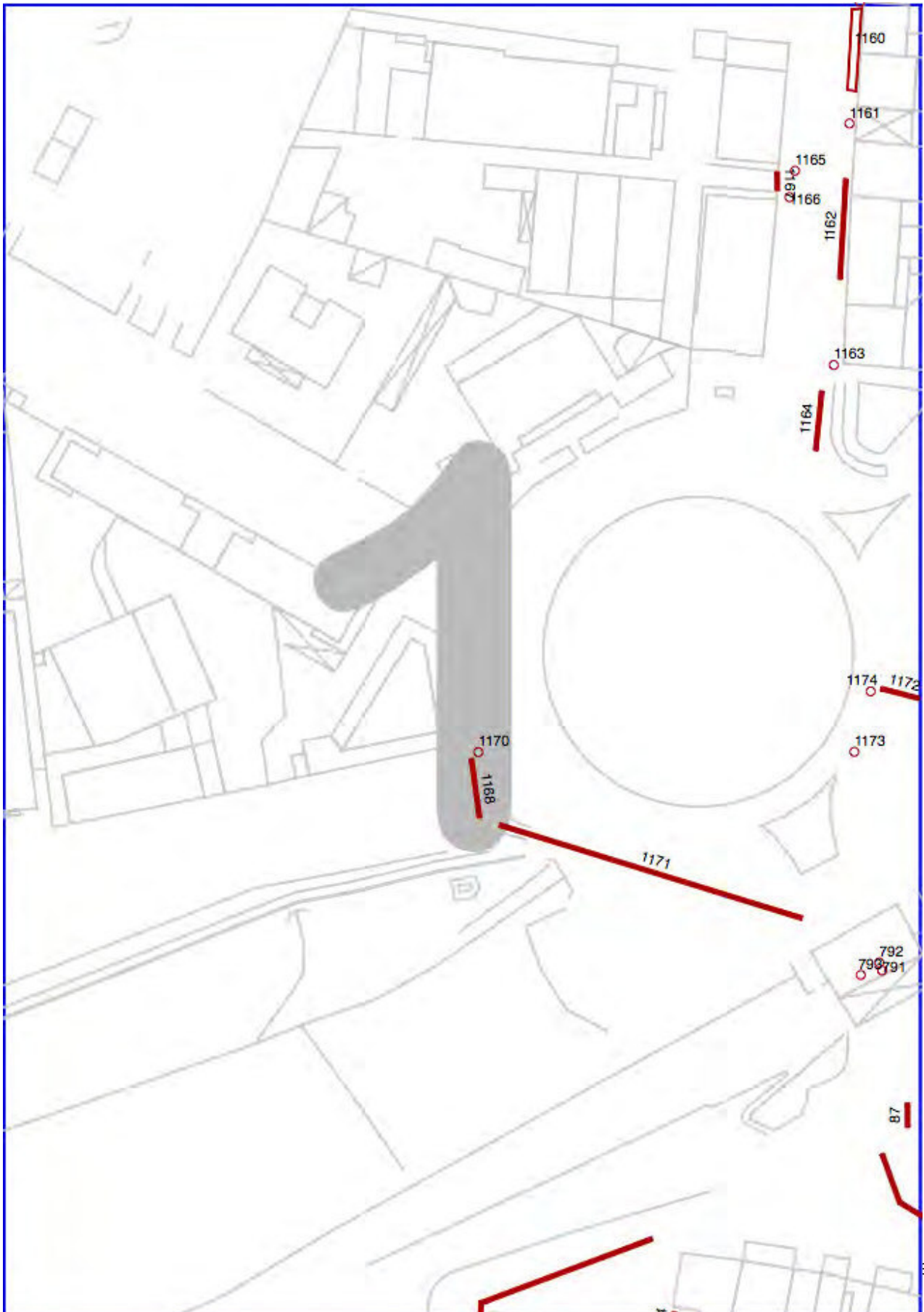
- la pavimentazione ed in particolare: buche, deformazioni superficiali limitate e isolate,
- sconnessioni di pozzetti, chiusini, griglie e caditoie,
- aree parcheggio
- eliminazione di dossi,
- rifacimenti di scivoli, raccordi con il manto stradale
- segnaletica tattilo-plantare di stop e attenzione
- zebrature
- dislivelli,
- ostacoli verticali, impiantistica, arredo urbano
- corrimano, arredi mobili, cordoli di contenimento di alberature, griglie drenanti,
- strettoie, passaggi obbligati, giochi,

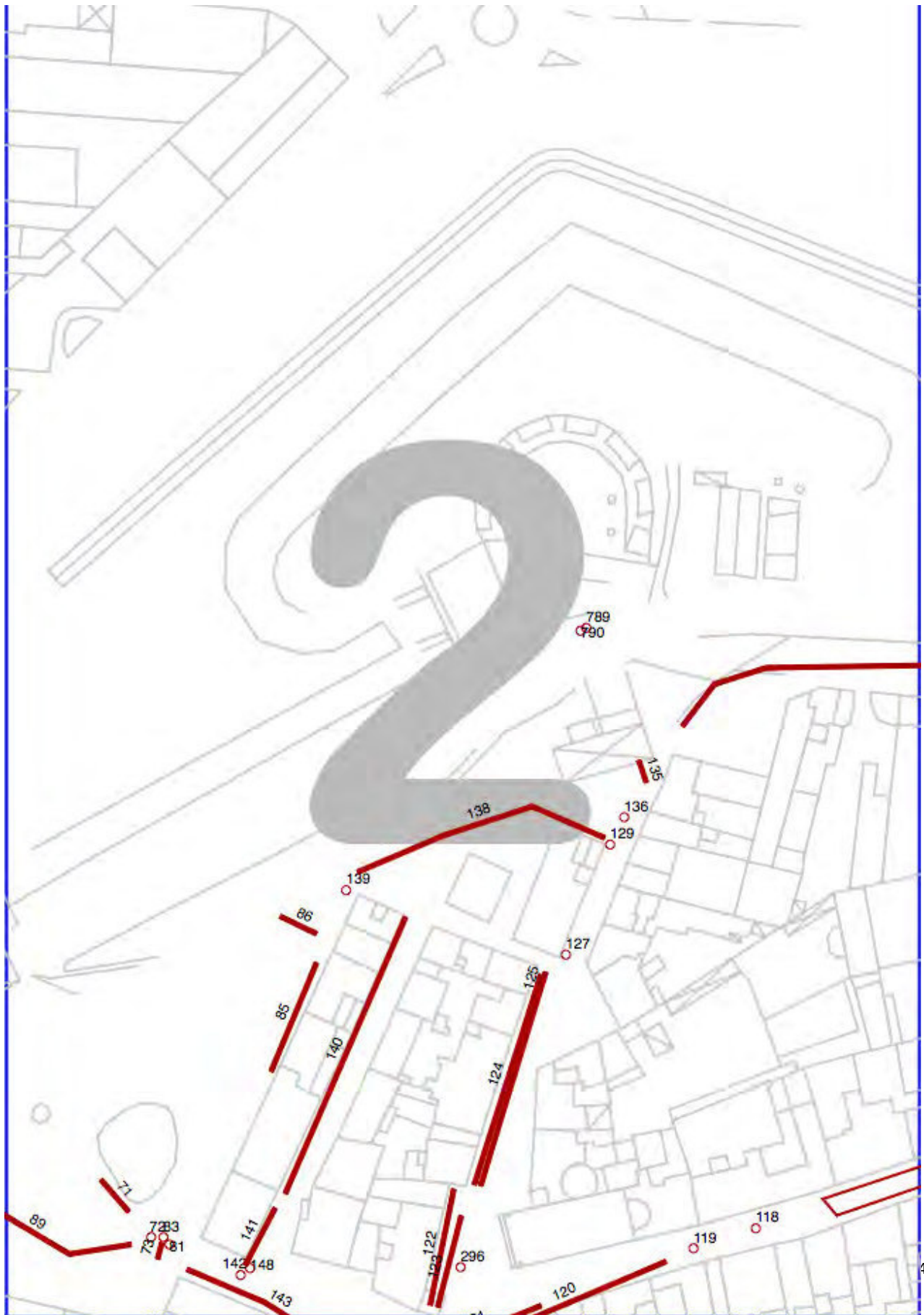
Trattasi di lineare tutto ciò che riguarda ampie superfici come:

- la pavimentazione con lastre in ghiaino o autobloccanti deformata per almeno 8/10 mq. in poi,
- fugature larghe,
- realizzazione di marciapiede in rilevato,
- realizzazione di marciapiedi a quota strada
- pendenza trasversale del marciapiede,
- segnaletica orizzontale di delimitazione del pedonale,
- due o più passi carrabili
- segnaletica tattilo-plantare di direzione
- ostacoli orizzontali (vegetazione)
- sosta non regolamentare di veicoli.

Per la localizzazione delle criticità, vedasi la cartina sottostante suddivisa in settori.

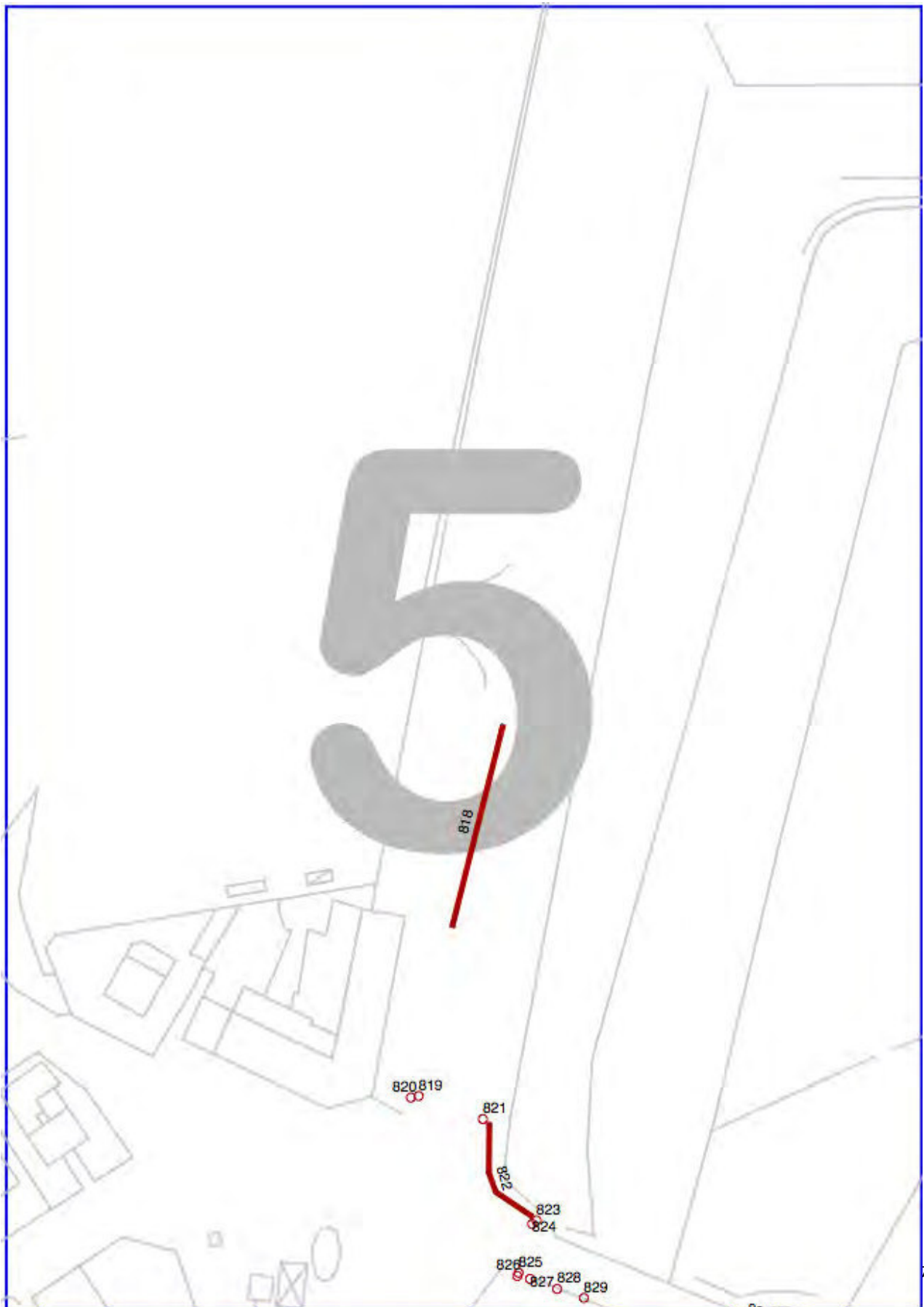


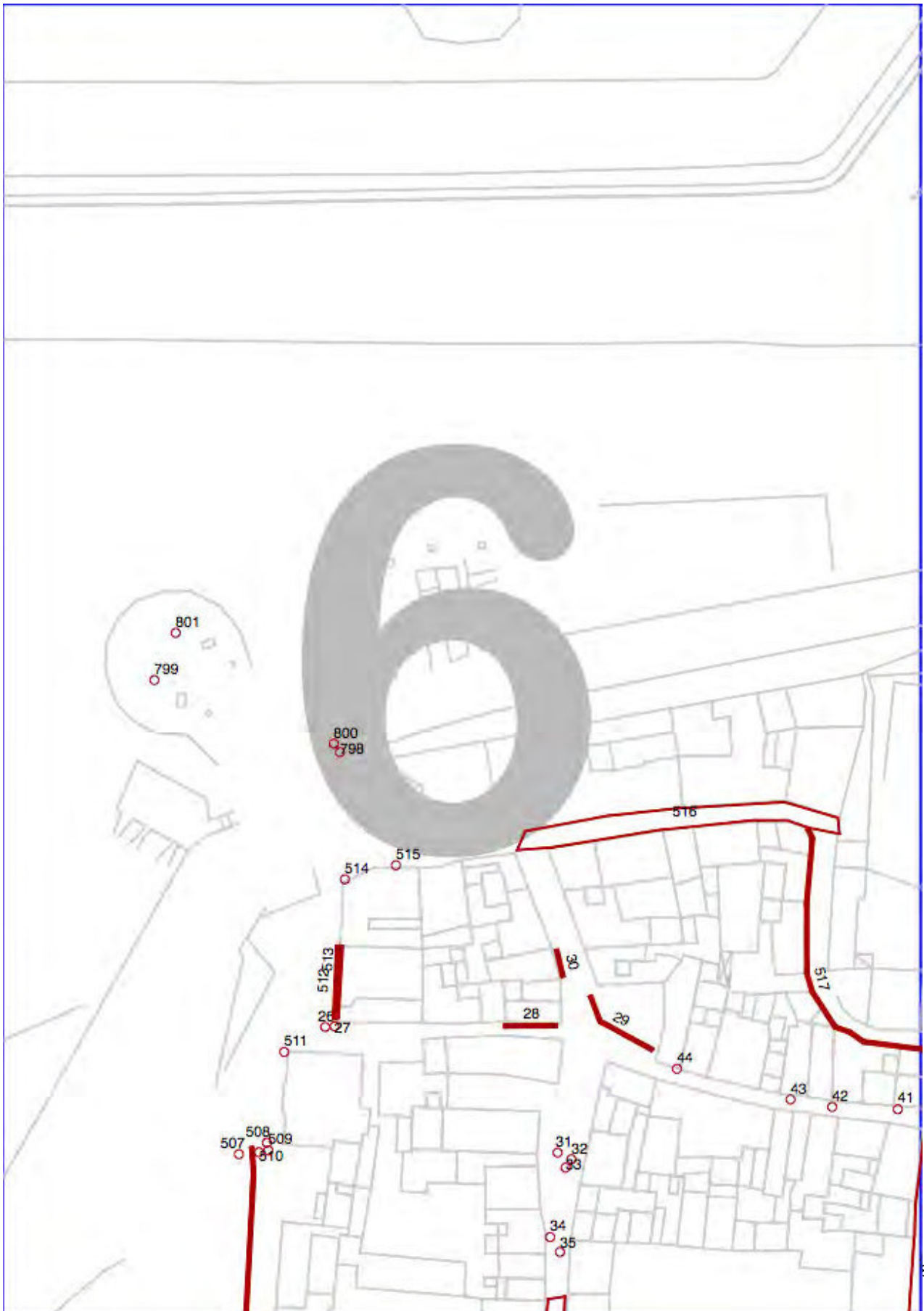






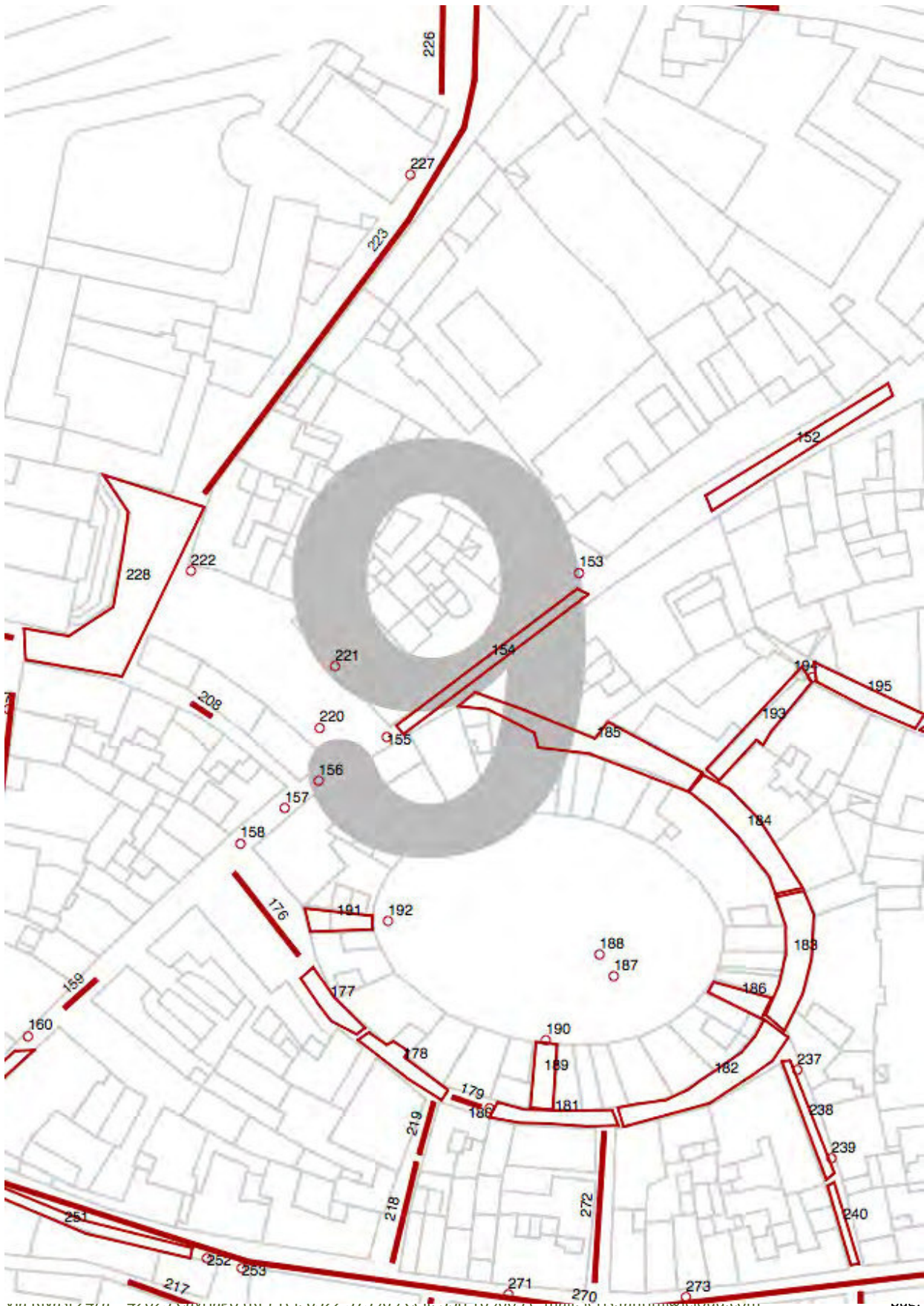


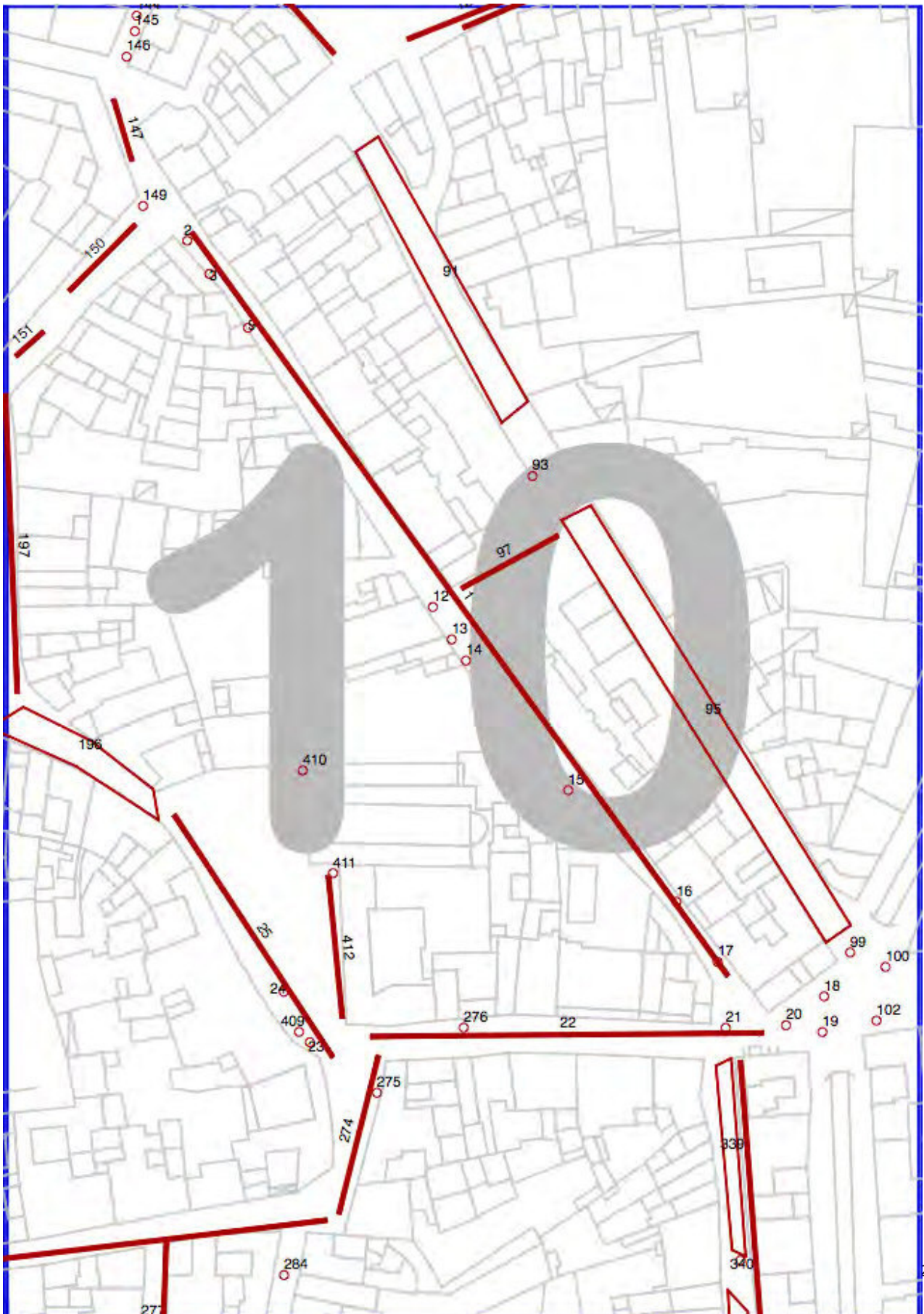


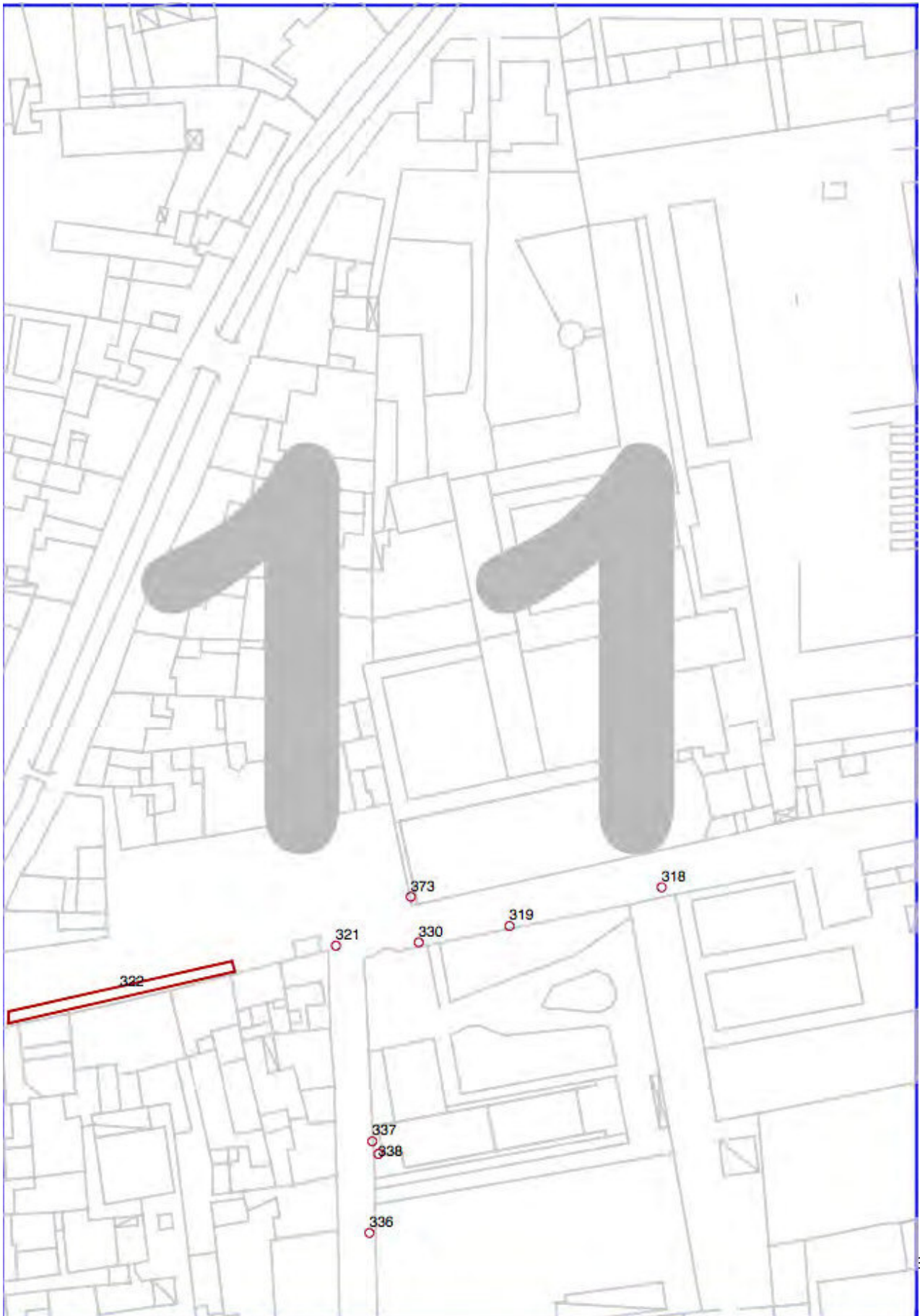


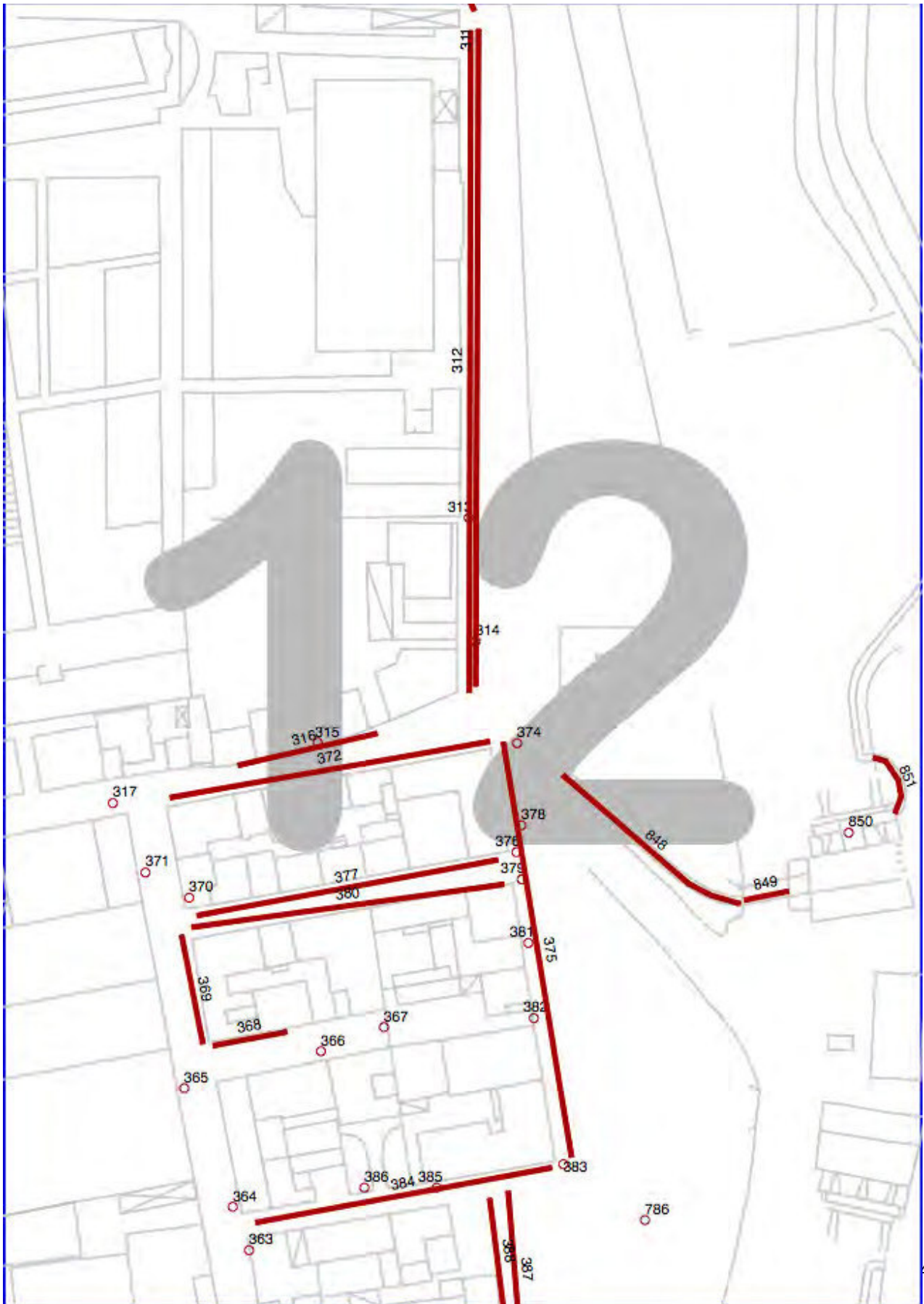


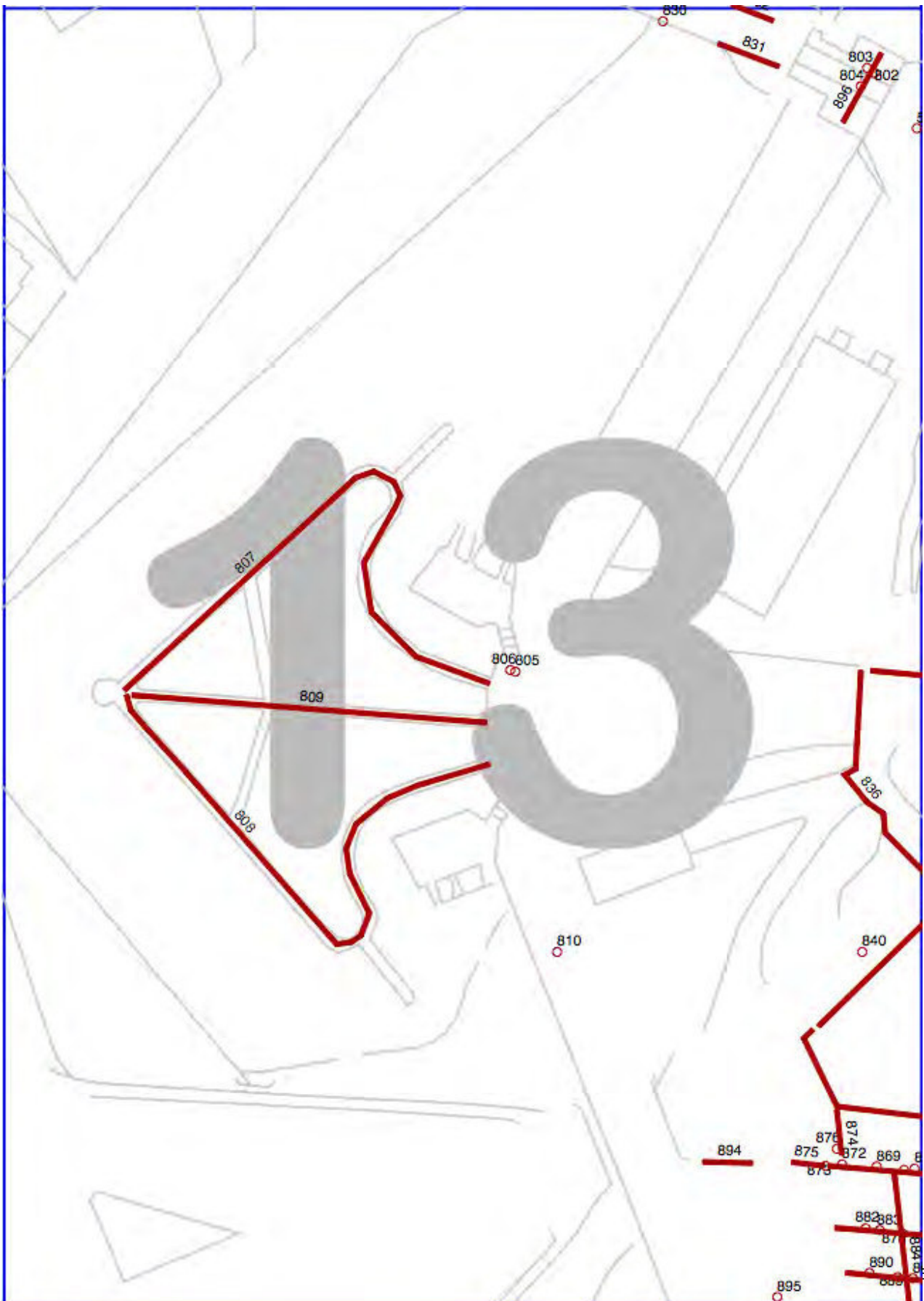


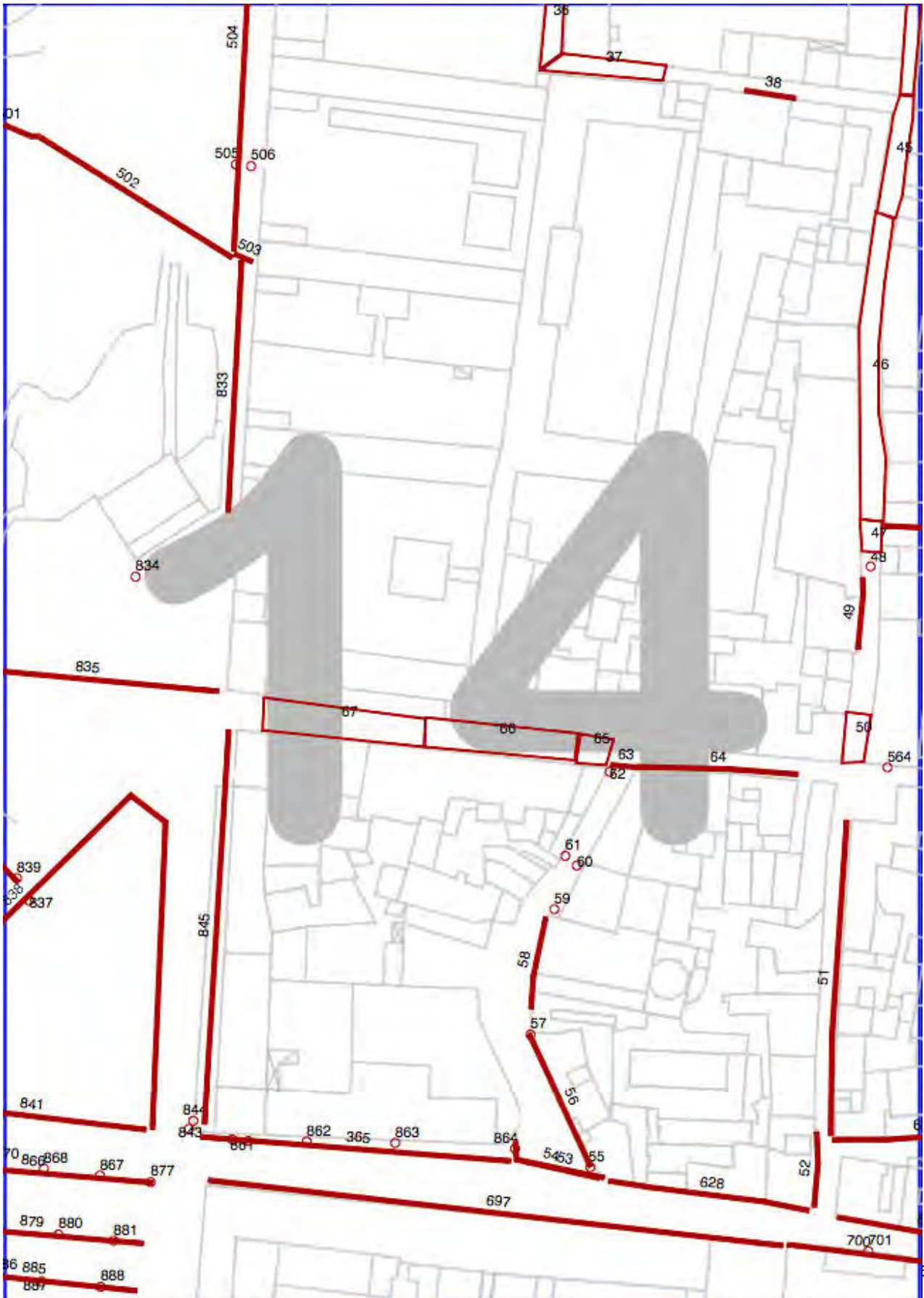


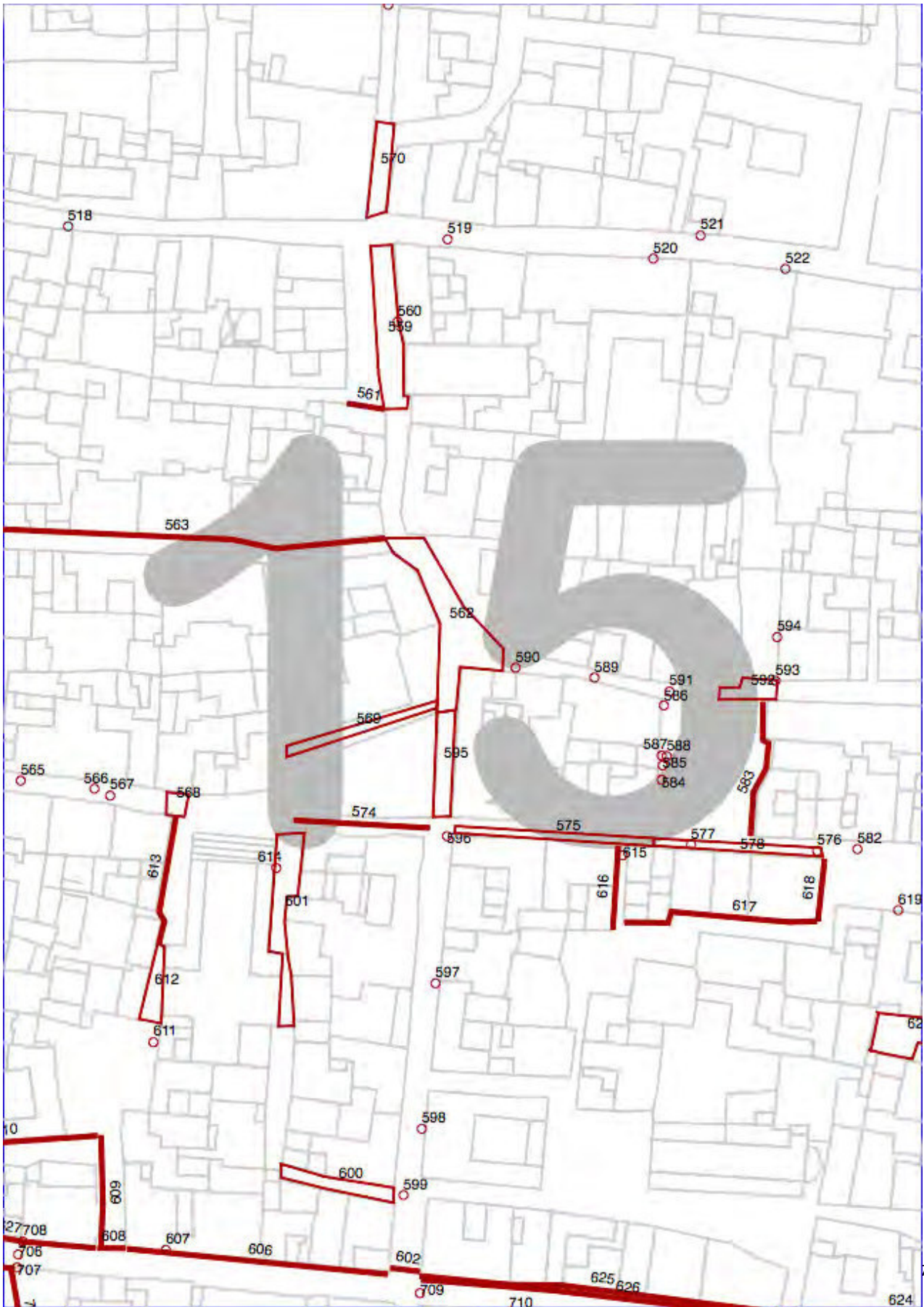


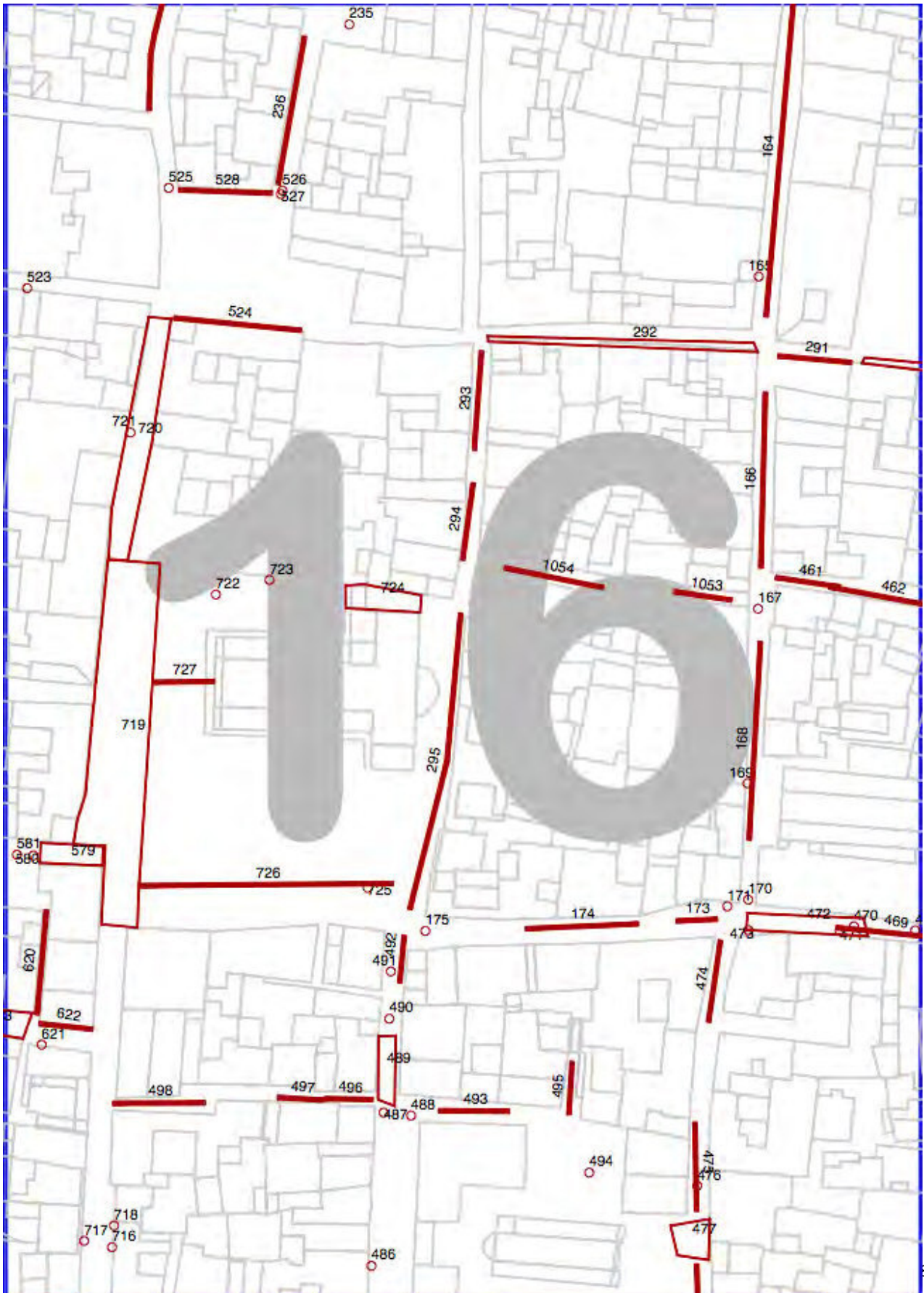


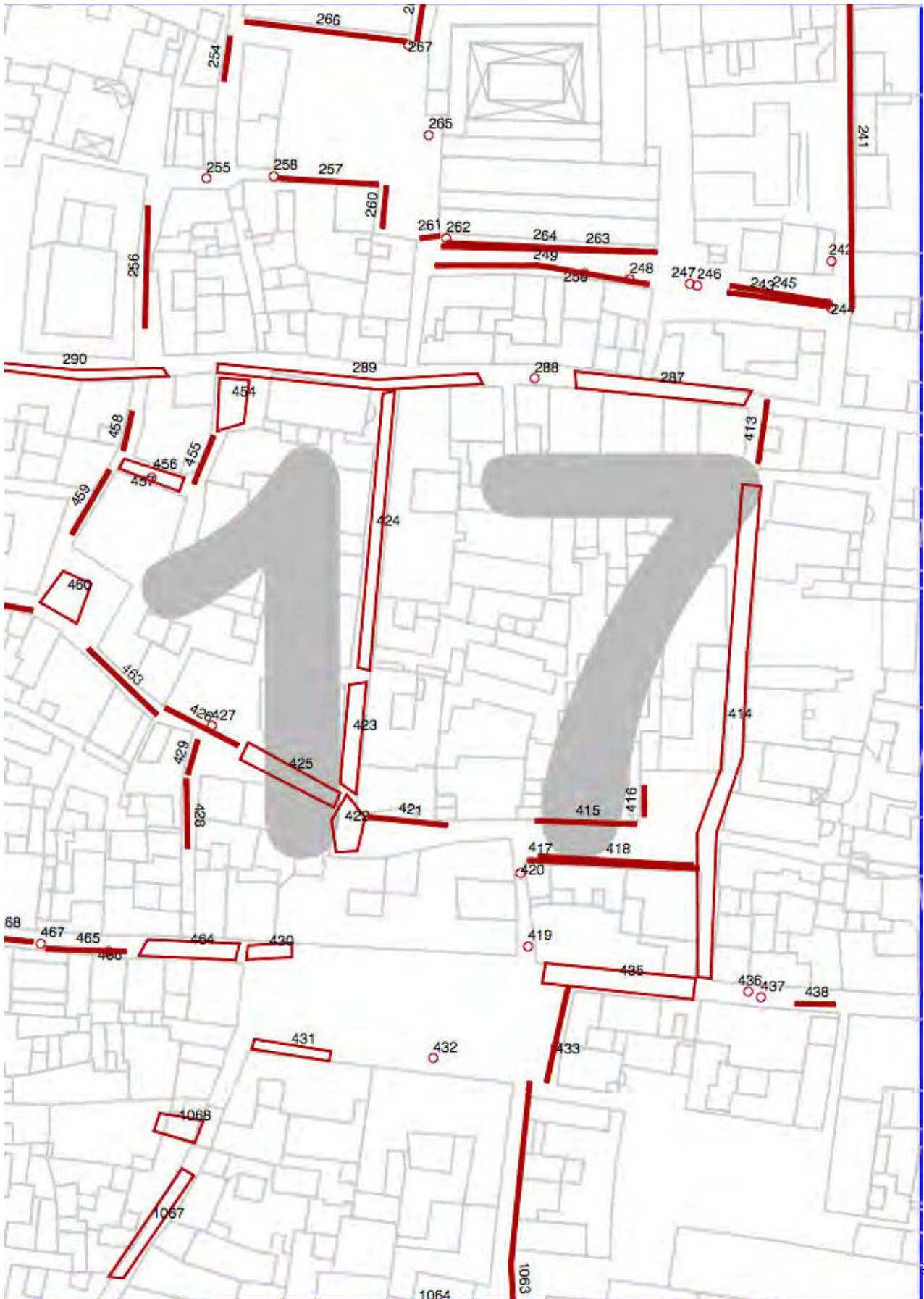


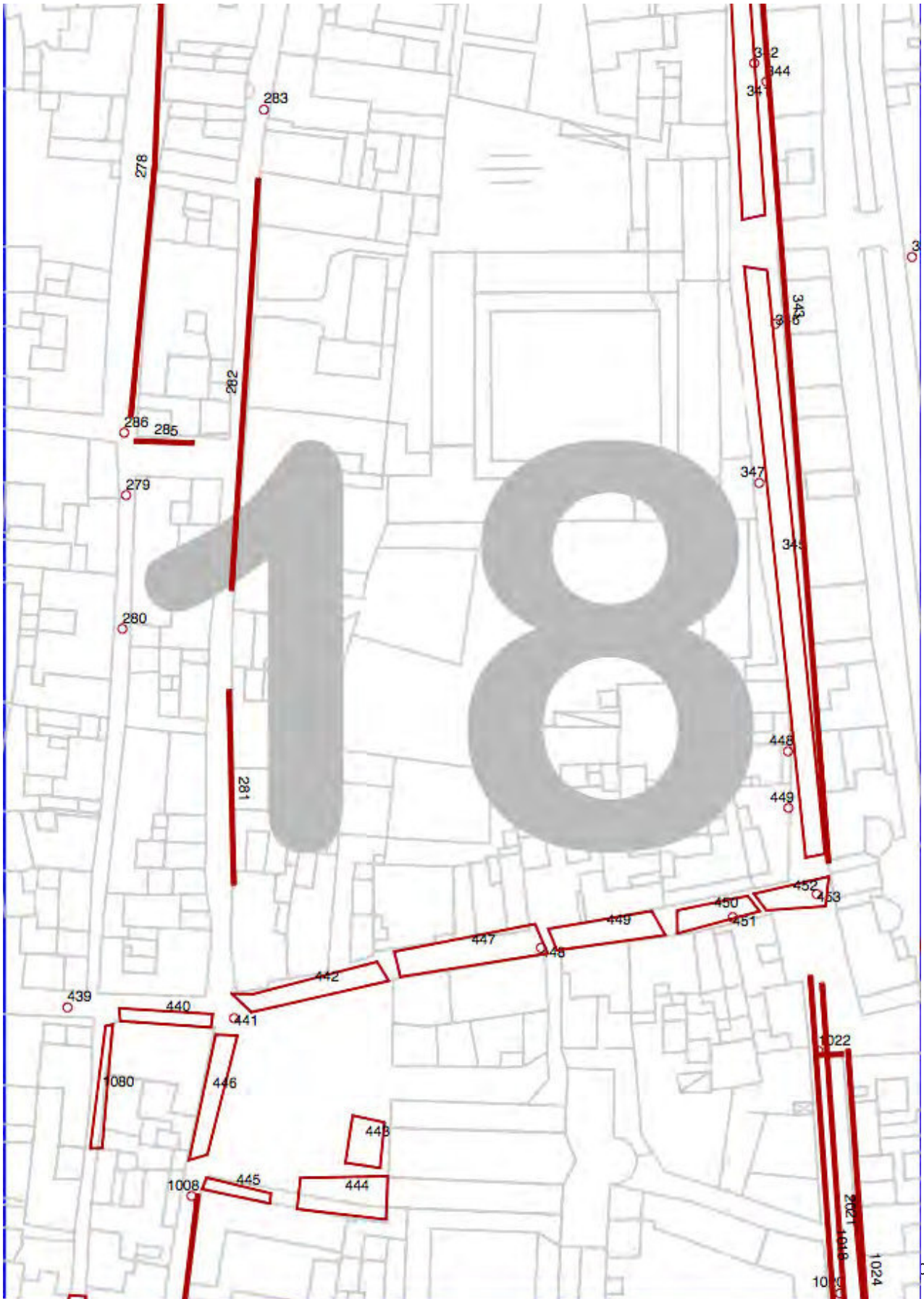


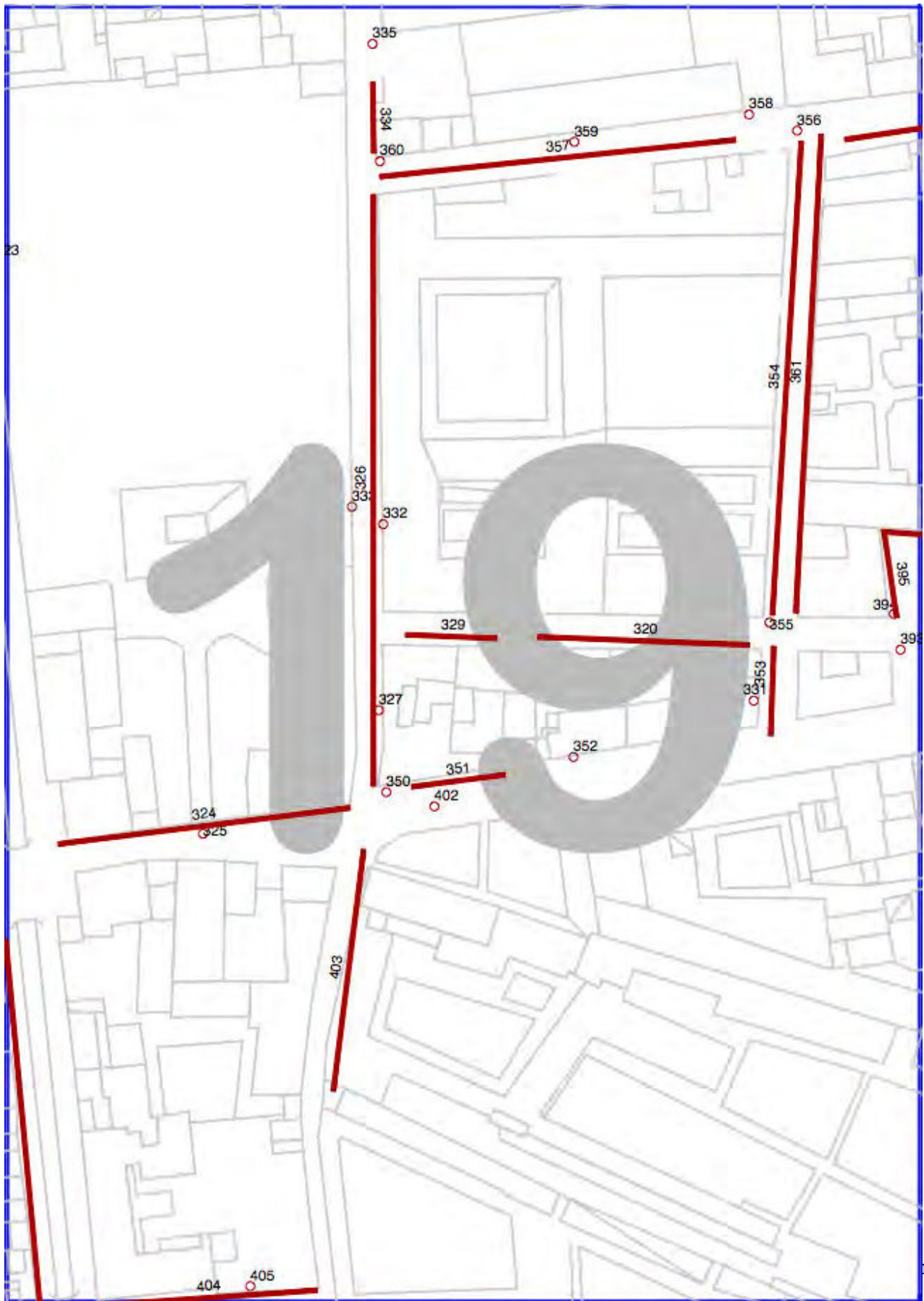


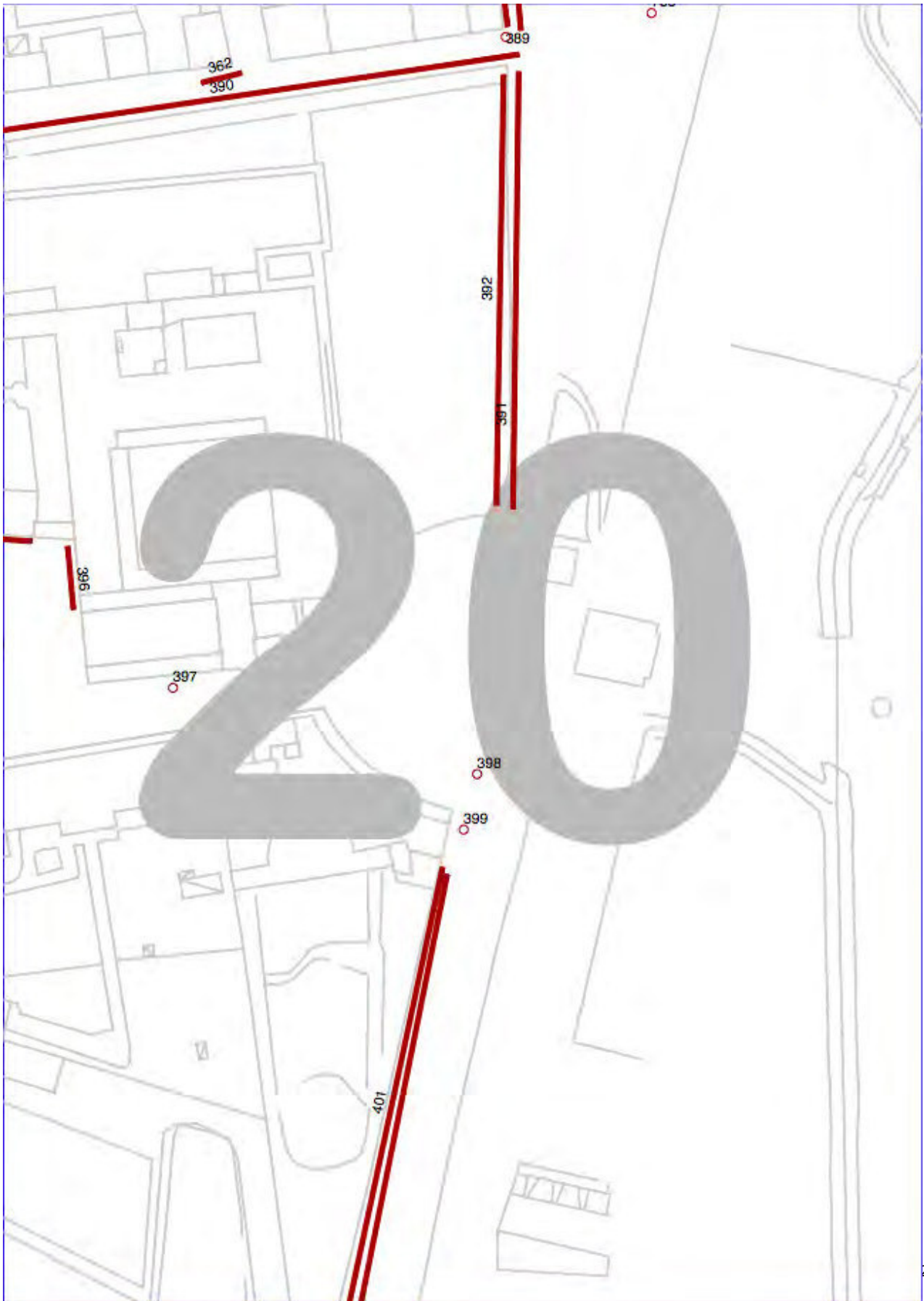




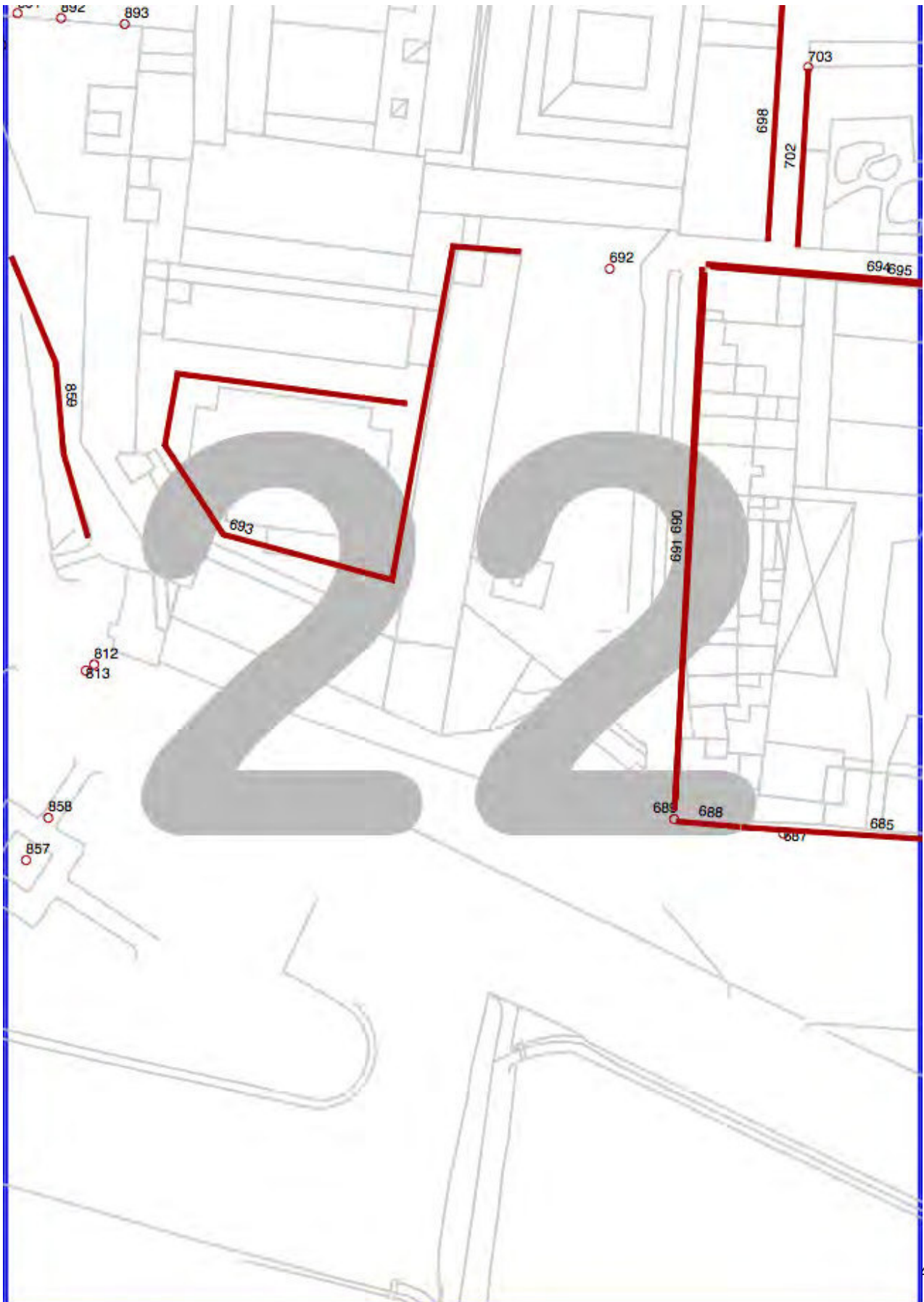


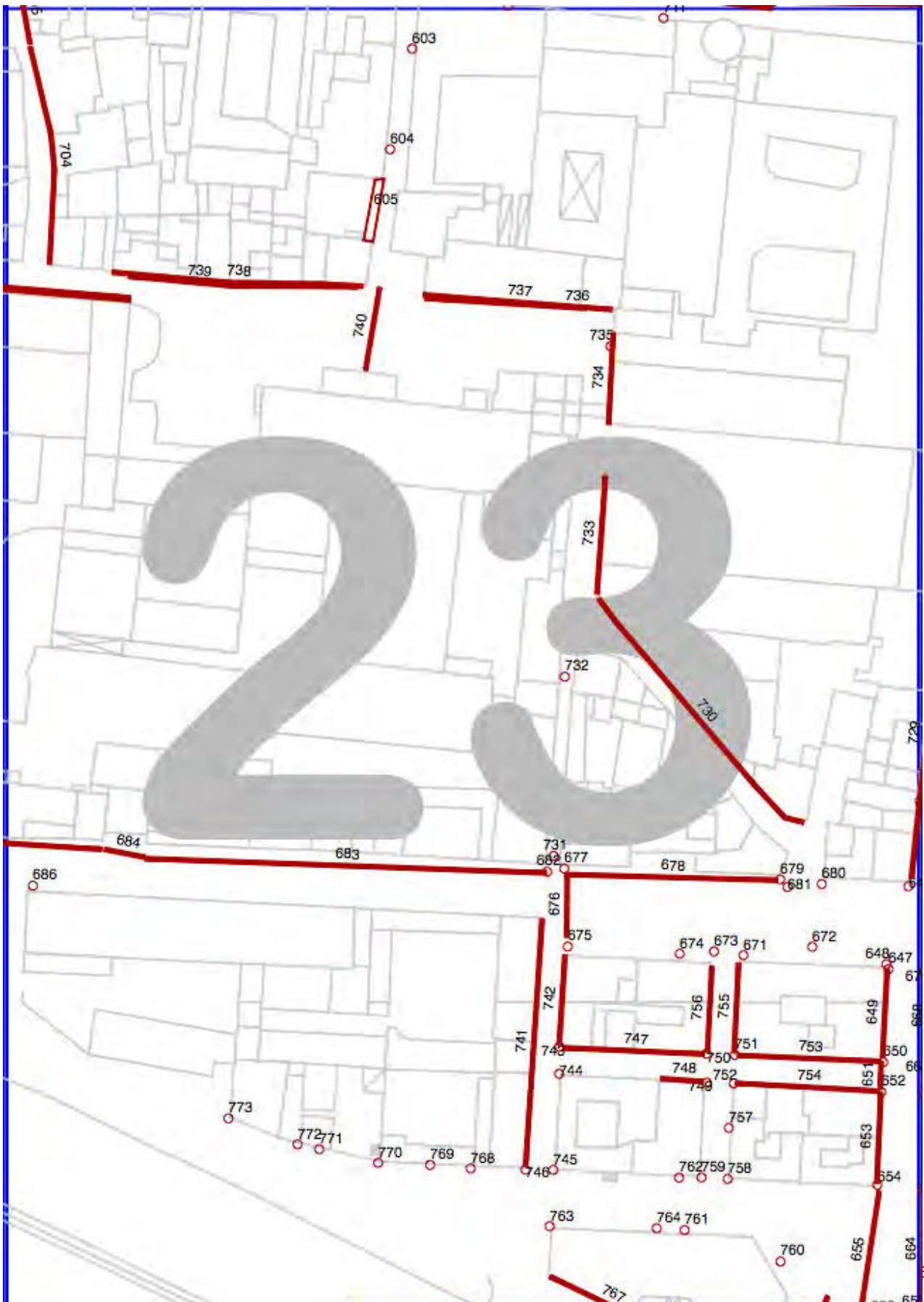


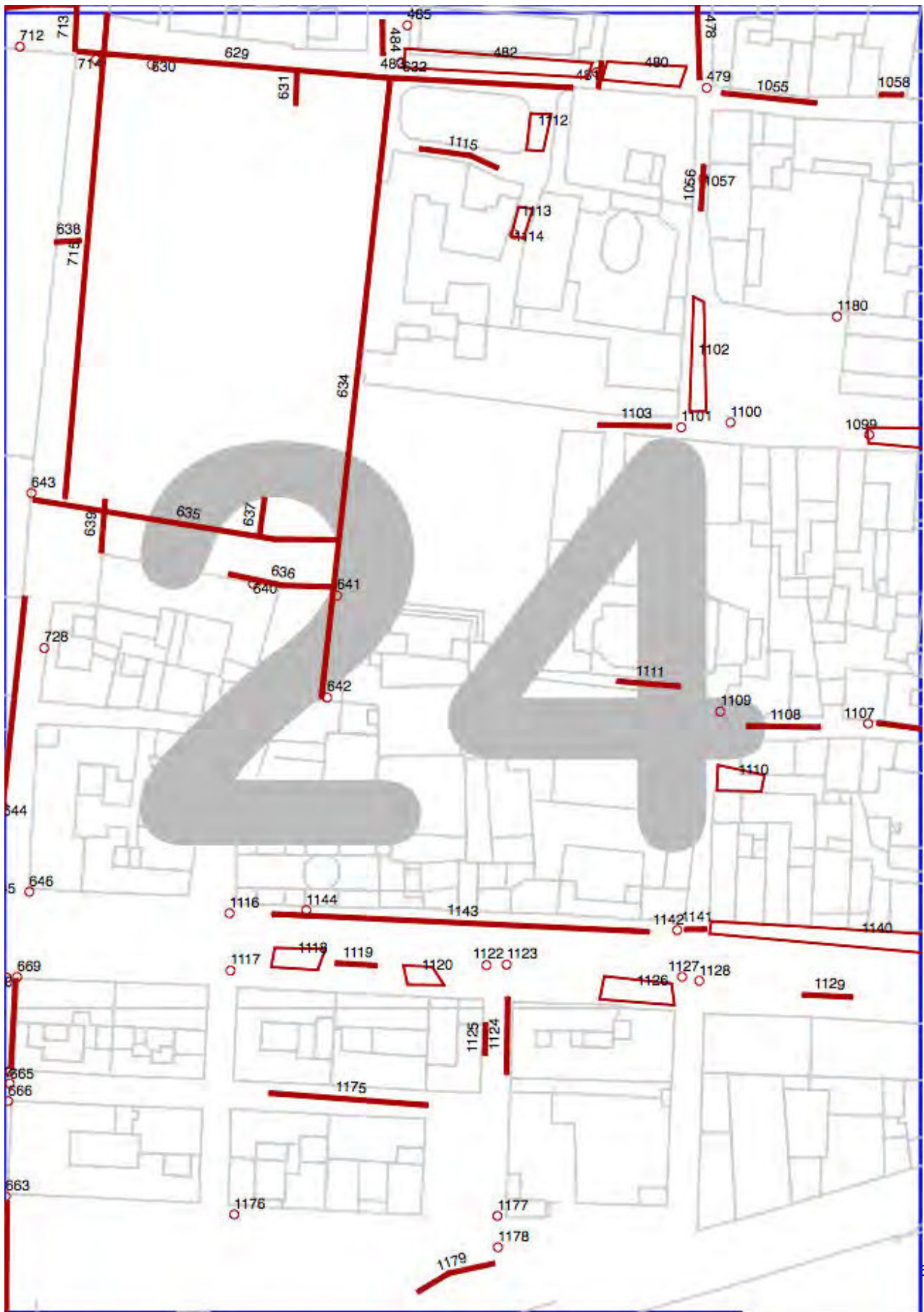


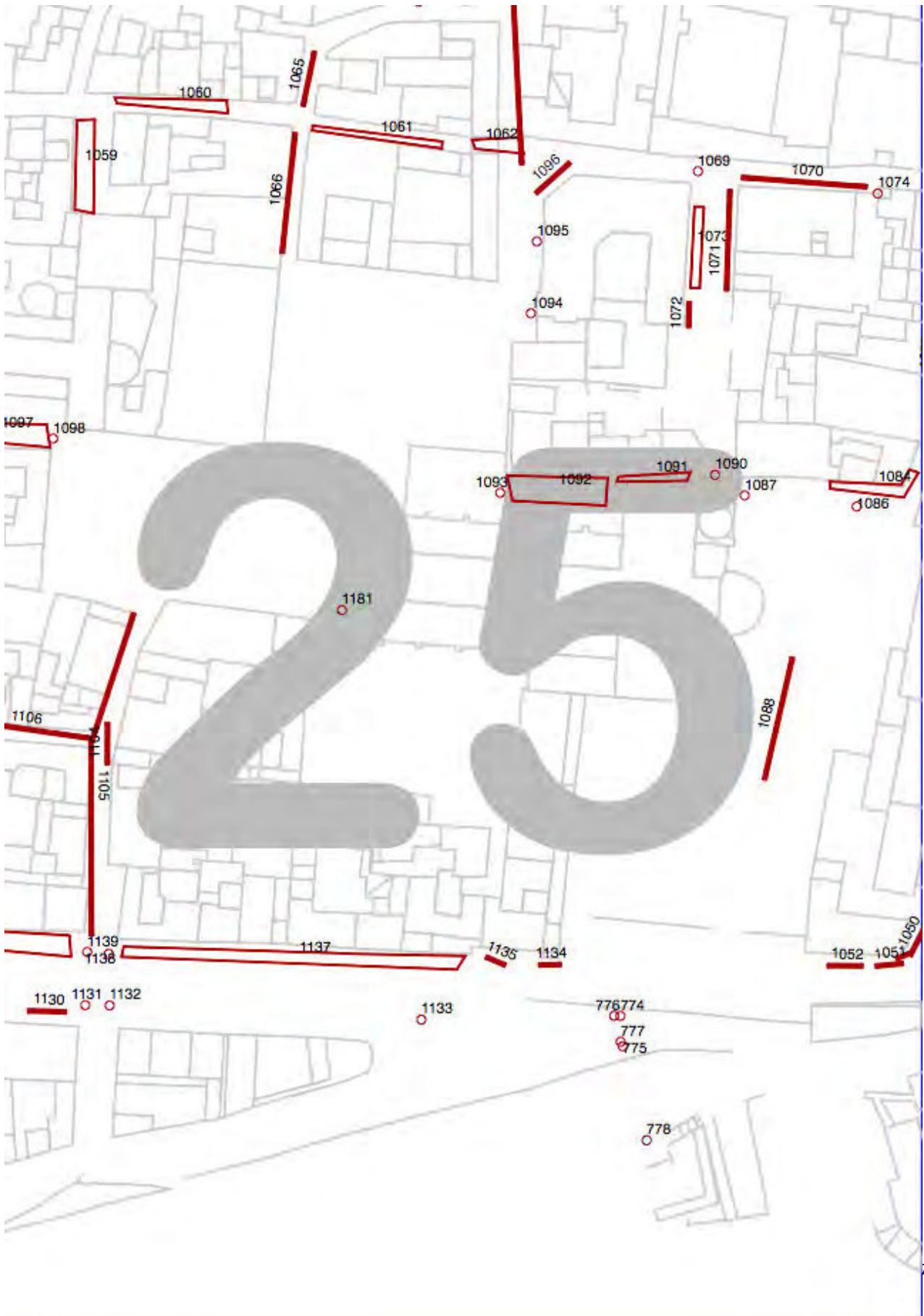


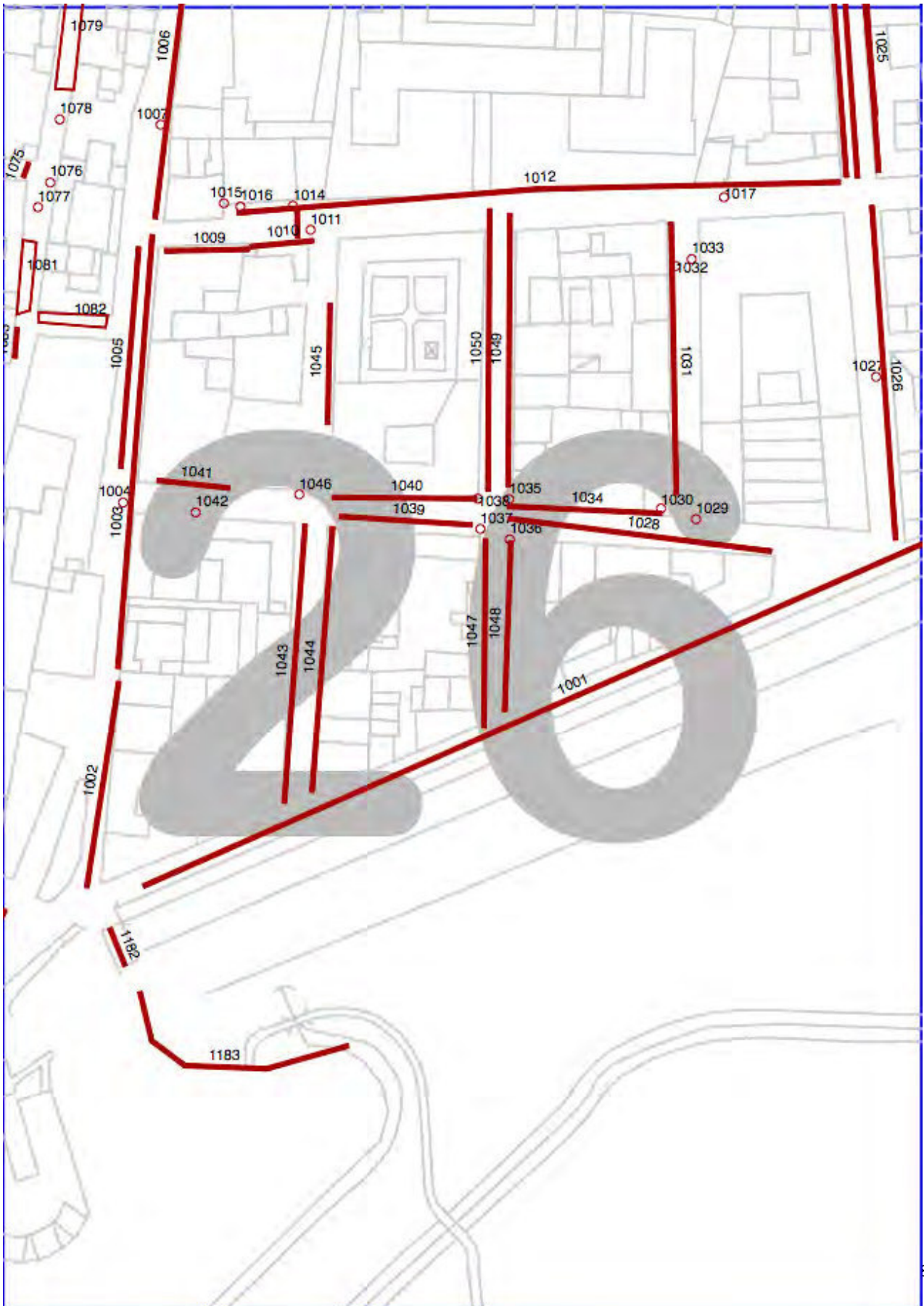


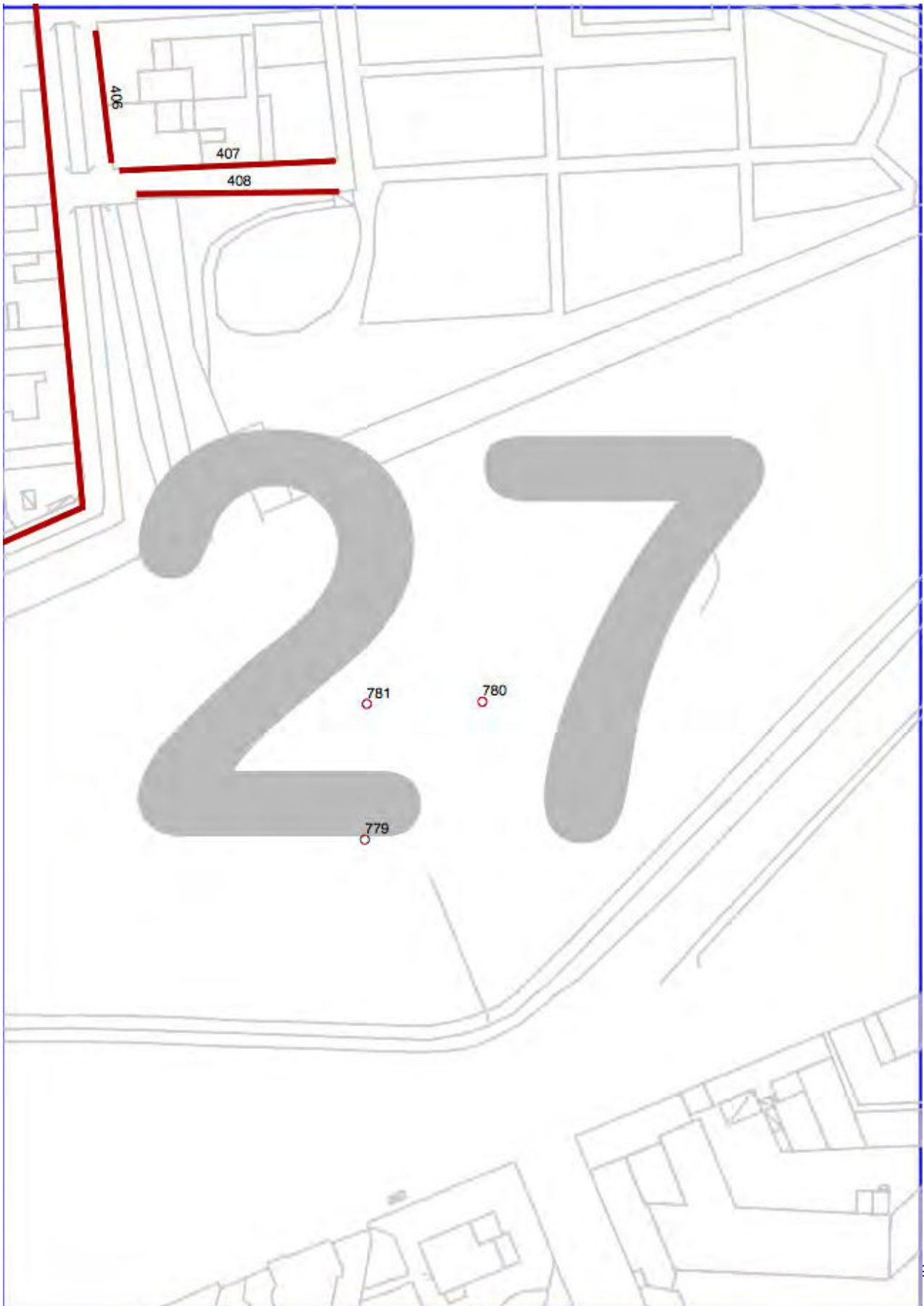


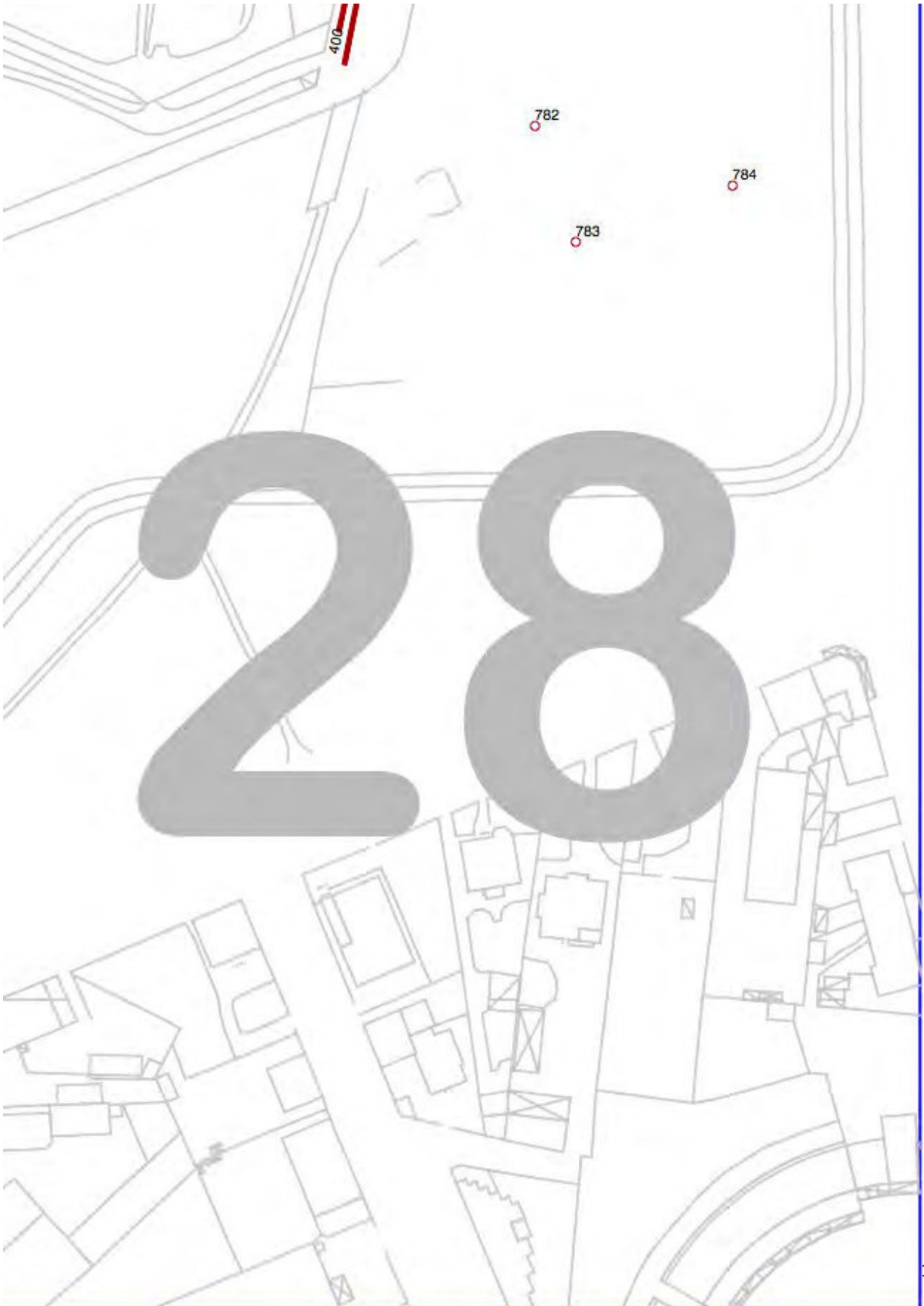


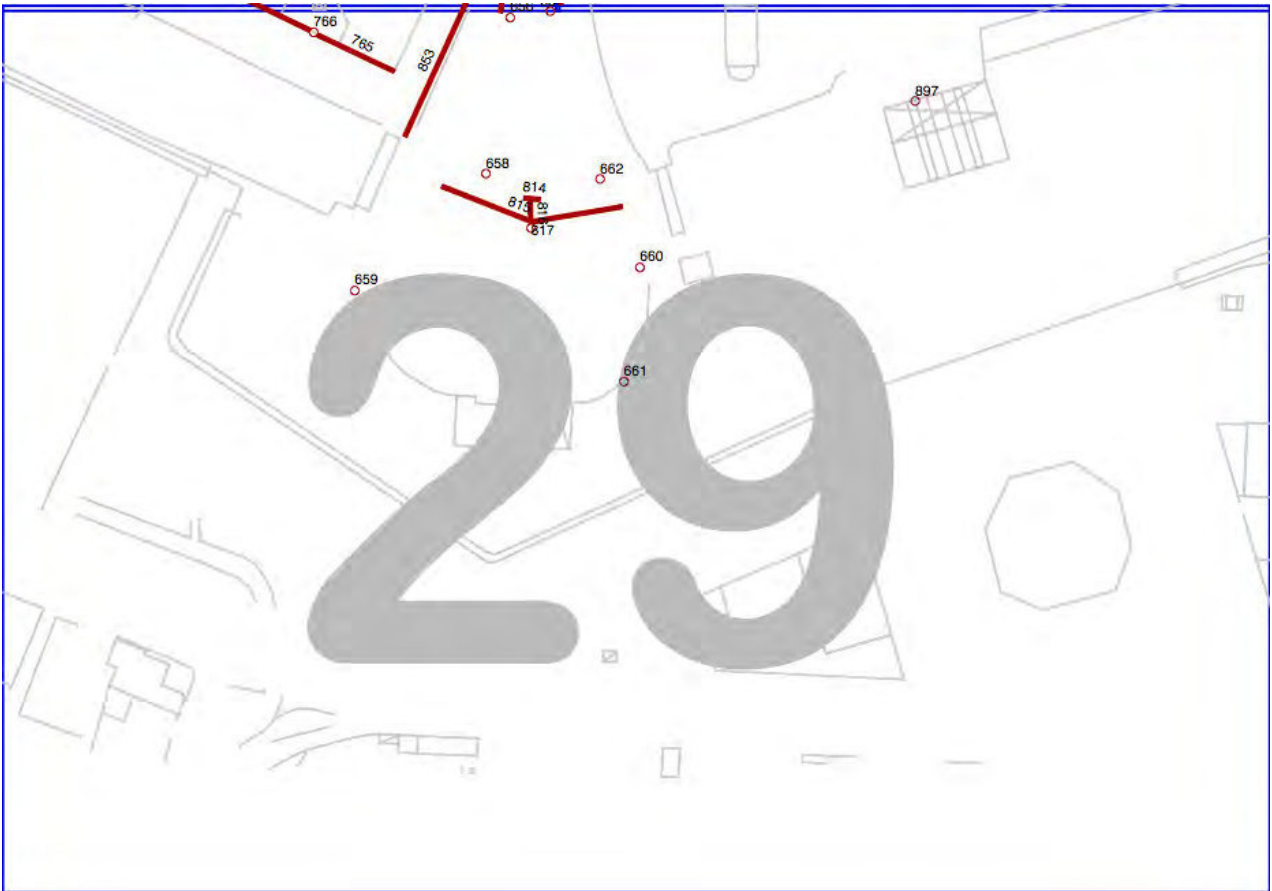














E) PROGETTAZIONE DEL PROGRAMMA INFORMATICO.

Si è utilizzato un applicativo sviluppato dai professionisti incaricati su base FILE MAKER PRO per le fasi di rilievo e di proposta attraverso un sistema di classificazione gestito da una data base. Un codice identificativo univoco permette l'individuazione georeferenziata dell'intervento tramite un programma GIS (QGIS).

Lo stesso codice (data base) ha permesso il dialogo e l'inserimento nell'articolato sistema informativo territoriale integrato (S.I.T.I.) di tutti i dati del rilievo e delle proposte di soluzione attraverso dei file "SHAPE".

Tutti i dati del P.A.U. saranno quindi a disposizione dei tecnici Comunali che potranno interrogare il SITI attraverso delle "domande intelligenti" "QUARY".

Gli stessi dati, opportunamente filtrati, potranno essere messi a disposizione della cittadinanza.

In entrambi i casi sarà possibile gestire e programmare gli interventi, anche in relazione ad altri compartimenti di gestione del territorio, quali la viabilità, i trasporti pubblici, le infrastrutture (reti tecnologiche) etc.

Grazie alle caratteristiche esplorative dei programmi, è possibile compiere analisi topologiche e statistiche, dalle quali evidenziare:

- la priorità degli interventi, con la classificazione dei percorsi e delle aree dove intervenire;
- i vincoli tecnologici, che si traducono in incrementi di spesa nell'esecuzione dei lavori;
- la pianificazione dell'impiego delle risorse finanziarie dell'amministrazione, tenendo conto della programmazione già prevista in altri settori, quali la viabilità o lavori di scavi per ripristino della rete fognaria, elettrica, illuminazione pubblica, installazioni di nuove reti per la comunicazione via cavo. Sarà , cioè, possibile evidenziare con un tematismo la porzione di territorio oggetto del piano che rientra nella programmazione di altri interventi, così da poter scorporare la spesa prevista dal piano stesso (nel caso del S.I.T.);
- Interrogazione, individuazione planimetrica, vista e stampa delle schede di analisi relative l'accessibilità.

Sarà possibile interrogare il sistema, secondo criteri prestabiliti di tipo qualitativo (via, edificio e sue funzioni presenti, tipologia di ostacolo, tipologia di intervento, appartenenza a pubblico o privato), quantitativo (larghezza, lunghezza, dislivello dei percorsi, quantità, e costi stimati), intersezione e combinazione dei criteri elencati.

Le informazioni sono completate da un corredo esaustivo di immagini associate alle entità grafiche o alle schede implementate per la visualizzazione puntuale dell'ostacolo all'interno del percorso analizzato.



L'ufficio tecnico, inoltre, attraverso un secondo software relazionato, gestirà il piano di abbattimento nei seguenti modi:

- attraverso un vincolo economico, richiedendo tutti gli interventi rientranti all'interno di una determinata spesa;
- attraverso una sequenza temporale, ordinando i percorsi secondo il valore di intervento e quindi per stralci;
- attraverso tipologie di intervento, ricercando un determinato problema;
- attraverso l'emergenza sopravvenuta per cause non dipendenti dal programma amministrativo.

Le indicazioni suggerite definiscono le caratteristiche funzionali e prestazionali guida per il progetto definitivo ed esecutivo.

(Esempio di listato delle criticità e relativa prestazione da raggiungere)

LISTATO DEI CASI CRITICI

N. Intervento: **0783** | 30/10/2020 | Codice capitolato: **n006**

Sostituzione di fontanella

Inserimento di fontanella con forma che ne consenta l'utilizzo da parte di persone in carrozzina, bambini ed adulti. I materiali dovranno garantire la massima igiene ed essere atti a conservare le caratteristiche di potabilità dell'acqua. Con bordi arrotondati e forma utile a impedire la fuoriuscita accidentale dell'acqua. La

RITORNA alla scheda di inserimento

RITORNA in capitolato prestazionale

SOSTIT. codice intervento

DUPLICA scheda

N. Intervento: **0779** | 30/10/2020 | Codice capitolato: **n009**

Giochi per parchi: assenza di attrezzature fruibili (altalene)

Inserire attrezzature ludiche che favoriscono il gioco e la relazione da parte di bambini e bambine con disabilità. A titolo di esempio:
ALTALENE
Un gioco pressochè onnipresente nelle aree attrezzate è l'altalena. La versione più

RITORNA alla scheda di inserimento

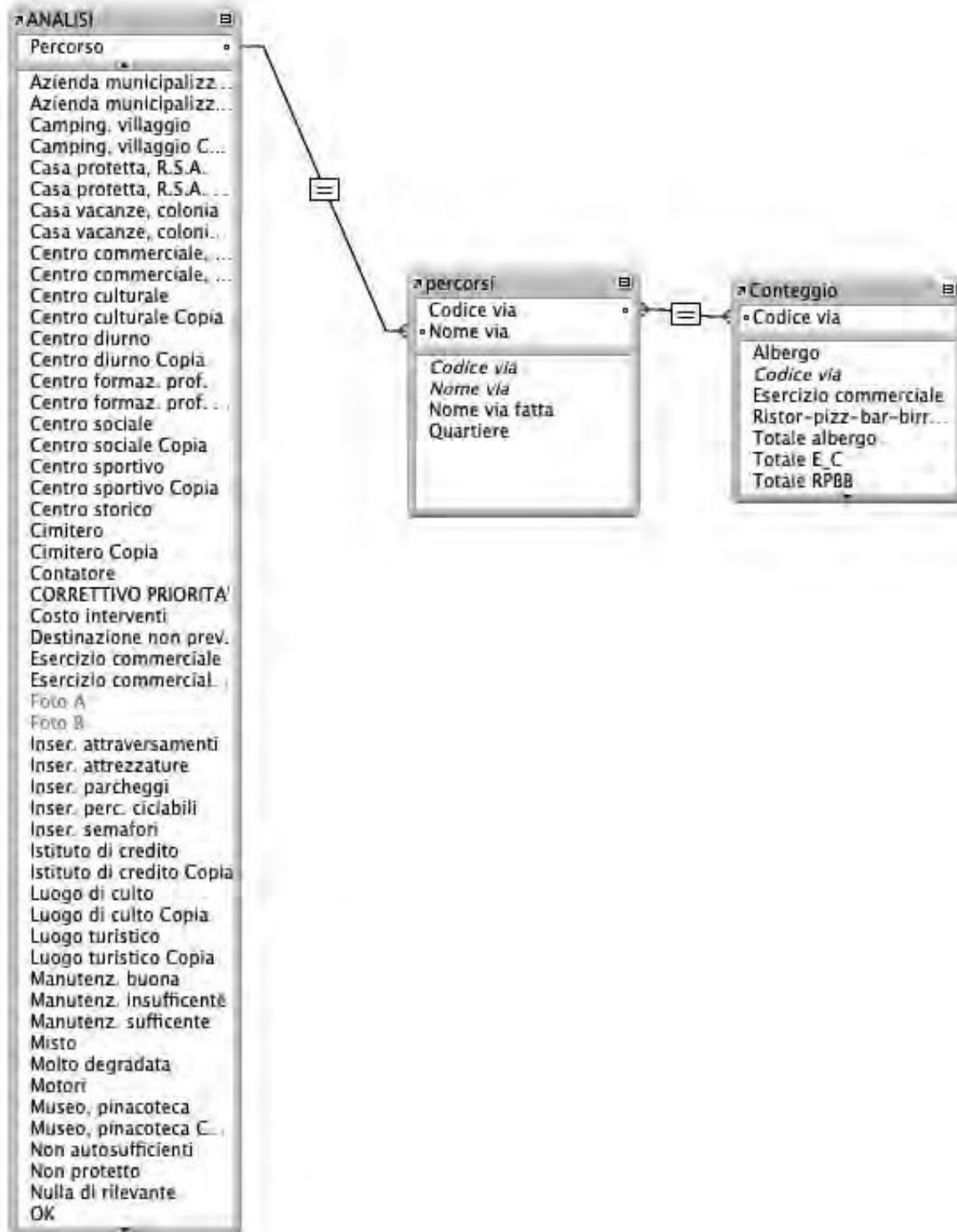
RITORNA in capitolato prestazionale

SOSTIT. codice intervento

DUPLICA scheda



Parte dell'organizzazione strutturale della relazione fra la definizione della priorità e le schede di intervento.





Particolare della ceck-list per la definizione delle priorità.

Percorso
ALTOGRADI, via

Servizi pubblici presenti

Asilo nido <input type="radio"/>	Albergo, Hotel, B&B <input checked="" type="radio"/> 1
Scuola dell'infanzia <input type="radio"/>	Casa vacanze, colonia <input type="radio"/>
Scuola primaria <input type="radio"/>	Camping, villaggio <input type="radio"/>
Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/>	Rist., pizz., birreria <input type="radio"/>
Scuola secondaria II° grado-U <input type="radio"/>	Esercizio commerciale <input type="radio"/>
Scuola secondaria II° grado-C <input type="radio"/>	Stabilimenti balneari <input type="radio"/>
Scuola secondaria II° grado-T <input type="radio"/>	Sede associativa <input type="radio"/>
Università <input type="radio"/>	Pubblica sicurezza <input type="radio"/>
Centro formaz. prof. <input type="radio"/>	Sede giudiziaria <input type="radio"/>
Uff. pubbl. statale <input type="radio"/>	Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/>
Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/>	Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/>
Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/>	Luogo turistico <input type="radio"/>
Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/>	Parco, giard. pubbl. <input type="radio"/>
Azienda municipalizzata <input type="radio"/>	Cimitero <input type="radio"/>
Luogo di/per il culto <input type="radio"/>	Centro commerciale, mercato <input type="radio"/>
Ufficio postale <input type="radio"/>	Nulla di rilevante <input checked="" type="radio"/>
Istituto di credito <input type="radio"/>	
Poliambulatorio <input type="radio"/>	
Ospedale <input type="radio"/>	
Studio medico, Farmacia <input type="radio"/>	
AUSL <input type="radio"/>	
Casa protetta, R.S.A. <input type="radio"/>	
Centro sociale <input type="radio"/>	
Centro diurno <input type="radio"/>	
Centro sportivo <input type="radio"/>	
Centro culturale <input type="radio"/>	
Galleria, Museo, Pinacoteca <input type="radio"/>	
Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/>	

Presenza di utenti
Motori

BASSA STAGIONE **ALTA STAGIONE**
Traffico pedonale

Città di Lucca

PRECEDENTE
SUCCESSIVO

MOSTRA tutte le schede

MOSTRA le priorità

TROVA percorso

STAMPA la scheda

AGGIORNAMENTO dati



Sensoriali <input type="radio"/>	TP scarso/assent <input checked="" type="radio"/>	TP scarso/assent <input checked="" type="radio"/>
Assist. dom. <input type="radio"/>	TP medio <input type="radio"/>	TP medio <input type="radio"/>
Non autosufficienti <input type="radio"/>	TP sostenuto <input type="radio"/>	TP sostenuto <input type="radio"/>
Anziani > 75 <input type="radio"/>	TP intenso <input type="radio"/>	TP intenso <input type="radio"/>

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
TV scarso/assent <input checked="" type="radio"/>	TV scarso/assent <input checked="" type="radio"/>
TV medio <input type="radio"/>	TV medio <input type="radio"/>
TV sostenuto <input type="radio"/>	TV sostenuto <input type="radio"/>
TV intenso <input type="radio"/>	TV intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso	Condizione ambientale	Collocazione percorso
Protetto <input type="radio"/>	Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/>	Centro storico <input checked="" type="radio"/>
Porticato <input type="radio"/>	Molto degradata <input type="radio"/>	Area residenziale <input type="radio"/>
Non protetto <input checked="" type="radio"/>	Manutenz. insufficiente <input checked="" type="radio"/>	Area artigianale <input type="radio"/>
Misto <input type="radio"/>	Manutenz. sufficiente <input type="radio"/>	Area sportiva <input type="radio"/>
Strada chiusa <input type="radio"/>	Manutenz. buona <input type="radio"/>	Area servizi <input type="radio"/>
		Area agricola <input type="radio"/>
		Area direzionale <input type="radio"/>

Percorso oggetto di tutela <input checked="" type="radio"/>
Percorso servito dall'autobus <input type="radio"/>
Percorso attrezzato con pista ciclabile <input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale	Piano Urbano del Traffico	
Zona dest. verde pubbl. <input type="radio"/>	Rimane invariato <input checked="" type="radio"/>	Inser. semafori <input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid. <input type="radio"/>	Trasf. senso unico <input type="radio"/>	Inser. attraversamenti <input type="radio"/>
Zona dest. area artig. <input type="radio"/>	Trasf. doppio senso <input type="radio"/>	Inser. parcheggi <input type="radio"/>
Zona dest. area ind. <input type="radio"/>	Trasf. pedonale <input type="radio"/>	Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/>
Zona dest. area agric. <input type="radio"/>	Trasf. veicolare <input type="radio"/>	Inser. attrezzature <input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen. <input type="radio"/>	Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>	
Destinazione non prev. <input checked="" type="radio"/>		


ESCI

05/12/2020

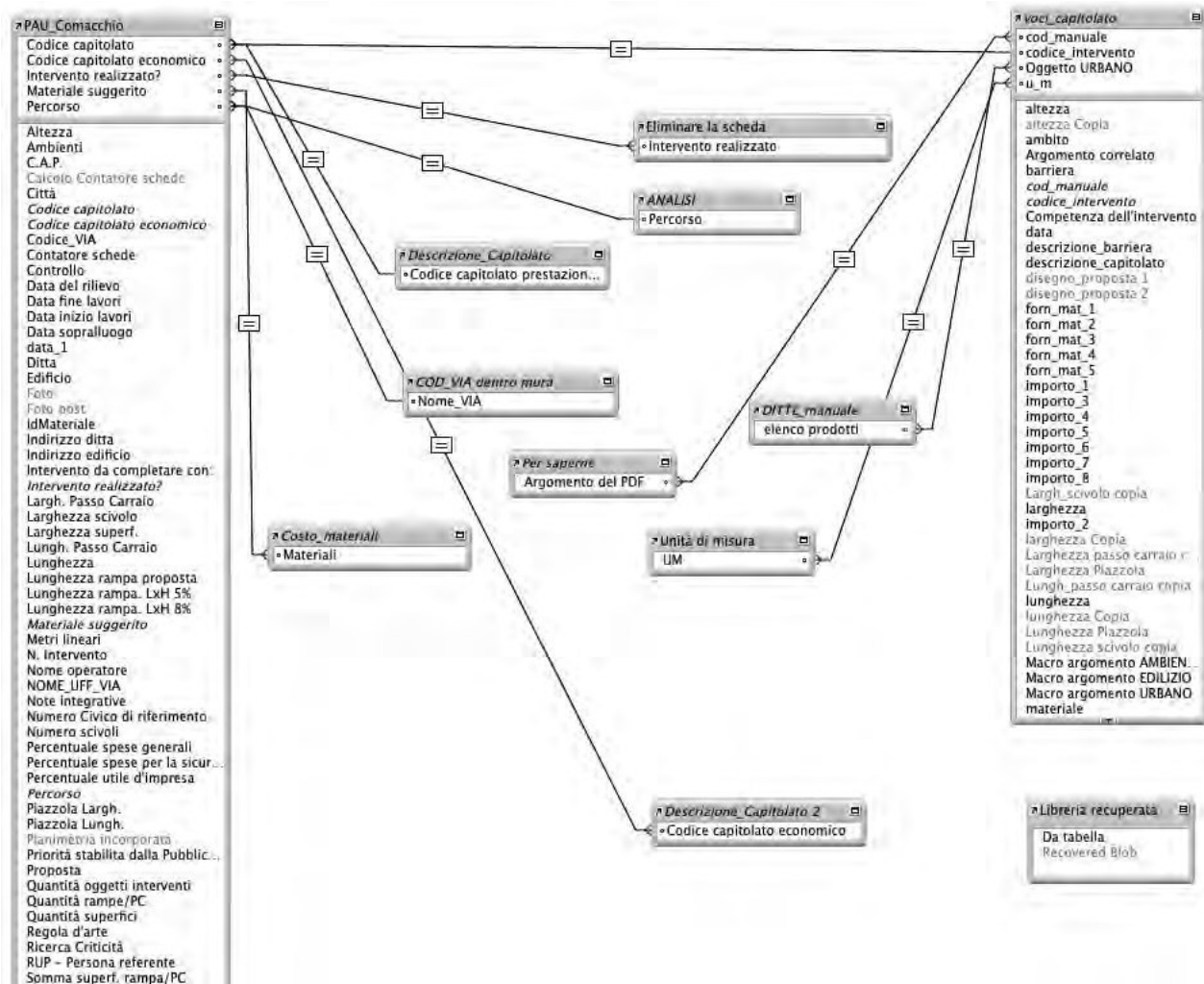


VARIABILE TEMPORALE	
PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>
	Segnalato dai cittadini sul quest. <input type="radio"/> Segnalazione sospesa <input type="radio"/> Segnalazione in carico <input type="radio"/> Lavori in corso <input type="radio"/>
	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

ALTOGRADI, via	
Foto A (inizio percorso)	Foto B (fine percorso)
ALTOGRADI, via	
Tipo di Interesse INTERESSATA DAL P.A.U.	
PRIORITA' FINALE 207360	
Operatore: Monica	



L'algoritmo che produce il punteggio orienta per 80% le priorità e quindi lo sviluppo della rete pedonale accessibile, il 20% dei dati richiede comunque piccole correzioni. Un piano dell'accessibilità ha una sua ragione di esistere se l'algoritmo, ovvero i dati elaborati dall'algoritmo vengono periodicamente aggiornati ogni anno tenendo conto che è lo stesso territorio e le sue caratteristiche a mutare ogni giorno. Ogni mutazione rimette in discussione le priorità definite precedentemente.



Esempio di strutturazione interna del file relativo alla descrizione del capitolato prestazionale.



RILIEVO DELLE CRITICITA'

CRITICITA' N° / Codice intervento SCHEDE RITROVATE

ALTOGRADI, via EVENTUALE Numero Civico **2** **0458** **u260** **1012**

Risolto?

Criticità rilevata in data 20/10/2020

Pavimentazione

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Descrizione prestazionale


Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stirlatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarità tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Note integrative

Lato numeri pari

Immagine indicativa a supporto



Materiale suggerito: **Furgatura in Mapestone PFS2**

MISURE DI RIFERIMENTO

Scivoli - Passi carrai

Altezza grad. m.	Quantità oggetti
Largh. scivolo	Metri lineari
Numero scivoli	
Lunghezza P.C.	

Superfici

Larghezza m.	1,5
Lunghezza m.	4


TOTALE GENERALE (scheda)

€. 150,00


GESTIONE DELLE PRIORITA'
Stralci definiti dalla Pubblica Amministrazione

Riferimenti normativi nazionali

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23



Riferimento normativa Reg. Emilia Romagna



Priorità suggerita rispetto al Piano **207360**

Priorità suggerita rispetto a: ALTOGRADI, via **04** SU 10 (max.)

Stralci ipotizzati:

VIDEO

Calcolo generale dei costi

AGGIORNAMENTO dati

Vai in PAU 2003

ESCI

Ultimo aggiornamento 26/12/2020

Esempio dell'interfaccia messa a disposizione dell'operatore che gestisce i dati del P.A.U.



LISTATO DEI CASI CRITICI		1012 RITROVATI	
N. Intervento / Cod. Capitolato	0458 u260 ALTOGRADI, via	Priorità suggerita / intervento risolto 207360,04 Priorità dell'Amministrazione	 Città di Lucca vedi SCHEDA completa
Descrizione della criticità rilevata	Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature		
N. Intervento / Cod. Capitolato	0459 u260 ALTOGRADI, via	Priorità suggerita / intervento risolto 207360,04 Priorità dell'Amministrazione	 Città di Lucca vedi SCHEDA completa
Descrizione della criticità rilevata	Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature		
N. Intervento / Cod. Capitolato	1093 u310 ANTELMINELLI, piazza	Priorità suggerita / intervento risolto 468000, Priorità dell'Amministrazione	 Città di Lucca vedi SCHEDA completa
Descrizione della criticità rilevata	Presenza di chiusino/manufatto rete tecnologica con superficie deformata/sconnessa		
N. Intervento / Cod. Capitolato	1094 u351 ANTELMINELLI, piazza	Priorità suggerita / intervento risolto 468000,05 Priorità dell'Amministrazione	 Città di Lucca vedi SCHEDA completa
Descrizione della criticità rilevata	Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)		
N. Intervento / Cod. Capitolato	0251 u260 ANTONIO MORDINI, via	Priorità suggerita / intervento risolto 14031360,04 Priorità dell'Amministrazione	 Città di Lucca vedi SCHEDA completa
Descrizione della criticità rilevata			

STAMPA il listato

Quando il tecnico accede al software, la prima schermata consiste in un elenco di interventi posti in ordine di priorità. Da questo punto si può accedere all'interno di qualsiasi scheda dettagliata, fare ricerche, ecc.

Con modalità ormai consolidata attraverso precedenti piani di abbattimento è stata ulteriormente definita una sotto-priorità rispetto alle tipologie degli interventi, dando particolare attenzione a tutti quegli interventi di minima, risolvibili attraverso la manutenzione ordinaria e che, se non eseguiti, possono creare problemi di sicurezza e fruibilità da parte delle persone in carrozzina o con limiti visivi.

Ne consegue quindi che, rispetto alle macrocategorie, è stata assegnata una ulteriore priorità. La sottocategorizzazione può risultare utile quando non si hanno abbastanza risorse economiche per completare gli interventi di una strada e occorre fare ulteriori scelte di priorità/importanza.



STATO DI REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

N. Intervento
Cod. capitolato


Intervento realizzato? SI NO

Nome operatore

Sintesi della proposta:
Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stesura adeguata al fine di ottenere perfetta compianietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per ...omissis

Situazione critica rilevata il: 20/10/2020



Situazione rilevata dopo l'intervento di miglioramento

A seguito del sopralluogo l'intervento risulta realizzato a regola d'arte? SI NO

Intervento da completare con:

Collocazione dell'intervento sulla planimetria

Città di Lucca

PRECEDENTE scheda

SUCCESSIVA scheda

Ritorna alla SCHEDA completa

Imposta una RICERCA

Esegui la RICERCA

STAMPA scheda

ELIMINA la scheda

Ogni qualvolta si risolve una criticità è possibile raccogliere le informazioni rispetto all'impresa, alla qualità dei lavori eseguiti e alle risorse economiche impegnate.

A distanza di tempo è possibile verificare quanto è stato speso e quanto resta da spendere.

A distanza di tempo è possibile verificare se l'intervento è a regola d'arte o si è deteriorato prima del previsto.



RICERCA DELLA CRITICITA' codice_intervento

Ricerca per numero della criticità Codice capitolato
(quattro cifre)

Ricerca per frazione

Ricerca per percorso

Ricerca per tipologia di criticità

Ricerca per criticità rilevata

Ricerca per costo indicativo > (maggiore di)
>= (maggiore o uguale di)
< (minore di)
<= (minore o uguale di)

Ricerca per priorità di intervento sul percorso min. max. da 1 a 10

Ricerca per stralci stabiliti automaticamente

Ricerca per stralci stabiliti dall'Amministrazione

Intervento realizzato? SI NO

Criticità rilevata in data	<input type="text"/>	00/00/0000
Data di modifica dei dati	<input type="text"/>	00/00/0000
Data inizio lavori	<input type="text"/>	00/00/0000
Data fine lavori	<input type="text"/>	00/00/0000



Città di Lucca

LISTATO
degli interventi

SCHEDA
degli interventi

IMPOSTA
ricerca

ESEGUI
ricerca

ANNULLA
ricerca

ESCI

E' possibile ricercare un percorso, una tipologia di intervento, gli stralci o determinati importi a seguito di una sopravvenuta esigenza.



F) VERIFICA E SIMULAZIONE TEORICA DEL GRADO DI ACCESSIBILITÀ OTTENIBILE IN RELAZIONE AGLI STRALCI IPOTIZZATI.

Analisi dei dati cartografici e alfanumerici raccolti per giungere alla definizione delle priorità d'intervento e la loro programmazione.

La fase relativa alla programmazione degli interventi, rappresenta il momento in cui vengono gestiti i dati raccolti, sia quelli forniti dall'Amministrazione sia quelli rilevati dal professionista sul territorio.

Dati raccolti dal professionista incaricato:

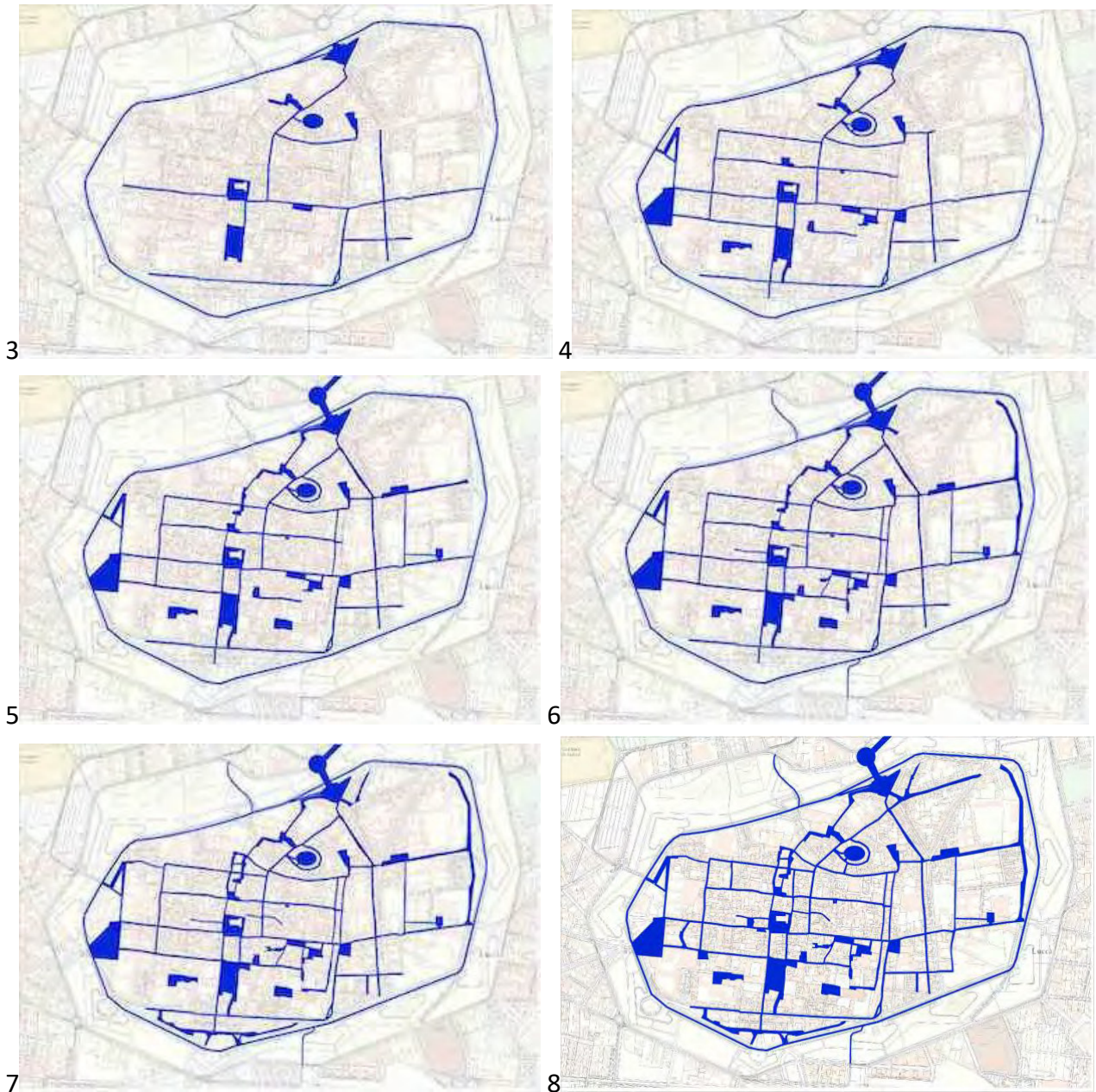
- individuazione dei percorsi che verranno analizzati;
- caratteristiche dei tratti urbani, quali indici di traffico pedonale;
- numero ed importanza degli edifici pubblici e privati aperti al pubblico;
- condizioni generali dei percorsi, come risulta dall'osservazione del rilevatore al momento del rilievo, foto e filmati dei percorsi oggetto del piano e naturalmente gli interventi rilevati;
- segnalazione da parte dei cittadini.

Al termine di queste due fasi, rilievo e restituzione con stima dei costi, il piano avrà assunto le caratteristiche di una banca dati integrata alla cartografia della città.

E' grazie, appunto, a questo modello di organizzazione dei dati che è possibile definire una programmazione attendibile degli interventi.

Le immagini che seguono rappresentano una sintesi della simulazione proposta dal file di analisi e da cui si evince la crescita della rete pedonale dei percorsi accessibili.





Per maggiori informazioni su lo sviluppo dell'accessibilità nel centro storico di Lucca, vedasi l'allegato 4) – Simulazione dello sviluppo dell'accessibilità secondo le priorità stabilite dal software in relazione all'analisi.



Elenco dei percorsi e piazze posti in ordine di priorità

1. FILLUNGO, via
2. SANTA CROCE, via
3. SAN NICOLAO, via
4. BERNARDINI, piazza
5. ROMA, via
6. SAN PAOLINO, via
7. ANTONIO MORDINI, via
8. ELISA, via
9. GIUSEPPE GARIBALDI, corso
10. DELLA ROSA, via
11. SAN MICHELE, piazza
12. NAPOLEONE, piazza
13. DELL' ANFITEATRO, piazza
14. SAN FREDIANO, piazza
15. SAN FREDIANO, via
16. DEL GIARDINO BOTANICO, via
17. SANTA MARIA, piazza
18. DELLE MURA URBANE, viale
19. BECCHERIA, via
20. SAN PIETRO SOMALDI, piazza
21. VITTORIO VENETO, via
22. VITTORIO EMANUELE, via
23. GIUSEPPE VERDI, piazzale
24. DELL' ANFITEATRO, via
25. SAN ROMANO, piazza
26. SANT'ANDREA, via
27. SAN DONATO, piazzale
28. SAN GIORGIO, via
29. DELLA CAVALLERIZZA, via
30. SAN GIROLAMO, via
31. DEL GIGLIO, piazza
32. DELLA FRATTA, via
33. BUIA, via
34. SAN SALVATORE, piazza
35. SANTA GIUSTINA, via
36. GALLI TASSI, via
37. DEI SERVI, piazza
38. SAN GIUSTO, piazza
39. DEL BATTISTERO, via
40. SANTA MARIA FORISPORTAM, piazza
41. CESARE BATTISTI, via
42. SAN FRANCESCO, piazza
43. DELLA QUARQUONIA, via
44. SANTA GEMMA GALGANI, via
45. MARTIRI DELLA LIBERTA' Piazzale
46. BORGO GIANNOTTI, via
47. SANTA CHIARA, via
48. DELLE SETTE ARTI, via
49. SAN PONZIANO, piazza
50. CALDERIA, via
51. GUINIGI, via
52. SAN MARTINO, piazza
53. VENTI SETTEMBRE, piazza
54. BARLETTI, chiasso
55. DEI BACCHETTONI, via
56. DELLE TROMBE, via
57. BALUARDO SAN COLOMBANO, sortita
58. BALUARDO SAN FREDIANO, sortita
59. DEL GONFALONE, via
60. DELL' ANGELO CUSTODE, via
61. DEL GALLO, via
62. DI POGGIO, via
63. FRANCESCO CARRARA, via
64. DEGLI ANGELI, via
65. DEGLI ASILI, via
66. DEL PAVONE, via
67. DEL GALLO, corte
68. SAN LEONARDO, via
69. DEI GELSETTI, via
70. DELL' ARCIVESCOVATO, via
71. PELLERIA, via
72. DELL' ARANCIO, via
73. SANTA LUCIA, via
74. MICHELE ROSI, via
75. CITTADELLA, piazza
76. DEL MORO, via
77. DEL CROCIFISSO, via
78. SANTA ZITA, via
79. DELLA COLOMBAIA, via
80. DELLA MAGIONE, piazza
81. SAN MICHELETTO, via
82. DEI COCOMERI, piazza
83. DELLA ZECCA, via
84. ALTOGRADI, via
85. ANTELMINELLI, piazza
86. ANTONIO VALLISNERI, via



-
- | | |
|-------------------------------------|-----------------------------------|
| 87. BALUARDO SAN PAOLINO, sortita | 132. DEL PESO, via |
| 88. BEATO LUCA PASSI, via | 133. DEL PORTICO, via |
| 89. BERTOLINI, corte | 134. DEL PRETE CARLO, viale |
| 90. BIANCALANA, corte | 135. DEL SASSO, via |
| 91. BRUNERO PAOLI, via | 136. DEL SEMINARIO, via |
| 92. BUIAMONTI, via | 137. DEL SUFFRAGIO, piazza |
| 93. BURLAMACCHI, via | 138. DEL SUFFRAGIO, via |
| 94. BUSDRAGHI, via | 139. DEL TORO, via |
| 95. CALCETTI, corte | 140. DELL' ALTOPASCIO, vicolo |
| 96. CAMPANA, corte | 141. DELL' ANGELO, corte |
| 97. CANULEIA, via | 142. DELL' ANGUILLARA, via |
| 98. CENAMI, via | 143. DELL' ARANCIO, piazza |
| 99. CHEREA, via | 144. DELL' OLIVO, via |
| 100. CHIOSTRO DELLA CATTEDRALE, via | 145. DELL'ORFANELLO, vicolo |
| 101. CHIUSA, via | 146. DELLA CASERMA, via |
| 102. CITTADELLA, via | 147. DELLA CERVIA, via |
| 103. COMPAGNI, corte | 148. DELLA CERVIA, vicolo |
| 104. DEGLI ORTI, via | 149. DELLA CORTICELLA, via |
| 105. DEGLI SCALPELLINI, piazza | 150. DELLA CROCE DI MALTA, vicolo |
| 106. DEGLI SVIZZERI, cortile | 151. DELLA DOGANA, via |
| 107. DEI CARROZZIERI, via | 152. DELLA DOGANA, vicolo |
| 108. DEI FILATORI, via | 153. DELLA FELICITA', vicolo |
| 109. DEI FOSSI, via | 154. DELLA MANO, via |
| 110. DEI MALCONTENTI, piazza | 155. DELLA MINERVA, vicolo |
| 111. DEI MERCANTI, piazza | 156. DELLA POLVERIERA, via |
| 112. DEI TABACCHI, via | 157. DELLA POSTA, vicolo |
| 113. DEL BASTARDO, via | 158. DELLA STUFA, via |
| 114. DEL BIANCONE, corte | 159. DELLA ZECCA, piazza |
| 115. DEL CALCIO, via | 160. DELLE CHIAVI D'ORO, via |
| 116. DEL CAPRAIO, vicolo | 161. DELLE CONCE, via |
| 117. DEL CARMINE, piazza | 162. DELLE GRAZIE, piazza |
| 118. DEL CARMINE, via | 163. DELLE STALLETTE, via |
| 119. DEL CASTELLACCIO, via | 164. DELLE UOVA, corte |
| 120. DEL COLLEGIO, piazza | 165. DELLE VENTAGLIE, vicolo |
| 121. DEL DUOMO, via | 166. DELLO STELLINO, vicolo |
| 122. DEL FICO, vicolo | 167. DELLO STRINATOIO, via |
| 123. DEL FOSSO, via | 168. DI MEZZO, via |
| 124. DEL GHIRONCELLO, via | 169. DI PIAGGIA, via |
| 125. DEL GIGLIO, via | 170. DI SANT' ANASTASIO, via |
| 126. DEL LORETO, via | 171. DIVERSI, via |
| 127. DEL MOLINETTO, via | 172. ELISA, porta |
| 128. DEL PALAZZO DIPINTO, piazza | 173. FATINELLI, corte |
| 129. DEL PALLONE, via | 174. FATINELLI, via |
| 130. DEL PANIFICIO, via | 175. FONTANA, via |
| 131. DEL PESCATORE, vicolo | 176. FREDIANI, corte |



- | | | | |
|------|--------------------------------|------|------------------------------|
| 177. | GIOSUE' CARDUCCI, via | 199. | SAN GIOVANNI, via |
| 178. | GUIDICCIONI, piazza | 200. | SAN GREGORIO, piazza |
| 179. | LUIGI VARANINI, piazza | 201. | SAN GREGORIO, via |
| 180. | MANSI, corte | 202. | SAN JACOPO, porta |
| 181. | MARTINO GIUSTI, largo | 203. | SAN LORENZO, corte |
| 182. | MONSIGNORE GIULIO ARRIGONI, p. | 204. | SAN MATTEO, piazza |
| 183. | MOROVELLI, corte | 205. | SAN PIERINO, piazza |
| 184. | NIERI, corte | 206. | SAN PIERINO, via |
| 185. | NOCCHI, vicolo | 207. | SAN PIERINO, vicolo |
| 186. | PAOLI, corte | 208. | SAN QUIRICO, piazza |
| 187. | PAOLI, volta | 209. | SAN SEBASTIANO, via |
| 188. | PESCHERIA, via | 210. | SAN SIMONE, vicolo |
| 189. | PETRI, corte | 211. | SAN TOMMASO, via |
| 190. | PINI, corte | 212. | SANT' AGOSTINO, piazza |
| 191. | PORTICI, corte | 213. | SANT' ALESSANDRO, piazza |
| 192. | POZZOTORELLI, corte | 214. | SANT'ALESSANDRO, via |
| 193. | SAN CARLO, vicolo | 215. | S. MARIA CORTEORLANDINI, via |
| 194. | SAN DOMENICO, via | 216. | STREGHI, via |
| 195. | SAN DONNINO, via | 217. | TEGRIMI, via |
| 196. | SAN FREDIANO, vicolo | 218. | TOMMASI, vicolo |
| 197. | SAN GIOVANNI LEONARDI, piazza | 219. | VITTORIO EMANUELE, piazza |
| 198. | SAN GIOVANNI, piazza | | |



Elenco dei percorsi e piazze con i relativi costi orientativi, posti in ordine di priorità e suddivisi per stralci da circa 300.000,00 €.

Percorso	€	3.733.102,32
FILLUNGO, via	€	14.803,51
SANTA CROCE, via	€	55.307,00
SAN NICOLAO, via	€	117.966,62
BERNARDINI, piazza	€	16.454,64
ROMA, via	€	6.195,27
SAN PAOLINO, via	€	18.672,00
ANTONIO MORDINI, via	€	105.560,00
ELISA, via	€	15.969,93
GIUSEPPE GARIBALDI, corso	€	178.577,77
DELLA ROSA, via	€	27.573,11
SAN MICHELE, piazza	€	28.385,00
NAPOLEONE, piazza	€	31.419,00
DELL' ANFITEATRO, piazza	€	15.075,00
SAN FREDIANO, piazza	€	157.344,00
SAN FREDIANO, via	€	7.800,00
DEL GIARDINO BOTANICO, via	€	70.438,66
SANTA MARIA, piazza	€	3.670,55
DELLE MURA URBANE, viale	€	85.680,96
BECCHERIA, via	€	6.292,12
SAN PIETRO SOMALDI, piazza	€	95.139,98
VITTORIO VENETO, via	€	43.839,28
VITTORIO EMANUELE, via	€	21.756,75
GIUSEPPE VERDI, piazzale	€	148.472,02
DELL' ANFITEATRO, via	€	179.475,00
SAN ROMANO, piazza	€	10.520,00
SANT'ANDREA, via	€	9.830,00
SAN DONATO, piazzale	€	57.593,72
SAN GIORGIO, via	€	16.765,27
DELLA CAVALLERIZZA, via	€	4.403,80
DELLA FRATTA, via	€	2.698,80
BUIA, via	€	3.800,00
SAN SALVATORE, piazza	€	7.849,00
SANTA GIUSTINA, via	€	541,92



GALLI TASSI, via	€ 211.870,00	
SAN GIUSTO, piazza	€ 9.515,00	7° STRALCIO €. 290.547,61
DEL BATTISTERO, via	€ 80.080,00	
SANTA MARIA FORISPORTAM, piazza	€ 58.694,24	
CESARE BATTISTI, via	€ 78.340,00	
SAN FRANCESCO, piazza	€ 6.726,00	
DELLA QUARQUONIA, via	€ 17.938,49	
SANTA GEMMA GALGANI, via	€ 6.018,18	
MARTIRI DELLA LIBERTA' Piazzale	€ 33.235,70	
SANTA CHIARA, via	€ 13.326,03	
DELLE SETTE ARTI, via	€ 6.529,84	
GUINIGI, via	€ 1.690,00	
CALDERIA, via	€ 6.443,60	
SAN MARTINO, piazza	n.d.	
VENTI SETTEMBRE, piazza	€ 9.739,64	
DEI BACCHETTONI, via	€ 91.893,32	
DELLE TROMBE, via	€ 1.348,00	
BALUARDO SAN COLOMBANO, sortita	€ 4.341,00	
BALUARDO SAN FREDIANO, sortita	n.d.	
DEL GONFALONE, via	€ 630,00	
DELL' ANGELO CUSTODE, via	€ 4.400,00	
DEL GALLO, via	€ 8.320,00	
DI POGGIO, via	€ 365,00	
FRANCESCO CARRARA, via	€ 28.256,30	
DEGLI ANGELI, via	€ 22.480,00	
DEGLI ASILI, via	€ 6.836,84	
DEL GALLO, corte	€ 800,00	
SAN LEONARDO, via	€ 31.427,16	
DELL' ARCIVESCOVATO, via	€ 65.975,60	
PELLERIA, via	€ 2.477,21	9° STRALCIO €. 284.081,58
DELL' ARANCIO, via	€ 3.120,00	
SANTA LUCIA, via	€ 780,00	
MICHELE ROSI, via	€ 7.735,98	
CITTADELLA, piazza	€ 5.338,00	
DEL CROCIFISSO, via	€ 5.485,07	
DEI GELSETTI, via	€ 16.358,92	
SANTA ZITA, via	€ 1.820,00	
DELLA COLOMBAIA, via	€ 1.872,57	



DELLA MAGIONE, piazza	€ 6.010,97		
SAN MICHELETTO, via	€ 3.665,74		
DELLA ZECCA, via	€ 229.417,12		
SAN PONZIANO, piazza	€ 14.676,90	10° STRALCIO €. 305.832,09	
DEI COCOMERI, piazza	€ 1.624,00		
DEL CARMINE, via	€ 2.650,00		
DEL CARMINE, piazza	€ 4.379,39		
FONTANA, via	€ 38.015,27		
ANTELMINELLI, piazza	€ 707,65		
SANT' AGOSTINO, piazza	€ 26.488,08		
SAN TOMMASO, via	€ 66.576,22		
SAN GREGORIO, via	€ 19.870,06		
DELLE CONCE, via	€ 88.915,00		
DELLE CHIAVI D'ORO, via	€ 2.000,00		
BUIAMONTI, via	€ 18.522,63		
ANTONIO VALLISNERI, via	€ 7.376,89		
DELLA ZECCA, piazza	€ 1.700,00		
DIVERSI, via	€ 840,00		
FATINELLI, via	€ 5.200,00		
DELL' OLIVO, via	€ 800,00		
CITTADELLA, via	€ 5.490,00		
DEL SUFFRAGIO, piazza	€ 19.825,04		11° STRALCIO €. 271.001,79
SAN GREGORIO, piazza	€ 23.139,20		
CENAMI, via	€ 1.340,00		
DEGLI SCALPELLINI, piazza	€ 180,00		
BURLAMACCHI, via	€ 3.090,00		
CHEREA, via	€ 15.600,00		
DEL CALCIO, via	€ 5.120,02		
DEL DUOMO, via	€ 12.081,50		
DEL BASTARDO, via	€ 8.981,74		
DEL FOSSO, via	€ 12.440,00		
DEL TORO, via	€ 2.850,00		
DEL MOLINETTO, via	€ 1.739,64		
DEL COLLEGIO, piazza	€ 3.309,21		
CAMPANA, corte	€ 5.090,00		
DEL SUFFRAGIO, via	€ 16.530,00		
DELLE VENTAGLIE, vicolo	€ 4.085,00		
ALTOGRADI, via	€ 720,00		



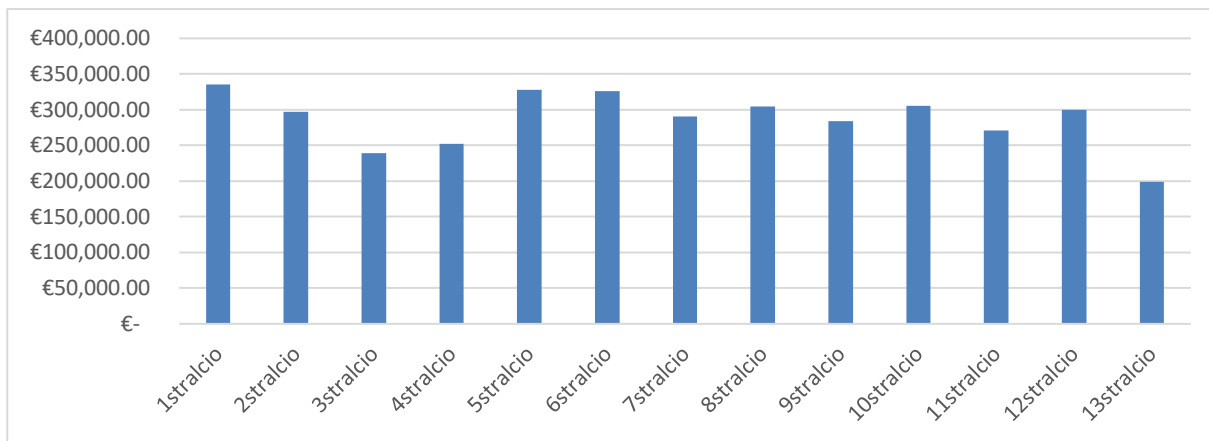
PESCHERIA, via	€ 7.160,00	
VITTORIO EMANUELE, piazza	€ 4.564,03	
DEL SEMINARIO, via	€ 32.043,95	
BUSDRAGHI, via	€ 1.800,00	
SAN LORENZO, corte	€ 1.379,91	
DEL PALAZZO DIPINTO, piazza	€ 7.200,00	
DEI CARROZZIERI, via	€ 891,71	
DEI FILATORI, via	€ 10.269,84	
DEL GHIRONCELLO, via	€ 2.500,00	
SAN DONNINO, via	€ 959,60	
SAN GIOVANNI, piazza	€ 12.687,00	
STREGHI, via	€ 6.730,00	
SAN QUIRICO, piazza	€ 3.340,00	
DEL PORTICO, via	€ 5.620,00	
CANULEIA, via	€ 10.470,00	
DELLA DOGANA, via	€ 6.858,00	
DELLA CORTICELLA, via	€ 5.216,00	
DEL PESO, via	€ 4.734,00	
LUIGI VARANINI, piazza	€ 2.871,40	
DEI TABACCHI, via	€ 4.250,00	
SAN PIERINO, via	€ 2.360,00	
DEL PALLONE, via	€ 975,00	
MARTINO GIUSTI, largo	n.d.	
DELLA CASERMA, via	€ 13.592,81	12° STRALCIO € 299.673,70
BRUNERO PAOLI, via	€ 31.555,83	
DEL PRETE CARLO, viale	€ 22.151,98	
DELL' ARANCIO, piazza	€ 800,00	
SAN PIERINO, piazza	€ 508,86	
DELLA POLVERIERA, via	€ 40.850,40	
SAN PIERINO, vicolo	€ 2.680,00	
DELLE STALLETTE, via	€ 5.510,72	
SAN SEBASTIANO, via	€ 6.664,93	
SAN MATTEO, piazza	€ 7.100,39	
DELLA CROCE DI MALTA, vicolo	€ 24.745,00	
MONSIGNORE GIULIO ARRIGONI, piazzale	€ 4.748,08	
BALUARDO SAN PAOLINO, sortita	€ 20.934,00	
DI PIAGGIA, via	€ 36.230,61	
DELL' ANGUILLARA, via	€ 2.403,60	



DELLA MINERVA, vicolo	€ 1.400,00	
SAN JACOPO porta	€ 195,00	
DEGLI ORTI, via	€ 77.601,49	
CHIUSA, via	€ 5.979,36	13° STRALCIO €. 199.422,54
DELLA CERVIA, vicolo	€ 2.250,00	
DELLA POSTA, vicolo	€ 864,00	
SAN DOMENICO, via	€ 12.615,00	
DELLA POSTA, vicolo	€ 5.255,62	
DELLA DOGANA, vicolo	€ 612,00	
PAOLI, corte	€ 340,00	
DEL CASTELLACCIO, via	€ 29.994,62	
DI MEZZO, via	€ 13.736,00	
FREDIANI, corte	€ 3.073,20	
DELLE GRAZIE, piazza	€ 1.178,06	
BEATO LUCA PASSI, via	€ 2.925,00	
DEI FOSSI, via	€ 20.315,00	
SAN GIOVANNI, via	€ 440,00	
DELLA MANO, via	€ 2.778,36	
SANT'ANASTASIO via	€ 9.100,00	
DEL BIANCONE Corte	€ 13.236,60	
GIOSUÈ CARDUCCI, via	€ 3.163,90	
CHIASO BARLETTI vicolo	€ 6.330,00	
BORGO GIANNOTTI Via	€ 33.987,82	
IACOPO DELLA QUERCIA Via	€ 31.248,00	



Grafico degli investimenti suddivisi per stralci



G) RELAZIONE CONCLUSIVA

E' il presente documento in cui sono state evidenziate le problematiche di carattere tipologico emerse sul territorio, nonché la suddivisione degli interventi per stralci e costi sommari.

H) FORMAZIONE

Con la fase finale di consegna del prodotto si prevede la **formazione** di un tecnico deputato all'uso dello strumento informatico.

Si riporta qui il programma provvisorio proposto all'amministrazione all'inizio dell'incarico:

Bozza del Programma di percorso formativo

A completamento del P.A.U. piano di eliminazione delle barriere architettoniche del centro storico di Lucca, abbiamo previsto alcune ore di formazione ai Tecnici Comunali sui seguenti argomenti:

- *Normativa in tema di accessibilità negli spazi aperti al pubblico: lo stato dell'arte e i nuovi orientamenti;*
- *I bisogni delle persone fragili;*
- *Le segnalazioni tattili e di orientamento per le persone cieche (approfondimento);*
- *Passaggio pedonale e attraversamenti tipo;*
- *Parcheggi pubblici: cenni normativi e soluzioni progettuali;*
- *La progettazione di parchi urbani e aree gioco nella città: criteri inclusivi.*
- *Buone prassi;*
- *Accessibilità dei mezzi di trasporto e delle strutture di servizio e interscambio.*



NOTE FINALI

IVA AGEVOLATA 4%

Si fa presente che i contratti di appalto aventi per oggetto opere di abbattimento delle Barriere Architettoniche sono soggetti ad aliquota iva agevolata al 4% ai sensi del DPR 26 ottobre 1972 n. 633, punto 41 ter della tabella A - parte II.

OPERE DI MANUTENZIONE ORDINARIA

Una chiave di lettura indispensabile per analizzare gli stralci dal punto di vista economico sono le opere già previste dai piani annuali di intervento, le opere di manutenzione ordinaria previste nelle vie analizzate dal P.A.U., tutte le opere di manutenzione e ripristino dei tratti di marciapiedi e strade effettuate quotidianamente da municipalizzate e circoscrizioni.

Dall'adozione del Piano tutti queste opere dovranno essere realizzate secondo le indicazioni del piano. Si può così ipotizzare una riduzione consistente degli importi dei vari stralci.

PROCEDIMENTO DI ADOZIONE/APPROVAZIONE

COS'È UN PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE?

I contenuti del P.A.U. prevedono e sono:

Analisi dell'accessibilità degli spazi e degli edifici pubblici e ad uso pubblico presenti nel territorio comunale, da parte di qualunque utente: è importante superare una volta per tutte il concetto che la problematica dell'accessibilità sia un tema esclusivo e rivolto a categorie particolari della cittadinanza. Al contrario, parlando di accessibilità si tocca un argomento assolutamente inclusivo (termine efficace che ultimamente viene molto utilizzato proprio per rilevare la condizione estensiva dell'azione): l'eliminazione delle barriere architettoniche non è svolta in funzione di utenti speciali (persone in carrozzina, ipovedenti, ...) ma è un servizio reso a ciascun cittadino.

Difatti ognuno, nel corso della vita o anche semplicemente della giornata, può trovarsi a doversi muovere o orientare senza il pieno possesso delle proprie capacità motorie o percettive abituali:

genitori con passeggino, borse della spesa, valige, arti infortunati, vista compromessa,...)

Individuazione delle soluzioni progettuali con la determinazione di una classifica di urgenze e priorità e quindi con la "Programmazione triennale/quinquennale" degli interventi indicando tempistiche e costi.

In pratica il P.A.U. può essere definito, verosimilmente a un Piano di Settore.

La fonte legislativa della strumentazione per la pianificazione territoriale è data in Italia da due diversi tipi di leggi:

- nazionali,
- regionali (oltre a quelle provinciali limitatamente alle province autonome di Trento e Bolzano).



La competenza legislativa ed amministrativa in materia urbanistica e di governo del territorio compete alle regioni e alle suddette province autonome. In questo contesto, quindi, le leggi nazionali rivestono il ruolo di quadri di riferimento e guida per le legislazioni regionali. A livello nazionale la legge quadro più importante e caratterizzante è la cosiddetta Legge urbanistica fondamentale 1150/1942.

Quindi è uno strumento della pianificazione territoriale ed urbanistica, nella fattispecie dedicato a particolari tematiche legate al territorio (cioè alla disabilità, alla accessibilità degli spazi ed edifici pubblici, alla fruizione allargata a tutti i cittadini delle attività pubbliche). Questo suo riconoscimento “giuridico-urbanistico” ne consente di dotarlo di “grip” (maniglie) per aggarrarlo alla sua Costitutività legislativa, Cogenza giuridico-amministrativa ed all’Azione tecnico-normativa.

PERCHÉ È FONDAMENTALE L’ELABORAZIONE DI UN PIANO?

Pianificare un programma strutturato di interventi è indispensabile per:

- Avere un quadro completo e preciso sulle esigenze attuali della città e della popolazione;
- Integrare e rendere sinergici, quindi più efficaci, i singoli interventi;
- Ottimizzare le risorse e gli sforzi messi in campo dal Comune, prevedendo e programmando tempi e costi a lungo termine (gli interventi sporadici e urgenti dettati da contingenze risultano sempre onerosi per i Comuni);
- Rendere l’abbattimento delle barriere sistematico nel tempo;
- Dare certezza prospettica al diritto di mobilità dei cittadini.

Il Programma di interventi P.A.U. deve però avere anche un chiaro Contorno d’Ambito del suo inserimento come “strumento operativo” da rispettare (vigenza, cogenza) ed esecutivo (strumento d’indirizzo della progettazione e quantificazione dei costi nel caso di adeguamento).

A partire dal trasferimento delle competenze urbanistiche dallo stato alle regioni, ognuna di esse, ad esclusione del Molise, ha emanato proprie leggi quadro finalizzate al governo del territorio, oltre ad altre leggi in materia urbanistica di carattere specifico e settoriale.

I livelli della pianificazione territoriale, così come articolati dalla Legge urbanistica fondamentale e da un nutrito corpus di altre leggi, coincidono in generale con i diversi livelli istituzionali della struttura amministrativa: sovraregionale, Regione, Provincia, Città metropolitana, Comune. Esistono inoltre alcuni piani di carattere specifico e settoriale, come ad esempio i Piani di bacino, il cui ambito territoriale di interesse non coincide con quello di un’unità amministrativa. Altri ancora interessano livelli amministrativi intermedi e relativi a comprensori e comunità montane.

Sulla base del contenuto specifico e del genere di pianificazione posta in atto, gli strumenti di pianificazione possono essere classificati in cinque categorie:

- Piani territoriali urbanistici,
- Piani ambientali,
- Strumenti di programmazione territoriale urbanistica,
- Programmi complessi,



- Piani e programmi di settore con rilevanza territoriale urbanistica.

Il P.A.U. esprime contenuti nella organizzazione e nella progettazione degli Spazi/Aree pubbliche (Strade, marciapiedi, parchi, giardini, piazze, ecc.) per poi considerare sia le connessioni agli Edifici ed alle Strutture pubbliche che hanno accesso diretto dagli spazi pubblici (come il Trasporto pubblico, Scuole, Uffici, Biblioteche, Musei, Ospedali, Stazioni, Luoghi per lo sport, ecc.) e di queste Strutture pubbliche anche la loro organizzazione e dotazione di servizi per determinarne la effettiva ed efficace "inclusività" di fruizione.

Infine il P.A.U. strutturando lo spazio pubblico consegna il fruitore il cittadino agli spazi privati, gli alloggi, gli uffici privati, gli spazi commerciali e/o di svago privati, banche, ecc.

Dunque un P.A.U. "depotenziato" della sua possibilità di essere Cogente e Direttore risulterebbe inutile. Da questo ragionamento emerge l'esigenza che tale Dotazione programmatica acquisisca una riconosciuta legittimazione attraverso un percorso amministrativo (e tecnico) di adozione/approvazione che tuteli il fruitore (cittadino) e consenta al Comune di esercitarne l'azione, l'incisività, la vigenza.

CONCLUSIONI:

L'accessibilità non è una condizione, una soluzione tecnica ad un problema, bensì un concetto, un ideale a cui si tende per ottenere una parità di diritti e di doveri, una un'uguaglianza di fatto che consente la partecipazione dell'individuo alla vita sociale nella quale è di fatto soggetto.

Restano in ogni caso le esperienze dirette, tutt'altro che teoriche, delle persone che hanno particolari necessità e solamente unendo teoria e pratica, è possibile il raggiungimento dell'obiettivo che ha come scopo l'ottimizzazione tesi all'adattamento dell'ambiente costruito eliminando definitivamente l'handicap che ricordiamo essere un fenomeno sociale dipendente dalle condizioni sociali ed ambientali in cui il soggetto vive e solo in parte è invece influenzato dalla condizione di disabilità.

Abbiamo bisogno di una città il meno discriminante possibile, costituita da cittadini consapevoli di una presenza, largamente rappresentata, di soggetti anziani e portatori di differenti disabilità con pari diritti quindi una città "tollerante" che ripropone la reciprocità del rispetto come base del rapporto umano.

Dott. Leris Fantini



Città di Lucca

PROGRAMMA DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE E IL MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ URBANA DENTRO LE MURA DELLA CITTA' DI LUCCA

Legge nazionale del 5 febbraio 1992 n. 104

Appendice alla Relazione generale



Progettista incaricato: Dott. Leris Fantini

Lucca, 23 giugno 2021



Città di Lucca



Città di Lucca

Questo prodotto è stato realizzato dallo Studio A.D.R. di Leris Fantini che ne conserva la proprietà intellettuale.

TUTTI I DIRITTI SONO RISERVATI

Contravviene alla legge 22-04-1941 n.633 chi procede ad arbitraria riproduzione o utilizzazione non coerente con l'incarico CIG:8139727B34.



Alcuni concetti di base

Per la maggior parte dei progettisti il superamento delle barriere architettoniche semplicemente un obbligo normativo; gli interventi che ne conseguono risultano nella maggior parte dei casi incoerenti e appariscenti, oltre che limitati alla progettazione di “rampe” e “servizi igienici per handicappati” in quanto condizionati dallo stereotipo dell’individuo disabile visto unicamente come una persona su sedia a ruote. Il concetto di persona con disabilità, invece, molto più ampio e comprende chiunque, in maniera permanente o temporanea, si trovi ad avere delle difficoltà nei movimenti (cardiopatici, donne in gravidanza, persone con passeggino, individui convalescenti o con un’ingessatura agli arti, obesi, anziani, bambini, ecc.) o nelle percezioni sensoriali (ciechi e ipovedenti, sordi e ipoacusici), nonché, le persone con difficoltà cognitive o psicologiche.

Con la “Classificazione Internazionale del Funzionamento, della Disabilità e della Salute” (ICF), elaborata nel 2001 dall’Organizzazione Mondiale della Sanità, il concetto di disabilità stato esteso dal modello medico a quello bio-psico-sociale, richiamando l’attenzione sulle possibilità di partecipazione delle persone, negate o favorite dalle condizioni ambientali (in particolare i termini menomazione, disabilità ed handicap presenti nelle precedenti classificazioni sono stati sostituiti con quelli di funzione, attività e partecipazione). L’attenzione viene così spostata dalla disabilità della persona all’ambiente, che può presentare delle barriere, creando così l’eventuale handicap, o, viceversa, dei facilitatori ambientali che annullano le limitazioni e favoriscono la piena partecipazione sociale.

Tale concetto stato ribadito anche nella “Convenzione dei Diritti delle persone con disabilità” delle Nazioni Unite in cui la disabilità viene definita come “il risultato dell’interazione tra persone con menomazioni e barriere comportamentali ed ambientali, che impediscono la loro piena ed effettiva partecipazione alla società sulla base di uguaglianza con gli altri”.

Non è quindi sufficiente soltanto garantire diritti alle persone, ma è anche necessario assicurare che le persone possano fattibilmente accedere e fruire di ciò che è garantito da tali diritti.

Anche il termine “barriera architettonica” viene spesso frainteso e interpretato nel senso limitativo e semplicistico dell’ostacolo fisico. Se questo era effettivamente il suo significato nei primi riferimenti normativi, ora il significato del termine è stato notevolmente ampliato giungendo a definire le “barriere architettoniche” come:

- a. gli ostacoli fisici che sono fonte di disagio per la mobilità di chiunque ed in particolare di coloro che, per qualsiasi causa, hanno una capacità motoria ridotta o impedita in forma permanente o temporanea;
- b. gli ostacoli che limitano o impediscono a chiunque la comoda e sicura utilizzazione di parti, attrezzature o componenti;
- c. la mancanza di accorgimenti e segnalazioni che permettono l’orientamento e la riconoscibilità dei luoghi e delle fonti di pericolo per chiunque e in particolare per i non vedenti, per gli ipovedenti e per i sordi.



Città di Lucca

Il concetto di barriera architettonica è, quindi, molto più esteso e articolato di quanto può apparire a prima vista e comprende elementi della più svariata natura, che possono essere causa di limitazioni percettive, oltre che fisiche, o particolari conformazioni degli oggetti e dei luoghi che possono risultare fonte di disorientamento, di affaticamento, di disagio o di pericolo.

Molto importante è anche il principio, richiamato più volte nella definizione normativa, che le barriere architettoniche sono un ostacolo per “chiunque”, quindi non solo per particolari categorie di persone in condizioni di disabilità, ma per tutti i potenziali fruitori di un bene.

In molte disposizioni legislative, soprattutto a carattere regionale, e in varie linee guida elaborate sul tema delle barriere architettoniche è stato introdotto anche il concetto di “accessibilità urbana”, pur non dandone nella maggior parte dei casi una definizione dettagliata o comunque univoca. In linea di massima per accessibilità urbana si intende l'insieme delle caratteristiche spaziali, distributive ed organizzativo-gestionali dell'ambiente costruito, che siano in grado di consentire la fruizione agevole, in condizioni di adeguata sicurezza ed autonomia, dei luoghi e delle attrezzature della città, anche da parte delle persone con ridotte o impedite capacità motorie, sensoriali o psicocognitive.

Come si evince da queste brevi considerazioni, **alcuni concetti come barriere architettoniche e accessibilità hanno, a norma di legge, un significato molto più complesso di quello che comunemente si intende**; di conseguenza anche gli interventi ad essi connessi coprono un campo molto più ampio rispetto all'idea riduttiva di un semplice ausilio per “poche persone con disabilità”.

L'approccio

Ogni anno gli Enti Pubblici finanziano opere di realizzazione e/o manutenzione stradali, lavori di sistemazione dell'arredo urbano, ristrutturazioni di edifici pubblici (scuole, strutture sanitarie, centri polivalenti, teatri...), con adeguamento delle strutture alle normative vigenti in materia di sicurezza, prevenzione incendi, e così via; di fatto non sempre tali interventi vengono eseguiti prevedendo l'abbattimento delle barriere architettoniche presenti. D'altro canto anche gli interventi ad hoc vengono nella maggioranza dei casi decisi puntualmente, senza una programmazione strategica, in grado di dare risposta alle esigenze prioritarie.

Lo strumento finalizzato ad ovviare a tali criticità è il Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA): esso prevede l'analisi della situazione dell'accessibilità a livello edilizio ed urbano, con il rilievo delle barriere presenti negli edifici e percorsi urbani, l'individuazione delle possibili soluzioni con stima di massima dei costi, configurando in tal modo la fase preliminare della progettazione di lavori pubblici ai sensi della normativa vigente in materia, nonché la definizione di esigenze prioritarie, consentendo quindi una programmazione degli interventi collegata il più possibile con quelli previsti in altri ambiti di competenza o con il mutamento fenomenologico del territorio.

La legge che introduce l'obbligo di adozione di piani per l'eliminazione delle barriere architettoniche da parte degli Enti Pubblici risale al 1986.

I Piani di Eliminazione delle Barriere Architettoniche non coinvolgono solamente le Amministrazioni Comunali, ma coinvolgono tutti quei soggetti che hanno funzioni e quindi



Città di Lucca

strutture pubbliche o aperte al pubblico.

La corretta applicazione della metodologia da noi proposta dovrebbe consentire di ottenere i seguenti risultati:

- Adempimento alla normativa nazionale (L. 41/86 e L. 104/92);
- Quadro generale della situazione relativa alle barriere architettoniche nell'ambito territoriale di competenza;
- Individuazione della stima di massima per l'eliminazione delle barriere architettoniche;
- Possibilità di programmare e di dilazionare nel tempo (per successivi stralci) gli interventi per il superamento delle barriere architettoniche;
- Base per richiesta di contributi per effettuare gli interventi per il superamento delle barriere architettoniche.

Si ritiene opportuno chiarire che nell'affrontare le problematiche dell'accessibilità e la redazione del Piano va salvaguardato in primis il principio secondo cui ogni cittadino deve poter accedere e utilizzare le strutture pubbliche in condizioni di autonomia e sicurezza, ma in generale si invita a richiamare il "buon senso" nell'applicazione delle specifiche tecniche indicate dalla legislazione e non solo.

A tutt'oggi qualunque edificio di nuova realizzazione, qualunque intervento edilizio su edifici pubblici e privati, nonché qualsiasi intervento sullo spazio urbano è soggetto all'applicazione di precise norme in materia di progettazione accessibile.

Le norme e le prescrizioni per il superamento delle barriere architettoniche devono essere applicate costantemente in ogni progetto o attività e devono suscitare nei professionisti lo stesso livello di attenzione delle altre prescrizioni normative.

Il salto di scala, di tipo culturale, che va compiuto per ottenere davvero risultati positivi è quello di **considerare tali norme non come un "vincolo" penalizzante, ma una "opportunità" positiva, finalizzata ad un beneficio generalizzato**. Non quindi rigide norme per le persone con disabilità ma provvedimenti operativi e linee guida per ottenere un ambiente che sia più confortevole e sicuro per "chiunque".

Lo stesso Piano dell'Accessibilità Urbana introduce indicazioni di carattere prestazionale che prevede, insieme al rispetto di alcuni parametri prescrittivi dati dalla normativa, la possibilità che il progettista consegua risultati analoghi o migliori di quelli prescritti ricorrendo a "soluzioni alternative".

La giurisprudenza d'altro canto, ha fornito importanti contributi interpretativi della norma sopra citata: in particolare la Pretura di Firenze nel 1989 ha emesso due sentenze penali: con una è stata riconosciuta l'omissione o rifiuto di atti d'ufficio (art. 328 del Codice Penale e LS 28 febbraio 1986 n. 41 art. 32) per il Sindaco che non ha varato ed approvato il Piano di abbattimento delle Barriere Architettoniche per i portatori di handicap negli edifici pubblici entro il termine di un anno dall'entrata in vigore della legge n.41/86 (Pretura di Firenze 13 dicembre 1989 - Foro it. 1991, II, 310); con un'altra si afferma che "Gli



Città di Lucca

interessati della categoria dei portatori di “handicap” nel suo complesso all’eliminazione delle barriere architettoniche possono essere soddisfatti solo tramite l’adozione di piani organici degli interventi da effettuare e non per mezzo di interventi contingenti e disorganici” (Pretura di Firenze 23 ottobre 1989 - Riv. Pen. 1990, 268: LS 30 marzo 1971 n. 118 e LS 28 febbraio 1986 n. 41).

Il rapporto fra conservazione, tutela e accessibilità

Un capitolo a parte merita l’atteggiamento del P.E.B.A. applicato in ambienti tutelati.

L’approccio da noi mantenuto durante la rilevazione delle criticità prevedibili in ambiente tutelato è stato quello di non stravolgere lo spazio con proposte estremamente onerose e di difficile attuazione, bensì di andare nella direzione di una maggiore sostenibilità della prestazione richiesta. Si è cercato dunque di suggerire interventi riconducibili generalmente alla manutenzione ordinaria e straordinaria e, nello stesso tempo, di limitare l’intervento ad un solo lato della strada per contenere i costi ma garantire una continuità della direzione di marcia, scegliendo ove possibile il lato della strada di maggior interesse pubblico.

Questo non basta.

Esiste una evidente disorganicità negli interventi realizzati fra i vari attori che agiscono sul territorio, ovvero gli interventi volti al ripristino soprattutto dei percorsi pavimentati con pietre dovrebbero essere realizzati solo se, dall’altra vengono fatte scelte diverse rispetto alla mobilità su quattro ruote. **E’ provato che una delle cause principali che determinano le sconnessioni delle pavimentazioni** è il passaggio frequente di mezzi privati o di servizio pubblico. Occorre ridefinire una nuova rete della mobilità che agisce solo su percorsi idonei e di facile manutenzione, dove le condizioni strutturali consentono l’inserimento di infrastrutture utili all’aumento del benessere ambientale e non solo.

Per esempio, se si decentrassero le linee di trasporto, le dimensioni dell’area dentro le mura consentirebbero ad ogni cittadino di poter comunque attraversare il centro in poco più di 15/20 minuti e raggiungere a piedi o in bicicletta, i servizi necessari: amministrativi, culturali e commerciali, tra l’altro evidenziati nel questionario sottoposto alla comunità lo scorso anno. L’idea, apparentemente suggestiva consentirebbe una riduzione del degrado a cui sarebbe soggetta la pavimentazione stradale (oggetto di tutela) mantenendo nel tempo una migliore fruibilità da parte di tutti i pedoni lucchesi e non.

Inoltre, la proposta sopra descritta potrebbe incontrare il parere favorevole della Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio per la provincia di Lucca.

Di fatto, allo stato attuale, possono ritenersi ormai acquisiti alcuni principi fondamentali, che vedono il tema dell’accessibilità collocarsi a pieno diritto all’interno del progetto di restauro, compreso ormai nel più ampio concetto di “conservazione integrata”. Lo stretto legame tra monumento ed uso, infatti – ribadito più volte non soltanto come migliore garanzia per la conservazione del patrimonio, ma come condizione intrinseca dell’architettura, per la quale non possono valere esclusivamente istanze di “pura contemplazione” – conduce a considerare il restauro come un intervento “che non deve, come troppo spesso avviene, sottrarre al godimento le opere, ma che ha lo scopo di salvarle consentendo che sussistano il più a lungo possibile, come parti esteticamente e



storicamente vive della nostra società”.

Il tema dell'accessibilità senza dubbio uno dei più determinanti dal punto di vista della vivibilità degli spazi costruiti e costituisce dunque una essenziale caratteristica qualitativa dello spazio pubblico, dell'immobile e delle sue attrezzature. Tutto ciò vale, a maggior ragione, per gli spazi aperti o chiusi di interesse culturale, in quanto gli stessi rappresentano generalmente luoghi della memoria o “spazi preziosi” per la collettività, da utilizzarsi per attività ed eventi che devono comunque risultare accessibili ed “accoglienti” per tutti, **trasformando così i vincoli in opportunità di partecipazione.**

Una riflessione a parte andrebbe condotta sull'accessibilità degli edifici, dove, attraverso l'aggiornamento dei regolamenti edilizi, sarebbe possibile nel tempo acquisire un livello di accessibilità e fruibilità dei luoghi e dei servizi migliore, favorendo un approccio di sistema: mobilità e accessibilità.

I riferimenti normativi a riguardo sono:

- Legge 9 gennaio 1989, n. 13 art. 4 e art. 5 e Cir. Min. LL. PP. 22 giugno 1989, n. 1669, par. 3.8: se l'immobile dichiarato di interesse culturale, l'autorizzazione all'esecuzione dei lavori può essere negata solo ove non sia possibile realizzare le opere senza serio pregiudizio del bene tutelato. Il diniego deve essere motivato con la specificazione della natura e della serietà del pregiudizio, della sua rilevanza in rapporto al complesso in cui l'opera si colloca e con riferimento a tutte le alternative eventualmente prospettate dall'interessato. La mancata pronuncia nei tempi fissati dalla normativa corrisponde ad assenso.
- Legge 5 febbraio 1992, n. 104 art. 24: per gli edifici pubblici e privati aperti al pubblico dichiarati di interesse culturale, qualora le autorizzazioni previste agli art. 4 e 5 della legge 13/89 non possano venire concesse per il mancato rilascio del nulla osta da parte delle autorità competenti alla tutela del vincolo, la conformità alle norme vigenti in materia di accessibilità e di superamento delle barriere architettoniche può essere realizzata con opere provvisorie, come definite dall'art. 7 del D.P.R. 164/5621, nei limiti della compatibilità suggerita dai vincoli stessi.
- Decreto del Presidente della Repubblica 24 luglio 1996, n. 503 art. 19: negli edifici esistenti sono ammesse deroghe in caso di dimostrata impossibilità tecnica connessa agli elementi strutturali e impiantistici. Per gli edifici dichiarati di interesse culturale, la deroga consentita nel caso in cui le opere di adeguamento costituiscono pregiudizio per i valori storici ed estetici del bene tutelato: in tal caso, il soddisfacimento del requisito di accessibilità realizzato attraverso opere provvisorie ovvero, in subordine, con attrezzature d'ausilio e apparecchiature mobili non stabilmente ancorate alle strutture edilizie. La mancata applicazione delle presenti norme deve essere motivata con la specificazione della natura e della serietà del pregiudizio.
- Decreto del Presidente della Repubblica 6 giugno 2001, n. 380 art. 82: per gli edifici pubblici e privati aperti al pubblico soggetti alle norme di tutela, nonché ai vincoli previsti da leggi speciali aventi le medesime finalità, qualora le autorizzazioni di legge, non possano venire concesse, per il mancato rilascio del nulla osta da parte delle autorità competenti alla tutela del vincolo, la conformità alle norme vigenti in materia di accessibilità e di superamento delle barriere architettoniche può essere realizzata con opere provvisorie, come definite dall'art. 7 del D.P.R. 164/5610, sulle quali sia stata



Città di Lucca

acquisita l'approvazione delle predette autorità. Si ritiene opportuno segnalare anche i seguenti articoli che, pur non riguardando esplicitamente i luoghi dichiarati di interesse culturale, possono trovare ampia applicazione negli interventi di restauro e in merito ai quali si entrerà più nel dettaglio nel paragrafo 2.2.

- Decreto Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236 art. 7.2 (edifici privati) ripreso anche dal Decreto del Presidente della Repubblica 24 luglio 1996, n. 503 artt. 19 e 20 (edifici pubblici e privati aperti al pubblico): si prevede la possibilità di proporre soluzioni alternative alle specificazioni e alle soluzioni tecniche, purché rispondano alle esigenze sottintese dai criteri di progettazione. In questo caso, la dichiarazione di conformità della soluzione proposta deve essere accompagnata da una relazione, corredata dai grafici necessari, con la quale viene illustrata l'alternativa proposta e l'equivalente o migliore qualità degli esiti ottenibili.

Anche il Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio (D.lgs. 22 gennaio 2004 42 e successive modifiche ed integrazioni), pur non richiamando esplicitamente le barriere architettoniche, pone in vari articoli l'accento sulla fruizione pubblica, e di conseguenza sull'accessibilità, quale scopo primario della tutela e valorizzazione del patrimonio culturale e paesaggistico. In particolare:

- art. 1: "... Lo Stato, le regioni, le città metropolitane, le province e i comuni assicurano e sostengono la conservazione del patrimonio culturale e ne favoriscono la pubblica fruizione e la valorizzazione. Gli altri soggetti pubblici, nello svolgimento della loro attività, assicurano la conservazione e la pubblica fruizione del loro patrimonio culturale";
- art. 6: "La valorizzazione consiste nell'esercizio delle funzioni e nella disciplina delle attività dirette a promuovere la conoscenza del patrimonio culturale e ad assicurare le migliori condizioni di utilizzazione e fruizione pubblica del patrimonio stesso....";
- art. 101: "Gli istituti ed i luoghi della cultura che appartengono a soggetti pubblici sono destinati alla pubblica fruizione ed espletano un servizio pubblico...."

Si ritiene, infine, opportuno soffermarsi, per la sua specificità nel campo di applicazione sulle Linee Guida, previste dal Decreto del Ministero per i Beni e le Attività Culturali del 10 maggio 2001 "Atto di Indirizzo sui criteri tecnico-scientifici e sugli standard di funzionamento e sviluppo dei musei" (art. 150, comma 6, D.L. n. 112/1998). In particolare l'Ambito VII "Rapporti del Museo con il Pubblico e relativi Servizi" si occupa dell'accesso al pubblico e delle condizioni preliminari di accessibilità e fruibilità. In questo Ambito, viene affrontato il tema dell'accessibilità dei musei partendo dalla raggiungibilità del sito, che deve essere garantita sia con mezzo pubblico che privato, prevedendo anche il parcheggio nelle immediate adiacenze (punto 4.1). Successivamente si affronta il superamento delle barriere architettoniche all'entrata, all'uscita e nei percorsi ribadendo la obbligatorietà prevista dalle normative vigenti e inserendo, rispetto agli edifici di interesse culturale, la compatibilità degli interventi progettati con le caratteristiche storico-artistiche degli edifici stessi.



Città di Lucca

Lo scenario futuro

Oltre a quanto indicato, rispetto al delicato rapporto fra accessibilità e tutela, diventa necessario condividere fra tutti gli attori pubblici, maestranze e liberi professionisti un approccio metodologico diverso nella progettazione che è ormai condiviso da diverso tempo dal mondo della progettazione, della cultura e della politica.

E' chiaro che non si tratta di progettare per la disabilità o per i disabili: progettare per la disabilità è dannoso e fuorviante ed ha come naturale approdo modelli dove predomina la separazione e la segregazione; occorre superare l'idea che il progetto debba occuparsi solo di eliminare le barriere fisiche per alcune categorie di utenti; le categorie non esistono.

Si tratta di progettare per l'uomo ambienti, oggetti, servizi che verranno fruiti e vissuti da persone, ciascuna con la propria diversità, dove la diversità diventa fonte di ricchezza e di inclusione.

Si tratta di cambiare un paradigma.

Nulla è scontato e semplice, occorre crescere culturalmente e affrontare il tema della città nel suo insieme: spazi, relazioni, persone.

Non può certo essere un P.E.B.A. la panacea di tutti i mali ma sicuramente rappresenta uno strumento da cui partire per un nuovo approccio alla città, Lucca città delle persone.

Per raggiungere questo obiettivo, pur coscienti dei limiti che una città storicamente vincolata pone, diventa importante veicolare una cultura della progettazione universale e inclusiva.

Non si tratta di una nuova scienza, di uno stile, ma piuttosto di un approccio di buon senso.

Tale approccio (metodologico) che trova nel 1997 una sua strutturazione con la definizione dei sette principi della progettazione universale, intesi come orientamenti generali alla progettazione, suggerimenti per una nuova modalità di approccio verso l'oggetto o lo spazio che superi la semplice 'funzionalità' alla ricerca di una fruizione uguale, semplice e sicura.

Questo approccio olistico ed innovativo costituisce una sfida creativa ed etica per ogni designer, progettista, imprenditore, amministratore pubblico e leader politico.

Diversamente attuiamo una sorta di "ingiustizia spaziale" che confina le persone entro recinti costruiti e sicuri, ma ne enfatizza le distanze.

Leris Fantini



Città di Lucca

PROGRAMMA DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE E IL MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ URBANA DENTRO LE MURA DELLA CITTA' DI LUCCA

Legge nazionale del 5 febbraio 1992 n. 104

Allegato 1: Questionario proposto alla cittadinanza e analisi sintetica dei risultati



Progettista incaricato: Dott. Leris Fantini

Lucca, 29 dicembre 2020



Città di Lucca

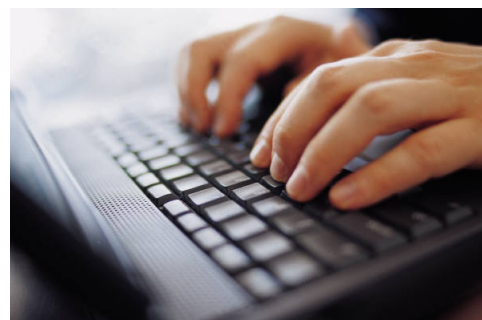
Questo prodotto è stato realizzato dallo Studio A.D.R. di Leris Fantini che ne conserva la proprietà intellettuale.

TUTTI I DIRITTI SONO RISERVATI

Contravviene alla legge 22-04-1941 n.633 chi procede ad arbitraria riproduzione o utilizzazione non coerente con l'incarico
CIG:8139727B34.

PIANO DELL'ACCESSIBILITÀ URBANA DEL CENTRO STORICO DELLA CITTÀ DI LUCCA
LEGGE 104/1992
CIG: 8139727B34

Il presente questionario, compilato in forma anonima, è la base conoscitiva di partenza per predisporre un piano/programma di iniziative per garantire la massima accessibilità agli spazi ed ai luoghi della Città di Lucca (Piano dell'accessibilità Urbana). Per questo motivo è indispensabile la partecipazione di quanti, a diverso titolo (*persone con disabilità motorie, anziani, bambini, ipovedenti e non vedenti, persone sorde, caregivers familiari, ecc.*), ritengono di poter dare un contributo all'iniziativa intrapresa dall'Amministrazione Comunale. *Grazie!*



SI PREGA DI SELEZIONARE LA RISPOSTA APPONENDO UNA "X" NEGLI APPOSITI SPAZI

A) MI PRESENTO

A01) Dati personali

A01.1) Maschio

A01.2) Femmina

A02) Età:

A02.1) fino a 20

A02.2) 21-35

A02.3) 36-45

A02.4) 46-60

A02.5) 61-80

A02.6) oltre 80

A03) Sono un cittadino/a con:

A03.1) disabilità permanente

A03.1.1) psicomotoria/motoria

A03.1.2) sensoriale

A03.1.3) psichica e intellettiva

A03.2) disabilità temporanea (arto ingessato, con stampella)

A03.3) limitazione (*con passeggino, con attrezzatura di lavoro, ecc.*)

A04) Abitualmente utilizzo:

A04.1) una carrozzina manuale

A04.2) una carrozzina a spinta

A04.3) una carrozzina elettronica

A04.4) un triciclo

A04.5) una bicicletta

A04.6) una moto/scooter

A04.7) un girello

A04.8) un tripode

A04.9) un bastone da passeggio

A04.10) un bastone bianco

A04.11) un cane addestrato

A04.12) mi avvalgo di un accompagnatore

A04.13) un mezzo pubblico

A04.14) un taxi

A04.15) un servizio dell'associazione o coop.sociale

A04.16) mi muovo a piedi

A04.17) mi muovo utilizzando una bicicletta

A05) Risiedo:

A05.1) nel centro storico (all'interno delle mura)

A05.2) fuori dal centro storico (area urbana)

A05.3) in periferia

A05.4) in altra città/paese

B) GLI SPOSTAMENTI

B01) Abitualmente mi reco in centro per ragioni di:

B01.1) studio

e l'intero percorso generalmente lo percepisco:

B01.1.1) sicuro e agevole

B01.1.2) poco sicuro

B01.1.3) difficoltoso

B01.1.4) impraticabile

B01.2) lavoro

e l'intero percorso generalmente lo percepisco:

B01.2.1) sicuro e agevole

B01.2.2) poco sicuro

B01.2.3) difficoltoso

B01.2.4) impraticabile

B01.3) acquisti

e l'intero percorso generalmente lo percepisco:

B01.3.1) sicuro e agevole

B01.3.2) poco sicuro

B01.3.3) difficoltoso

B01.3.4) impraticabile

B01.4) tempo libero

e l'intero percorso generalmente lo percepisco:

B01.4.1) sicuro e agevole

B01.4.2) poco sicuro

B01.4.3) difficoltoso

B01.4.4) impraticabile

B01.5) commissioni amministrative (Uff. postale, anagrafe, INPS, INAIL, ecc.)

e l'intero percorso generalmente lo percepisco:

B01.5.1) sicuro e agevole

B01.5.2) poco sicuro

B01.5.3) difficoltoso

B01.5.4) impraticabile

B02) Quali sono i motivi della scelta dei mezzi con cui ti rechi più frequentemente in centro (massimo 3 risposte)

B02.1) Economicità

- B02.2)** Difficoltà di parcheggio
- B02.3)** Sicurezza
- B02.4)** Alternativa meno stressante
- B02.5)** Salute
- B02.6)** Durata del viaggio
- B02.7)** Comfort
- B02.8)** Accompagnamento di persone
- B02.9)** Autonomia di movimento
- B02.10)** Non ho alternativa
- B02.11)** Assenza di mezzi pubblici
- B02.12)** Coincidenze non buone
- B02.13)** Corse poco regolari
- B02.14)** Fermate troppo distanti
- B02.15)** Mancanza di un collegamento diretto

C) LA PERCEZIONE DELL'AMBIENTE

C01) Che valore attribuisce alla qualità della vita nel centro storico di Lucca?

- C01.1)** Ottima
- C01.2)** Buona
- C01.3)** Sufficiente
- C01.4)** Insufficiente
- C01.5)** Scarsa
- C01.6)** Non so

C02) I percorsi protetti destinati ai pedoni sono (in termini quantitativi):

- C02.1)** Sufficienti
- C02.2)** Insufficienti
- C02.3)** Insufficienti ma le strade del centro vengono utilizzate in modo promiscuo da tutti

C03) La fruibilità dei percorsi pedonali è in generale:

- C03.1)** Ottima
- C03.2)** Buona
- C03.3)** Sufficiente
- C03.4)** Insufficiente
- C03.5)** Scarsa
- C03.6)** Non so

D) I DISAGI PIU' FREQUENTI CHE INCONTRA:

D01) nell'uso di un mezzo pubblico:

- D01.1)** Gradini troppo alti per accedere al mezzo
- D01.2)** Accostamento del mezzo, mediamente troppo distante dalla pensilina o dalla fermata
- D01.3)** Fermate troppo distanti fra loro
- D01.4)** Fermate con mancanza di protezione dalle intemperie
- D01.5)** Ostacoli sui percorsi nel raggiungere le fermate
- D01.6)** Assenza di sedute o appoggi fruibili dai passeggeri durante l'attesa
- D01.7)** Assenza di informazioni sui tempi d'attesa e tabelle orarie
- D01.8)** Mezzi pubblici troppo affollati
- D01.9)** Guida insicura e troppo "brillante" dell'autista

D01.10) Assenza di ausili per l'orientamento (comunicatori ottici e acustici)

D01.11) Pedane per l'incarozzamento delle persone, non/mal funzionanti

D02) nell'uso del mezzo privato

D02.1) assenza di parcheggi in prossimità dei luoghi che abitualmente frequento

D02.2) assenza di parcheggi riservati in prossimità di edifici pubblici istituzionali

D02.3) parcheggi sottodimensionati rispetto al mezzo che utilizzo abitualmente

D02.4) difficoltà nella gestione amministrativa dei permessi di accesso

D02.5) difficoltà nel trovare posti liberi perché generalmente occupati in modo improprio

D03) nel muoversi autonomamente come pedone:

D03.1) assenza di attraversamenti pedonali a raso

D03.2) assenza di attraversamenti pedonali rialzati.

D03.3) assenza di corrimano ai lati delle scale

D03.4) assenza di percorsi protetti dai veicoli in sosta o in circolazione

D03.5) assenza di spazi attrezzati per sosta di cicli e motocicli

D03.6) assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale.

D03.7) assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida sui percorsi

D03.8) assenza di semafori dotati di segnalatori acustici per non vedenti

D03.9) assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (fermata del mezzo pubblico, ecc.)

D03.10) assenza di strisce zebra in alcuni snodi della viabilità

D03.11) assenza di panchine per la seduta e il riposo

D03.12) presenza di marciapiedi stretti

D03.13) presenza di salti di quota non raccordati

D03.14) presenza di attraversamenti pericolosi

D03.15) presenza di buche, deformazioni della pavimentazione esistente

D03.16) presenza di percorsi sottodimensionati

D03.17) presenza di percorsi con pendenza trasversale eccessiva

D03.18) presenza di presenza di scivoli con pendenza eccessiva

D03.19) presenza di Caditoie, pozzetti e griglie inadeguate

D03.20) presenza di raccordi fra marciapiedi e passi carrai con pendenze eccessive

D03.21) inadeguatezza dei tempi di attraversamento gestiti da impianti semaforici

D03.22) Ostacoli costituiti da arredi mobili

D03.23) Ostacoli costituiti da arredo per la ristorazione

D03.24) Ostacoli costituiti da pali a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus

D03.25) Ostacoli costituiti da cassonetti della spazzatura o cestini getta rifiuti

D03.26) Ostacoli costituiti da cordoli e/o griglie di drenaggio per alberature

D03.27) Ostacoli costituiti da sporgenze di rami o elementi arborei/arbustivi

D03.28) Ostacoli costituiti da fioriere, paletti o archetti parapetonali

E) LA DESTINAZIONE

E01) Quali luoghi del centro storico frequenta maggiormente:

E01.1) Luogo (spazio all'aperto: strada, piazza, area verde, ecc.): indicare quale e dove:

E01.2) Edificio pubblico: indicare quali (massimo 2 per questionario)

F) CONSIDERAZIONI FINALI

F01) Quali sono le vie, i percorsi, le piazze o le aree verdi dove le piace passeggiare?

F02) Quali sono i percorsi e gli attraversamenti stradali che lei ritiene più pericolosi nel centro storico?

F03) Quali sono i percorsi e gli attraversamenti stradali che lei ritiene più inaccessibili nel centro storico?

F04) Segnalazioni personali non previste all'interno del questionario:

G) Questionario compilato da:

G01) Persona interessata

G02) Familiare

LA RINGRAZIAMO PER LA CORTESIA E LA COLLABORAZIONE

Consenso Privacy

Accetta che, ai sensi dell'art. 13 del Decreto Legislativo n. 196/03, i dati personali da Lei forniti potranno essere oggetto di trattamento nel rispetto della richiamata normativa e degli obblighi di riservatezza cui è ispirata la nostra attività.

Accetto

Non Accetto

Note legislative:

Nella normativa il primo riferimento ai *Piani per l'eliminazione delle barriere architettoniche* – PEBA - si trova nella Legge Nazionale n.41/1986 che, all'art. 32 comma 21, recita: *“Per gli edifici pubblici già esistenti non ancora adeguati alle prescrizioni del DPR 27 aprile 1978, n. 384, dovranno essere adottati da parte delle Amministrazioni competenti piani di eliminazione delle barriere architettoniche entro un anno dalla entrata in vigore della presente legge”*.

Successivamente, a integrazione della succitata norma, la Legge Nazionale n. 104/1992, stabilisce, al comma 9 dell'articolo 24 (*“Eliminazione o superamento delle barriere architettoniche”*) che: *“I piani di cui all'articolo 32, comma 21, della citata legge n.41 del 1986 sono modificati con integrazioni relative all'accessibilità degli spazi urbani, con particolare riferimento all'individuazione e alla realizzazione di percorsi accessibili (...)”*.



190 risposte



Accetta risposte

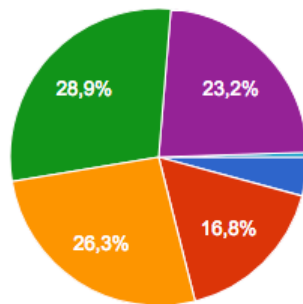
Riepilogo

Domanda

Individuali

A02) Et :

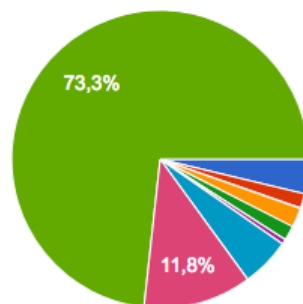
190 risposte



- A02.1) fino a 20 anni
- A02.2) 21-35 anni
- A02.3) 36-45 anni
- A02.4) 46-60 anni
- A02.5) 61-80 anni
- A02.6) oltre 80 anni

A03) Sono un cittadino/a con:

187 risposte

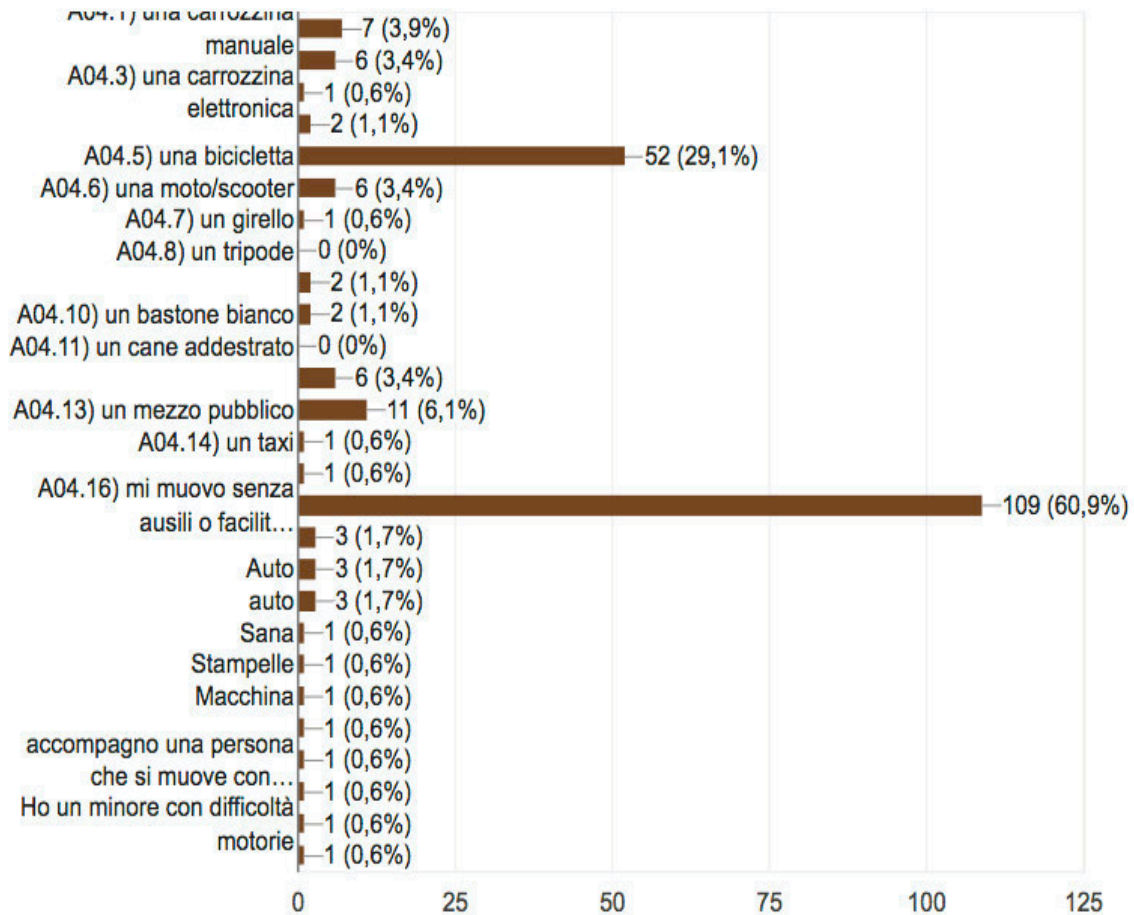


- A03.1) disabilit  permanente
 - A03.1.1) psicomotoria/motoria
 - A03.1.2) sensoriale
 - A03.1.3) psichica e intellettuale
- A03.2) disabilit  temporanea (arto ingessato, con stampella)
- A03.3) limitazione (con passeggino, con attrezzatura di lavoro, ecc.)
- A03.4) familiare/genitore/amico/che as...
- A03.5) non ho particolari limitazioni



A04) Abitualmente nel muovermi utilizzo:

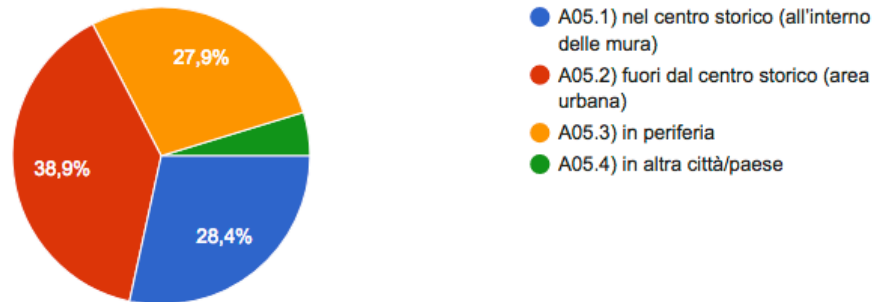
179 risposte





A05) Risiedo:

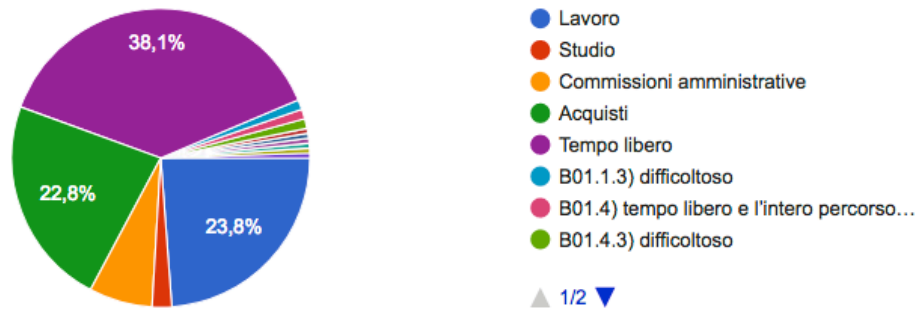
190 risposte



B) Gli spostamenti

B01) Abitualmente mi reco in centro per ragioni di:

182 risposte



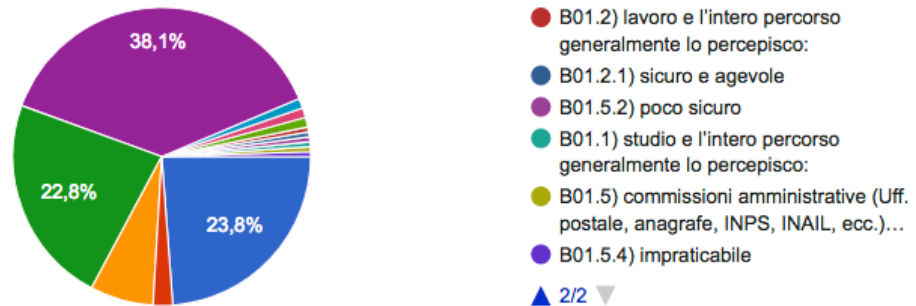
▲ 1/2 ▼



B) Gli spostamenti

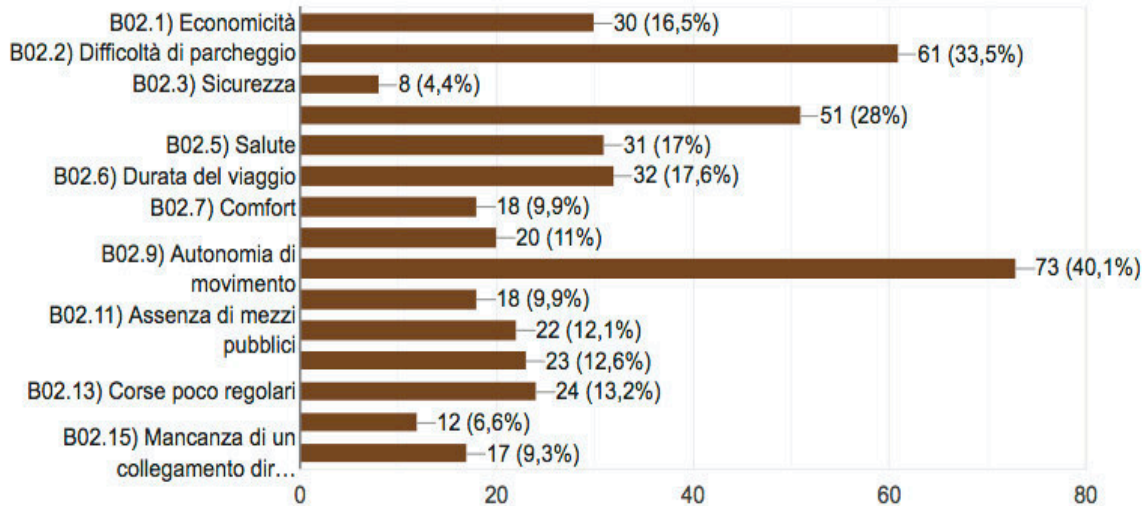
B01) Abitualmente mi reco in centro per ragioni di:

182 risposte



B02) Quali sono i motivi che ti portano alla scelta del mezzo con cui ti rechi più frequentemente in centro (massimo 3 risposte)

182 risposte

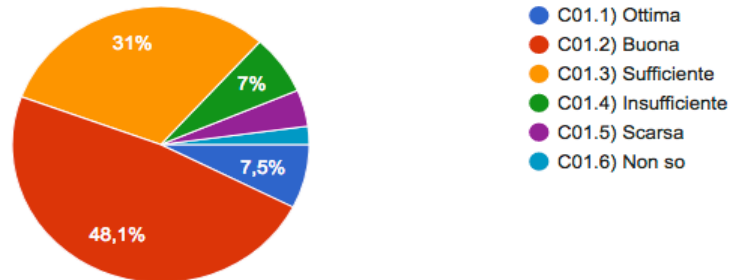




C) LA PERCEZIONE DELL'AMBIENTE

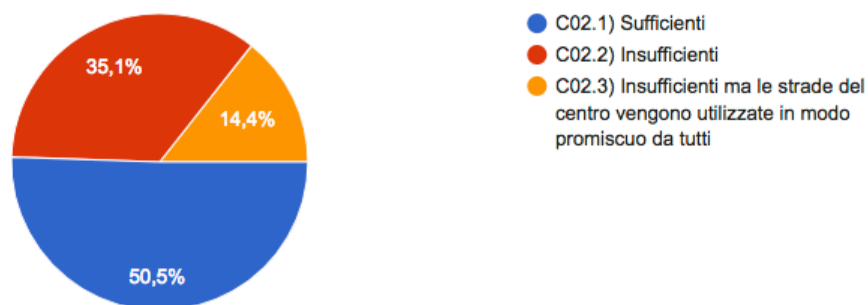
C01) Che valore attribuisce alla qualità della vita nel centro storico di Lucca?

187 risposte



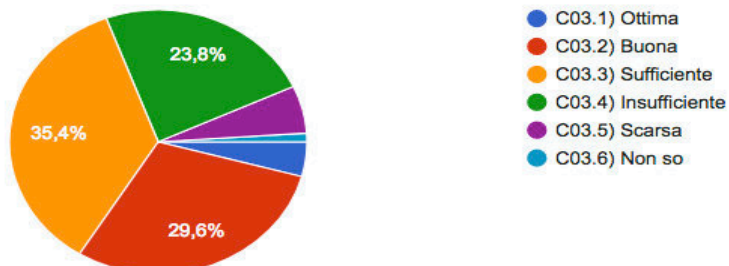
C02) I percorsi protetti destinati ai pedoni sono (in termini quantitativi):

188 risposte



C03) La fruibilità dei percorsi pedonali è in generale:

189 risposte

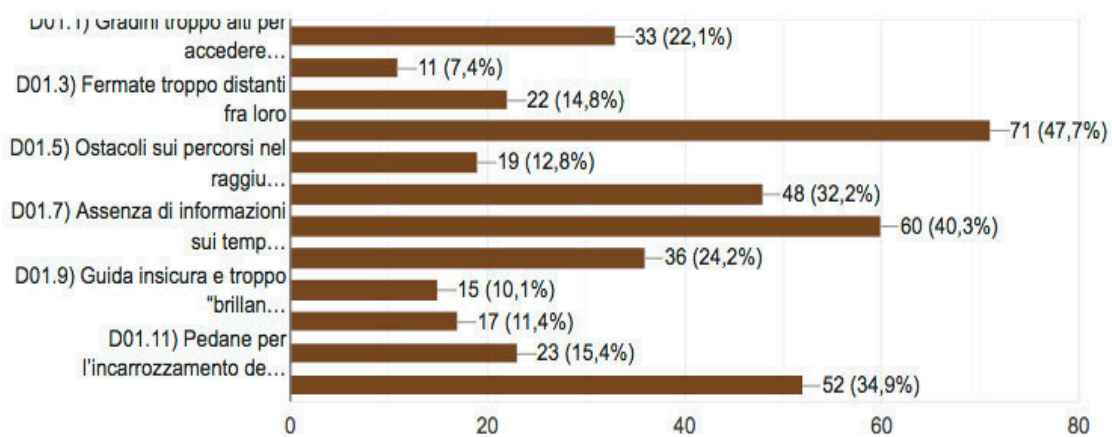




D) I DISAGI PIU' FREQUENTI CHE INCONTRI:

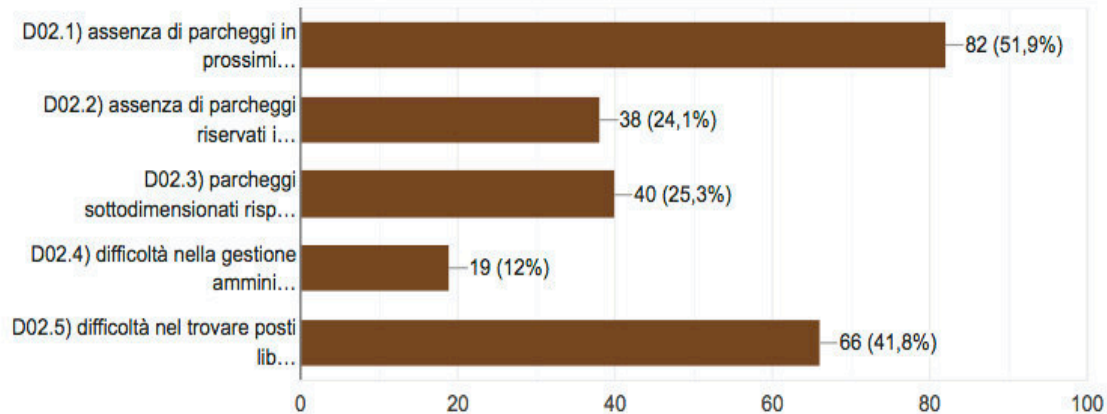
D01) nell'uso di un mezzo pubblico:

149 risposte



D02) nell'uso del mezzo privato

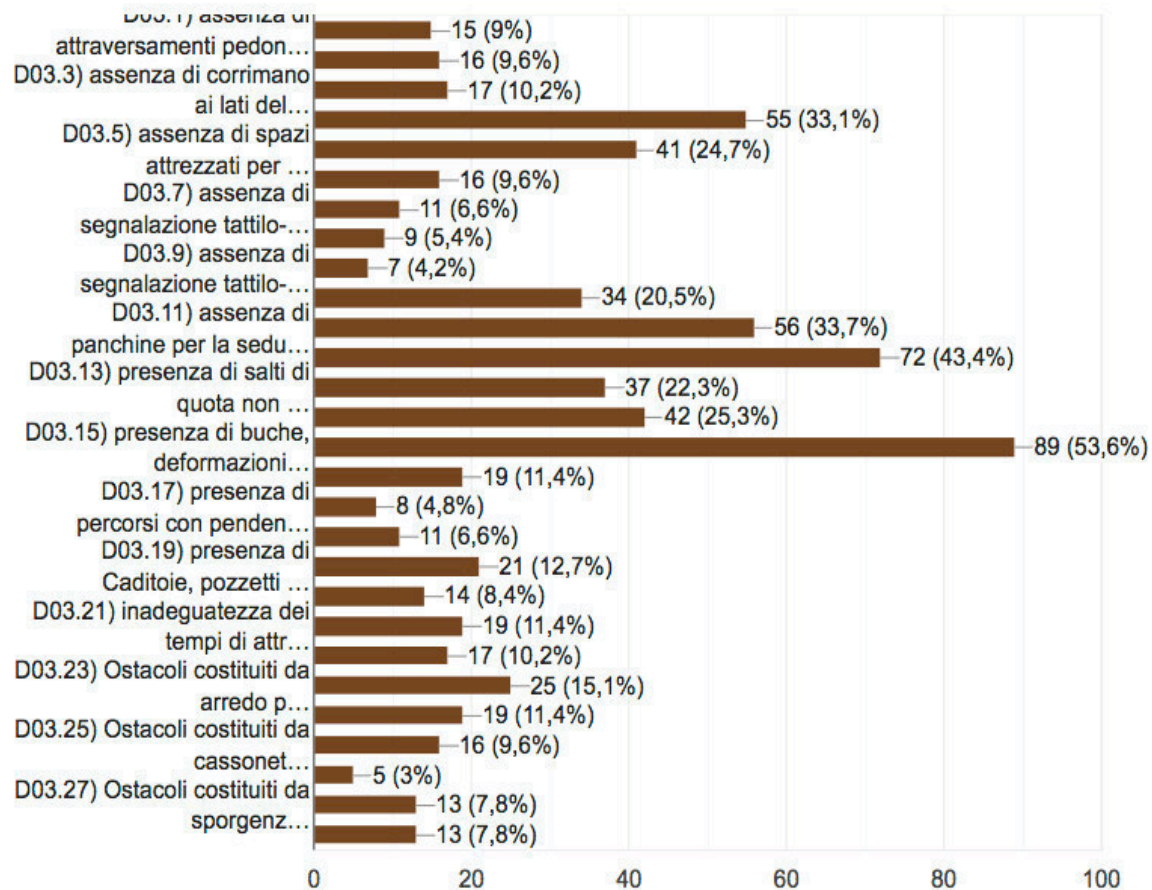
158 risposte





D03) nel muoversi autonomamente come pedone:

166 risposte



E) LA DESTINAZIONE

E01.1) Luogo (spazio all'aperto: strada, piazza, area verde, ecc.): indicare quale e dove:

160 risposte

Piazza San michele via Mordini

Piazza Navona

All



piazza san michele
Piazza Santa Maria Foris Portam
Spazio aperto
Via Fillungo, piazza s.Maria, fronte stazione
Le mura
Strade via fillungo, santa croce, piazza san Michele
Via Fillungo ,pza San Michele ,via Santa croce, via elisa
Piazza san giusto, piazza napoleone, piazza san Michele, vis san paolino
Strada, mura
Piazza Napoleone
Piazza S.Michele
Piazza Napoleone
Via fillungo, mura urbane
Area verde, spazio all'aperto
Piazze
Via Fillungo e limitrofe
Via Fillungo
Centro
Piazza napoleone
Strada, piazza
mura, centro storico
Porta santa Maria
Mura
Spazio all'aperto
Sempre in zona s. Michele e limitrofe
piazza
Via fillungo
Piazza San Michele
Fillungo
Mura
Passeggiate in città e soprattutto sulle mura



tutti i luoghi, mi sposto a piedi in tutto il centro storico perchè vi abito e vi lavoro
Stradenin prossimità di san Frediano e strade nel quadrilatero centrale via fillungo, via buia, via santa lucia
Area verde
Mura urbane
strada
Mura - piazza s michele
Mura
Piazza grande , piazza San Michele , via fillungo , mura urbane , corso Garibaldi , via Santa croce
Fillungo
S Concordio
Corso Garibaldi
Via Fillungo
Via Fillungo
Mura, Fillungo, piazza San Michele, piazza Napoleone, anfiteatro
Tfv
Soprattutto zona sud
Via fillungo
mura, centro città,.
Piazza Napoleone e limitrofe
centro storico,mura
Via Fillungo, piazza Grande, piazza Bernardini, piazza San Michele
Uffici comunali e pubblici
Piazza San Michele - piazzale Verdi- piazza San francesco
Strade
Piazzale Verdi
Mura Urbane
Mura
Mura piazza napoleone
Le mura
Via santa croce
strada



La cinta muraria
Via Fillungo
Piazza Napoleone
P..zza S. Giusto V. Fillungo
Le Mura. Via fillungo. Piazza San Michele.
Aree pedonali
Piazzale verdi
Pontetetto
Piazza Napoleone
Mura
Via Fillungo e dintorni
Piazza S.Michele
Mura urbane
Cento
Mura urbane.via fillungo. Duomo san martino
Piazza San michele
piazza napoleone
Via fillungo
Via fillungo
Centro
Piazza San Martino
Piazza
S. ANNA
Via San paolino, piazza San Michele, piazza grande, via beccheria, via Vittorio veneto, via fillungo
Via del centro
Piazza Santa Maria , Mura,
Strada
Strade centrali
Piazza S. Michele e dintorni
Via fillungo
Via del battistero e le mura urbane



Zona tra porta san pietro e piazza grande
Le mura urbane
via fillungo
Piazze del centro e mura urbane
Mura e negozi
Via Fillungo, dove abito e vicinanze
Strade e piazze
Borgo Giannotti, Mura Urbane, Principali strade e piazze
Piazza
Centro storico
Mura
Zona ovest della città
STRADE
Area verde
Via Fillungo
Bar e Piazze
luogo di lavoro, in generale tutto il centro storico e in prossimità delle mura cittadine
Via fillungo
Mura urbane , piazza San Martino piazza Grande
Piazza Napoleone, San Michele, mura
Le Mura
mura, p.za san michele, via di fillungo
Piazzale verdi
Mura urbane-via fillungo-via roma-piazza s.michele
Spazio all'aperto Mura urbane
Mura
Le mura e le strade del centro storico
via Fillungo e limitrofe
Piazza
Piazza San Michele
Mura, piazze e vie principale



Via Fillungo
Piazze
piazzale san donato dove abito
Centro storico
Strada
via fillungo
Mura
tutto il centro, dentro le mura e nelle adiacenze
Via fillungo e le piazze che vi si affacciano, le mura, via Veneto, piazza San michele
Via Fillungo, Piazza Napoleone, Piazza Anfiteatro, Piazza San Michele, Piazza San Martino, Mura
Piazza Napoleone
Mura e parco gioco via dei bacchettoni
Mura
piazza san Frediano
Piazza?aan michele e dintorni
Zona San Michele San Martino
torre guinigi
Mura urbane
Mura e centro
Via San Paolino, corso Garibaldi, sortita San Colombano, piazza Grande, Piazza San Michele, Via Fillungo, piazza Santa Maria, porta dei Borghi
Via fillungo
Piazza San Michele
Mura
Piazza Napoleone
mura
Piazze centrali
MURA URBANE, Piazzale Arrigoni
Via Del Giardino Botanico, Via Santa Croce
piazza san michele
Piazza Napoleone e piazza san michele
Piazza S. Maria Forisportam, Piazza San Salvatore, Piazza Napoleone



Via san paolino piazza smichele via roma via fillungo

Le mura

E01.2) Edificio pubblico: indicare quali (massimo 2 per questionario)

122 risposte

Palazzo Santini palazzo Orsetti Protocollo Generale	Comune di Lucca, Poste Italiane
Anagrafe	Comune e scuola primaria
spazi all'aperto	Comune
Chiese, studi medici	Inps comune
Stazione, uffici comunali	comune
Duomo	Comune
Scuole, negozi	Comune
Le mura	Ex bertolli
Palazzo piazza sam giusto teatro del Giglio	Tribunale
Chiesa	Scuole
Banca	Comune
Anagrafe, Biblioteca Agora	Palazzo ducale, palazzo orsetti
Provincia di Lucca	Vjhjb
Comune	N/a
Ufficio protocollo	Comune
Librerie, oggettistica	accentrare servizi pubblici " manifattura tabacchi "
Tribunale comune	Palazzo Ducale
Autorità di bacino del fiume Serchio	Sede comunale via S. Giustina
Negozi, bar	Anagrafe, URP
comune uffici	Asl
Comune	Uffici giudiziari
comune lucca	Centro Culturale Agorà
Biblioteca Agorà	Provincia
Anagrafe	Agora
Comune	Comune



Comune, prefettura
La biblioteca comunale
Comune Lucca
Ambulatorio medico di famiglia, teatro del Giglio
Banca negozi
Banca
Comune
Anagrafe
Nessuno
Ristoranti o negozi
Negozi
palazzo comunale
Comune
tribunale
Non capisco
Comune
Palazzo Ducale
Comune camera di commercio
Mura urbane
Provincia
Comune
Comune
Palazzo Ducale e Cattedrale
Sede del Comune
centro storico in generale
Non uno in particolare
UFF comunale san paolino
Carcere cattedrale
Chiesa
Comune
NESSUNO

Mura
Palazzo comunale, Teatro del Giglio
Provincia e cimena
Palazzo Ducale, Ufficio Anagrafe
Comune
Comune
Nessuno
Strada aree verdi
Cgl
Ufficio Postale
Scuole
Ufficio postale
Comune
Nessuno
Comune
Camera di commercio, mura
Nessuno
comune
Comune
uffici e ospedale
Cattedrale San Martino, Palazzo Ducale
Teatro del Giglio
Genio civile
Agorà (piazza dei Servi)
Piazza Napoleone, via Fillungo
Comune
torre guinigi
Nessuno in particolare
Scuola elementare Dante
Tribunale, Comune
Piazza San Francesco, piazza Napoleone



Teatro il Giglio - Biblioteca Agorà
nessuno
Comune
Palazzo Orsetti
Scuola Primaria Santa Dorotea

Palazzo Santini
Comune
Palazzo Santini, Scuola Pascoli
Comune
Piazza anfiteatro

F) CONSIDERAZIONI FINALI

F01) Quali sono i luoghi dove le piacerebbe recarsi ma ne è impossibilitato per le ragioni esposte precedentemente?

89 risposte

Le mura urbane vis Fillungo via Roma piazza del giglio
via Verdi
via santa croce, via del fosso, piazza san francesco
Via Veneto
Centro
bar e negozi
borgo giannotti
Monumenti privi di ausili
Monumenti (torre Guinigi Torre delle ore ...)Molti negozi con scale interne (ubik ,conte of Florence....)
Villa bottini (ed il Natale inaccessibile ai bambini), museo della zucca, museo del risorgimento, Torre delle ore,
Difficoltà a trovare parcheggio
Torre Guinigi
Non so
Mi piacerebbe poter percorrere i marciapiede che circondano le mura senza difficoltà. In particolare è scandaloso che i marciapiede di viale Carlo del Prete e viale Marti non siano cementati. È impossibile percorrerli a causa della ghiaia.
In tutte le zone del centro i parcheggi sono scarsi
Centro storico
Impossibilitato nessuno
No
A casa e trovare posto occupato spesso da non residenti



Ex eurospin
Negozi
San Martino
Nessuno, ma spesso ci sono bidoni verdi e spazzatura in attesa di essere ritirata che limitano l'ad percorribilità di molte strade
Nessuno
sono fortunato " al momento" nessuna difficoltà.
Non ce ne sono
Nessuno
Il cuore del C.S.
La principale difficoltà riguarda l'uso delle navette con scalino troppo alto.
Uffici giudiziari
Nessuno
Acquedotto
In centro storico
piazza santa maria troppo traffico sarebbe bello averla come piazza per pedoni
Fortunatamente nessuno
non ci sono luoghi specifici
Cinema
Alcuni baluardi delle Mura. Alcuni tratti del centro storico
Mezzi pubblici più frequenti anche da periferie meno abitate e da comuni confinanti
Centro storico
Centro
Nessuno
Con difficoltà, ma si può far tutto
Mancanza pista ciclabile fuori dalle mura lato stadio
Piazza santa maria troppe auto andrebbe pedonalizzata con un buon parcheggio sotterraneo
Dove non vanno i mezzi pubblici (san marco, san Pietro a vico per esempio)
Piazze del centro
Chiesa San Cristoforo
Generalmente vado ovunque ma con molto pericolo
Un parcheggio grande gratuito in centro storico, pensate ai precari, disoccupati, pensionati minimi. Parcheggiare è un diritto non un privilegio!



Nessuno
Poste centrali
pavimentazione poco sicura
Nessuno
Cmq vvado da tt le parti con la bicicletta
Fuori dalle mura per tutte le necessità, ma il problema è trovare il parcheggio al rientro.
Centro Storico. Venendo dalla prima periferia, zona est, non ci sono ciclabili
Non so
Marciapiedi da rifare
RESIDENZE DI PARENTI ANZIANI
Centro storico in prossimità della casa famiglia di Via del Crocefisso
Nessuna
fermate dell'autobus non accessibili a persone non vedenti
Nessuno
Personalmente nessuno
Zona nord est circonvallazione con percorsi ciclabili
Mura
Teatro
Anfiteatro
Nessuno
Nessuno
Nessuno
Porta elisa
tutti gli altri luoghi pubblici al momento non sicuri per pandemia dato che non si attuano stabilmente misure preventive efficaci
Cattedrale San Martino, negozi Via Fillungo, Corso Garibaldi
Piazza Santa Maria
Nessuno
Spostandomi in centro a piedi non ho particolari problemi.
torre guinigi
Nessuno in particolare
Ad esempio cerco di evitare via Mordini perché troppo trafficata



nessuno
Fillungo
Tra Piazzale Arrigoni e Le Mura urbane ci sono gli scalini che impediscono il passaggio
Da Piazzale Arrigoni alle Mura Urbane per la presenza di scalinata impossibile da superare con il passeggio.
Palazzo Orsetti
Nessuno
La Biblioteca Agorà

F02) Quali sono i percorsi e gli attraversamenti stradali che lei ritiene più pericolosi nel centro storico?

120 risposte

Corso Cavour
davanti alla scuola media carducci negli orari di ingresso e uscita
Via Buiamonti, all'altezza della sortita San Martino
Dove insistono auto e pedoni
Attraversamento fronte stazione
Piazzale Verdi
porta elisa
Piazza santa Maria e piazza della colonna mozza
Piazza Santa Maria, via elisa.
Le bici che sfrecciano nelle aree perdonali.
Piazza s. Maria
Piazza S. MARIA
In fondo a via Buiamonti
Dove passano le navette
Via San Girolamo
Via Fillungo
Porta santa maria
le vie interne tra auto e mezzi pubblici
Dentro porta s.pietro



Attraversamento circonvallazione alla stazione
Bisognerebbe fare attenzione al raggiungimento del centro storico dalle periferie in maniera sicura per pedoni e persone che usano bici
Corso Garibaldi in bicicletta. Piazzale Verdi per passare da un lato all'altro della piazza
Via Vittorio Emanuele, Piazzale verdi lato Vaibus, Piazza Santa Maria, Via dei Borghi, Via dei Fossi tra Porta San Gervasio e Via della Rosa tra Porta
Piazza Santa Maria, Piazzale Verdi
Nessuno
Piazza s Maria- corso Garibaldi
Entrata di porta San Jacopo
Piazza Santa Maria
Sarzanese
Piazza Santa Maria
Porta Santa Maria
Porta Elisa
Via Fillungo ang via santa gemma e ang via della zecca
Nessuno
vorrei strisce bici pedonali.
Non credo che ci sia nessun percorso né attraversamento pericolosi!
Le strade dove passano le auto o i bus dove non c'è il marciapiede
Piazza S. Maria
Via Santa Croce, Via Antonio Mordini, Via Burlamacchi, Via dell'Anfiteatro.
Via Vittorio
Porta Santa maria
Porta elisa, corso Garibaldi
Piazza Santa Maria, piazza varanini, San Francesco, porta San Pietro, ecc
Nessuno in centro
Porta s iacopo dir via dei fossi/bacchettoni, via delle trombe/pzza antelminelli
piazza santa maria
Purtroppo nel centro storico sono presenti pochi attraversamenti pedonali nelle zone ztl
Piazzale verdi
La cosa più pericolosa é arrivarci nel centro storico
Attraversamento circonvallazione davanti stazione, pista ciclabile viale S. Concordio



All'interno di Porta S.Pietro. Piazza Napoleone zona taxi/bus
La circonvallazione
Piastra ciclabile su via sarzanese
Porta a vapore
Gli attraversamenti in via s. Paolino
Via Elisa
Piazza santa Maria
Piazza santa maria
Non saprei
Piazza santa Santa Maria
Porta Santa Maria
Camminare a piedi è diventato impossibile ovunque fra navette e bici e monopattini che passano a tutta velocità
Incrocio fra via santa croce e via dell'arcivescovato (piazza della colonna mozza)
Vietate i corrieri coi motori a scoppio, fate entrare solo mezzi elettrici
Piazza Santa Maria
Non saprei
Via Elisa
Piazzale Verdi
Eccesso di veicoli privati e commerciali
via fillungo
Prossimità rotonda porta s. ANNA
P. za S. Maria al giannotti
Le vie del centro per il traffico continuo dei mezzi a tutte le ore
tutti quelli interni alla ZTL (le macchine sfrecciano, per assurdo meno che le strade aperte a tutti)
Non ci sono attraversamenti pericolosi
Strada intorno piazza san Michele un disastro, via fillungo è come la circumvallazione, e tutte le stradine con pietrone impraticabili con sedie a rotelle.
Ritengo sicuro il centro storico
VIA S GIUSTINA
Porta san Pietro
dalla stazione ferroviaria verso il centro
Piazza Santa Maria



tutti gli attraversamenti in prossimità delle porte di ingresso, pericolose in quanto le fermate autobus esterne costringono ad attraversare le piazze come ad esempio piazza s. maria in totale assenza di sicurezza

Le strade di accesso ai non residenti, per la velocità in centro storico

Via Nazionale

Porta elisa e via castracani e via romana; via barsanti e matteucci

davanti alla stazione fs

Viale Luporini

La pavimentazione di molte zone sconnessa e con avvallamenti

Piazzale Verdi

Piazza Santa Maria

Via Fillungo e limitrofe con i furgoni consegna merce

Via della cavallerizza la curva cieca

Piazza Santa Maria

Attraversamento strisce fra passerella pedonale s.concordio e questura

via san paolino

Circonvallazione lato stazione

Viale Vittorio Emanuele

Attraversamenti pedonali in prossimità delle porte delle mura

Fine pista ciclabile viale castracani spalti

l'attraversamento della circonvallazione, le zone più centrali per l'affollamento

Corso Garibaldi, Piazza Santa Maria

La zona adiacente a Torre Guinigi, la zona di Porta Santa Maria

Accesso dalle porte delle mura come porta San Jacopo e porta santa Maria

La presenza di auto in ancora molte vie, prima fra tutte via san Paolino, particolarmente rischiosa in alcune fasce orarie

Nessuno in particolare

Piazzale verdi

Attraversamento dalla Stazione alle Mura

Troppi mezzi nelle aree pedonali nelle fasce orarie di maggiore affluenza durante la settimana

Porta Santa Maria

Via Battisti, area antistante osteria Manzo

Via Guinigi, via dell'Angelo Custode, via Elisa

Porta San Pietro



Via delle Trombe; Via Santa Croce; Via Mordini; Via delle Fratte

nessuno

Porta giannotti

Via delle Trombe, Via del Giardino Botanico, Via San Girolamo, Via Elisa

l'incrocio tra via del Giardino Botanico e via del Fosso

La zona di corso garibaldi

Piazza santa maria

Piazza Napoleone e Via dei Fossi

Segnalazioni personali

altro non previsto dalle domande:

78 risposte

non è inserito nella scelta inerente presenza nel centro storico, oltre a motivi di studio lavoro etc, il fatto di viverci

Servizi (ad esempio: medico) in edifici senza ascensori

difficoltà non tanto nel centro storico, dove le auto non possono circolare, ma per raggiungerlo (parcheggi sempre occupati o inadeguati) e barriere architettoniche nelle zone adiacenti alle mura

Le biciclette e i motorini che sfrecciano anche in zone pedonali e anche contromano insieme ai riscio contribuiscono a rendere le strade insicure per i pedoni

Manutenzione stradale e della segnaletica zebra. controllo più assiduo dei Vigili

Troppi bar e negozi con scalini

Più controlli sui parcheggi "selvaggi" e interventi per le buche

Buonasera qui a piano di coreglia ci sono le strade pericolosissime essendo una strada provinciale

La disattenzione delle macchine a pedoni e bici è il problema maggiore.

Abito in una via periferica poco servita dai mezzi pubblici e con orari molto dilatati tra una corsa e l'altra

Non si dovrebbe pagare la gabella del parcheggio fuori dalle mura urbane

Maggiore attenzione alla velocità delle auto nel centro storico

Più importante terminare la pista ciclabile intorno alle mura e raccordare i vari tratti di ciclabile e marciapiedi nelle zone limitrofe

Maggiore attenzione per i residenti per i parcheggi per gli stessi, negozi di prima necessità nel centro storico e soprattutto maggior controllo sulla movida e tutto quello che comporta nel rumore sporcizia spaccio

La circolazione veicolare in prossimità delle scuole nell'orario di apertura e chiusura delle stesse dovrebbe essere regolamentata meglio o addirittura inibita. I veicoli invadono in maniera indiscriminata tutte le aree adiacenti impedendo di fatto ogni camminamento in piena sicurezza.



Piazza santa Maria sembra in preda al caos tra pedoni e auto dove le rotatorie sono utilizzate con libero arbitrio
Pericolo su via giardino botanico in occasione uscita scuola per attraversamento bambino
Manutenzione delle strade e scivoli inadeguati e troppo ghiaino sui marciapiedi
consiglio più parcheggi a strisce blu
Il nuovo sistema di raccolta con isole fuori terra e gli orari di raccolta limitano la percorribilità anche delle vie pedonali principali e si presentano per molte ore del giorno in modo del tutto improprio
Huhhj
Marciapiedi con cordoli troppo alti, mancanza nelle strade di prima periferia di cestini della spazzatura, larghezza marciapiedi per passarci in 2
il tutto è migliorabile...
Ci vorrebbero più mezzi pubblici
Scelgo la bici per una questione ambientale
Dovrebbe essere rivista la regolamentazione viaria e della sosta dentro la Cerchia Murata e dovrebbero esser fatti rispettare i divieti REGOLARMENTE piuttosto che far sentire il cretino di turno chi subisce una sanzione.
Vorrei segnalare i nuovi Garbo che sono impossibili da usare per me a causa l'altezza . Non credo comunque di essere la sola in difficoltà . Quelli interrati invece sono meglio usufruibili se senza pedale, perché non riesco a fare la pressione necessaria senza sbilanciarmi.
Assenza di pedane (anche mobili) per fare ingresso nei negozi e negli edifici pubblici (l'auditorium dell'Agora non è accessibile a disabili per esempio)
È stata abolita la convenzione per abbonamento ridotto agli ultra 70anni
piu spazi pedonali meno auto
Il centro storico è isolato dal resto della città (ma non dalle mura).
Decoro della città, per immondizia e resti di bisogni personali negli angoli delle strade.
Niente
Il bike sharing permetterebbe a tante persone di raggiungere più velocemente tutti i luoghi e senza macchina biciclette ammesse, ma non corridori che ti sfiorano in continuazione!
Non capite che un anziano per andare in città deve usare l'auto
Negli uffici pubblici scritte più grandi sulle porte e display numerico "parlante" per gli ipovedenti
Manca il completamento della pista ciclabile fuori dalle mura lato che va da porta Elisa passando da stadio fino a porta S. Anna
Meno auto in centro
Pista ciclabile via consani, via squaglia
Trovate soluzioni per le auto dei residenti, parcheggi chiusi e liberare piu piazze e vie dalle auto. Non è in contraddizione con chiedere parcheggi dedicati per visitatori e residenti, parola d'ordine, si parcheggi, si auto, ma nascoste.
Mancanza di panchine sia nel centro storico, nei baluardi delle mura e zona fiume



Nessun commento
ho difficoltà a camminare ed uso il triciclo ma ci sono troppi divieti per cui la circolazione è limitata
Per il centro mi accontento ma ci vorrebbe una ciclabile dal montescendi, giannotti tagliate s. Anna!!!
Regolamentare l'accesso alla città anche per l'inquinamento dell'aria.
Più spazi per giovani e ragazzi
Credo che sarebbe necessario, per dar vita ad un centro storico decente, di chiudere a tutti (corrieri, ZTL, ecc) le vie principali, poi creare una rete di parcheggi con servizio navetta. Non sottolineo l'importanza delle ciclabili, mi sembra assurdo ancora oggi che a Sfilippo non ce ne sia una.. per esempio..
Troppo dislivello pavimentazioni in pietra andrebbero stuccati con prodotti seri, e limitate il traffico altrimenti la situazione peggiorerà, troppi furgoni a tutte le ore
Mancano parcheggi per i residenti
PREVEDERE 5/10 ACCESSI AUTO PER ANNO PER AUTO PER CITTADINI RESIDENTI NEL COMUNE
Non posso prendere un autobus da solo...
Migliorare la pavimentazione in piazza Napoleone, via santa Lucia, Via Buia e piazza San Michele.
Non vengono rispettati i limiti di velocità all'interno del centro storico , parcheggi non sufficienti per i residenti
Raccordo e sviluppo piste ciclabili non presenti in alcune zone ad alta intensità traffico, zona est
Eccesso di automobili che parcheggiano anche fuori degli spazi consentiti e producono inquinamento dell'aria
È difficile raggiungere in bicicletta la zona Esselunga e Palazzetto dello sport. Il marciapiede della circonvallazione è di ghiaia e si 'affonda'
Prego voler controllare il regolare accesso dei furgoni nell'area pedonale
aprire il parco giochi in piazzale san donato
Parcheggi in divieto di sosta durante partite lucchese eccessivi traffico in via lunardi arancio
intendo segnalare anche la consuetudine di usare i vicoli urbani come bagni pubblici, in particolare abitando in vicolo dello stellino assisto quasi quotidianamente a scene del genere
Maggior attenzione ai raccordi fra dislivelli e maggiori controlli sui parcheggi riservati
I marciapiedi non hanno scivolino per carrozzine. Fuori le mura, zona San Donato, è tutta ghiaia. Sulla via Romana non ci sono piste ciclabili e marciapiedi. I negozi sono spesso inaccessibili e non attrezzati ai disabili.
Le piste ciclabili dovrebbero essere più sicure, specialmente agli incroci con viabilità carrabile, spesso con scarsa visibilità
Riuscire a creare percorsi anche in zone del centro che si stanno degradando, anche se qui il problema non è la sola viabilità.
La città è diventata sporca, le auto parcheggiano anche in zone pedonali, mancanza di controlli, parcheggi residenti insufficienti.
Nulla da segnalare
Per noi residenti, non si sa per quale motivo, da 12 mesi a questa parte non si riesce più a trovare un posto auto libero. Forse troppi permessi? Non mi risulta che gli abitanti del centro storico siano raddoppiati
Sarebbe necessario un attraversamento pedonale che non intralciasse il traffico per recarsi dalla stazione al centro storico



Quando giravo con i bambini nel passeggino, mi sono resa conto che è una città difficile da percorrere per chi ha difficoltà motorie

Quando avevo i figli piccoli avevo sentito l'esigenza di uno scivolo per superare con il passeggino le scale che da corso Garibaldi portano a Piazzale Arrigoni: continuo a ritenere che sarebbe utile anche ora per i disabili in carrozzina

non ho problemi di disabilità quindi la mia esperienza è poco significativa

Aggiungere panchine anche lungo la via castracani che ha la zona pedonale ma x anziani mancano panchine

In via delle Trombe andrebbe vietato il transito ai pedoni in carrozzina e ai gruppi di turisti (dato che possono passare tranquillamente da Via del Battistero e Via del Gallo, entrambe chiuse al traffico) per non incorrere il rischio di venire travolti dalle auto data la larghezza della sede stradale e dato che si tratta dell'unica strada transitabile per uscire di città. In via del Giardino Botanico sarebbe logico aprire il tratto che incrocia via del Fosso per continuare sulla naturale prosecuzione della strada per uscire di città, questo garantirebbe anche ai pedoni ed ai ciclisti un'attenzione maggiore dalle auto che provengono da via del Fosso, inoltre sarebbe auspicabile che una delle tre traverse di Via del Giardino Botanico (per esempio Via del Seminario) fosse a senso unico opposto alla situazione attuale in modo che le auto in uscita dalla città verso Porta San Pietro non siano costrette ad arrivare infondo a Via del Giardino Botanico per poi tornare indietro lungo Via del Fosso, questo garantirebbe anche una migliore fruibilità per i pedoni della stessa strada di Via del Giardino Botanico (che porta alle scuole nido ed elementari) e della stessa Via del Fosso già dotata di segnaletica per il percorso ciclo-pedonale.

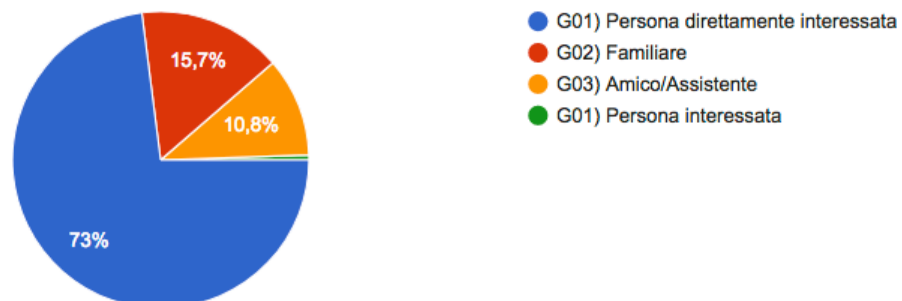
A mio parere Via del Fosso dovrebbe essere interrotta tramite STOP in prossimità dell'incrocio con Via del Giardino Botanico in modo da far decelerare i mezzi che provengono da Via del Fosso e dare la possibilità alle auto di poter proseguire su Via del Giardino Botanico in uscita verso la città, in questo tratto di strada sarebbe utile avere una corsia ciclo-pedonale in quanto sono presenti due strutture scolastiche per bambini, ovvero l'asilo nido e la Scuola "Santa Dorotea".

Bar occupano strada e conseguentemente marciapiedi/quindi liberiamo almeno le strade

Mancano rastrelliere nei pressi degli edifici scolastici (liceo Macchiavelli, Scuola Pascoli, scuola Carducci)

G) Questionario compilato da:

185 risposte

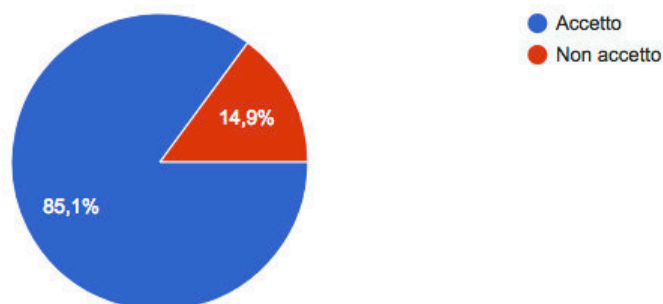




Gentilissimo/a, la ringraziamo per la cortese collaborazione

Consenso Privacy Accetta che, ai sensi dell'art. 13 del Decreto Legislativo n. 196/03, i dati personali da Lei forniti potranno essere oggetto di trattamento nel rispetto della richiamata normativa e degli obblighi di riservatezza cui è ispirata la nostra attività.

188 risposte



Primo accorpamento dei risultati ottenuti dal questionario, non ancora analizzati nello specifico, domanda per domanda.

Primo inserimento 12 settembre 2020

Ultimo inserimento 14 novembre 2020.

Leris Fantini



Città di Lucca

PROGRAMMA DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE E IL MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ URBANA DENTRO LE MURA DELLA CITTA' DI LUCCA

Legge nazionale del 5 febbraio 1992 n. 104

Allegato 2: Analisi sulle caratteristiche dei percorsi e definizione del valore di priorità



Progettista incaricato: Dott. Leris Fantini

Lucca, 29 dicembre 2020



Città di Lucca

Questo prodotto è stato realizzato dallo Studio A.D.R. di Leris Fantini che ne conserva la proprietà intellettuale.

TUTTI I DIRITTI SONO RISERVATI

Contravviene alla legge 22-04-1941 n.633 chi procede ad arbitraria riproduzione o utilizzazione non coerente con l'incarico
CIG:8139727B34.



Città di Lucca

Indagine conoscitiva dei servizi presenti sul territorio oggetto del piano.

Quando si affronta la problematica dell'abbattimento delle barriere a livello urbano, diventa assolutamente indispensabile conoscere la realtà sociale, produttiva e progettuale del territorio in esame.

Occorrerà conoscere l'utenza interessata, le principali direttrici della mobilità, i luoghi di interesse pubblico le sue primarie necessità, i luoghi d'interesse commerciale, amministrativo, ricreativo e sociale, lo stato di manutenzione, l'intensità del traffico pedonale, ecc... che costituiscono successivamente elementi di priorità diretta o differita nella scelta e nella riqualificazione dei percorsi urbani protetti.

In questa fase di approccio al problema ci si avvarrà di studi già precedentemente condotti dall'Amministrazione Comunale nel settore del sociale, dei trasporti, dell'arredo urbano, Piano Strutturale Comunale, R.U.E. e altro.

ALTOGRADI, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.
- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata
- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito
- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.
- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale
- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B 1
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale
- Stabilimenti balneari
- Sede associativa
- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria
- Stazione aut.,ferr.
- Vari rivolti al pubbl.
- Luogo turistico
- Parco, giard. pubbl.
- Cimitero
- Centro commerciale, mercato
- Parcheggio pubblico
- Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 05/12/2020

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

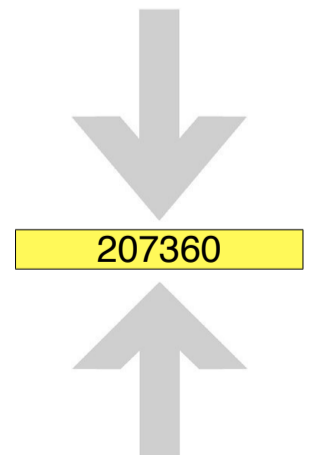
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



ANTELMINELLI, piazza



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.

- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata

- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito

- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.

- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

- Galleria, Museo, Pinacoteca 1
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria 1
- Esercizio commerciale
- Stabilimenti balneari

- Sede associativa

- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria

- Stazione aut.,ferr.

- Vari rivolti al pubbl.

- Luogo turistico

- Parco, giard. pubbl.
- Cimitero

- Centro commerciale, mercato

- Parcheggio pubblico 1

- Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 05/12/2020

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input checked="" type="radio"/>	Medio <input checked="" type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

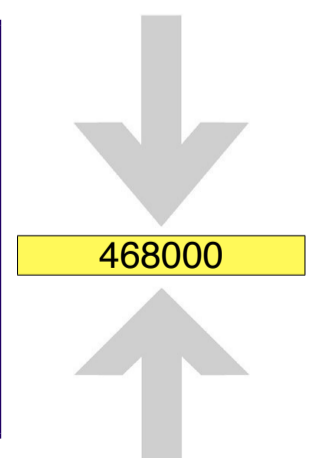
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



ANTONIO MORDINI, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.

- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata

- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito

- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.

- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B 2
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria 4
- Esercizio commerciale 25
- Stabilimenti balneari

- Sede associativa 1

- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria

- Stazione aut.,ferr.

- Vari rivolti al pubbl. 3

- Luogo turistico

- Parco, giard. pubbl.
- Cimitero

- Centro commerciale, mercato

- Parcheggio pubblico

- Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 09/12/2020

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input checked="" type="radio"/>	Medio <input checked="" type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input checked="" type="radio"/>	Sostenuto <input checked="" type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

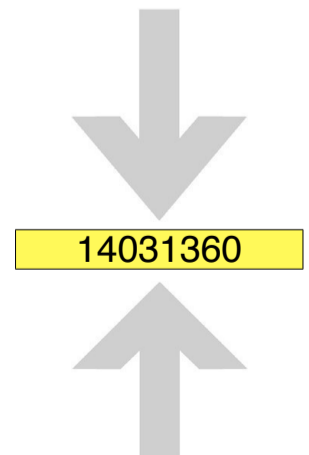
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input checked="" type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



ANTONIO VALLISNERI, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.
- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale 1
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata
- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale 1
- Istituto di credito
- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.
- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale
- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale
- Stabilimenti balneari
- Sede associativa
- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria
- Stazione aut.,ferr.
- Vari rivolti al pubbl.
- Luogo turistico
- Parco, giard. pubbl.
- Cimitero
- Centro commerciale, mercato
- Parcheggio pubblico
- Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 05/12/2020

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

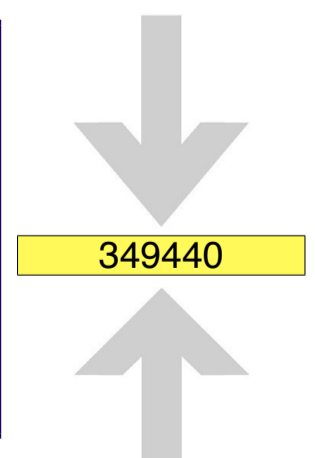
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



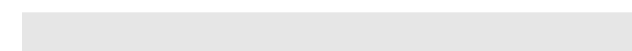
BALUARDO SAN COLOMBANO,



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.



- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata



- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito



- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.



- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

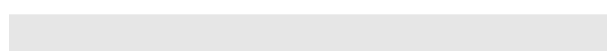


- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria **1**
- Esercizio commerciale
- Stabilimenti balneari



- Sede associativa **3**



- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria



- Stazione aut.,ferr.



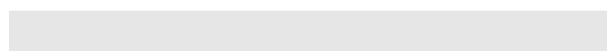
- Vari rivolti al pubbl.



- Luogo turistico
- Parco, giard. pubbl.
- Cimitero



- Centro commerciale, mercato



- Parcheggio pubblico



- Parcheggio in concessione



Nulla di rilevante



aggiornato al: 09/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input checked="" type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input checked="" type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

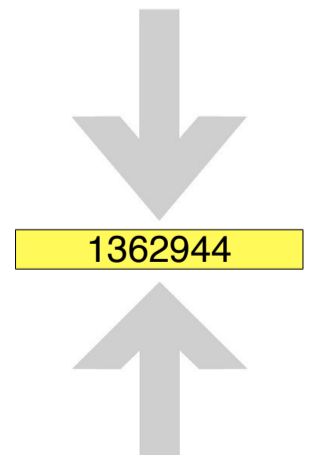
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input checked="" type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



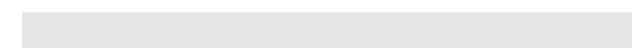
BALUARDO SAN FREDIANO, sortita



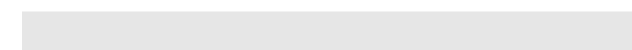
Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

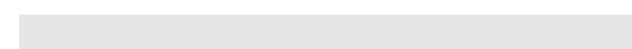
- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.



- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata



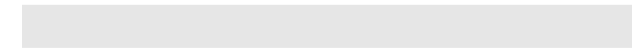
- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito



- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.



- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

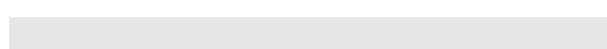


- Galleria, Museo, Pinacoteca 1
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale
- Stabilimenti balneari

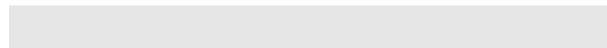


- Sede associativa



- Pubblica sicurezza

- Sede giudiziaria



- Stazione aut.,ferr.



- Vari rivolti al pubbl.

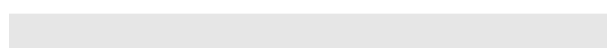


- Luogo turistico 1

- Parco, giard. pubbl. 1

- Cimitero

- Centro commerciale, mercato



- Parcheggio pubblico

- Parcheggio in concessione



Nulla di rilevante



aggiornato al: 09/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input checked="" type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input checked="" type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

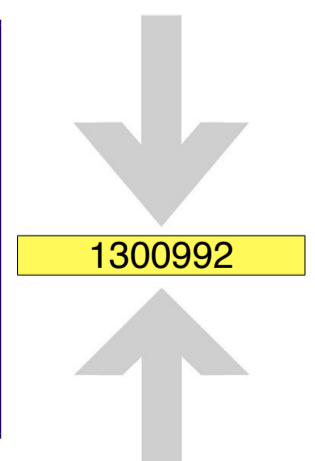
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input checked="" type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



BALUARDO SAN PAOLINO, sortita



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
 - Casa vacanze, colonia
 - Camping, villaggio
 - Rist., pizz., birreria
 - Esercizio commerciale
 - Stabilimenti balneari
-
- Sede associativa
-
- Pubblica sicurezza
 - Sede giudiziaria
-
- Stazione aut.,ferr.
-
- Vari rivolti al pubbl.
-
- Luogo turistico
 - Parco, giard. pubbl.
 - Cimitero
 - Centro commerciale, mercato
-
- Parcheggio pubblico
 - Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 09/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input checked="" type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

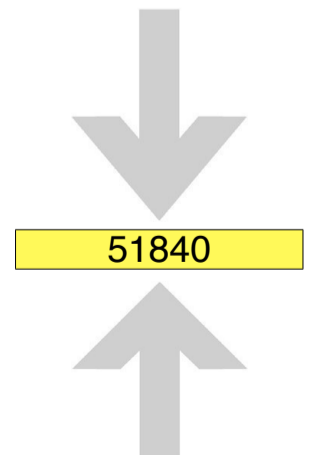
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input checked="" type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



BARLETTI, chiasso



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria **1**
- Esercizio commerciale **12**
- Stabilimenti balneari

Sede associativa

Pubblica sicurezza

Sede giudiziaria

Stazione aut.,ferr.

Vari rivolti al pubbl.

Luogo turistico

Parco, giard. pubbl.

Cimitero

Centro commerciale, mercato

Parcheggio pubblico

Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 05/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input checked="" type="radio"/>	Sostenuto <input checked="" type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

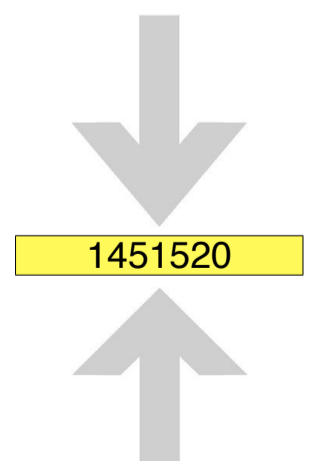
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



BEATO LUCA PASSI, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
 - Casa vacanze, colonia
 - Camping, villaggio
 - Rist., pizz., birreria
 - Esercizio commerciale
 - Stabilimenti balneari
-
- Sede associativa
-
- Pubblica sicurezza
 - Sede giudiziaria
-
- Stazione aut.,ferr.
-
- Vari rivolti al pubbl.
-
- Luogo turistico
 - Parco, giard. pubbl.
 - Cimitero
 - Centro commerciale, mercato
-
- Parcheggio pubblico
 - Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 09/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input checked="" type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

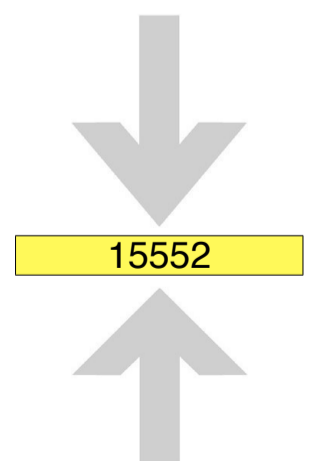
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input checked="" type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



BECCHERIA, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia **1**
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B **1**
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria **2**
- Esercizio commerciale **24**
- Stabilimenti balneari
-
- Sede associativa
-
- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria
-
- Stazione aut.,ferr.
-
- Vari rivolti al pubbl.
-
- Luogo turistico
- Parco, giard. pubbl.
- Cimitero
- Centro commerciale, mercato
-
- Parcheggio pubblico
- Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 09/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input checked="" type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input checked="" type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input checked="" type="radio"/>	Medio <input checked="" type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

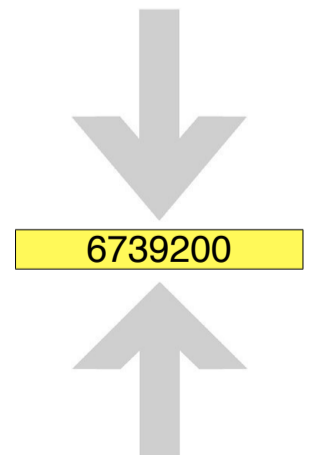
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input checked="" type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



BERNARDINI, piazza



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.

- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata

- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito 1

- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.

- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria 2
- Esercizio commerciale 1
- Stabilimenti balneari

- Sede associativa 1

- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria

- Stazione aut.,ferr.

- Vari rivolti al pubbl.

- Luogo turistico
- Parco, giard. pubbl.
- Cimitero

- Centro commerciale, mercato

- Parcheggio pubblico 1

- Parcheggio in concessione 1

Nulla di rilevante



aggiornato al: 09/12/2020

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input checked="" type="radio"/>	Medio <input checked="" type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

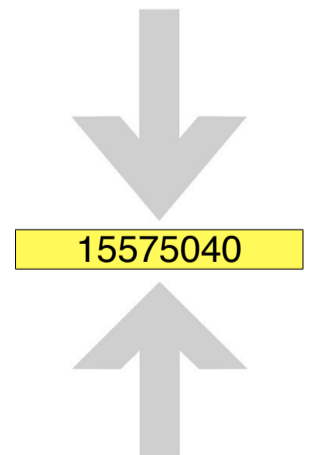
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input checked="" type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



BERTOLINI, corte



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale **2**
- Stabilimenti balneari

Sede associativa

Pubblica sicurezza

Sede giudiziaria

Stazione aut.,ferr.

Vari rivolti al pubbl.

Luogo turistico

Parco, giard. pubbl.

Cimitero

Centro commerciale, mercato

Parcheggio pubblico

Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 05/12/2020

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

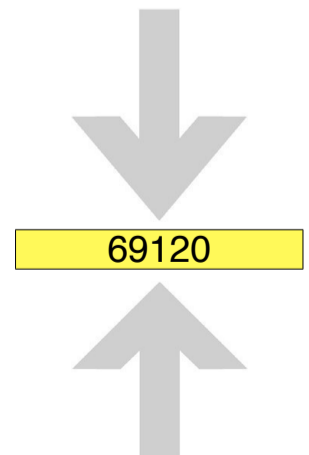
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



BIANCALANA, corte



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale
- Stabilimenti balneari

Sede associativa

Pubblica sicurezza

Sede giudiziaria

Stazione aut.,ferr.

Vari rivolti al pubbl.

Luogo turistico

Parco, giard. pubbl.

Cimitero

Centro commerciale, mercato

Parcheggio pubblico 1

Parcheggio in concessione 1

Nulla di rilevante

aggiornato al: 05/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

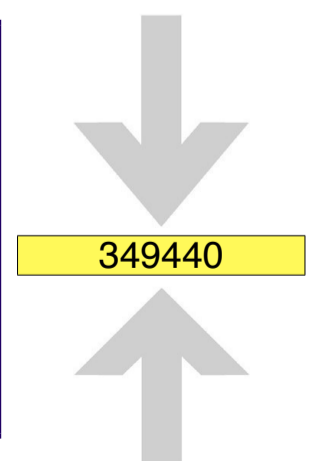
Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE	
<p>PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione</p> <p>Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano</p> <p><input type="radio"/></p>	<p>Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/></p> <p>Segnalazione sospesa <input type="radio"/></p> <p>Segnalazione in carico <input type="radio"/></p> <p>Lavori in corso <input type="radio"/></p> <p style="text-align: right;">SEGNALAZIONE DEI CITTADINI</p>



BORGHO GIANNOTTI, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.

- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata

- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito 4

- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia 2
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.

- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria 4
- Esercizio commerciale 17
- Stabilimenti balneari

Sede associativa

Pubblica sicurezza

Sede giudiziaria

Stazione aut.,ferr.

Vari rivolti al pubbl. 4

Luogo turistico

Parco, giard. pubbl.

Cimitero

Centro commerciale, mercato

Parcheggio pubblico

Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 16/12/2020

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input checked="" type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input checked="" type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input checked="" type="radio"/>	Intenso <input checked="" type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

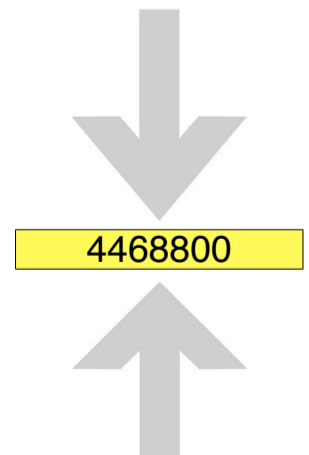
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



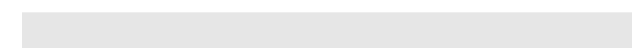
BRUNERO PAOLI, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

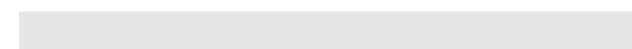
- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.



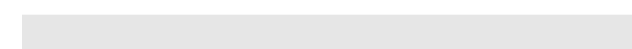
- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata



- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito



- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.



- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale



- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

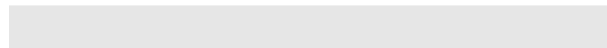
- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale **1**
- Stabilimenti balneari



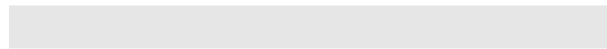
- Sede associativa



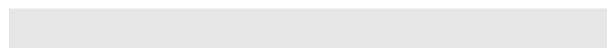
- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria



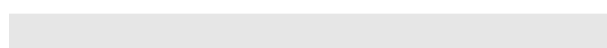
- Stazione aut.,ferr.



- Vari rivolti al pubbl. **1**



- Luogo turistico
- Parco, giard. pubbl.
- Cimitero
- Centro commerciale, mercato



- Parcheggio pubblico **1**

- Parcheggio in concessione



Nulla di rilevante



aggiornato al: 05/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

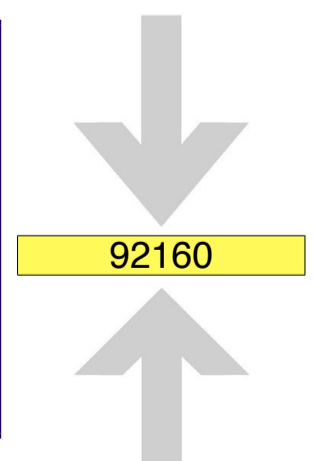
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



BUIA, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria **2**
- Esercizio commerciale **17**
- Stabilimenti balneari

Sede associativa

Pubblica sicurezza

Sede giudiziaria

Stazione aut.,ferr.

Vari rivolti al pubbl.

Luogo turistico

Parco, giard. pubbl.

Cimitero

Centro commerciale, mercato

Parcheggio pubblico

Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 09/12/2020

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input checked="" type="radio"/>	Medio <input checked="" type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

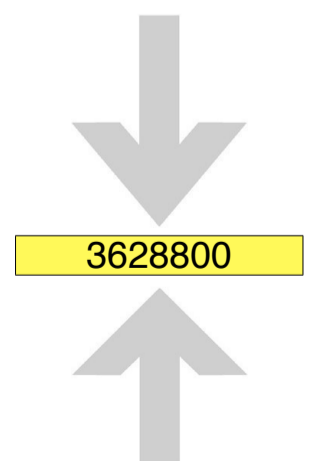
Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE	
<p>PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione</p> <p>Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano</p> <p><input type="radio"/></p>	<p>Segnalato dai cittadini nel quest. <input checked="" type="radio"/></p> <p>Segnalazione sospesa <input type="radio"/></p> <p>Segnalazione in carico <input type="radio"/></p> <p>Lavori in corso <input type="radio"/></p> <p style="text-align: right;">SEGNALAZIONE DEI CITTADINI</p>



BUIAMONTI, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B **1**
 - Casa vacanze, colonia
 - Camping, villaggio
 - Rist., pizz., birreria
 - Esercizio commerciale
 - Stabilimenti balneari
-
- Sede associativa
-
- Pubblica sicurezza
 - Sede giudiziaria
-
- Stazione aut.,ferr.
-
- Vari rivolti al pubbl. **1**
-
- Luogo turistico
 - Parco, giard. pubbl.
 - Cimitero
 - Centro commerciale, mercato
-
- Parcheggio pubblico **1**
 - Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 05/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input checked="" type="radio"/>	Sostenuto <input checked="" type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

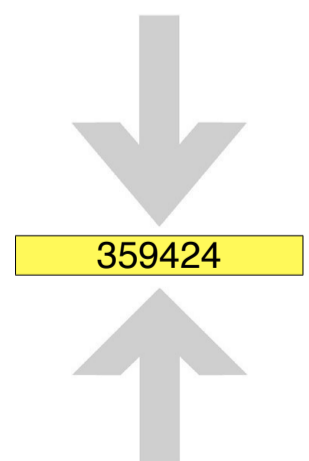
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



BURLAMACCHI, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.

- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata

- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito

- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.

- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale
- Stabilimenti balneari

Sede associativa

Pubblica sicurezza

Sede giudiziaria

Stazione aut.,ferr.

Vari rivolti al pubbl. **7**

Luogo turistico

Parco, giard. pubbl.

Cimitero

Centro commerciale, mercato

Parcheggio pubblico

Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 05/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input checked="" type="radio"/>	Medio <input checked="" type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

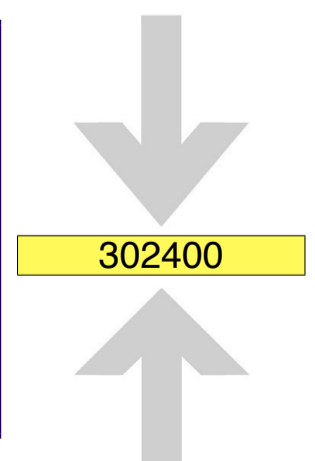
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



BUSDRAGHI, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale **3**
- Stabilimenti balneari

Sede associativa

Pubblica sicurezza

Sede giudiziaria

Stazione aut.,ferr.

Vari rivolti al pubbl.

Luogo turistico

Parco, giard. pubbl.

Cimitero

Centro commerciale, mercato

Parcheggio pubblico

Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 05/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

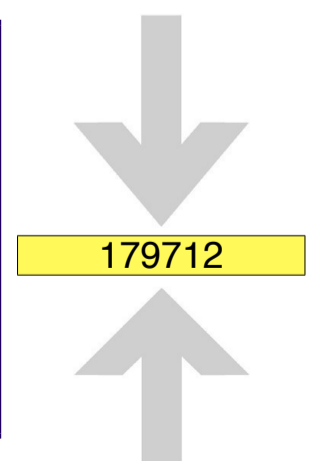
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



CALCETTI, corte



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale
- Stabilimenti balneari

Sede associativa

Pubblica sicurezza

Sede giudiziaria

Stazione aut.,ferr.

Vari rivolti al pubbl.

Luogo turistico

Parco, giard. pubbl.

Cimitero

Centro commerciale, mercato

Parcheggio pubblico

Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 05/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

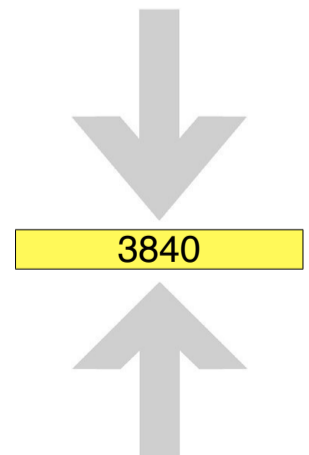
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



CALDERIA, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria **5**
- Esercizio commerciale **7**
- Stabilimenti balneari

Sede associativa

Pubblica sicurezza

Sede giudiziaria

Stazione aut.,ferr.

Vari rivolti al pubbl.

Luogo turistico

Parco, giard. pubbl.

Cimitero

Centro commerciale, mercato

Parcheggio pubblico

Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 05/12/2020

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input checked="" type="radio"/>	Sostenuto <input checked="" type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

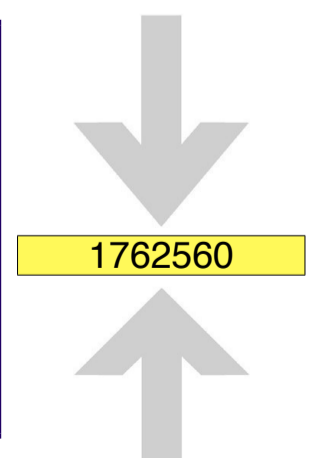
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



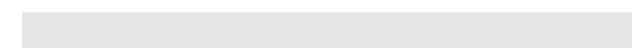
CAMPANA, corte



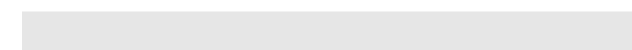
Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

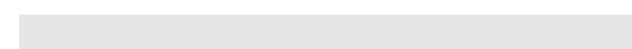
- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.



- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale 1
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata



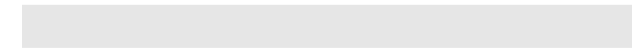
- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito



- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.



- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

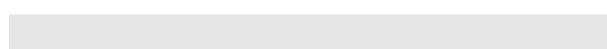


- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale 2
- Stabilimenti balneari



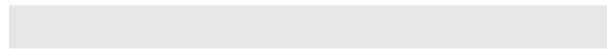
- Sede associativa



- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria



- Stazione aut.,ferr.



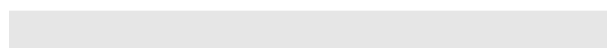
- Vari rivolti al pubbl. 1



- Luogo turistico
- Parco, giard. pubbl.
- Cimitero



- Centro commerciale, mercato



- Parcheggio pubblico



- Parcheggio in concessione



Nulla di rilevante



aggiornato al: 05/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input checked="" type="radio"/>	Medio <input checked="" type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

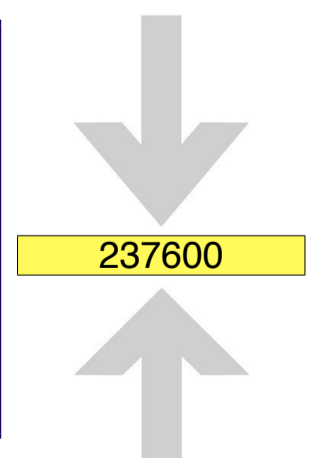
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



CANULEIA, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
 - Casa vacanze, colonia
 - Camping, villaggio
 - Rist., pizz., birreria **1**
 - Esercizio commerciale
 - Stabilimenti balneari
-
- Sede associativa
-
- Pubblica sicurezza
 - Sede giudiziaria
-
- Stazione aut.,ferr.
-
- Vari rivolti al pubbl.
-
- Luogo turistico
 - Parco, giard. pubbl.
 - Cimitero
 - Centro commerciale, mercato
-
- Parcheggio pubblico
 - Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 05/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

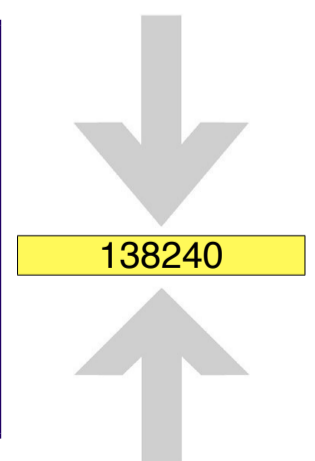
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



CENAMI, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.

- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata

- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito

- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.

- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria **3**
- Esercizio commerciale **13**
- Stabilimenti balneari

Sede associativa

Pubblica sicurezza

Sede giudiziaria

Stazione aut.,ferr.

Vari rivolti al pubbl.

Luogo turistico

Parco, giard. pubbl.

Cimitero

Centro commerciale, mercato

Parcheggio pubblico

Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 05/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input checked="" type="radio"/>	Medio <input checked="" type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

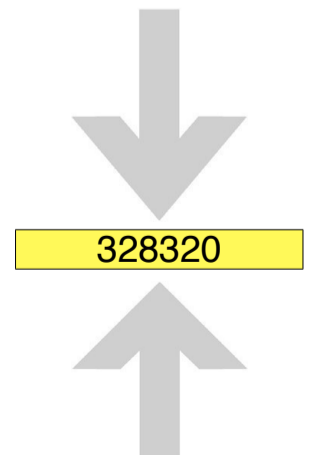
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



CESARE BATTISTI, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.

- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale 1
- Azienda municipalizzata

- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito

- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.

- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

- Galleria, Museo, Pinacoteca 1
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria 1
- Esercizio commerciale 4
- Stabilimenti balneari

- Sede associativa 2

- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria

- Stazione aut.,ferr.

- Vari rivolti al pubbl.

- Luogo turistico

- Parco, giard. pubbl.
- Cimitero

- Centro commerciale, mercato

- Parcheggio pubblico 2

- Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 05/12/2020

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input checked="" type="radio"/>	Medio <input checked="" type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

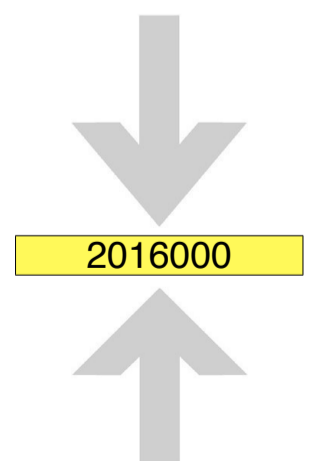
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	





Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B **1**
 - Casa vacanze, colonia
 - Camping, villaggio
 - Rist., pizz., birreria **1**
 - Esercizio commerciale **2**
 - Stabilimenti balneari
-
- Sede associativa
-
- Pubblica sicurezza
 - Sede giudiziaria
-
- Stazione aut.,ferr.
-
- Vari rivolti al pubbl.
-
- Luogo turistico
 - Parco, giard. pubbl.
 - Cimitero
 - Centro commerciale, mercato
-
- Parcheggio pubblico
 - Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 05/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	

290304

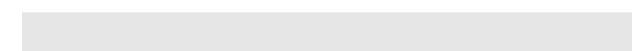
CHIOSTRO DELLA CATTEDRALE,



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

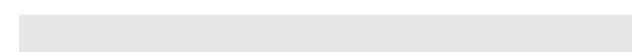
- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.



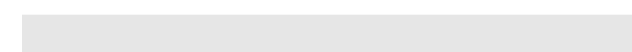
- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata



- Luogo di/per il culto **1**
- Ufficio postale
- Istituto di credito



- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.



- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

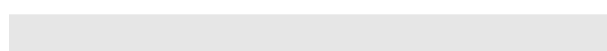


- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale
- Stabilimenti balneari



- Sede associativa



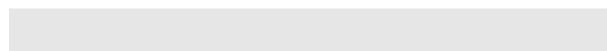
- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria



- Stazione aut.,ferr.



- Vari rivolti al pubbl.



- Luogo turistico
- Parco, giard. pubbl.
- Cimitero



- Centro commerciale, mercato



- Parcheggio pubblico



- Parcheggio in concessione



Nulla di rilevante



aggiornato al: 05/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

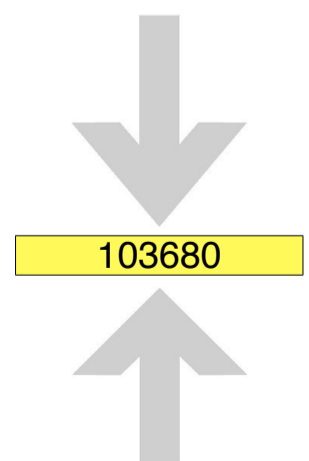
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



CHIUSA, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
 - Casa vacanze, colonia
 - Camping, villaggio
 - Rist., pizz., birreria
 - Esercizio commerciale
 - Stabilimenti balneari
-
- Sede associativa
-
- Pubblica sicurezza
 - Sede giudiziaria
-
- Stazione aut.,ferr.
-
- Vari rivolti al pubbl.
-
- Luogo turistico
 - Parco, giard. pubbl.
 - Cimitero
 - Centro commerciale, mercato
-
- Parcheggio pubblico **1**
 - Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 05/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

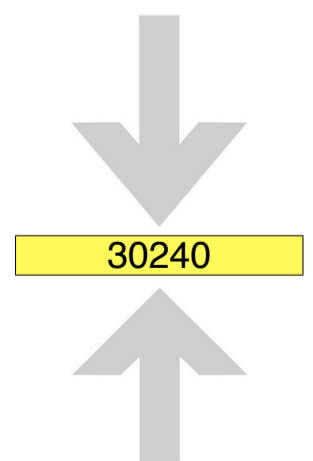
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



CITTADELLA, piazza



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.
- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata
- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito
- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.
- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale
- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria 3
- Esercizio commerciale 2
- Stabilimenti balneari
- Sede associativa
- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria
- Stazione aut.,ferr.
- Vari rivolti al pubbl.
- Luogo turistico
- Parco, giard. pubbl.
- Cimitero
- Centro commerciale, mercato
- Parcheggio pubblico 2
- Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 05/12/2020

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input checked="" type="radio"/>	Medio <input checked="" type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

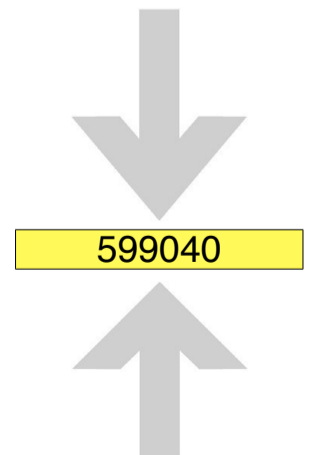
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



CITTADELLA, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.

- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata

- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito

- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.

- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale
- Stabilimenti balneari

Sede associativa

Pubblica sicurezza

Sede giudiziaria

Stazione aut.,ferr.

Vari rivolti al pubbl. **5**

Luogo turistico

Parco, giard. pubbl.

Cimitero

Centro commerciale, mercato

Parcheggio pubblico **1**

Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 05/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input checked="" type="radio"/>	Medio <input checked="" type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

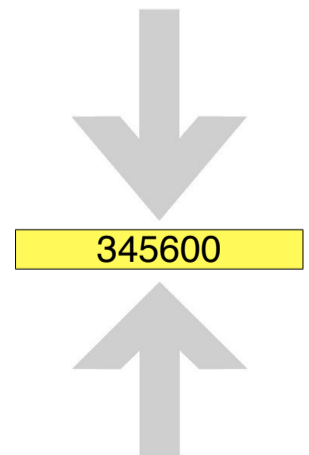
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



COMPAGNI, corte



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B 1
 - Casa vacanze, colonia
 - Camping, villaggio
 - Rist., pizz., birreria 1
 - Esercizio commerciale
 - Stabilimenti balneari
-
- Sede associativa
-
- Pubblica sicurezza
 - Sede giudiziaria
-
- Stazione aut.,ferr.
-
- Vari rivolti al pubbl.
-
- Luogo turistico
 - Parco, giard. pubbl.
 - Cimitero
 - Centro commerciale, mercato
-
- Parcheggio pubblico
 - Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 05/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

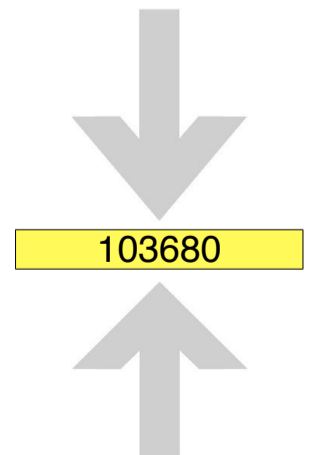
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



DEGLI ANGELI, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B **1**
 - Casa vacanze, colonia
 - Camping, villaggio
 - Rist., pizz., birreria **4**
 - Esercizio commerciale
 - Stabilimenti balneari
-
- Sede associativa
-
- Pubblica sicurezza
 - Sede giudiziaria
-
- Stazione aut.,ferr.
-
- Vari rivolti al pubbl.
-
- Luogo turistico
 - Parco, giard. pubbl.
 - Cimitero
 - Centro commerciale, mercato
-
- Parcheggio pubblico
 - Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 05/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input checked="" type="radio"/>	Medio <input checked="" type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

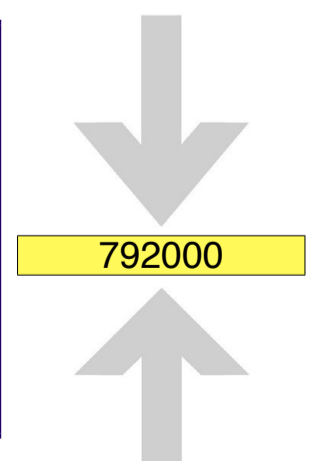
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



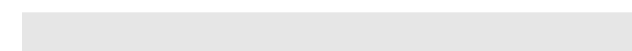
DEGLI ASILI, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U 1
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.



- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata



- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito



- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.



- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

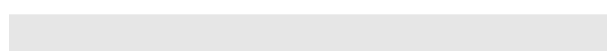


- Galleria, Museo, Pinacoteca 1
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale 3
- Stabilimenti balneari



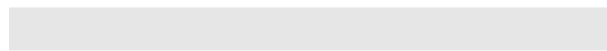
- Sede associativa



- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria



- Stazione aut.,ferr.



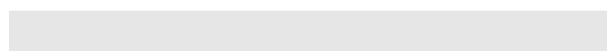
- Vari rivolti al pubbl. 2



- Luogo turistico
- Parco, giard. pubbl.
- Cimitero



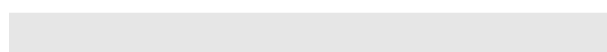
- Centro commerciale, mercato



- Parcheggio pubblico



- Parcheggio in concessione



Nulla di rilevante



aggiornato al: 05/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

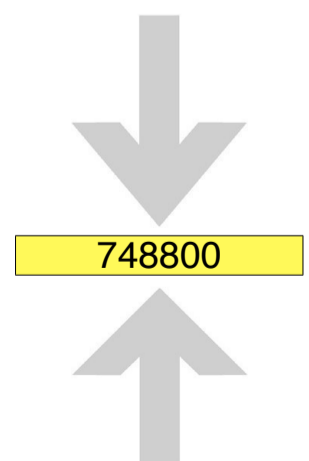
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



DEGLI ORTI, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
 - Casa vacanze, colonia
 - Camping, villaggio
 - Rist., pizz., birreria
 - Esercizio commerciale
 - Stabilimenti balneari
-
- Sede associativa
-
- Pubblica sicurezza
 - Sede giudiziaria
-
- Stazione aut.,ferr.
-
- Vari rivolti al pubbl. **1**
-
- Luogo turistico
 - Parco, giard. pubbl.
 - Cimitero
 - Centro commerciale, mercato
-
- Parcheggio pubblico
 - Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 05/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

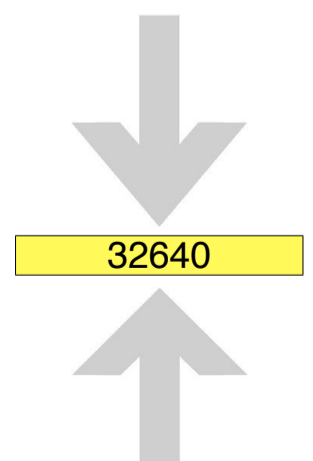
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



DEGLI SCALPELLINI, piazza



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
 - Casa vacanze, colonia
 - Camping, villaggio
 - Rist., pizz., birreria 1
 - Esercizio commerciale 1
 - Stabilimenti balneari
-
- Sede associativa
-
- Pubblica sicurezza
 - Sede giudiziaria
-
- Stazione aut.,ferr.
-
- Vari rivolti al pubbl. 1
-
- Luogo turistico
 - Parco, giard. pubbl.
 - Cimitero
 - Centro commerciale, mercato
-
- Parcheggio pubblico
 - Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 05/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input checked="" type="radio"/>	Sostenuto <input checked="" type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	

314496

DEGLI SVIZZERI, cortile



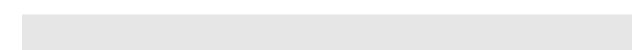
Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

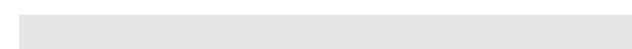
- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.



- Uff. pubbl. statale **1**
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale **1**
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata



- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito



- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.

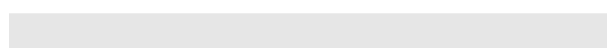


- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale



- Galleria, Museo, Pinacoteca **2**
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale
- Stabilimenti balneari



- Sede associativa

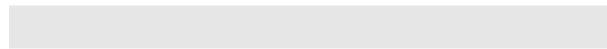


- Pubblica sicurezza **1**

- Sede giudiziaria



- Stazione aut.,ferr.



- Vari rivolti al pubbl.



- Luogo turistico

- Parco, giard. pubbl.

- Cimitero

- Centro commerciale, mercato



- Parcheggio pubblico

- Parcheggio in concessione



Nulla di rilevante



aggiornato al: 05/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input checked="" type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

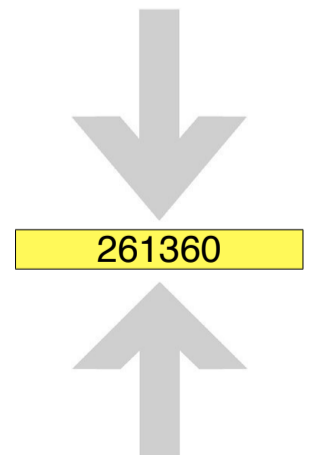
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



DEI BACCHETTONI, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.

- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata

- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito

- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.

- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale **4**
- Stabilimenti balneari

Sede associativa

Pubblica sicurezza

Sede giudiziaria

Stazione aut.,ferr.

Vari rivolti al pubbl. **3**

Luogo turistico

Parco, giard. pubbl.

Cimitero

Centro commerciale, mercato

Parcheggio pubblico **1**

Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 09/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input checked="" type="radio"/>	Medio <input checked="" type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input checked="" type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	

↓

921600

↑

DEI CARROZZIERI, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
 - Casa vacanze, colonia
 - Camping, villaggio
 - Rist., pizz., birreria
 - Esercizio commerciale
 - Stabilimenti balneari
-
- Sede associativa
-
- Pubblica sicurezza
 - Sede giudiziaria
-
- Stazione aut.,ferr.
-
- Vari rivolti al pubbl.
-
- Luogo turistico
 - Parco, giard. pubbl.
 - Cimitero
 - Centro commerciale, mercato
-
- Parcheggio pubblico 1
 - Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 05/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

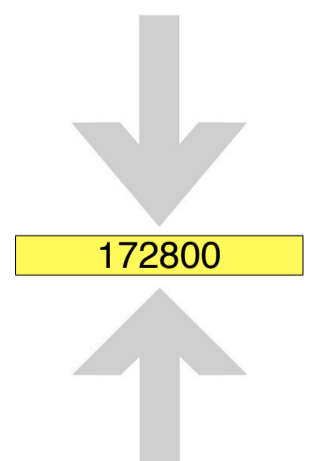
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



DEI COCOMERI, piazza



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.
- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata
- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito
- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.
- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale
- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria 2
- Esercizio commerciale 2
- Stabilimenti balneari
- Sede associativa
- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria
- Stazione aut.,ferr.
- Vari rivolti al pubbl.
- Luogo turistico
- Parco, giard. pubbl.
- Cimitero
- Centro commerciale, mercato
- Parcheggio pubblico
- Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 05/12/2020

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input checked="" type="radio"/>	Sostenuto <input checked="" type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

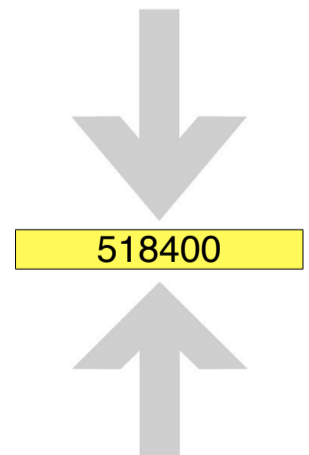
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



DEI FILATORI, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.

- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata

- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito

- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.

- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale **2**
- Stabilimenti balneari

Sede associativa

Pubblica sicurezza

Sede giudiziaria

Stazione aut.,ferr.

Vari rivolti al pubbl. **1**

Luogo turistico

Parco, giard. pubbl.

Cimitero

Centro commerciale, mercato

Parcheggio pubblico **1**

Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 05/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

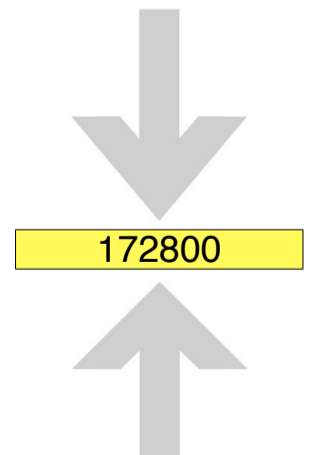
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



DEI FOSSI, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
 - Casa vacanze, colonia
 - Camping, villaggio
 - Rist., pizz., birreria
 - Esercizio commerciale
 - Stabilimenti balneari
-
- Sede associativa
-
- Pubblica sicurezza
 - Sede giudiziaria
-
- Stazione aut.,ferr.
-
- Vari rivolti al pubbl.
-
- Luogo turistico
 - Parco, giard. pubbl.
 - Cimitero
 - Centro commerciale, mercato
-
- Parcheggio pubblico
 - Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 05/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input checked="" type="radio"/>	Medio <input checked="" type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

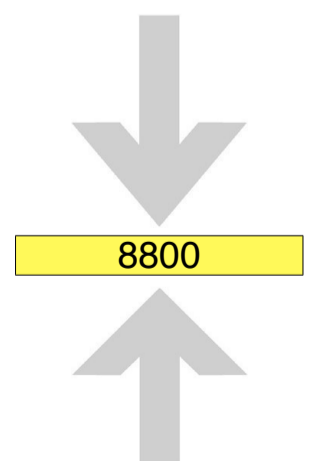
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



DEI GELSETTI, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.

- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata

- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito

- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.

- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

- Galleria, Museo, Pinacoteca 1
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale
- Stabilimenti balneari

Sede associativa

Pubblica sicurezza

Sede giudiziaria

Stazione aut.,ferr.

Vari rivolti al pubbl.

Luogo turistico

Parco, giard. pubbl.

Cimitero

Centro commerciale, mercato

Parcheggio pubblico 1

Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 05/12/2020

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

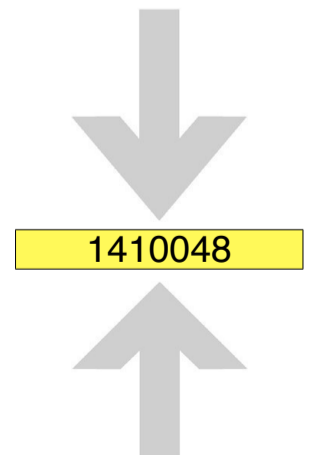
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



DEI MALCONTENTI, piazza



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
 - Casa vacanze, colonia
 - Camping, villaggio
 - Rist., pizz., birreria
 - Esercizio commerciale
 - Stabilimenti balneari
-
- Sede associativa
-
- Pubblica sicurezza
 - Sede giudiziaria
-
- Stazione aut.,ferr.
-
- Vari rivolti al pubbl.
-
- Luogo turistico
 - Parco, giard. pubbl.
 - Cimitero
 - Centro commerciale, mercato
-
- Parcheggio pubblico
 - Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 05/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

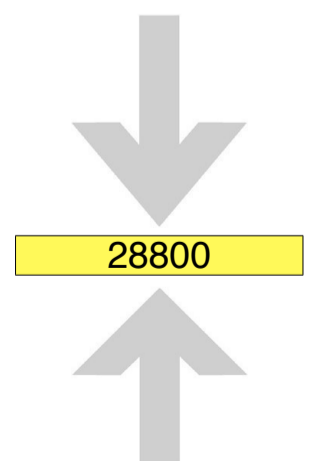
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



DEI MERCANTI, piazza



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
 - Casa vacanze, colonia
 - Camping, villaggio
 - Rist., pizz., birreria **1**
 - Esercizio commerciale **1**
 - Stabilimenti balneari
-
- Sede associativa
-
- Pubblica sicurezza
 - Sede giudiziaria
-
- Stazione aut.,ferr.
-
- Vari rivolti al pubbl.
-
- Luogo turistico **1**
 - Parco, giard. pubbl.
 - Cimitero
 - Centro commerciale, mercato
-
- Parcheggio pubblico
 - Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 05/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input checked="" type="radio"/>	Sostenuto <input checked="" type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input checked="" type="radio"/>	Medio <input checked="" type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

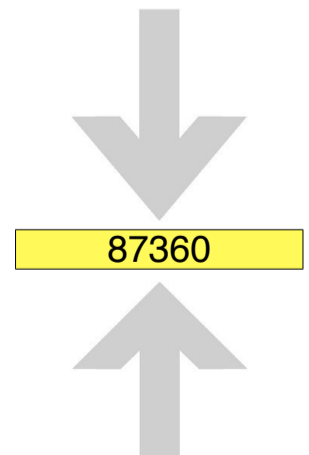
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



DEI SERVI, piazza



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto **1**
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
 - Casa vacanze, colonia
 - Camping, villaggio
 - Rist., pizz., birreria **1**
 - Esercizio commerciale
 - Stabilimenti balneari
-
- Sede associativa
-
- Pubblica sicurezza
 - Sede giudiziaria
-
- Stazione aut.,ferr.
-
- Vari rivolti al pubbl. **1**
-
- Luogo turistico
 - Parco, giard. pubbl.
 - Cimitero
 - Centro commerciale, mercato
-
- Parcheggio pubblico **1**
 - Parcheggio in concessione **1**

Nulla di rilevante



aggiornato al: 05/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

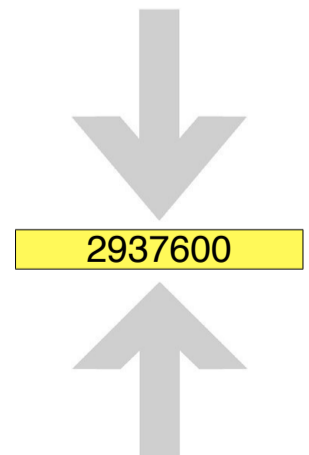
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



DEI TABACCHI, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
 - Casa vacanze, colonia
 - Camping, villaggio
 - Rist., pizz., birreria
 - Esercizio commerciale
 - Stabilimenti balneari
-
- Sede associativa
-
- Pubblica sicurezza
 - Sede giudiziaria
-
- Stazione aut.,ferr.
-
- Vari rivolti al pubbl. **3**
-
- Luogo turistico
 - Parco, giard. pubbl.
 - Cimitero
 - Centro commerciale, mercato
-
- Parcheggio pubblico
 - Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 05/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input checked="" type="radio"/>	Medio <input checked="" type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

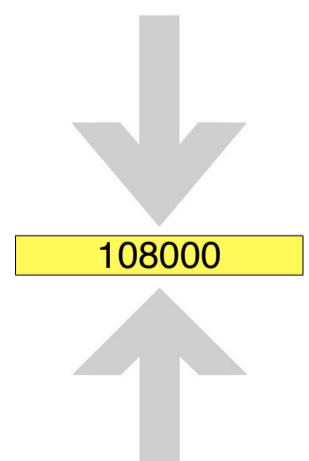
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



DEL BASTARDO, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.
- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata
- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito
- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia 1
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.
- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale
- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale
- Stabilimenti balneari
- Sede associativa
- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria
- Stazione aut.,ferr.
- Vari rivolti al pubbl.
- Luogo turistico
- Parco, giard. pubbl.
- Cimitero
- Centro commerciale, mercato
- Parcheggio pubblico 1
- Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 05/12/2020

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

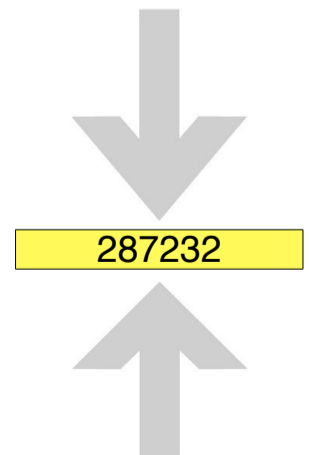
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



DEL BATTISTERO, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria **2**
- Esercizio commerciale **19**
- Stabilimenti balneari

Sede associativa

Pubblica sicurezza

Sede giudiziaria

Stazione aut.,ferr.

Vari rivolti al pubbl.

Luogo turistico

Parco, giard. pubbl.

Cimitero

Centro commerciale, mercato

Parcheggio pubblico

Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 09/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

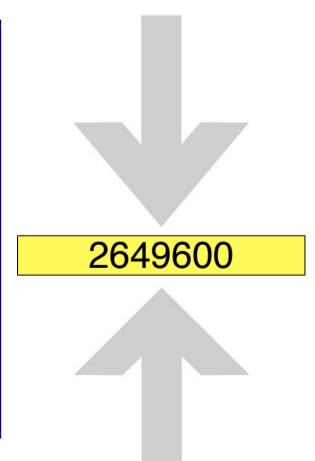
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input checked="" type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



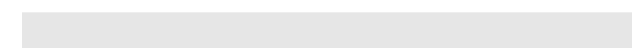
DEL BIANCONE, corte



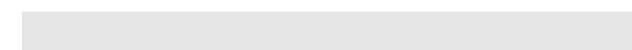
Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

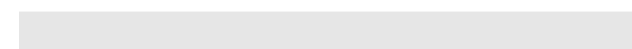
- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.



- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata



- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito



- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.



- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

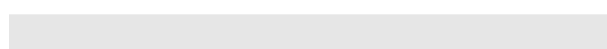


- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale **2**
- Stabilimenti balneari



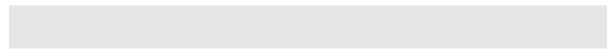
- Sede associativa



- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria



- Stazione aut.,ferr.



- Vari rivolti al pubbl.



- Luogo turistico
- Parco, giard. pubbl.
- Cimitero

- Centro commerciale, mercato **1**



- Parcheggio pubblico

- Parcheggio in concessione



Nulla di rilevante



aggiornato al: 05/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

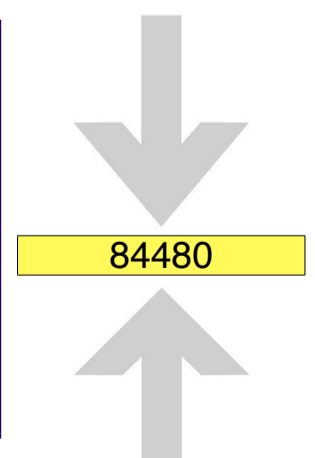
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



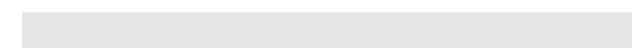
DEL CALCIO, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

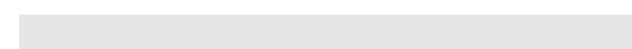
- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.



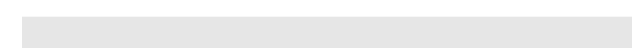
- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata



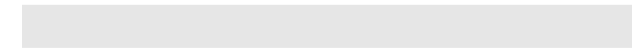
- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito



- Poliambulatorio
- Ospedale **1**
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.

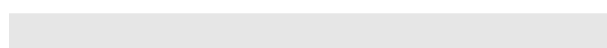


- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

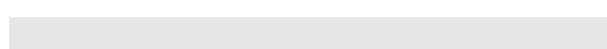


- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

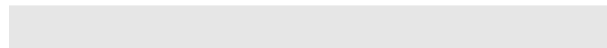
- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale
- Stabilimenti balneari



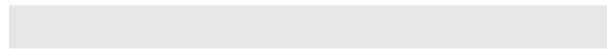
- Sede associativa



- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria



- Stazione aut.,ferr.

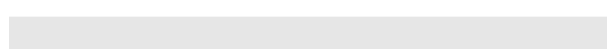


- Vari rivolti al pubbl.



- Luogo turistico
- Parco, giard. pubbl.
- Cimitero

- Centro commerciale, mercato



- Parcheggio pubblico

- Parcheggio in concessione



Nulla di rilevante



aggiornato al: 05/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

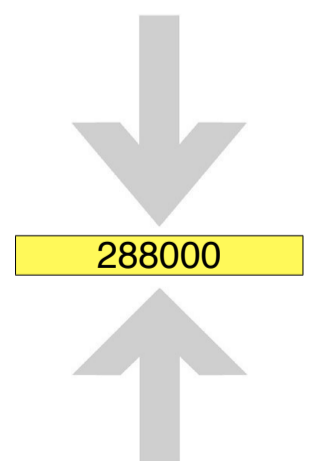
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



DEL CAPRAIO, vicolo



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
 - Casa vacanze, colonia
 - Camping, villaggio
 - Rist., pizz., birreria
 - Esercizio commerciale
 - Stabilimenti balneari
-
- Sede associativa
-
- Pubblica sicurezza
 - Sede giudiziaria
-
- Stazione aut.,ferr.
-
- Vari rivolti al pubbl.
-
- Luogo turistico
 - Parco, giard. pubbl.
 - Cimitero
 - Centro commerciale, mercato
-
- Parcheggio pubblico
 - Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 05/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

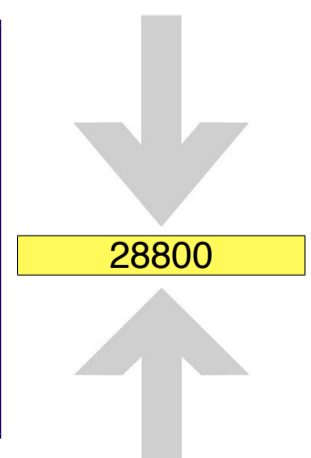
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



DEL CARMINE, piazza



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.

- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata

- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito

- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.

- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale **3**
- Stabilimenti balneari

Sede associativa

Pubblica sicurezza

Sede giudiziaria

Stazione aut.,ferr.

Vari rivolti al pubbl.

Luogo turistico

Parco, giard. pubbl.

Cimitero

Centro commerciale, mercato **1**

Parcheggio pubblico **1**

Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 05/12/2020

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

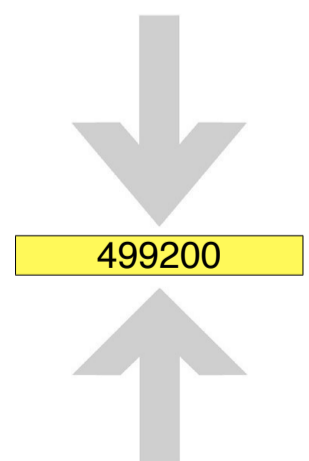
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



DEL CARMINE, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B **1**
 - Casa vacanze, colonia
 - Camping, villaggio
 - Rist., pizz., birreria **1**
 - Esercizio commerciale
 - Stabilimenti balneari
-
- Sede associativa
-
- Pubblica sicurezza
 - Sede giudiziaria
-
- Stazione aut.,ferr.
-
- Vari rivolti al pubbl.
-
- Luogo turistico
 - Parco, giard. pubbl.
 - Cimitero
 - Centro commerciale, mercato
-
- Parcheggio pubblico **1**
 - Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 05/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

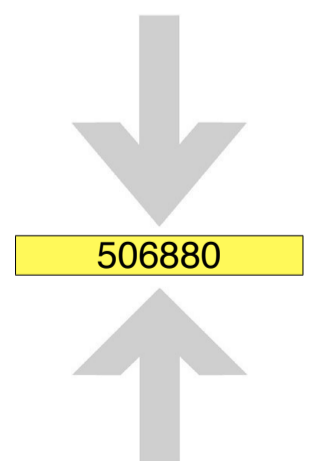
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



DEL CASTELLACCIO, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
 - Casa vacanze, colonia
 - Camping, villaggio
 - Rist., pizz., birreria
 - Esercizio commerciale
 - Stabilimenti balneari
-
- Sede associativa
-
- Pubblica sicurezza
 - Sede giudiziaria
-
- Stazione aut.,ferr.
-
- Vari rivolti al pubbl.
-
- Luogo turistico
 - Parco, giard. pubbl.
 - Cimitero
 - Centro commerciale, mercato
-
- Parcheggio pubblico
 - Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 05/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

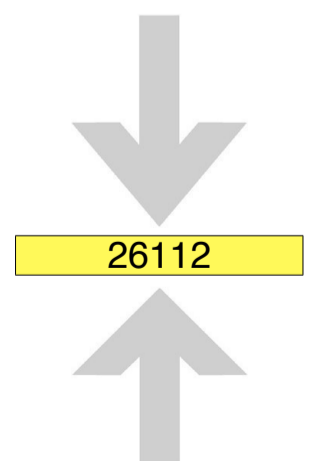
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



DEL COLLEGIO, piazza



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.
- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata
- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito
- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.
- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale 1
- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale 1
- Stabilimenti balneari
- Sede associativa
- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria
- Stazione aut.,ferr.
- Vari rivolti al pubbl.
- Luogo turistico
- Parco, giard. pubbl.
- Cimitero
- Centro commerciale, mercato
- Parcheggio pubblico 1
- Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 05/12/2020

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

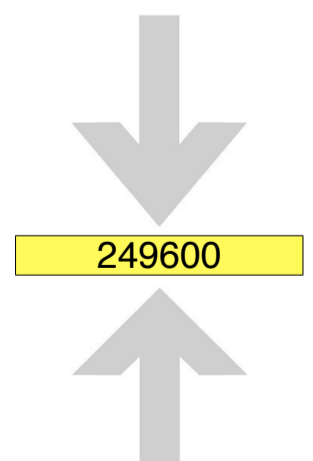
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



DEL CROCIFISSO, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.

- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata

- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito

- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.

- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria 2
- Esercizio commerciale 2
- Stabilimenti balneari

Sede associativa 1

- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria

Stazione aut.,ferr.

Vari rivolti al pubbl. 1

Luogo turistico

- Parco, giard. pubbl.
- Cimitero

Centro commerciale, mercato

Parcheggio pubblico 1

Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 05/12/2020

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

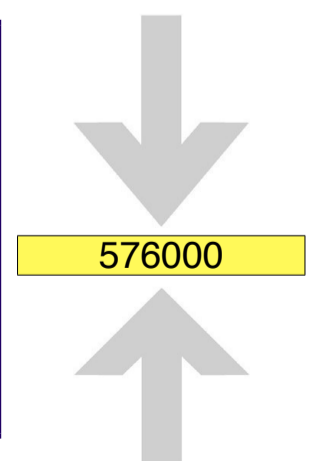
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



DEL DUOMO, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
 - Casa vacanze, colonia
 - Camping, villaggio
 - Rist., pizz., birreria **1**
 - Esercizio commerciale **3**
 - Stabilimenti balneari
-
- Sede associativa
-
- Pubblica sicurezza
 - Sede giudiziaria
-
- Stazione aut.,ferr.
-
- Vari rivolti al pubbl.
-
- Luogo turistico
 - Parco, giard. pubbl.
 - Cimitero
 - Centro commerciale, mercato
-
- Parcheggio pubblico
 - Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 05/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

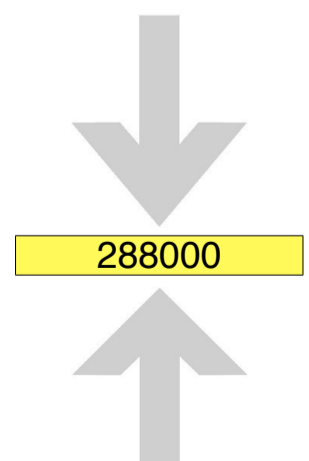
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



DEL FICO, vicolo



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale
- Stabilimenti balneari

Sede associativa

Pubblica sicurezza

Sede giudiziaria

Stazione aut.,ferr.

Vari rivolti al pubbl.

Luogo turistico

Parco, giard. pubbl.

Cimitero

Centro commerciale, mercato

Parcheggio pubblico

Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 05/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

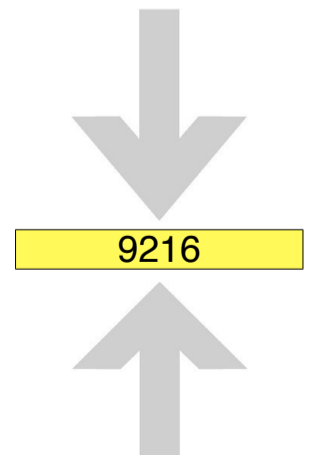
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



DEL FOSSO, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.

- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata

- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito

- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.

- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B 1
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria 2
- Esercizio commerciale 6
- Stabilimenti balneari

Sede associativa

Pubblica sicurezza

Sede giudiziaria

Stazione aut.,ferr.

Vari rivolti al pubbl. 2

Luogo turistico

Parco, giard. pubbl.

Cimitero

Centro commerciale, mercato

Parcheggio pubblico 4

Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante

aggiornato al: 05/12/2020

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input checked="" type="radio"/>	Medio <input checked="" type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

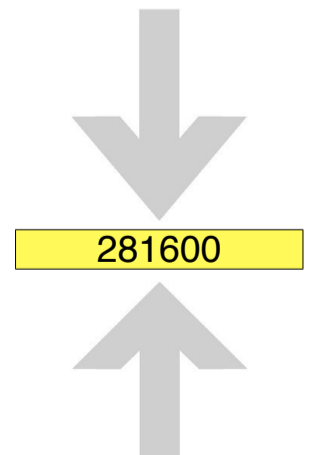
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



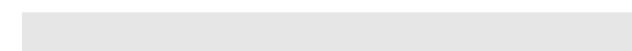
DEL GALLO, corte



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

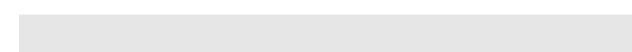
- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.



- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata



- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito



- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia **1**
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.

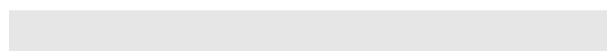


- Centro sociale **1**
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

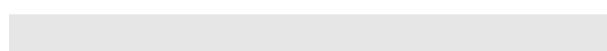


- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale **1**
- Stabilimenti balneari



- Sede associativa



- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria



- Stazione aut.,ferr.



- Vari rivolti al pubbl.



- Luogo turistico
- Parco, giard. pubbl.
- Cimitero



- Centro commerciale, mercato



- Parcheggio pubblico



- Parcheggio in concessione



Nulla di rilevante



aggiornato al: 05/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

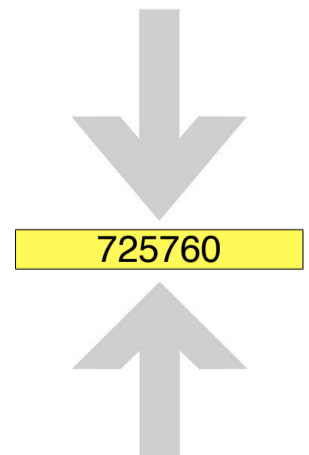
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



DEL GALLO, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B **2**
 - Casa vacanze, colonia
 - Camping, villaggio
 - Rist., pizz., birreria
 - Esercizio commerciale **7**
 - Stabilimenti balneari
-
- Sede associativa
-
- Pubblica sicurezza
 - Sede giudiziaria
-
- Stazione aut.,ferr.
-
- Vari rivolti al pubbl.
-
- Luogo turistico
 - Parco, giard. pubbl.
 - Cimitero
 - Centro commerciale, mercato
-
- Parcheggio pubblico
 - Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 05/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

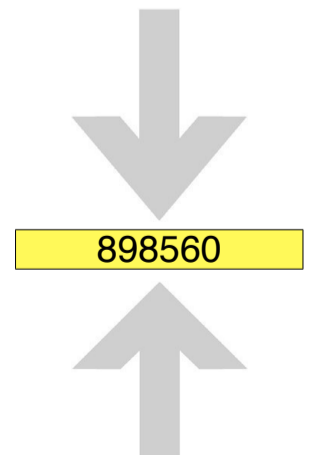
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



DEL GHIRONCELLO, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
 - Casa vacanze, colonia
 - Camping, villaggio
 - Rist., pizz., birreria
 - Esercizio commerciale
 - Stabilimenti balneari
-
- Sede associativa
-
- Pubblica sicurezza
 - Sede giudiziaria
-
- Stazione aut.,ferr.
-
- Vari rivolti al pubbl. **4**
-
- Luogo turistico
 - Parco, giard. pubbl.
 - Cimitero
 - Centro commerciale, mercato
-
- Parcheggio pubblico
 - Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 05/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input checked="" type="radio"/>	Medio <input checked="" type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

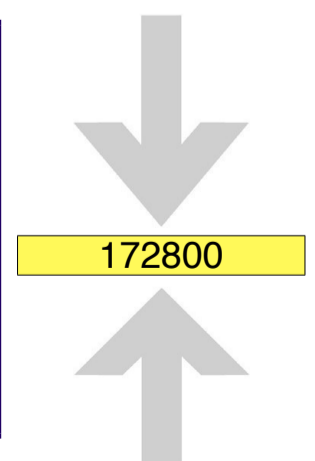
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



DEL GIARDINO BOTANICO, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia 1
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T 1
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B 1
 - Casa vacanze, colonia
 - Camping, villaggio
 - Rist., pizz., birreria
 - Esercizio commerciale
 - Stabilimenti balneari
-
- Sede associativa
-
- Pubblica sicurezza
 - Sede giudiziaria
-
- Stazione aut.,ferr.
-
- Vari rivolti al pubbl. 1
-
- Luogo turistico
 - Parco, giard. pubbl. 1
 - Cimitero
 - Centro commerciale, mercato
-
- Parcheggio pubblico
 - Parcheggio in concessione 2

Nulla di rilevante



aggiornato al: 09/12/2020

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

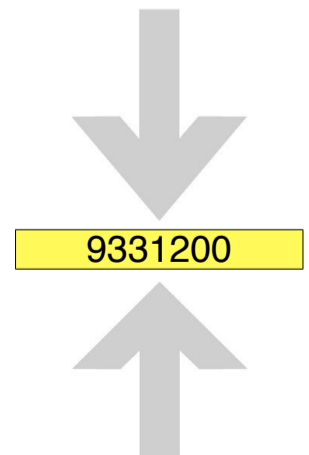
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input checked="" type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



DEL GIGLIO, piazza



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I°grado
- Scuola secondaria II°grado-U
- Scuola secondaria II°grado-C
- Scuola secondaria II°grado-T
- Università
- Centro formaz. prof. **1**

- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata

- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito

- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.

- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala **2**

- Albergo, Hotel, B&B **1**
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria **3**
- Esercizio commerciale **3**
- Stabilimenti balneari

- Sede associativa **1**

- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria

- Stazione aut.,ferr.

- Vari rivolti al pubbl.

- Luogo turistico

- Parco, giard. pubbl.
- Cimitero

- Centro commerciale, mercato

- Parcheggio pubblico

- Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 05/12/2020

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input checked="" type="radio"/>	Medio <input checked="" type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

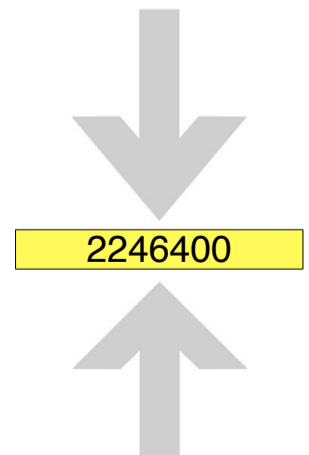
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



DEL GIGLIO, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale
- Stabilimenti balneari

Sede associativa

Pubblica sicurezza

Sede giudiziaria

Stazione aut.,ferr.

Vari rivolti al pubbl.

Luogo turistico

Parco, giard. pubbl.

Cimitero

Centro commerciale, mercato

Parcheggio pubblico

Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 05/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

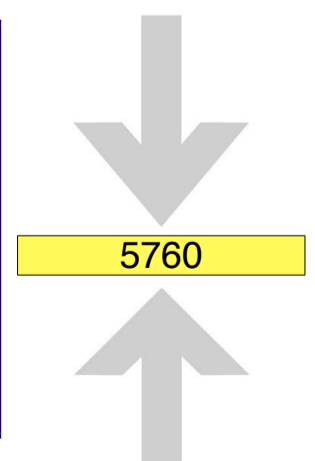
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



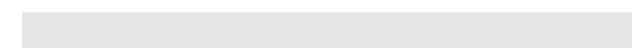
DEL GONFALONE, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

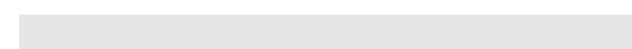
- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.



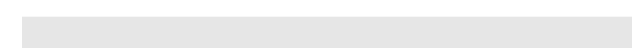
- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata



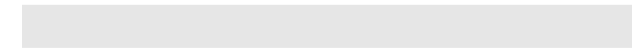
- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito **1**



- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.



- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

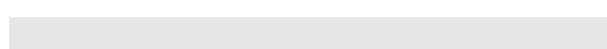


- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria **3**
- Esercizio commerciale **4**
- Stabilimenti balneari



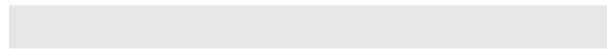
- Sede associativa



- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria



- Stazione aut.,ferr.

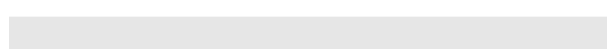


- Vari rivolti al pubbl.



- Luogo turistico
- Parco, giard. pubbl.
- Cimitero

- Centro commerciale, mercato



- Parcheggio pubblico

- Parcheggio in concessione



Nulla di rilevante



aggiornato al: 05/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input checked="" type="radio"/>	Medio <input checked="" type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input checked="" type="radio"/>	Sostenuto <input checked="" type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

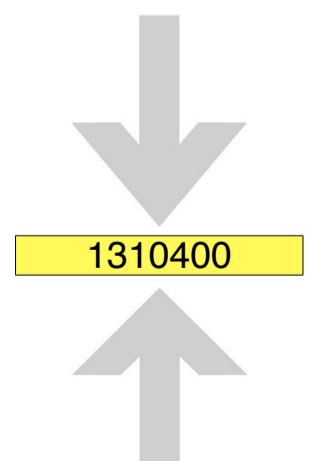
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



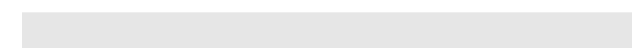
DEL LORETO, via



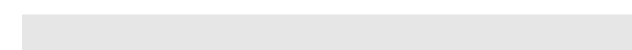
Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

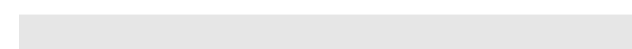
- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.



- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata



- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito



- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.

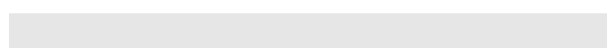


- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

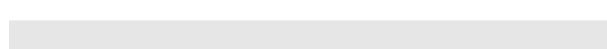


- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale
- Stabilimenti balneari



- Sede associativa

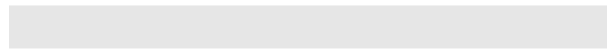


- Pubblica sicurezza

- Sede giudiziaria



- Stazione aut.,ferr.



- Vari rivolti al pubbl.

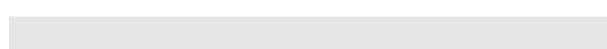


- Luogo turistico

- Parco, giard. pubbl. 1

- Cimitero

- Centro commerciale, mercato



- Parcheggio pubblico

- Parcheggio in concessione



Nulla di rilevante



aggiornato al: 05/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

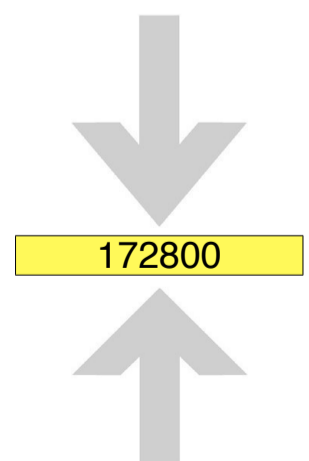
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



DEL MOLINETTO, via



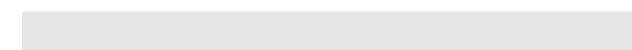
Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

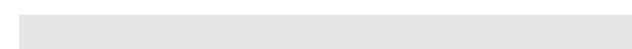
- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.



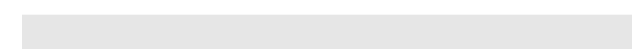
- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata



- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito 1



- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.



- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale



- Galleria, Museo, Pinacoteca 1
- Teatro, cinema, multisala

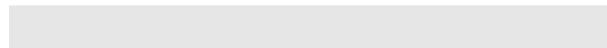
- Albergo, Hotel, B&B 1
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale
- Stabilimenti balneari



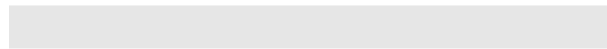
- Sede associativa



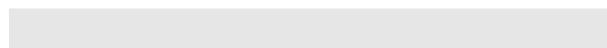
- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria



- Stazione aut.,ferr.



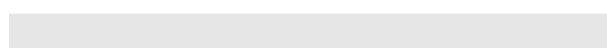
- Vari rivolti al pubbl.



- Luogo turistico 1

- Parco, giard. pubbl.
- Cimitero

- Centro commerciale, mercato



- Parcheggio pubblico

- Parcheggio in concessione



Nulla di rilevante



aggiornato al: 05/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input checked="" type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

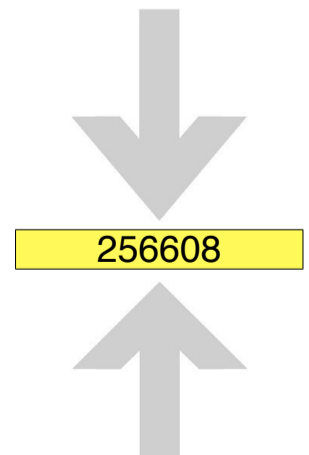
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



DEL MORO, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.

- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale **3**
- Azienda municipalizzata

- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito

- Poliambulatorio **1**
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A. **1**

- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B **1**
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria **1**
- Esercizio commerciale **8**
- Stabilimenti balneari

- Sede associativa **1**

- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria

- Stazione aut.,ferr.

- Vari rivolti al pubbl. **2**

- Luogo turistico

- Parco, giard. pubbl.
- Cimitero

- Centro commerciale, mercato **1**

- Parcheggio pubblico

- Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 05/12/2020

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

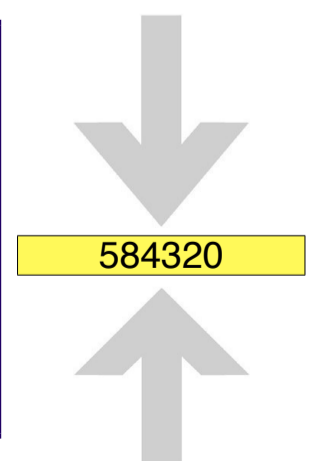
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



DEL PALAZZO DIPINTO, piazza



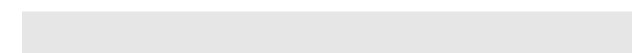
Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

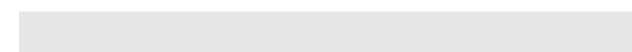
- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.



- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata



- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito



- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.



- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

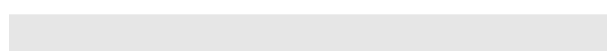


- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale **2**
- Stabilimenti balneari



- Sede associativa



- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria



- Stazione aut.,ferr.



- Vari rivolti al pubbl. **3**



- Luogo turistico
- Parco, giard. pubbl.
- Cimitero
- Centro commerciale, mercato



- Parcheggio pubblico
- Parcheggio in concessione



Nulla di rilevante



aggiornato al: 05/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

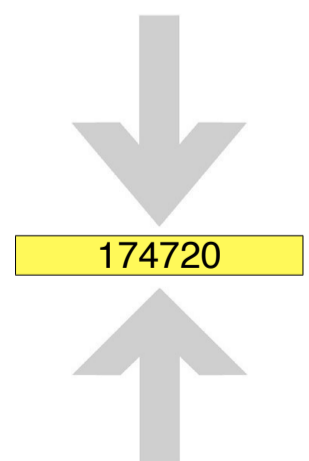
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



DEL PALLONE, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
 - Casa vacanze, colonia
 - Camping, villaggio
 - Rist., pizz., birreria
 - Esercizio commerciale
 - Stabilimenti balneari
-
- Sede associativa
-
- Pubblica sicurezza
 - Sede giudiziaria
-
- Stazione aut.,ferr.
-
- Vari rivolti al pubbl.
-
- Luogo turistico **1**
 - Parco, giard. pubbl.
 - Cimitero
 - Centro commerciale, mercato
-
- Parcheggio pubblico **3**
 - Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 05/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input checked="" type="radio"/>	Sostenuto <input checked="" type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

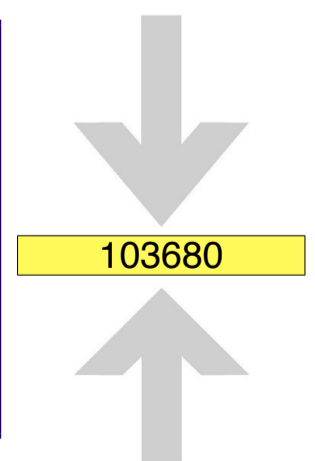
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



DEL PANIFICIO, via



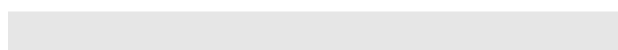
Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U **1**
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.



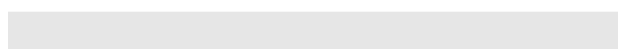
- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata



- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito



- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A. **1**

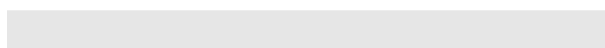


- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

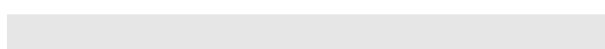


- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale
- Stabilimenti balneari



- Sede associativa

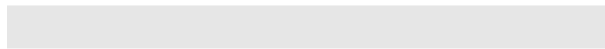


- Pubblica sicurezza

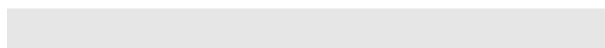
- Sede giudiziaria



- Stazione aut.,ferr.



- Vari rivolti al pubbl.



- Luogo turistico

- Parco, giard. pubbl.

- Cimitero

- Centro commerciale, mercato



- Parcheggio pubblico

- Parcheggio in concessione



Nulla di rilevante



aggiornato al: 05/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

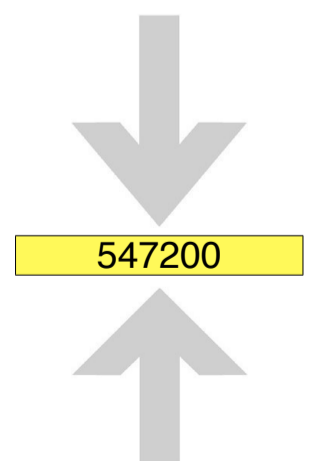
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



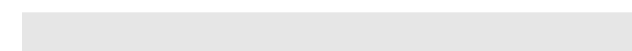
DEL PAVONE, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.



- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata



- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito



- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.



- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

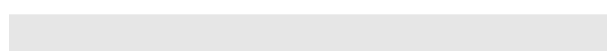


- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale
- Stabilimenti balneari



- Sede associativa



- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria



- Stazione aut.,ferr.

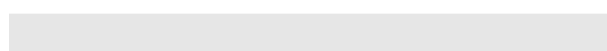


- Vari rivolti al pubbl.



- Luogo turistico
- Parco, giard. pubbl.
- Cimitero

- Centro commerciale, mercato



- Parcheggio pubblico 1

- Parcheggio in concessione 1



Nulla di rilevante



aggiornato al: 05/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

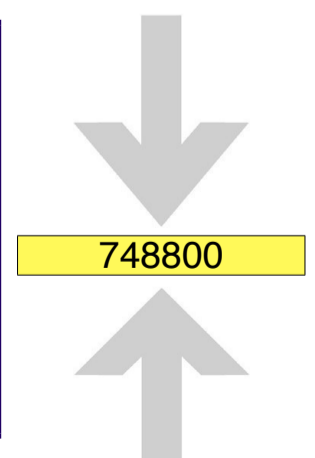
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



DEL PESCATORE, vicolo



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale
- Stabilimenti balneari

Sede associativa

Pubblica sicurezza

Sede giudiziaria

Stazione aut.,ferr.

Vari rivolti al pubbl.

Luogo turistico

Parco, giard. pubbl.

Cimitero

Centro commerciale, mercato

Parcheggio pubblico

Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 05/12/2020

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

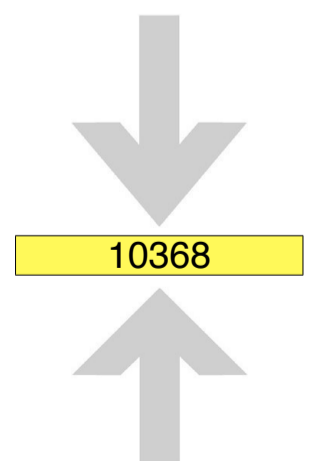
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



DEL PESO, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
 - Casa vacanze, colonia
 - Camping, villaggio
 - Rist., pizz., birreria **1**
 - Esercizio commerciale
 - Stabilimenti balneari
-
- Sede associativa
-
- Pubblica sicurezza
 - Sede giudiziaria
-
- Stazione aut.,ferr.
-
- Vari rivolti al pubbl.
-
- Luogo turistico
 - Parco, giard. pubbl.
 - Cimitero
 - Centro commerciale, mercato
-
- Parcheggio pubblico
 - Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 05/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input checked="" type="radio"/>	Medio <input checked="" type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input checked="" type="radio"/>	Sostenuto <input checked="" type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

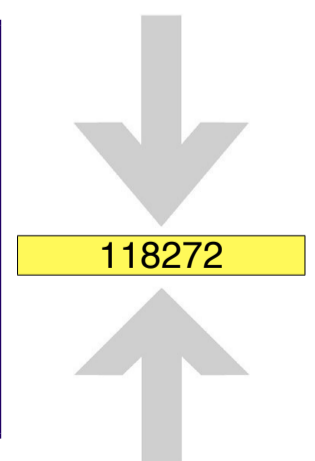
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



DEL PORTICO, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
 - Casa vacanze, colonia
 - Camping, villaggio
 - Rist., pizz., birreria
 - Esercizio commerciale **2**
 - Stabilimenti balneari
-
- Sede associativa
-
- Pubblica sicurezza
 - Sede giudiziaria
-
- Stazione aut.,ferr.
-
- Vari rivolti al pubbl.
-
- Luogo turistico
 - Parco, giard. pubbl.
 - Cimitero
 - Centro commerciale, mercato
-
- Parcheggio pubblico
 - Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 05/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

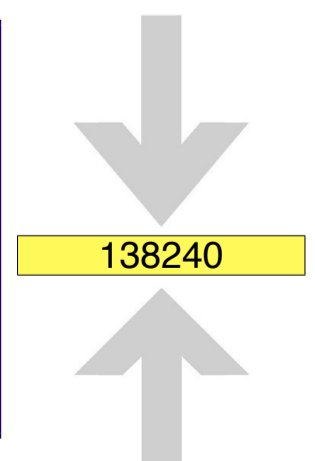
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



DEL PRETE CARLO, viale



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.

- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata

- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito

- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.

- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria **1**
- Esercizio commerciale
- Stabilimenti balneari

Sede associativa

Pubblica sicurezza

Sede giudiziaria

Stazione aut.,ferr.

Vari rivolti al pubbl. **2**

Luogo turistico

Parco, giard. pubbl.

Cimitero

Centro commerciale, mercato

Parcheggio pubblico **1**

Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 16/12/2020

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input checked="" type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input checked="" type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input checked="" type="radio"/>	Intenso <input checked="" type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

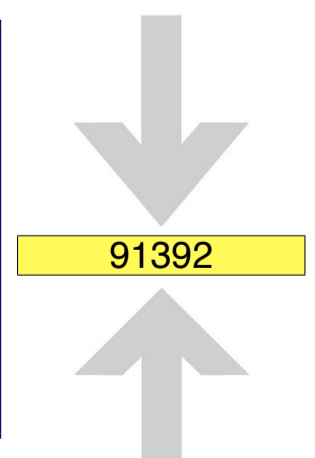
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



DEL SASSO, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
 - Casa vacanze, colonia
 - Camping, villaggio
 - Rist., pizz., birreria
 - Esercizio commerciale
 - Stabilimenti balneari
-
- Sede associativa
-
- Pubblica sicurezza
 - Sede giudiziaria
-
- Stazione aut.,ferr.
-
- Vari rivolti al pubbl.
-
- Luogo turistico
 - Parco, giard. pubbl.
 - Cimitero
 - Centro commerciale, mercato
-
- Parcheggio pubblico
 - Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 05/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

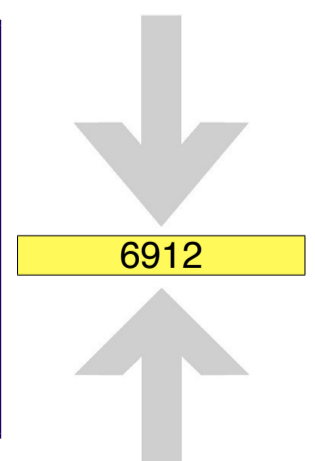
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



DEL SEMINARIO, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B 1
 - Casa vacanze, colonia
 - Camping, villaggio
 - Rist., pizz., birreria
 - Esercizio commerciale
 - Stabilimenti balneari
-
- Sede associativa
-
- Pubblica sicurezza
 - Sede giudiziaria
-
- Stazione aut.,ferr.
-
- Vari rivolti al pubbl. 1
-
- Luogo turistico
 - Parco, giard. pubbl.
 - Cimitero
 - Centro commerciale, mercato
-
- Parcheggio pubblico
 - Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 05/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

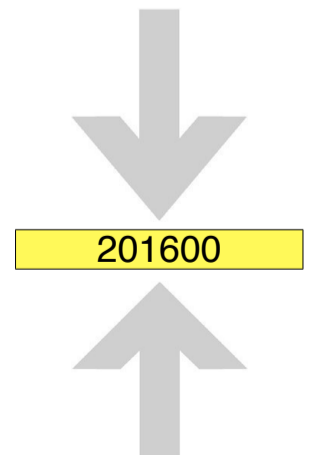
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



DEL SUFFRAGIO, piazza



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università **1**
- Centro formaz. prof.

- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata

- Luogo di/per il culto **1**
- Ufficio postale
- Istituto di credito

- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.

- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale
- Stabilimenti balneari

Sede associativa

Pubblica sicurezza

Sede giudiziaria

Stazione aut.,ferr.

Vari rivolti al pubbl. **1**

Luogo turistico

Parco, giard. pubbl.

Cimitero

Centro commerciale, mercato

Parcheggio pubblico **1**

Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 05/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

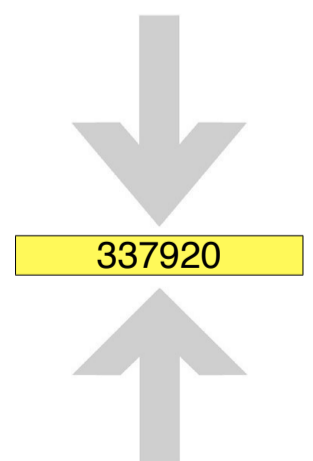
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



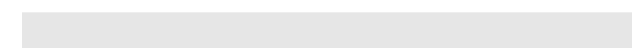
DEL SUFFRAGIO, via



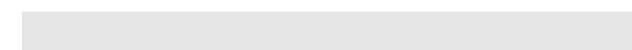
Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

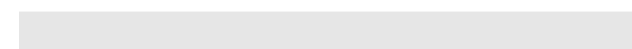
- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.



- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata



- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito



- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.



- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

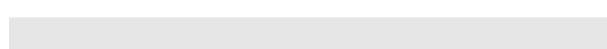


- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria **1**
- Esercizio commerciale
- Stabilimenti balneari



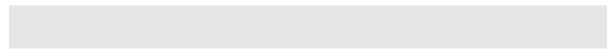
- Sede associativa



- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria



- Stazione aut.,ferr.



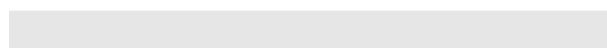
- Vari rivolti al pubbl.



- Luogo turistico
- Parco, giard. pubbl.
- Cimitero

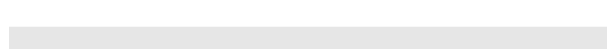


- Centro commerciale, mercato



- Parcheggio pubblico **2**

- Parcheggio in concessione



Nulla di rilevante



aggiornato al: 05/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

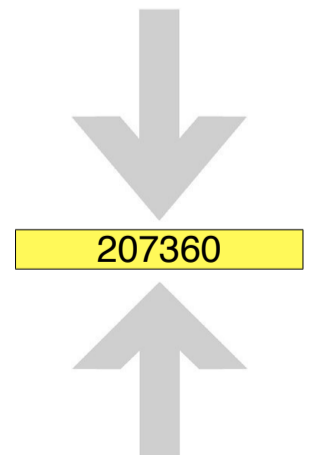
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



DEL TORO, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B **1**
 - Casa vacanze, colonia
 - Camping, villaggio
 - Rist., pizz., birreria
 - Esercizio commerciale
 - Stabilimenti balneari
-
- Sede associativa
-
- Pubblica sicurezza
 - Sede giudiziaria
-
- Stazione aut.,ferr.
-
- Vari rivolti al pubbl. **2**
-
- Luogo turistico
 - Parco, giard. pubbl.
 - Cimitero
 - Centro commerciale, mercato
-
- Parcheggio pubblico
 - Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 05/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

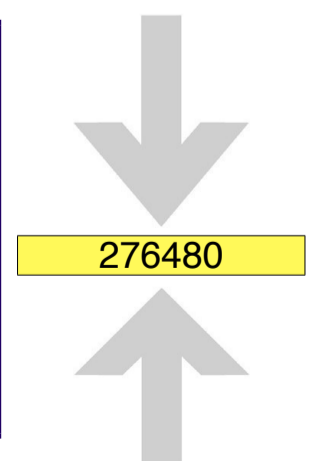
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



DELL' ALTOPASCIO, vicolo



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.
- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata
- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito
- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.
- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale
- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale
- Stabilimenti balneari
- Sede associativa
- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria
- Stazione aut.,ferr.
- Vari rivolti al pubbl. 1
- Luogo turistico
- Parco, giard. pubbl.
- Cimitero
- Centro commerciale, mercato
- Parcheggio pubblico
- Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 05/12/2020

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

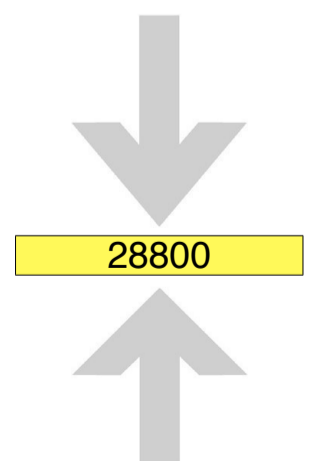
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



DELL' ANFITEATRO, piazza



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I°grado
 - Scuola secondaria II°grado-U
 - Scuola secondaria II°grado-C
 - Scuola secondaria II°grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria **14**
- Esercizio commerciale **12**
- Stabilimenti balneari

Sede associativa

Pubblica sicurezza

Sede giudiziaria

Stazione aut.,ferr.

Vari rivolti al pubbl.

Luogo turistico

Parco, giard. pubbl.

Cimitero

Centro commerciale, mercato

Parcheggio pubblico

Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 09/12/2020

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input checked="" type="radio"/>	Intenso <input checked="" type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

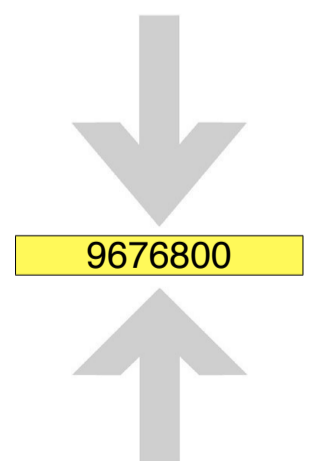
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input checked="" type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



DELL' ANFITEATRO, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B **1**
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria **19**
- Esercizio commerciale **9**
- Stabilimenti balneari

Sede associativa

Pubblica sicurezza

Sede giudiziaria

Stazione aut.,ferr.

Vari rivolti al pubbl. **1**

Luogo turistico

Parco, giard. pubbl.

Cimitero

Centro commerciale, mercato

Parcheggio pubblico

Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 05/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input checked="" type="radio"/>	Sostenuto <input checked="" type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

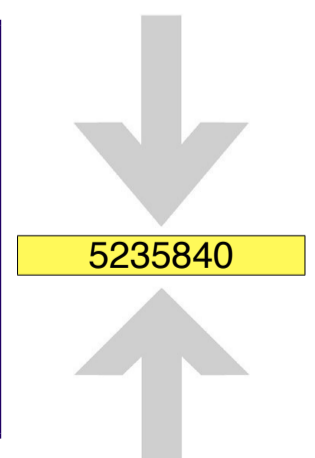
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



DELL' ANGELO CUSTODE, via



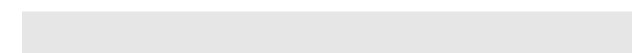
Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

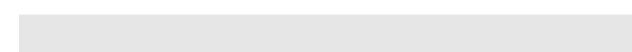
- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I°grado
- Scuola secondaria II°grado-U
- Scuola secondaria II°grado-C
- Scuola secondaria II°grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.



- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata



- Luogo di/per il culto **2**
- Ufficio postale
- Istituto di credito



- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.

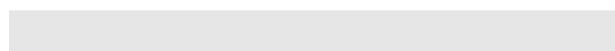


- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

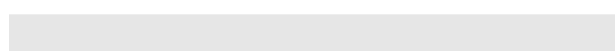


- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B **1**
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale **2**
- Stabilimenti balneari



- Sede associativa



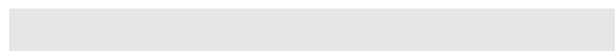
- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria



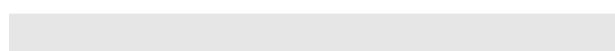
- Stazione aut.,ferr.



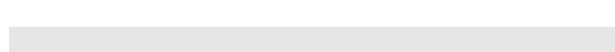
- Vari rivolti al pubbl. **3**



- Luogo turistico
- Parco, giard. pubbl.
- Cimitero
- Centro commerciale, mercato



- Parcheggio pubblico
- Parcheggio in concessione



Nulla di rilevante



aggiornato al: 05/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input checked="" type="radio"/>	Medio <input checked="" type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

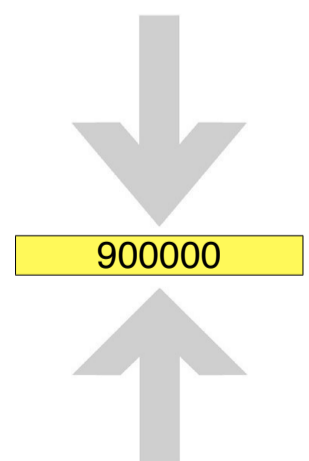
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



DELL' ANGELO, corte



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.
- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata
- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito
- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.
- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale
- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B 1
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria 1
- Esercizio commerciale
- Stabilimenti balneari
- Sede associativa
- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria
- Stazione aut.,ferr.
- Vari rivolti al pubbl.
- Luogo turistico
- Parco, giard. pubbl.
- Cimitero
- Centro commerciale, mercato
- Parcheggio pubblico
- Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 05/12/2020

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

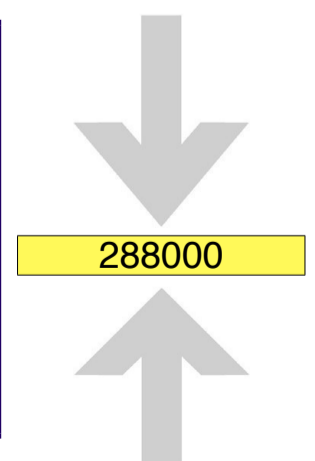
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



DELL' ANGUILLARA, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
 - Casa vacanze, colonia
 - Camping, villaggio
 - Rist., pizz., birreria
 - Esercizio commerciale
 - Stabilimenti balneari
-
- Sede associativa
-
- Pubblica sicurezza
 - Sede giudiziaria
-
- Stazione aut.,ferr.
-
- Vari rivolti al pubbl.
-
- Luogo turistico
 - Parco, giard. pubbl.
 - Cimitero
 - Centro commerciale, mercato
-
- Parcheggio pubblico
 - Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 05/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

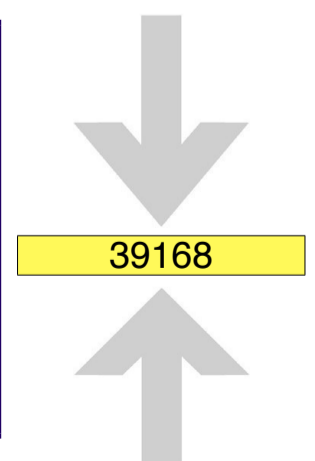
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



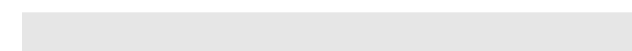
DELL' ARANCIO, piazza



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I°grado
- Scuola secondaria II°grado-U
- Scuola secondaria II°grado-C
- Scuola secondaria II°grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.



- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata



- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito



- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.



- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

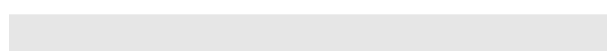


- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale **5**
- Stabilimenti balneari



- Sede associativa



- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria



- Stazione aut.,ferr.

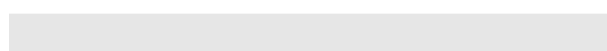


- Vari rivolti al pubbl.



- Luogo turistico
- Parco, giard. pubbl.
- Cimitero

- Centro commerciale, mercato



- Parcheggio pubblico

- Parcheggio in concessione



Nulla di rilevante



aggiornato al: 05/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input checked="" type="radio"/>	Medio <input checked="" type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

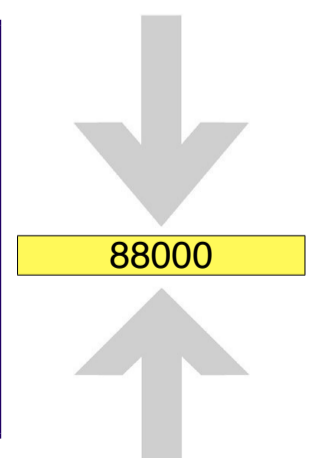
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



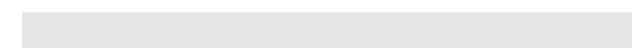
DELL' ARANCIO, via



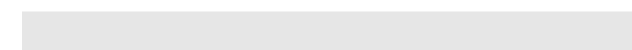
Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

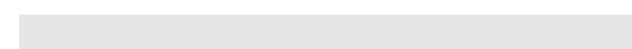
- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.



- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata



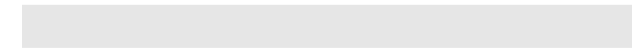
- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito



- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.



- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

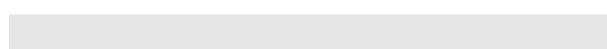


- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

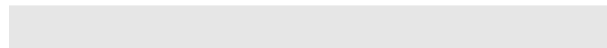
- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale **9**
- Stabilimenti balneari



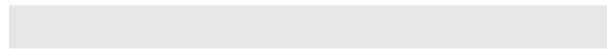
- Sede associativa



- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria



- Stazione aut.,ferr.

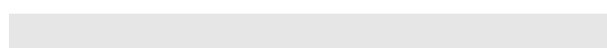


- Vari rivolti al pubbl.



- Luogo turistico
- Parco, giard. pubbl.
- Cimitero

- Centro commerciale, mercato



- Parcheggio pubblico

- Parcheggio in concessione



Nulla di rilevante



aggiornato al: 05/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

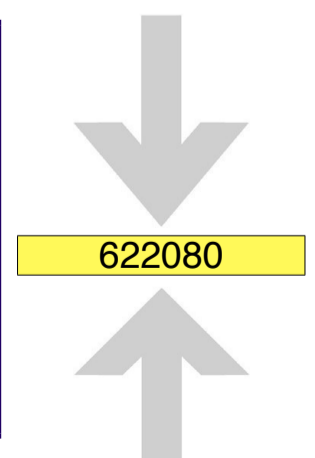
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



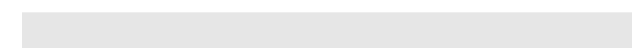
DELL' ARCIVESCOVATO, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

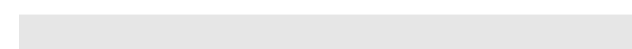
- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.



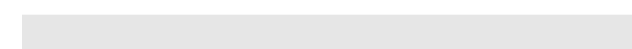
- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata



- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito



- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.



- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

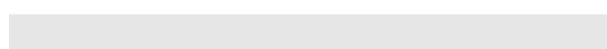


- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

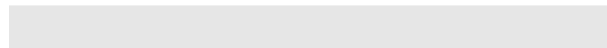
- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale 4
- Stabilimenti balneari



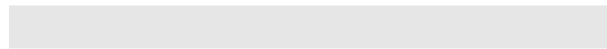
- Sede associativa 1



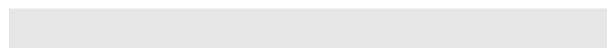
- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria



- Stazione aut.,ferr.

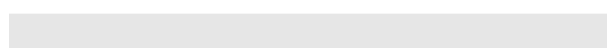


- Vari rivolti al pubbl. 3



- Luogo turistico
- Parco, giard. pubbl.
- Cimitero

- Centro commerciale, mercato



- Parcheggio pubblico

- Parcheggio in concessione



Nulla di rilevante



aggiornato al: 06/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

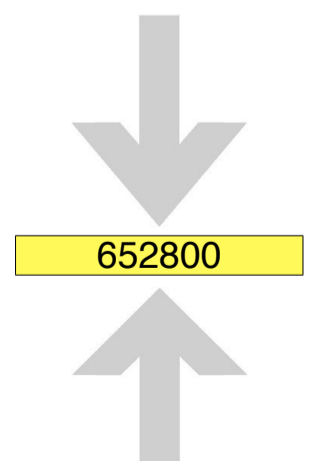
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



DELL' OLIVO, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.

- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata

- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito

- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.

- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B **1**
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale **2**
- Stabilimenti balneari

Sede associativa

Pubblica sicurezza

Sede giudiziaria

Stazione aut.,ferr.

Vari rivolti al pubbl.

Luogo turistico

Parco, giard. pubbl.

Cimitero

Centro commerciale, mercato

Parcheggio pubblico

Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 06/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

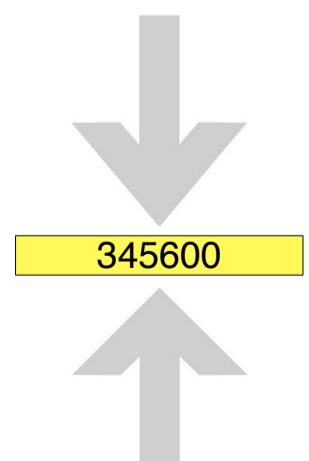
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



DELL'ORFANELLO, vicolo



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.
- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata
- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito
- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.
- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale
- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale 1
- Stabilimenti balneari
- Sede associativa
- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria
- Stazione aut.,ferr.
- Vari rivolti al pubbl.
- Luogo turistico
- Parco, giard. pubbl.
- Cimitero
- Centro commerciale, mercato
- Parcheggio pubblico
- Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 06/12/2020

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

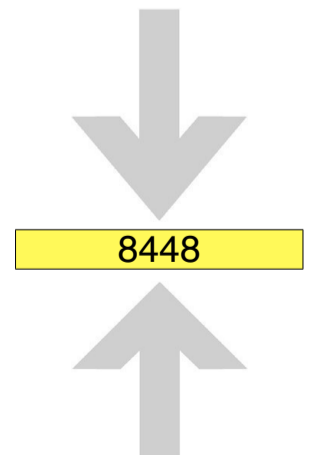
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



DELLA CASERMA, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U 1
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale
- Stabilimenti balneari

Sede associativa

Pubblica sicurezza

Sede giudiziaria

Stazione aut.,ferr.

Vari rivolti al pubbl.

Luogo turistico

Parco, giard. pubbl.

Cimitero

Centro commerciale, mercato

Parcheggio pubblico 1

Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 06/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

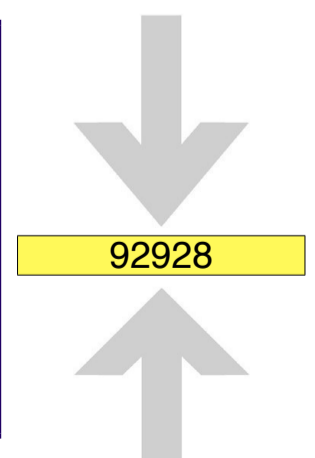
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



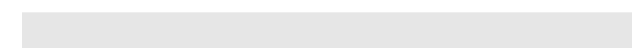
DELLA CAVALLERIZZA, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

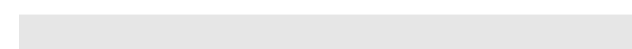
- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.



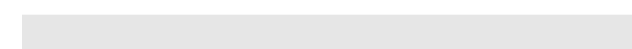
- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata



- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito



- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.



- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale



- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

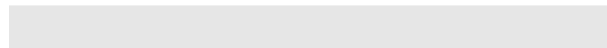
- Albergo, Hotel, B&B 1
- Casa vacanze, colonia 1
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria 2
- Esercizio commerciale 2
- Stabilimenti balneari



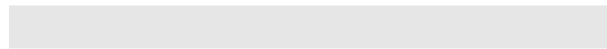
- Sede associativa



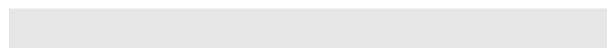
- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria



- Stazione aut.,ferr.

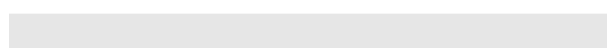


- Vari rivolti al pubbl.



- Luogo turistico
- Parco, giard. pubbl.
- Cimitero

- Centro commerciale, mercato



- Parcheggio pubblico

- Parcheggio in concessione



Nulla di rilevante



aggiornato al: 06/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input checked="" type="radio"/>	Medio <input checked="" type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

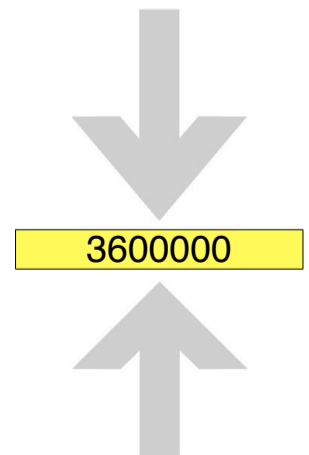
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



DELLA CERVIA, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.

- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata

- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito

- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.

- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria **1**
- Esercizio commerciale **2**
- Stabilimenti balneari

Sede associativa

Pubblica sicurezza

Sede giudiziaria

Stazione aut.,ferr.

Vari rivolti al pubbl. **1**

Luogo turistico

Parco, giard. pubbl.

Cimitero

Centro commerciale, mercato

Parcheggio pubblico

Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 06/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	

311040

DELLA CERVIA, vicolo



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
 - Casa vacanze, colonia
 - Camping, villaggio
 - Rist., pizz., birreria
 - Esercizio commerciale
 - Stabilimenti balneari
-
- Sede associativa
-
- Pubblica sicurezza
 - Sede giudiziaria
-
- Stazione aut.,ferr.
-
- Vari rivolti al pubbl.
-
- Luogo turistico
 - Parco, giard. pubbl.
 - Cimitero
 - Centro commerciale, mercato
-
- Parcheggio pubblico
 - Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 06/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

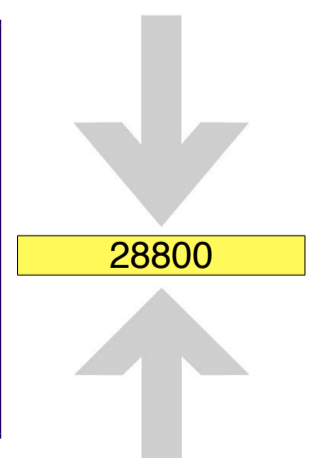
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



DELLA COLOMBAIA, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.
- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale 2
- Azienda municipalizzata
- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito
- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.
- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale
- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale
- Stabilimenti balneari
- Sede associativa
- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria
- Stazione aut.,ferr.
- Vari rivolti al pubbl.
- Luogo turistico
- Parco, giard. pubbl.
- Cimitero
- Centro commerciale, mercato
- Parcheggio pubblico
- Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 06/12/2020

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

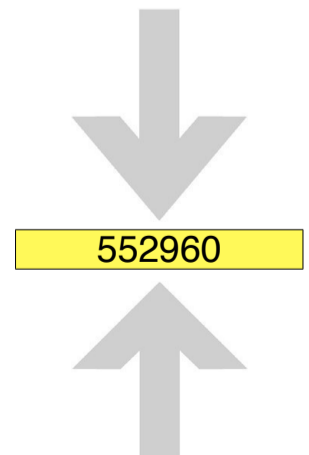
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



DELLA CORTICELLA, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.

- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale **1**
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata

- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito

- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.

- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia **1**
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale
- Stabilimenti balneari

- Sede associativa

- Pubblica sicurezza **1**

- Sede giudiziaria

- Stazione aut.,ferr.

- Vari rivolti al pubbl.

- Luogo turistico

- Parco, giard. pubbl.

- Cimitero

- Centro commerciale, mercato

- Parcheggio pubblico

- Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 06/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input checked="" type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

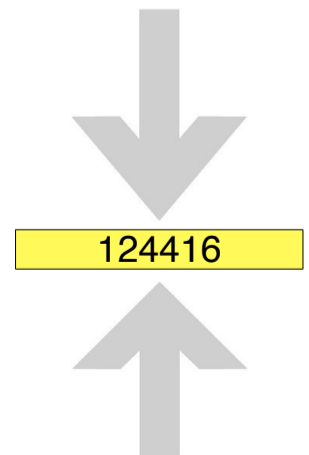
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



DELLA CROCE DI MALTA, vicolo



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
 - Casa vacanze, colonia
 - Camping, villaggio
 - Rist., pizz., birreria
 - Esercizio commerciale
 - Stabilimenti balneari
-
- Sede associativa
-
- Pubblica sicurezza
 - Sede giudiziaria
-
- Stazione aut.,ferr.
-
- Vari rivolti al pubbl. **2**
-
- Luogo turistico
 - Parco, giard. pubbl.
 - Cimitero
 - Centro commerciale, mercato
-
- Parcheggio pubblico
 - Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 06/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

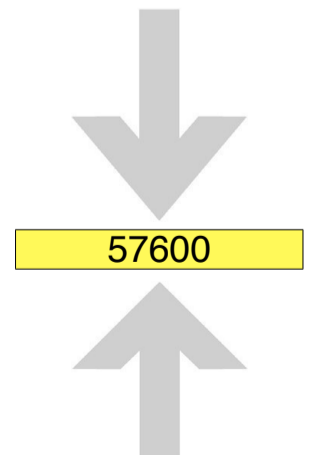
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



DELLA DOGANA, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B 1
 - Casa vacanze, colonia
 - Camping, villaggio
 - Rist., pizz., birreria
 - Esercizio commerciale
 - Stabilimenti balneari
-
- Sede associativa
-
- Pubblica sicurezza
 - Sede giudiziaria
-
- Stazione aut.,ferr.
-
- Vari rivolti al pubbl.
-
- Luogo turistico
 - Parco, giard. pubbl.
 - Cimitero
 - Centro commerciale, mercato
-
- Parcheggio pubblico
 - Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 06/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

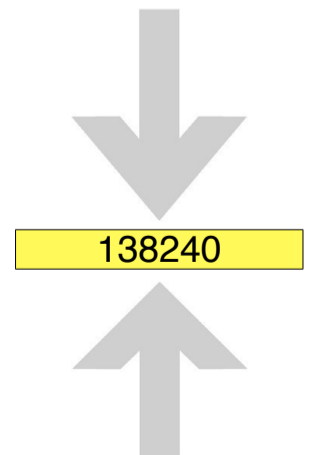
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



DELLA DOGANA, vicolo



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
 - Casa vacanze, colonia
 - Camping, villaggio
 - Rist., pizz., birreria
 - Esercizio commerciale
 - Stabilimenti balneari
-
- Sede associativa
-
- Pubblica sicurezza
 - Sede giudiziaria
-
- Stazione aut.,ferr.
-
- Vari rivolti al pubbl.
-
- Luogo turistico
 - Parco, giard. pubbl.
 - Cimitero
 - Centro commerciale, mercato
-
- Parcheggio pubblico
 - Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 06/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

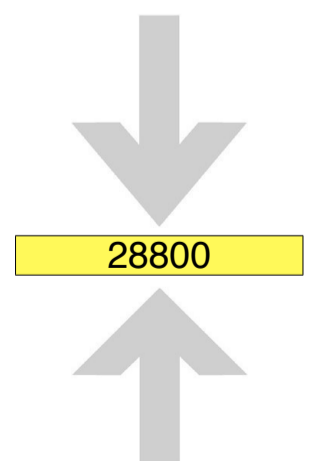
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



DELLA FELICITA', vicolo



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
 - Casa vacanze, colonia
 - Camping, villaggio
 - Rist., pizz., birreria
 - Esercizio commerciale
 - Stabilimenti balneari
-
- Sede associativa
-
- Pubblica sicurezza
 - Sede giudiziaria
-
- Stazione aut.,ferr.
-
- Vari rivolti al pubbl.
-
- Luogo turistico
 - Parco, giard. pubbl.
 - Cimitero
 - Centro commerciale, mercato
-
- Parcheggio pubblico
 - Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 06/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

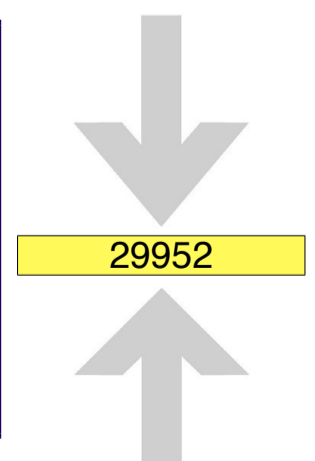
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



DELLA FRATTA, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.

- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata

- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito

- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.

- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

- Galleria, Museo, Pinacoteca **1**
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria **5**
- Esercizio commerciale **14**
- Stabilimenti balneari

Sede associativa

Pubblica sicurezza

Sede giudiziaria

Stazione aut.,ferr.

Vari rivolti al pubbl.

Luogo turistico

Parco, giard. pubbl.

Cimitero

Centro commerciale, mercato

Parcheggio pubblico

Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 06/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input checked="" type="radio"/>	Medio <input checked="" type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

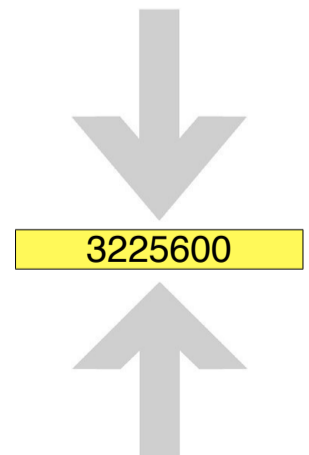
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



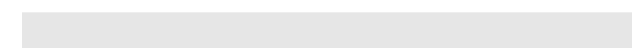
DELLA MAGIONE, piazza



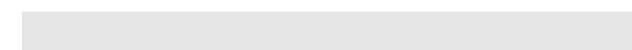
Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

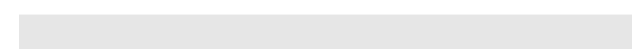
- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.



- Uff. pubbl. statale 1
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale 1
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata



- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito



- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.



- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

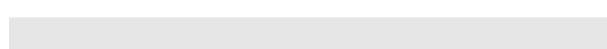


- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale
- Stabilimenti balneari



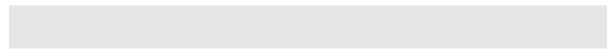
- Sede associativa



- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria



- Stazione aut.,ferr.



- Vari rivolti al pubbl.



- Luogo turistico
- Parco, giard. pubbl.
- Cimitero

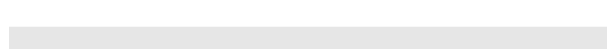


- Centro commerciale, mercato



- Parcheggio pubblico

- Parcheggio in concessione



Nulla di rilevante



aggiornato al: 07/12/2020

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input checked="" type="radio"/>	Medio <input checked="" type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

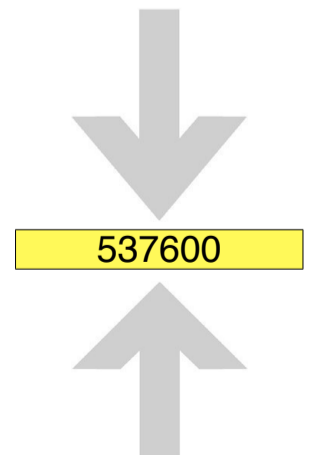
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



DELLA MANO, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale **1**
- Stabilimenti balneari

Sede associativa

Pubblica sicurezza

Sede giudiziaria

Stazione aut.,ferr.

Vari rivolti al pubbl.

Luogo turistico

Parco, giard. pubbl.

Cimitero

Centro commerciale, mercato

Parcheggio pubblico

Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 07/12/2020

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input checked="" type="radio"/>	Medio <input checked="" type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

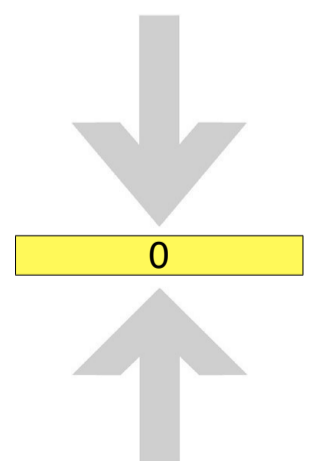
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



DELLA MINERVA, vicolo



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
 - Casa vacanze, colonia
 - Camping, villaggio
 - Rist., pizz., birreria
 - Esercizio commerciale
 - Stabilimenti balneari
-
- Sede associativa
-
- Pubblica sicurezza
 - Sede giudiziaria
-
- Stazione aut.,ferr.
-
- Vari rivolti al pubbl.
-
- Luogo turistico
 - Parco, giard. pubbl.
 - Cimitero
 - Centro commerciale, mercato
-
- Parcheggio pubblico
 - Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 07/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

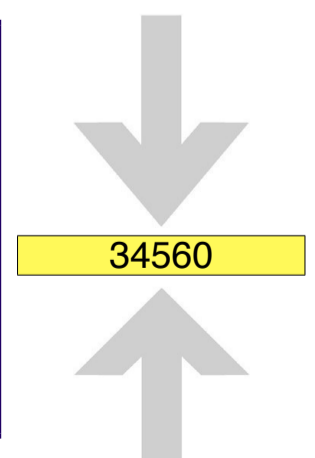
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



DELLA POLVERIERA, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.
- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata
- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito
- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.
- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale
- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B 1
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria 1
- Esercizio commerciale
- Stabilimenti balneari
- Sede associativa
- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria
- Stazione aut.,ferr.
- Vari rivolti al pubbl.
- Luogo turistico
- Parco, giard. pubbl.
- Cimitero
- Centro commerciale, mercato
- Parcheggio pubblico
- Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 07/12/2020

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

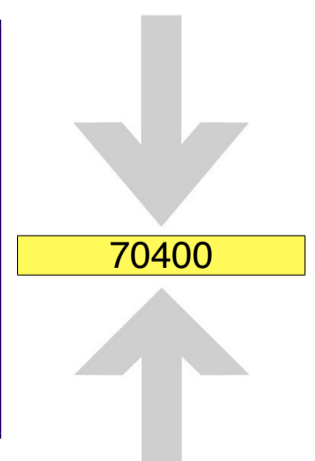
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



DELLA POSTA, vicolo



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale
- Stabilimenti balneari

Sede associativa

Pubblica sicurezza

Sede giudiziaria

Stazione aut.,ferr.

Vari rivolti al pubbl.

Luogo turistico

Parco, giard. pubbl.

Cimitero

Centro commerciale, mercato

Parcheggio pubblico

Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 07/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

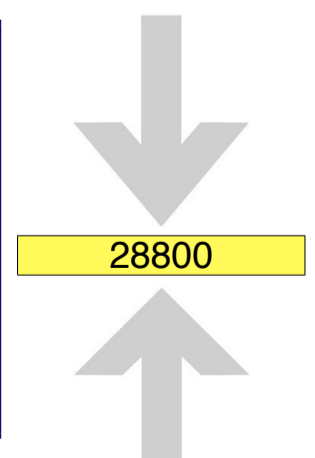
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



DELLA QUARQUONIA, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.

- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale 1
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata

- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito

- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.

- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

- Galleria, Museo, Pinacoteca 1
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria 1
- Esercizio commerciale 2
- Stabilimenti balneari

Sede associativa

- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria

Stazione aut.,ferr.

Vari rivolti al pubbl. 1

Luogo turistico

- Parco, giard. pubbl.
- Cimitero

Centro commerciale, mercato

Parcheggio pubblico 1

Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 07/12/2020

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input checked="" type="radio"/>	Medio <input checked="" type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input checked="" type="radio"/>	Medio <input checked="" type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

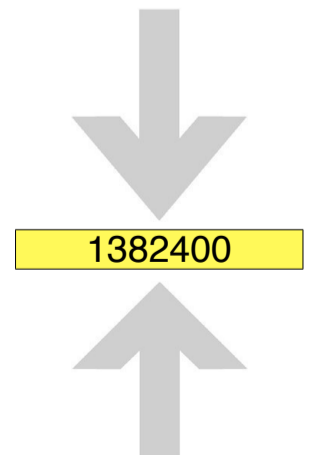
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



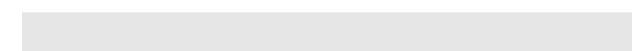
DELLA ROSA, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

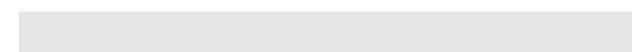
- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.



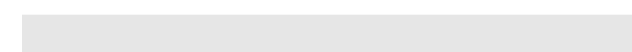
- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata



- Luogo di/per il culto **1**
- Ufficio postale
- Istituto di credito



- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.

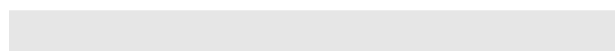


- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

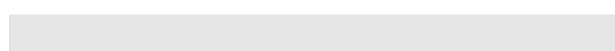


- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B **1**
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale **4**
- Stabilimenti balneari



- Sede associativa



- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria



- Stazione aut.,ferr.



- Vari rivolti al pubbl.



- Luogo turistico

- Parco, giard. pubbl.

- Cimitero

- Centro commerciale, mercato



- Parcheggio pubblico

- Parcheggio in concessione



Nulla di rilevante



aggiornato al: 07/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input checked="" type="radio"/>	Medio <input checked="" type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

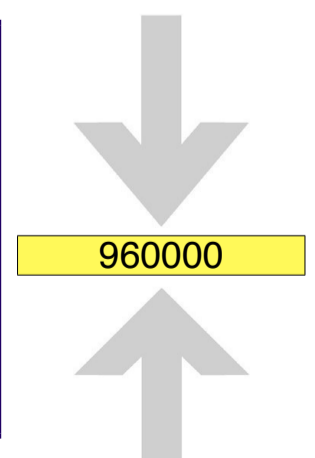
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



DELLA STUFA, via



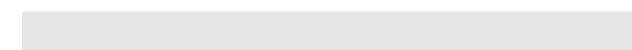
Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

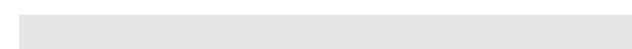
- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.



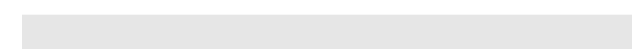
- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata



- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito



- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.



- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale



- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

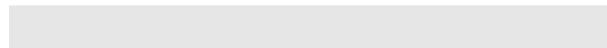
- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale **3**
- Stabilimenti balneari



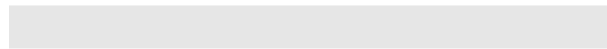
- Sede associativa



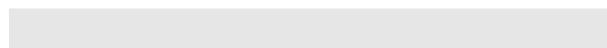
- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria



- Stazione aut.,ferr.

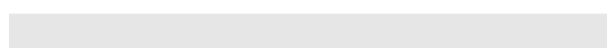


- Vari rivolti al pubbl.



- Luogo turistico
- Parco, giard. pubbl.
- Cimitero

- Centro commerciale, mercato



- Parcheggio pubblico

- Parcheggio in concessione



Nulla di rilevante



aggiornato al: 05/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

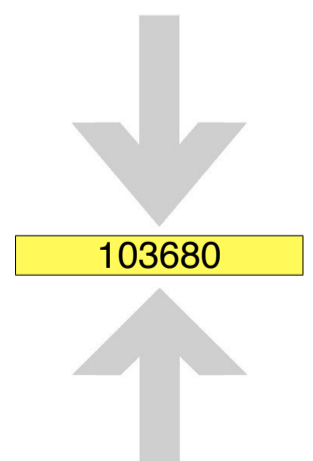
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



DELLA ZECCA, piazza



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
 - Casa vacanze, colonia
 - Camping, villaggio
 - Rist., pizz., birreria
 - Esercizio commerciale
 - Stabilimenti balneari
-
- Sede associativa
-
- Pubblica sicurezza
 - Sede giudiziaria
-
- Stazione aut.,ferr.
-
- Vari rivolti al pubbl.
-
- Luogo turistico
 - Parco, giard. pubbl.
 - Cimitero
 - Centro commerciale, mercato
-
- Parcheggio pubblico 1
 - Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 07/12/2020

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

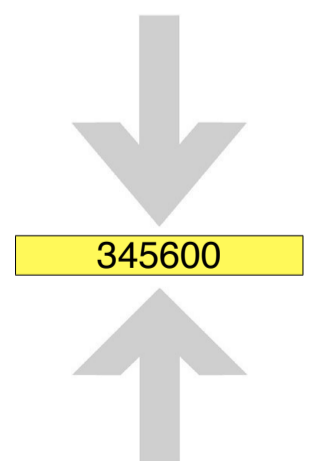
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	





Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof. **1**

- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata

- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito

- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia **1**
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.

- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B **2**
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria **1**
- Esercizio commerciale **11**
- Stabilimenti balneari

Sede associativa

Pubblica sicurezza

Sede giudiziaria

Stazione aut.,ferr.

Vari rivolti al pubbl.

Luogo turistico

Parco, giard. pubbl.

Cimitero

Centro commerciale, mercato

Parcheggio pubblico **4**

Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 07/12/2020

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input checked="" type="radio"/>	Sostenuto <input checked="" type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

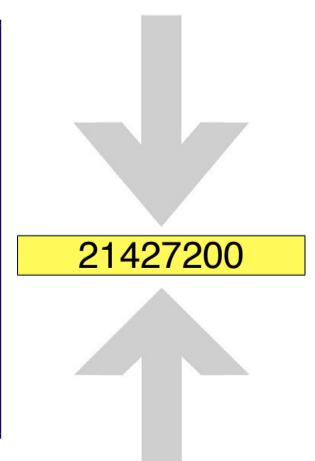
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



DELLE CHIAVI D'ORO, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.
- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata
- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito
- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.
- Centro sociale 1
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale
- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale 1
- Stabilimenti balneari
- Sede associativa
- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria
- Stazione aut.,ferr.
- Vari rivolti al pubbl.
- Luogo turistico
- Parco, giard. pubbl.
- Cimitero
- Centro commerciale, mercato
- Parcheggio pubblico 2
- Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 07/12/2020

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

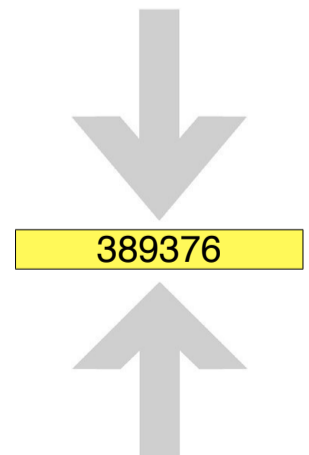
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



DELLE CONCE, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.

- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata

- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito

- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.

- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria 1
- Esercizio commerciale 1
- Stabilimenti balneari

Sede associativa

Pubblica sicurezza

Sede giudiziaria

Stazione aut.,ferr.

Vari rivolti al pubbl. 1

Luogo turistico

Parco, giard. pubbl.

Cimitero

Centro commerciale, mercato

Parcheggio pubblico 1

Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 07/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input checked="" type="radio"/>	Medio <input checked="" type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

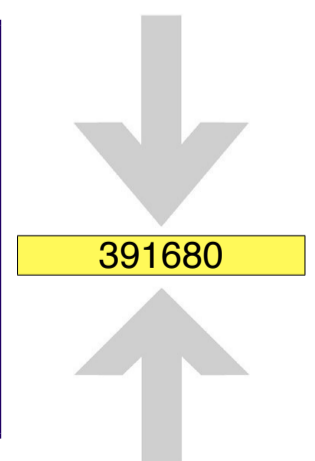
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



DELLE GRAZIE, piazza



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.

- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata

- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito

- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.

- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale 1
- Stabilimenti balneari

Sede associativa

Pubblica sicurezza

Sede giudiziaria

Stazione aut.,ferr.

Vari rivolti al pubbl. 1

Luogo turistico

Parco, giard. pubbl.

Cimitero

Centro commerciale, mercato

Parcheggio pubblico 2

Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante

aggiornato al: 05/12/2020

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

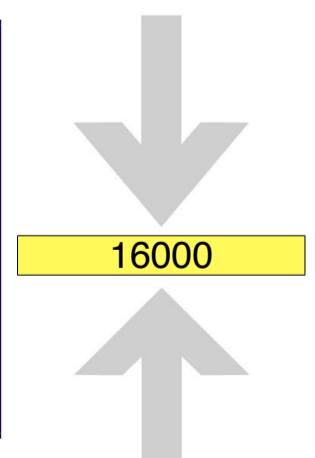
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



DELLE MURA URBANE, viale



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.

- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata

- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito

- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.

- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

- Galleria, Museo, Pinacoteca **4**
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria **1**
- Esercizio commerciale **1**
- Stabilimenti balneari

Sede associativa **2**

- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria

Stazione aut.,ferr.

Vari rivolti al pubbl.

Luogo turistico **8**

Parco, giard. pubbl. **1**

Cimitero

Centro commerciale, mercato

Parcheggio pubblico

Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 09/12/2020

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input checked="" type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input checked="" type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

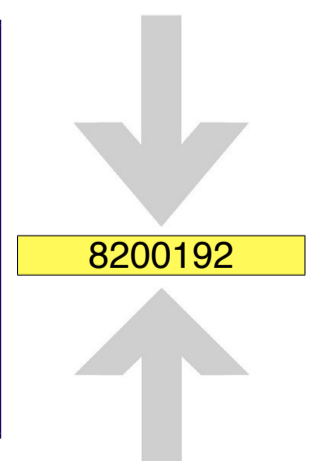
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input checked="" type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



DELLE SETTE ARTI, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno 1
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale
- Stabilimenti balneari

Sede associativa

Pubblica sicurezza

Sede giudiziaria

Stazione aut.,ferr.

Vari rivolti al pubbl.

Luogo turistico

Parco, giard. pubbl.

Cimitero

Centro commerciale, mercato

Parcheggio pubblico

Parcheggio in concessione 1

Nulla di rilevante



aggiornato al: 07/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

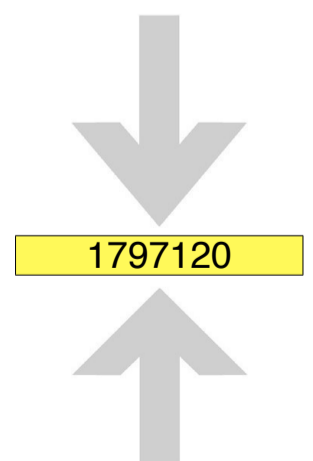
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
	<input type="radio"/>	
	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	
	Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
	Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
	Lavori in corso <input type="radio"/>	



DELLE STALLETTE, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
 - Casa vacanze, colonia
 - Camping, villaggio
 - Rist., pizz., birreria
 - Esercizio commerciale
 - Stabilimenti balneari
-
- Sede associativa
-
- Pubblica sicurezza
 - Sede giudiziaria
-
- Stazione aut.,ferr.
-
- Vari rivolti al pubbl.
-
- Luogo turistico
 - Parco, giard. pubbl.
 - Cimitero
 - Centro commerciale, mercato
-
- Parcheggio pubblico 1
 - Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 07/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

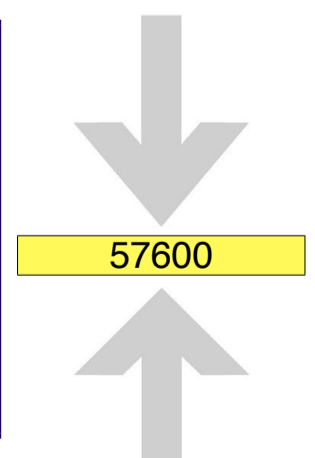
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



DELLE TROMBE, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.

- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata

- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito **1**

- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.

- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale **1**

- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale
- Stabilimenti balneari

Sede associativa

Pubblica sicurezza

Sede giudiziaria

Stazione aut.,ferr.

Vari rivolti al pubbl. **1**

Luogo turistico

Parco, giard. pubbl.

Cimitero

Centro commerciale, mercato

Parcheggio pubblico **1**

Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 07/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input checked="" type="radio"/>	Medio <input checked="" type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

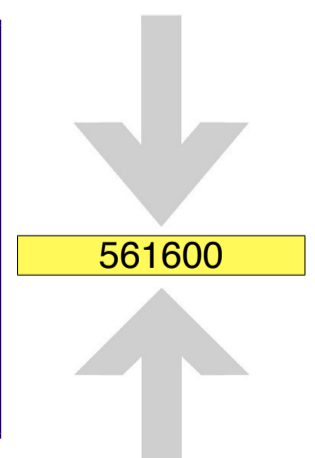
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



DELLE UOVA, corte



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B 2
 - Casa vacanze, colonia
 - Camping, villaggio
 - Rist., pizz., birreria
 - Esercizio commerciale
 - Stabilimenti balneari
-
- Sede associativa
-
- Pubblica sicurezza
 - Sede giudiziaria
-
- Stazione aut.,ferr.
-
- Vari rivolti al pubbl.
-
- Luogo turistico
 - Parco, giard. pubbl.
 - Cimitero
 - Centro commerciale, mercato
-
- Parcheggio pubblico
 - Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 07/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input checked="" type="radio"/>	Medio <input checked="" type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

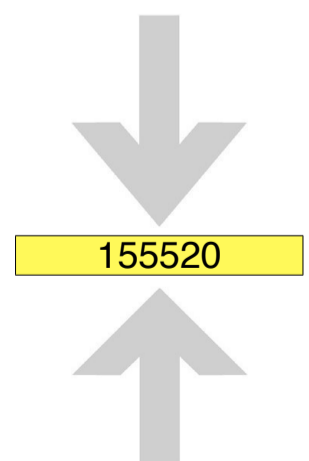
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



DELLE VENTAGLIE, vicolo



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.
- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata
- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito
- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.
- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale
- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B 1
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale
- Stabilimenti balneari
- Sede associativa
- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria
- Stazione aut.,ferr.
- Vari rivolti al pubbl.
- Luogo turistico
- Parco, giard. pubbl.
- Cimitero
- Centro commerciale, mercato
- Parcheggio pubblico
- Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 07/12/2020

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

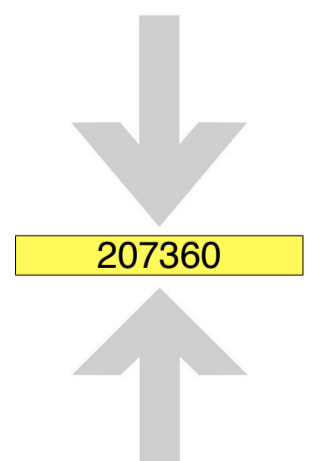
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



DELLO STELLINO, vicolo



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
 - Casa vacanze, colonia
 - Camping, villaggio
 - Rist., pizz., birreria
 - Esercizio commerciale
 - Stabilimenti balneari
-
- Sede associativa
-
- Pubblica sicurezza
 - Sede giudiziaria
-
- Stazione aut.,ferr.
-
- Vari rivolti al pubbl.
-
- Luogo turistico
 - Parco, giard. pubbl.
 - Cimitero
 - Centro commerciale, mercato
-
- Parcheggio pubblico
 - Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 07/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

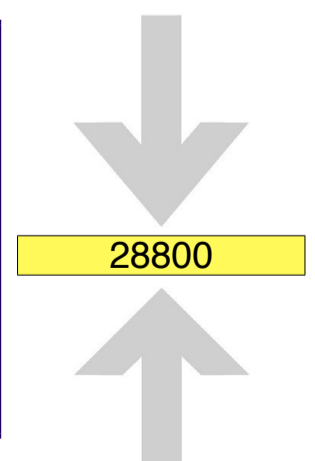
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



DELLO STRINATOIO, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
 - Casa vacanze, colonia
 - Camping, villaggio
 - Rist., pizz., birreria
 - Esercizio commerciale
 - Stabilimenti balneari
-
- Sede associativa
-
- Pubblica sicurezza
 - Sede giudiziaria
-
- Stazione aut.,ferr.
-
- Vari rivolti al pubbl.
-
- Luogo turistico
 - Parco, giard. pubbl.
 - Cimitero
 - Centro commerciale, mercato
-
- Parcheggio pubblico
 - Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 07/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

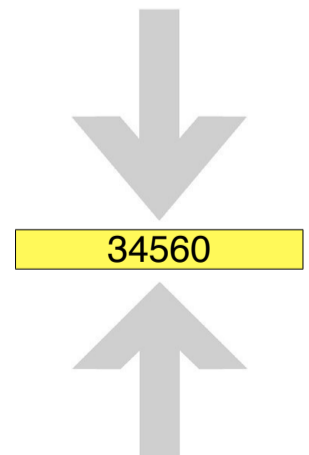
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



DI MEZZO, via



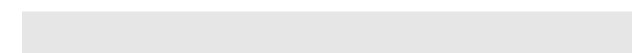
Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

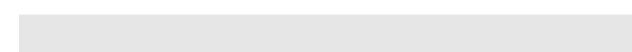
- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.



- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata



- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito



- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.



- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

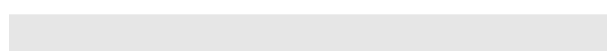


- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale
- Stabilimenti balneari



- Sede associativa



- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria



- Stazione aut.,ferr.



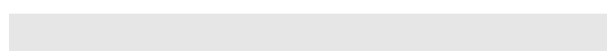
- Vari rivolti al pubbl. 1



- Luogo turistico
- Parco, giard. pubbl.
- Cimitero



- Centro commerciale, mercato



- Parcheggio pubblico

- Parcheggio in concessione



Nulla di rilevante



aggiornato al: 07/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

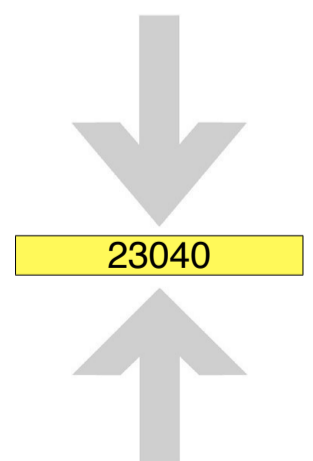
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



DI PIAGGIA, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.
- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata
- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito
- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.
- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale
- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B 1
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale
- Stabilimenti balneari
- Sede associativa
- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria
- Stazione aut.,ferr.
- Vari rivolti al pubbl.
- Luogo turistico
- Parco, giard. pubbl.
- Cimitero
- Centro commerciale, mercato
- Parcheggio pubblico
- Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 07/12/2020

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

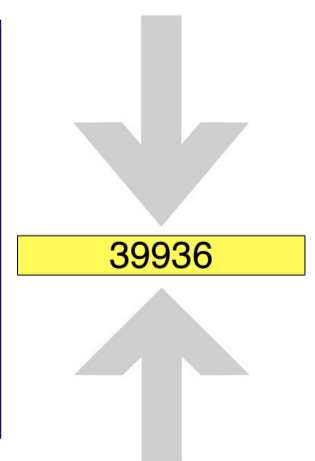
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



DI POGGIO, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.

- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata

- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito

- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.

- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala **1**

- Albergo, Hotel, B&B **1**
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale **5**
- Stabilimenti balneari

Sede associativa

Pubblica sicurezza

Sede giudiziaria

Stazione aut.,ferr.

Vari rivolti al pubbl. **3**

Luogo turistico

Parco, giard. pubbl.

Cimitero

Centro commerciale, mercato

Parcheggio pubblico

Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 07/12/2020

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

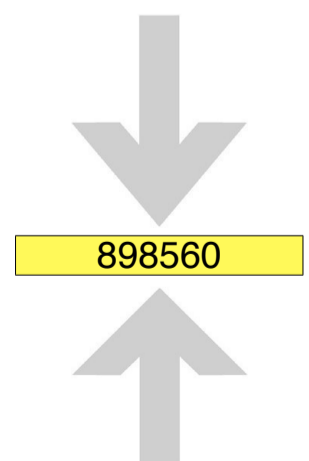
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



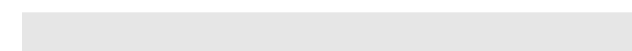
DI SANT' ANASTASIO, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I°grado
- Scuola secondaria II°grado-U
- Scuola secondaria II°grado-C
- Scuola secondaria II°grado-T
- Università **1**
- Centro formaz. prof.



- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata



- Luogo di/per il culto **2**
- Ufficio postale
- Istituto di credito



- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.



- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

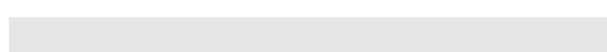


- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B **1**
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria **1**
- Esercizio commerciale
- Stabilimenti balneari



- Sede associativa



- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria



- Stazione aut.,ferr.



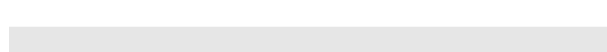
- Vari rivolti al pubbl.



- Luogo turistico
- Parco, giard. pubbl.
- Cimitero
- Centro commerciale, mercato



- Parcheggio pubblico
- Parcheggio in concessione



Nulla di rilevante



aggiornato al: 07/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

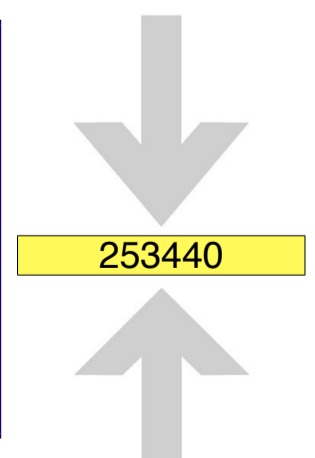
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



DIVERSI, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.

- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata

- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito

- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.

- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria **1**
- Esercizio commerciale **3**
- Stabilimenti balneari

Sede associativa

Pubblica sicurezza

Sede giudiziaria

Stazione aut.,ferr.

Vari rivolti al pubbl.

Luogo turistico

Parco, giard. pubbl.

Cimitero

Centro commerciale, mercato

Parcheggio pubblico

Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 07/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

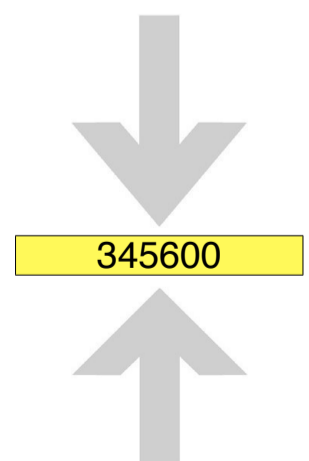
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



ELISA, porta



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
 - Casa vacanze, colonia
 - Camping, villaggio
 - Rist., pizz., birreria
 - Esercizio commerciale
 - Stabilimenti balneari
-
- Sede associativa
-
- Pubblica sicurezza
 - Sede giudiziaria
-
- Stazione aut.,ferr.
-
- Vari rivolti al pubbl.
-
- Luogo turistico
 - Parco, giard. pubbl.
 - Cimitero
 - Centro commerciale, mercato
-
- Parcheggio pubblico
 - Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 07/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input checked="" type="radio"/>	Medio <input checked="" type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input checked="" type="radio"/>	Sostenuto <input checked="" type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

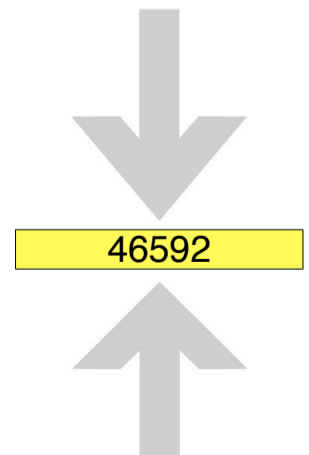
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	





Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università 1
- Centro formaz. prof.

- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata

- Luogo di/per il culto 2
- Ufficio postale
- Istituto di credito

- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.

- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

- Galleria, Museo, Pinacoteca 1
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B 1
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria 6
- Esercizio commerciale 15
- Stabilimenti balneari

Sede associativa

Pubblica sicurezza

Sede giudiziaria

Stazione aut.,ferr.

Vari rivolti al pubbl.

Luogo turistico

Parco, giard. pubbl.

Cimitero

Centro commerciale, mercato

Parcheggio pubblico

Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 08/12/2020

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input checked="" type="radio"/>	Medio <input checked="" type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input checked="" type="radio"/>	Medio <input checked="" type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

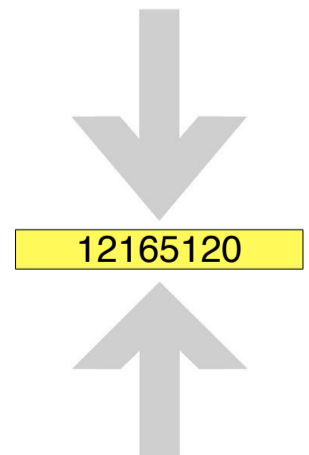
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input checked="" type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



FATINELLI, corte



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale
- Stabilimenti balneari

Sede associativa

Pubblica sicurezza

Sede giudiziaria

Stazione aut.,ferr.

Vari rivolti al pubbl.

Luogo turistico

Parco, giard. pubbl.

Cimitero

Centro commerciale, mercato

Parcheggio pubblico

Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 07/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

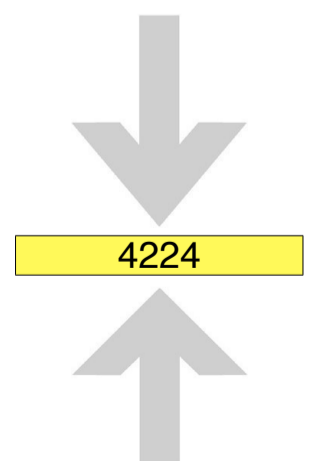
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



FATINELLI, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B **1**
 - Casa vacanze, colonia
 - Camping, villaggio
 - Rist., pizz., birreria
 - Esercizio commerciale **2**
 - Stabilimenti balneari
-
- Sede associativa
-
- Pubblica sicurezza
 - Sede giudiziaria
-
- Stazione aut.,ferr.
-
- Vari rivolti al pubbl.
-
- Luogo turistico
 - Parco, giard. pubbl.
 - Cimitero
 - Centro commerciale, mercato
-
- Parcheggio pubblico
 - Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 07/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

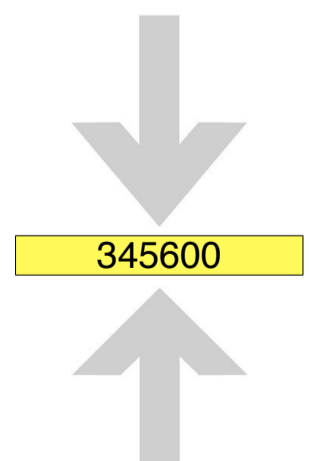
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



FILLUNGO, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U **1**
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.

- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata

- Luogo di/per il culto **1**
- Ufficio postale
- Istituto di credito **1**

- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia **4**
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.

- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

- Galleria, Museo, Pinacoteca **2**
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B **2**
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria **17**
- Esercizio commerciale **144**
- Stabilimenti balneari

Sede associativa

Pubblica sicurezza

Sede giudiziaria

Stazione aut.,ferr.

Vari rivolti al pubbl.

Luogo turistico

Parco, giard. pubbl.

Cimitero

Centro commerciale, mercato

Parcheggio pubblico

Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 08/12/2020

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input checked="" type="radio"/>	Intenso <input checked="" type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

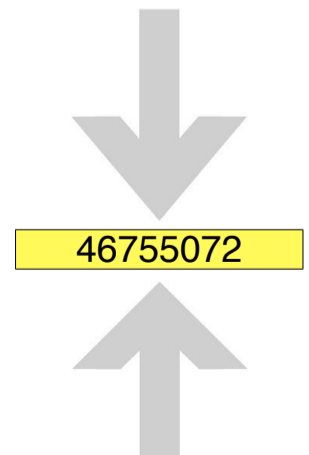
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input checked="" type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



FONTANA, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B **1**
 - Casa vacanze, colonia
 - Camping, villaggio
 - Rist., pizz., birreria
 - Esercizio commerciale **4**
 - Stabilimenti balneari
-
- Sede associativa
-
- Pubblica sicurezza
 - Sede giudiziaria
-
- Stazione aut.,ferr.
-
- Vari rivolti al pubbl.
-
- Luogo turistico
 - Parco, giard. pubbl.
 - Cimitero
 - Centro commerciale, mercato
-
- Parcheggio pubblico
 - Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 07/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

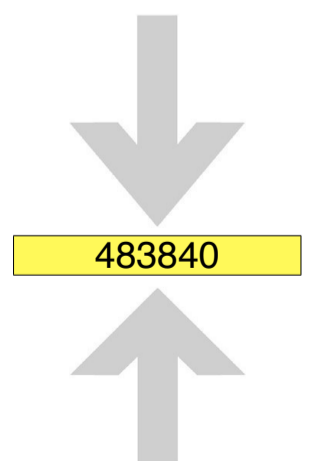
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



FRANCESCO CARRARA, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.

- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata

- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito

- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.

- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria **3**
- Esercizio commerciale **2**
- Stabilimenti balneari

Sede associativa **1**

Pubblica sicurezza

Sede giudiziaria **1**

Stazione aut.,ferr.

Vari rivolti al pubbl. **1**

Luogo turistico

Parco, giard. pubbl.

Cimitero

Centro commerciale, mercato

Parcheggio pubblico **1**

Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 07/12/2020

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input checked="" type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input checked="" type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input checked="" type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

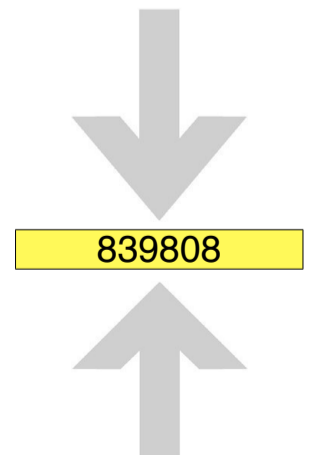
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



FREDIANI, corte



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
 - Casa vacanze, colonia
 - Camping, villaggio
 - Rist., pizz., birreria
 - Esercizio commerciale
 - Stabilimenti balneari
-
- Sede associativa
-
- Pubblica sicurezza
 - Sede giudiziaria
-
- Stazione aut.,ferr.
-
- Vari rivolti al pubbl.
-
- Luogo turistico
 - Parco, giard. pubbl.
 - Cimitero
 - Centro commerciale, mercato
-
- Parcheggio pubblico
 - Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 07/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

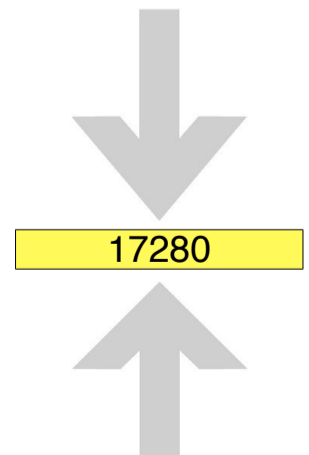
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



GALLI TASSI, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.

- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata

- Luogo di/per il culto 1
- Ufficio postale
- Istituto di credito

- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.

- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

- Galleria, Museo, Pinacoteca 1
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B 3
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria 1
- Esercizio commerciale 10
- Stabilimenti balneari

- Sede associativa

- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria 1

- Stazione aut.,ferr.

- Vari rivolti al pubbl. 6

- Luogo turistico
- Parco, giard. pubbl.
- Cimitero
- Centro commerciale, mercato

- Parcheggio pubblico
- Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 07/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input checked="" type="radio"/>	Medio <input checked="" type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

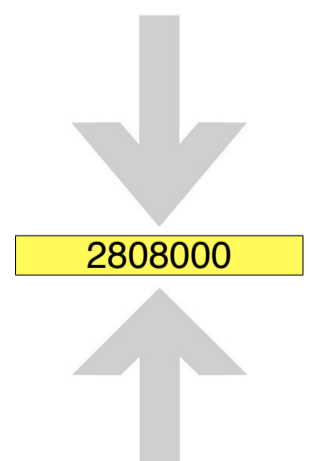
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



GIOSUE' CARDUCCI, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.

- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata

- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito

- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.

- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo 1
- Centro culturale

- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale
- Stabilimenti balneari

Sede associativa

Pubblica sicurezza

Sede giudiziaria

Stazione aut.,ferr.

Vari rivolti al pubbl.

Luogo turistico

Parco, giard. pubbl.

Cimitero

Centro commerciale, mercato

Parcheggio pubblico 1

Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 10/12/2020

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input checked="" type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input checked="" type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input checked="" type="radio"/>	Sostenuto <input checked="" type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

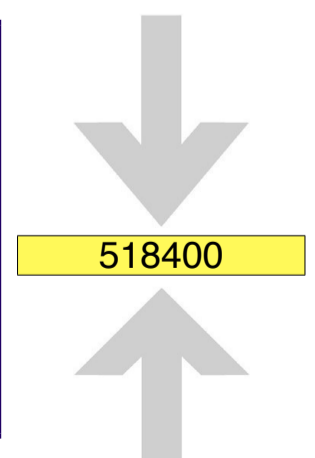
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input checked="" type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



GIUSEPPE GARIBALDI, corso



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università **1**
- Centro formaz. prof.

- Uff. pubbl. statale **1**
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata

- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito **1**

- Poliambulatorio **1**
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.

- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B **1**
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria **12**
- Esercizio commerciale **21**
- Stabilimenti balneari

- Sede associativa **5**

- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria

- Stazione aut.,ferr.

- Vari rivolti al pubbl. **6**

- Luogo turistico

- Parco, giard. pubbl.
- Cimitero

- Centro commerciale, mercato

- Parcheggio pubblico **2**

- Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 09/12/2020

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input checked="" type="radio"/>	Medio <input checked="" type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input checked="" type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input checked="" type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

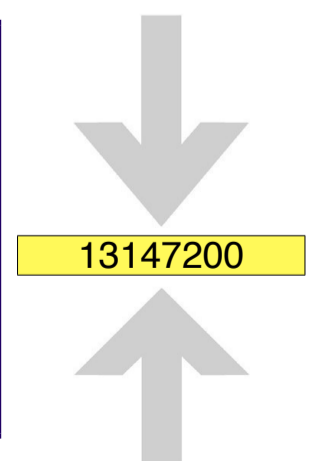
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input checked="" type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



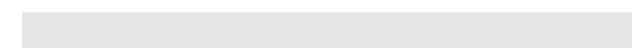
GIUSEPPE VERDI, piazzale



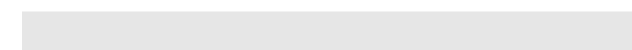
Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

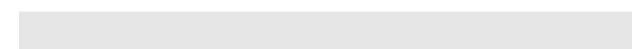
- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.



- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale **1**
- Azienda municipalizzata



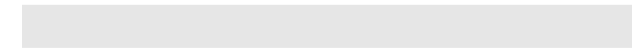
- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito



- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.



- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

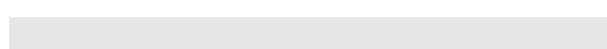


- Galleria, Museo, Pinacoteca **1**
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale
- Stabilimenti balneari



- Sede associativa **2**

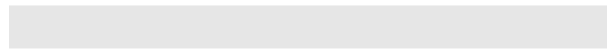


- Pubblica sicurezza **1**

- Sede giudiziaria



- Stazione aut.,ferr.



- Vari rivolti al pubbl.

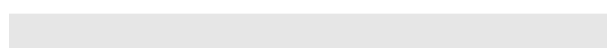


- Luogo turistico **1**

- Parco, giard. pubbl.

- Cimitero

- Centro commerciale, mercato



- Parcheggio pubblico **1**

- Parcheggio in concessione



Nulla di rilevante



aggiornato al: 09/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input checked="" type="radio"/>	Sostenuto <input checked="" type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input checked="" type="radio"/>	Intenso <input checked="" type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

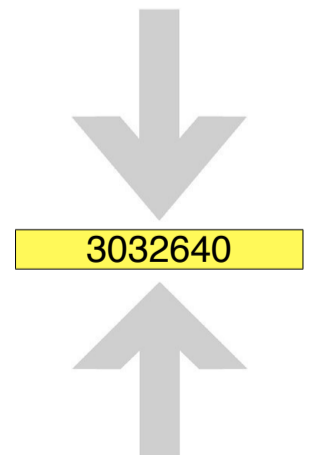
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input checked="" type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



GUIDICIONI, piazza



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.

- Uff. pubbl. statale **1**
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale **2**
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata

- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito

- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.

- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria **1**
- Esercizio commerciale
- Stabilimenti balneari

Sede associativa

Pubblica sicurezza

Sede giudiziaria

Stazione aut.,ferr.

Vari rivolti al pubbl.

Luogo turistico **1**

Parco, giard. pubbl.

Cimitero

Centro commerciale, mercato

Parcheggio pubblico

Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 07/12/2020

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

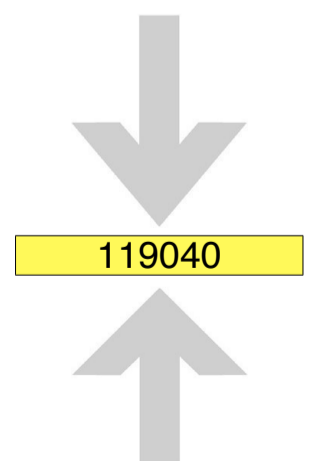
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



GUINIGI, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.

- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata

- Luogo di/per il culto **1**
- Ufficio postale
- Istituto di credito

- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.

- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B **2**
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale **2**
- Stabilimenti balneari

Sede associativa

Pubblica sicurezza

Sede giudiziaria

Stazione aut.,ferr.

Vari rivolti al pubbl. **3**

Luogo turistico

Parco, giard. pubbl.

Cimitero

Centro commerciale, mercato

Parcheggio pubblico

Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 07/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input checked="" type="radio"/>	Medio <input checked="" type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input checked="" type="radio"/>	Medio <input checked="" type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

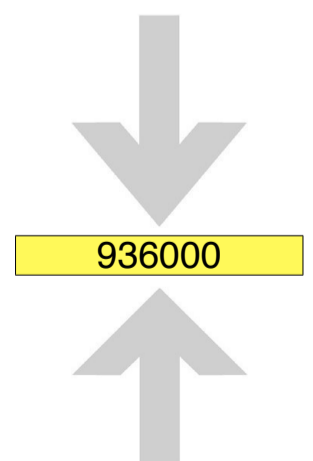
Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE	
<p>PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione</p> <p>Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/></p>	<p>Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/></p> <p>Segnalazione sospesa <input type="radio"/></p> <p>Segnalazione in carico <input type="radio"/></p> <p>Lavori in corso <input type="radio"/></p> <p style="text-align: right;">SEGNALAZIONE DEI CITTADINI</p>



LUIGI VARANINI, piazza



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.
- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata
- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito
- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.
- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale
- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale 1
- Stabilimenti balneari
- Sede associativa
- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria
- Stazione aut.,ferr.
- Vari rivolti al pubbl.
- Luogo turistico
- Parco, giard. pubbl.
- Cimitero
- Centro commerciale, mercato
- Parcheggio pubblico
- Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 07/12/2020

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input checked="" type="radio"/>	Medio <input checked="" type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

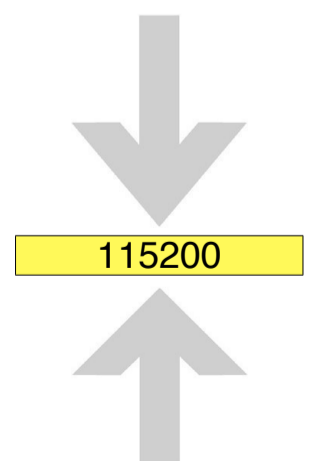
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



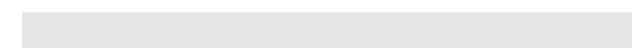
MANSI, corte



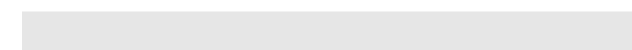
Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

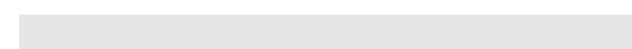
- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.



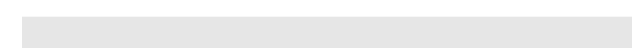
- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata



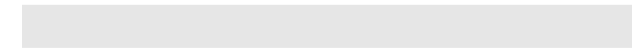
- Luogo di/per il culto **1**
- Ufficio postale
- Istituto di credito



- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.



- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

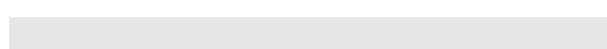


- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

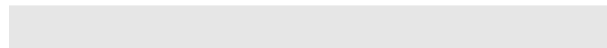
- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale
- Stabilimenti balneari



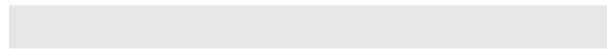
- Sede associativa



- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria



- Stazione aut.,ferr.



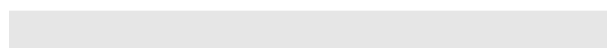
- Vari rivolti al pubbl.



- Luogo turistico
- Parco, giard. pubbl.
- Cimitero



- Centro commerciale, mercato



- Parcheggio pubblico



- Parcheggio in concessione



Nulla di rilevante



aggiornato al: 07/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

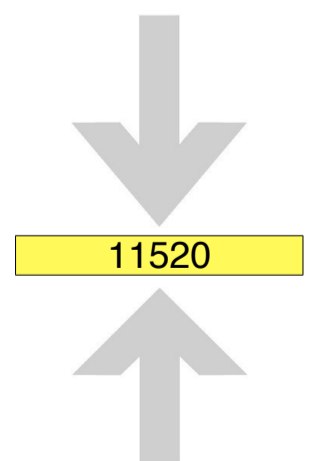
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



MARTINO GIUSTI, largo



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.
- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata
- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito
- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.
- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale
- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria 1
- Esercizio commerciale
- Stabilimenti balneari
- Sede associativa
- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria
- Stazione aut.,ferr.
- Vari rivolti al pubbl.
- Luogo turistico
- Parco, giard. pubbl.
- Cimitero
- Centro commerciale, mercato
- Parcheggio pubblico
- Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 10/12/2020

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input checked="" type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input checked="" type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input checked="" type="radio"/>	Medio <input checked="" type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

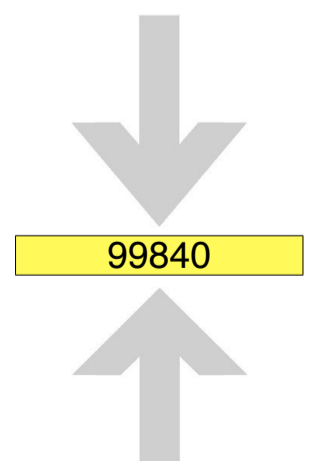
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



MARTIRI DELLA LIBERTA' Piazzale



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.

- Uff. pubbl. statale **1**
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata

- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito **1**

- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.

- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria **2**
- Esercizio commerciale
- Stabilimenti balneari

- Sede associativa

- Pubblica sicurezza **1**

- Sede giudiziaria

- Stazione aut.,ferr.

- Vari rivolti al pubbl.

- Luogo turistico

- Parco, giard. pubbl.

- Cimitero

- Centro commerciale, mercato

- Parcheggio pubblico

- Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 16/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input checked="" type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input checked="" type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input checked="" type="radio"/>	Intenso <input checked="" type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

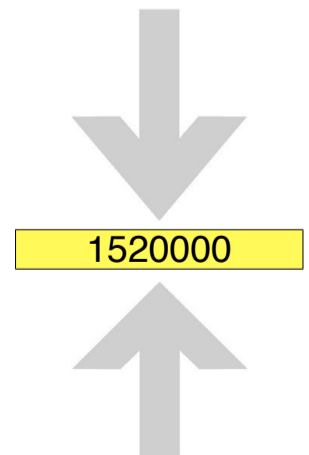
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



MICHELE ROSI, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B **3**
 - Casa vacanze, colonia
 - Camping, villaggio
 - Rist., pizz., birreria **4**
 - Esercizio commerciale **13**
 - Stabilimenti balneari
-
- Sede associativa
-
- Pubblica sicurezza
 - Sede giudiziaria
-
- Stazione aut.,ferr.
-
- Vari rivolti al pubbl. **4**
-
- Luogo turistico
 - Parco, giard. pubbl.
 - Cimitero
 - Centro commerciale, mercato
-
- Parcheggio pubblico **5**
 - Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 07/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input checked="" type="radio"/>	Medio <input checked="" type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

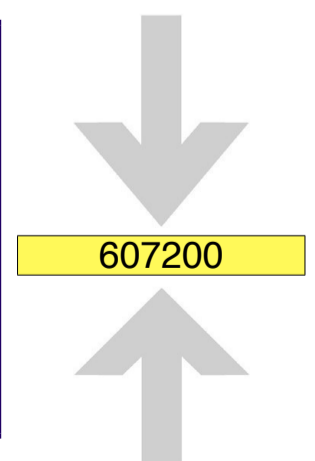
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



MONSIGNORE GIULIO ARRIGONI,



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
 - Casa vacanze, colonia
 - Camping, villaggio
 - Rist., pizz., birreria
 - Esercizio commerciale
 - Stabilimenti balneari
-
- Sede associativa
-
- Pubblica sicurezza
 - Sede giudiziaria
-
- Stazione aut.,ferr.
-
- Vari rivolti al pubbl.
-
- Luogo turistico
 - Parco, giard. pubbl.
 - Cimitero
 - Centro commerciale, mercato
-
- Parcheggio pubblico
 - Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 09/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

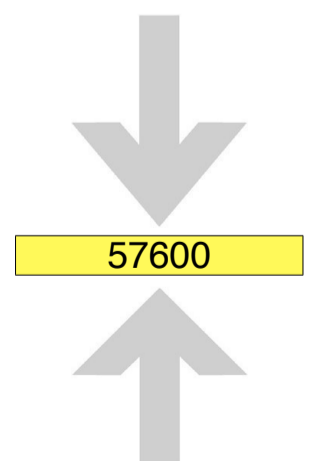
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input checked="" type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



MOROVELLI, corte



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
 - Casa vacanze, colonia
 - Camping, villaggio
 - Rist., pizz., birreria **1**
 - Esercizio commerciale
 - Stabilimenti balneari
-
- Sede associativa
-
- Pubblica sicurezza
 - Sede giudiziaria
-
- Stazione aut.,ferr.
-
- Vari rivolti al pubbl.
-
- Luogo turistico
 - Parco, giard. pubbl.
 - Cimitero
 - Centro commerciale, mercato
-
- Parcheggio pubblico
 - Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 07/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

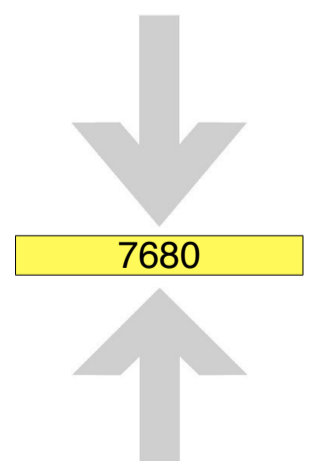
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



NAPOLEONE, piazza



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U **1**
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.

- Uff. pubbl. statale **1**
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale **1**
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata

- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito

- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.

- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

- Galleria, Museo, Pinacoteca **1**
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B **1**
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria **10**
- Esercizio commerciale **3**
- Stabilimenti balneari

Sede associativa

Pubblica sicurezza

Sede giudiziaria

Stazione aut.,ferr.

Vari rivolti al pubbl. **1**

Luogo turistico **1**

Parco, giard. pubbl.

Cimitero

Centro commerciale, mercato

Parcheggio pubblico

Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 08/12/2020

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input checked="" type="radio"/>	Sostenuto <input checked="" type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input checked="" type="radio"/>	Medio <input checked="" type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

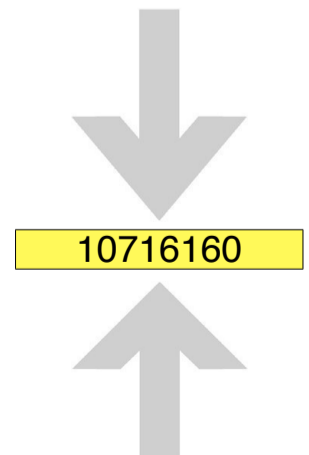
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input checked="" type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



NIERI, corte



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale
- Stabilimenti balneari

Sede associativa

Pubblica sicurezza

Sede giudiziaria

Stazione aut.,ferr.

Vari rivolti al pubbl.

Luogo turistico

Parco, giard. pubbl.

Cimitero

Centro commerciale, mercato

Parcheggio pubblico

Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 07/12/2020

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

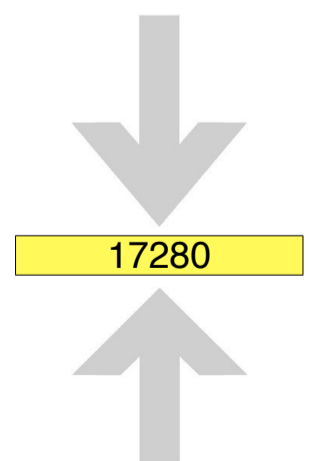
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



NOCCHI, vicolo



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
 - Casa vacanze, colonia
 - Camping, villaggio
 - Rist., pizz., birreria
 - Esercizio commerciale
 - Stabilimenti balneari
-
- Sede associativa
-
- Pubblica sicurezza
 - Sede giudiziaria
-
- Stazione aut.,ferr.
-
- Vari rivolti al pubbl.
-
- Luogo turistico
 - Parco, giard. pubbl.
 - Cimitero
 - Centro commerciale, mercato
-
- Parcheggio pubblico
 - Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 07/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

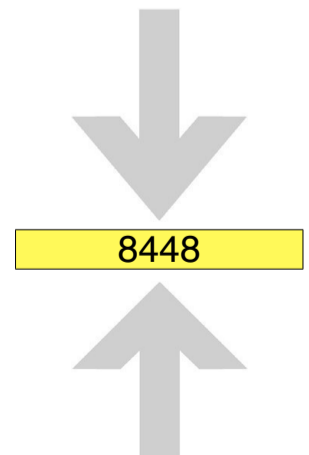
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



PAOLI, corte



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale
- Stabilimenti balneari

Sede associativa

Pubblica sicurezza

Sede giudiziaria

Stazione aut.,ferr.

Vari rivolti al pubbl.

Luogo turistico

Parco, giard. pubbl.

Cimitero

Centro commerciale, mercato

Parcheggio pubblico

Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 07/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

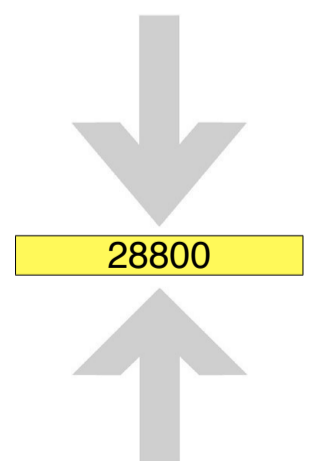
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



PAOLI, volta



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale
- Stabilimenti balneari

Sede associativa

Pubblica sicurezza

Sede giudiziaria

Stazione aut.,ferr.

Vari rivolti al pubbl.

Luogo turistico

Parco, giard. pubbl.

Cimitero

Centro commerciale, mercato

Parcheggio pubblico

Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 07/12/2020

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

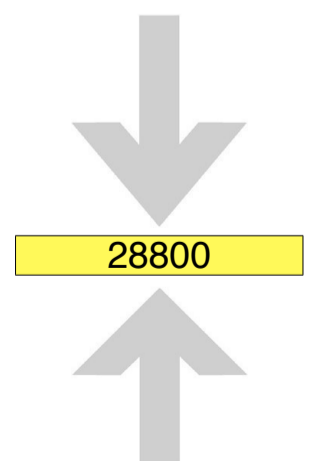
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



PELLERIA, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B **3**
 - Casa vacanze, colonia
 - Camping, villaggio
 - Rist., pizz., birreria
 - Esercizio commerciale **1**
 - Stabilimenti balneari
-
- Sede associativa
-
- Pubblica sicurezza
 - Sede giudiziaria
-
- Stazione aut.,ferr.
-
- Vari rivolti al pubbl. **1**
-
- Luogo turistico
 - Parco, giard. pubbl.
 - Cimitero
 - Centro commerciale, mercato
-
- Parcheggio pubblico
 - Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 07/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

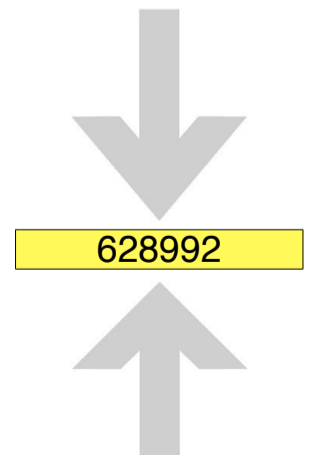
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



PESCHERIA, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
 - Casa vacanze, colonia
 - Camping, villaggio
 - Rist., pizz., birreria **1**
 - Esercizio commerciale **1**
 - Stabilimenti balneari
-
- Sede associativa
-
- Pubblica sicurezza
 - Sede giudiziaria
-
- Stazione aut.,ferr.
-
- Vari rivolti al pubbl.
-
- Luogo turistico
 - Parco, giard. pubbl.
 - Cimitero
 - Centro commerciale, mercato
-
- Parcheggio pubblico
 - Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 07/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

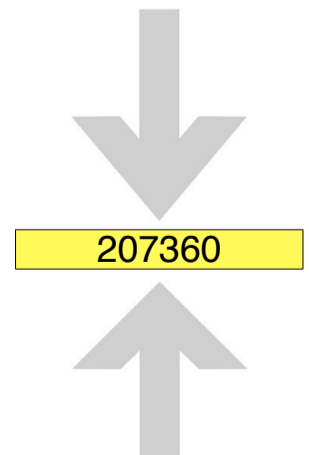
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



PETRI, corte



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.
- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata
- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito
- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.
- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale
- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale 1
- Stabilimenti balneari
- Sede associativa
- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria
- Stazione aut.,ferr.
- Vari rivolti al pubbl.
- Luogo turistico
- Parco, giard. pubbl.
- Cimitero
- Centro commerciale, mercato
- Parcheggio pubblico 1
- Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 07/12/2020

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

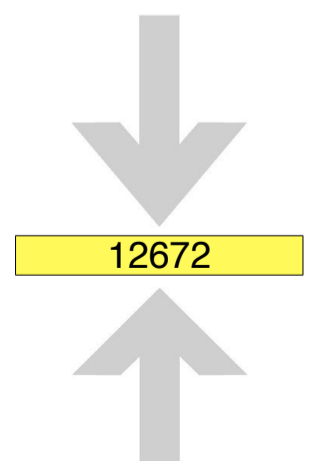
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



PINI, corte



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale **3**
- Stabilimenti balneari
-
- Sede associativa
-
- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria
-
- Stazione aut.,ferr.
-
- Vari rivolti al pubbl.
-
- Luogo turistico
- Parco, giard. pubbl.
- Cimitero
- Centro commerciale, mercato
-
- Parcheggio pubblico **1**
- Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 07/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

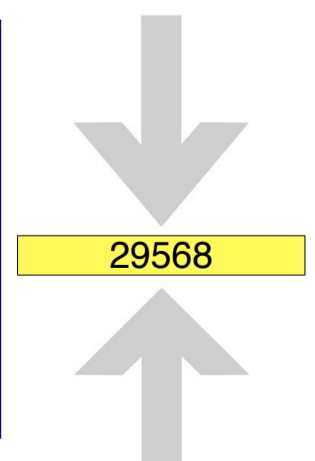
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



PORTICI, corte



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
 - Casa vacanze, colonia 1
 - Camping, villaggio
 - Rist., pizz., birreria 1
 - Esercizio commerciale 3
 - Stabilimenti balneari
-
- Sede associativa
-
- Pubblica sicurezza
 - Sede giudiziaria
-
- Stazione aut.,ferr.
-
- Vari rivolti al pubbl.
-
- Luogo turistico
 - Parco, giard. pubbl.
 - Cimitero
 - Centro commerciale, mercato 1
-
- Parcheggio pubblico
 - Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 07/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

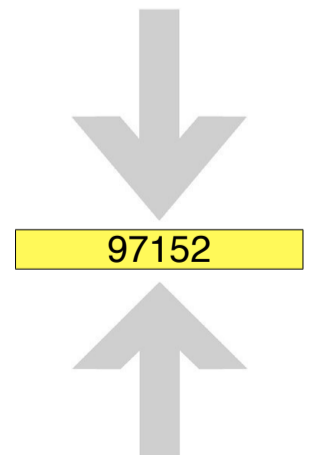
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



POZZOTORELLI, corte



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
 - Casa vacanze, colonia
 - Camping, villaggio
 - Rist., pizz., birreria
 - Esercizio commerciale
 - Stabilimenti balneari
-
- Sede associativa
-
- Pubblica sicurezza
 - Sede giudiziaria
-
- Stazione aut.,ferr.
-
- Vari rivolti al pubbl.
-
- Luogo turistico
 - Parco, giard. pubbl.
 - Cimitero
 - Centro commerciale, mercato
-
- Parcheggio pubblico
 - Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 08/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

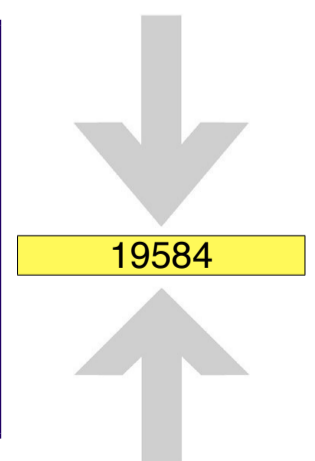
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



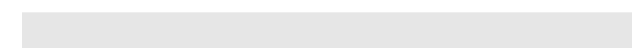
ROMA, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

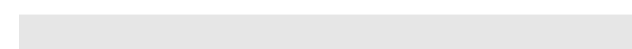
- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.



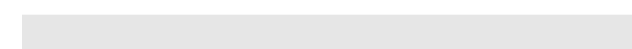
- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata



- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito **1**



- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia **1**
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.



- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale



- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

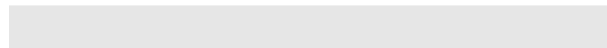
- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria **1**
- Esercizio commerciale **10**
- Stabilimenti balneari



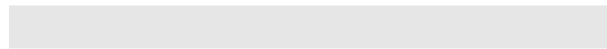
- Sede associativa



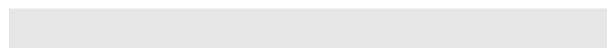
- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria



- Stazione aut.,ferr.

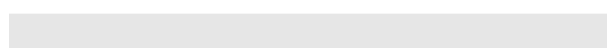


- Vari rivolti al pubbl.



- Luogo turistico
- Parco, giard. pubbl.
- Cimitero

- Centro commerciale, mercato



- Parcheggio pubblico

- Parcheggio in concessione



Nulla di rilevante



aggiornato al: 09/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input checked="" type="radio"/>	Sostenuto <input checked="" type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

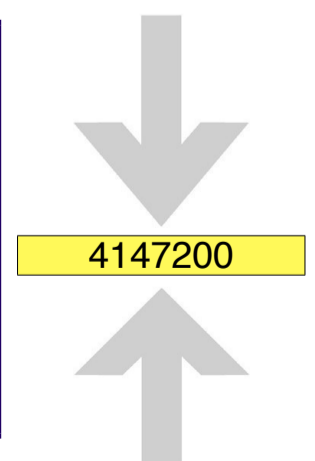
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input checked="" type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



SAN CARLO, vicolo



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale **7**
- Stabilimenti balneari

Sede associativa

Pubblica sicurezza

Sede giudiziaria

Stazione aut.,ferr.

Vari rivolti al pubbl.

Luogo turistico

Parco, giard. pubbl.

Cimitero

Centro commerciale, mercato

Parcheggio pubblico

Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 08/12/2020

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

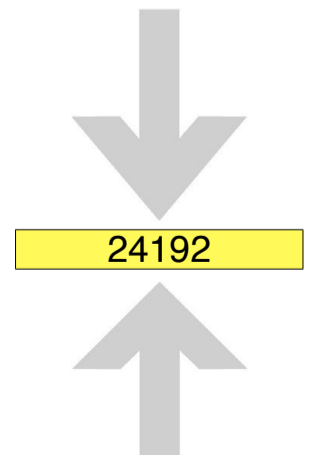
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



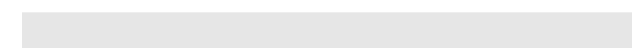
SAN DOMENICO, via



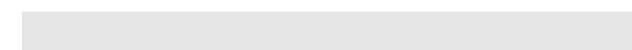
Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

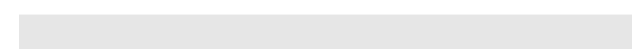
- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.



- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata



- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito



- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.



- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

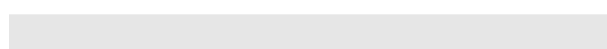


- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale
- Stabilimenti balneari



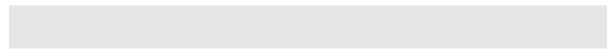
- Sede associativa



- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria



- Stazione aut.,ferr.



- Vari rivolti al pubbl.



- Luogo turistico
- Parco, giard. pubbl.
- Cimitero

- Centro commerciale, mercato



- Parcheggio pubblico

- Parcheggio in concessione



Nulla di rilevante



aggiornato al: 08/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

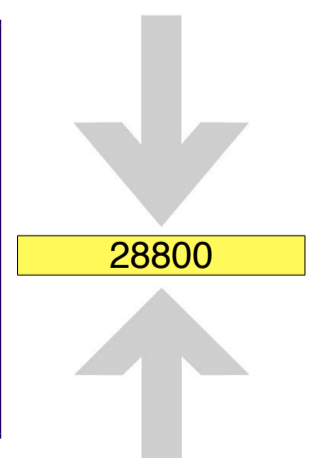
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



SAN DONATO, piazzale



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia 1
 - Scuola primaria 1
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale 1
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale
- Stabilimenti balneari

Sede associativa

Pubblica sicurezza 1

Sede giudiziaria 1

Stazione aut.,ferr.

Vari rivolti al pubbl. 2

Luogo turistico

Parco, giard. pubbl. 1

Cimitero

Centro commerciale, mercato

Parcheggio pubblico 1

Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 09/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input checked="" type="radio"/>	Medio <input checked="" type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

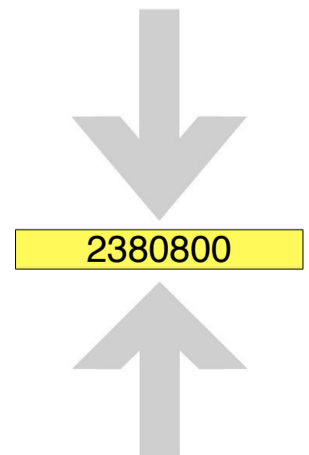
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input checked="" type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



SAN DONNINO, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.

- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata

- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito

- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A. **1**

- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale
- Stabilimenti balneari

Sede associativa

Pubblica sicurezza

Sede giudiziaria

Stazione aut.,ferr.

Vari rivolti al pubbl. **1**

Luogo turistico

Parco, giard. pubbl.

Cimitero

Centro commerciale, mercato

Parcheggio pubblico

Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 08/12/2020

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

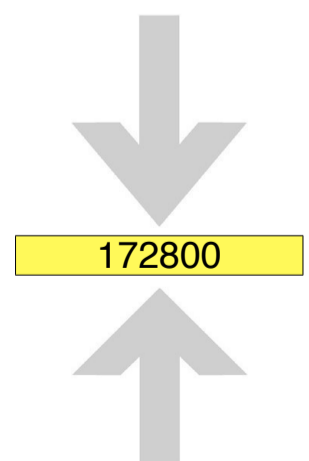
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



SAN FRANCESCO, piazza



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto **1**
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia **1**
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
 - Casa vacanze, colonia
 - Camping, villaggio
 - Rist., pizz., birreria **6**
 - Esercizio commerciale **11**
 - Stabilimenti balneari
-
- Sede associativa
-
- Pubblica sicurezza
 - Sede giudiziaria
-
- Stazione aut.,ferr.
-
- Vari rivolti al pubbl. **4**
-
- Luogo turistico
 - Parco, giard. pubbl.
 - Cimitero
 - Centro commerciale, mercato
-
- Parcheggio pubblico
 - Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 09/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input checked="" type="radio"/>	Sostenuto <input checked="" type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

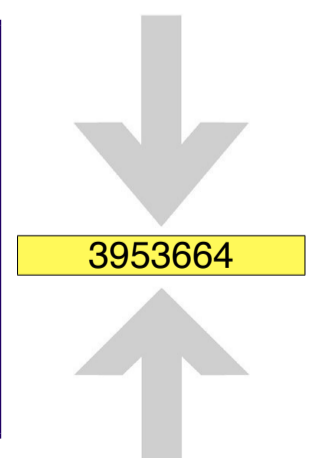
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input checked="" type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



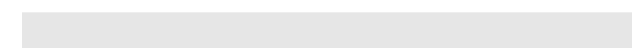
SAN FREDIANO, piazza



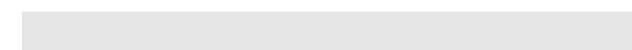
Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

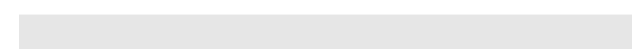
- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.



- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata



- Luogo di/per il culto **1**
- Ufficio postale
- Istituto di credito



- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia **1**
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.

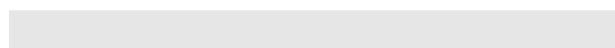


- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

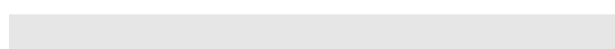


- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria **3**
- Esercizio commerciale **2**
- Stabilimenti balneari



- Sede associativa



- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria



- Stazione aut.,ferr.



- Vari rivolti al pubbl. **2**

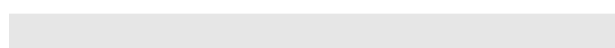


- Luogo turistico

- Parco, giard. pubbl.

- Cimitero

- Centro commerciale, mercato



- Parcheggio pubblico

- Parcheggio in concessione



Nulla di rilevante



aggiornato al: 09/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input checked="" type="radio"/>	Sostenuto <input checked="" type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

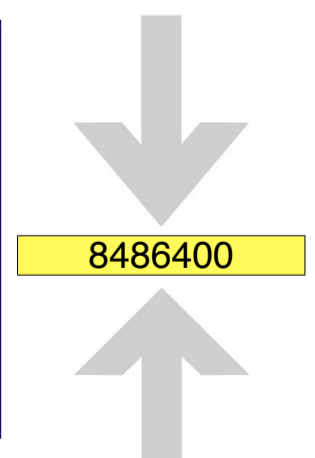
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input checked="" type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



SAN FREDIANO, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
 - Casa vacanze, colonia
 - Camping, villaggio
 - Rist., pizz., birreria **3**
 - Esercizio commerciale **3**
 - Stabilimenti balneari
-
- Sede associativa
-
- Pubblica sicurezza
 - Sede giudiziaria
-
- Stazione aut.,ferr.
-
- Vari rivolti al pubbl.
-
- Luogo turistico
 - Parco, giard. pubbl.
 - Cimitero
 - Centro commerciale, mercato
-
- Parcheggio pubblico **1**
 - Parcheggio in concessione **1**

Nulla di rilevante



aggiornato al: 09/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input checked="" type="radio"/>	Medio <input checked="" type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input checked="" type="radio"/>	Medio <input checked="" type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

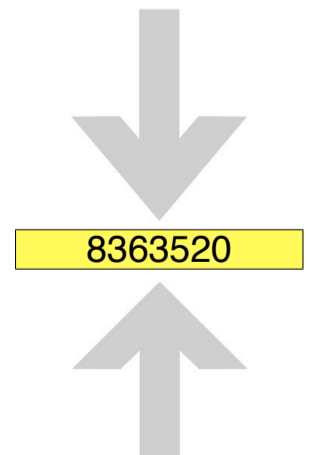
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input checked="" type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



SAN FREDIANO, vicolo



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
 - Casa vacanze, colonia
 - Camping, villaggio
 - Rist., pizz., birreria
 - Esercizio commerciale
 - Stabilimenti balneari
-
- Sede associativa
-
- Pubblica sicurezza
 - Sede giudiziaria
-
- Stazione aut.,ferr.
-
- Vari rivolti al pubbl.
-
- Luogo turistico
 - Parco, giard. pubbl.
 - Cimitero
 - Centro commerciale, mercato
-
- Parcheggio pubblico
 - Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 08/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

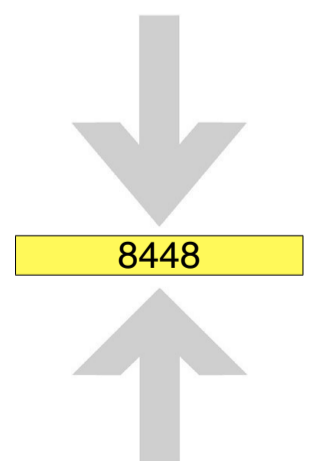
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



SAN GIORGIO, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B **2**
 - Casa vacanze, colonia
 - Camping, villaggio
 - Rist., pizz., birreria **4**
 - Esercizio commerciale **11**
 - Stabilimenti balneari
-
- Sede associativa
-
- Pubblica sicurezza
 - Sede giudiziaria **1**
-
- Stazione aut.,ferr.
-
- Vari rivolti al pubbl. **5**
-
- Luogo turistico
 - Parco, giard. pubbl.
 - Cimitero
 - Centro commerciale, mercato
-
- Parcheggio pubblico **1**
 - Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 08/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input checked="" type="radio"/>	Medio <input checked="" type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input checked="" type="radio"/>	Medio <input checked="" type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

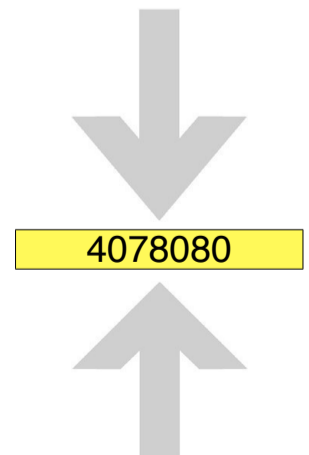
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



SAN GIOVANNI LEONARDI, piazza



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale 1
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale
- Stabilimenti balneari

Sede associativa

Pubblica sicurezza

Sede giudiziaria

Stazione aut.,ferr.

Vari rivolti al pubbl.

Luogo turistico

Parco, giard. pubbl.

Cimitero

Centro commerciale, mercato

Parcheggio pubblico 1

Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 08/12/2020

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

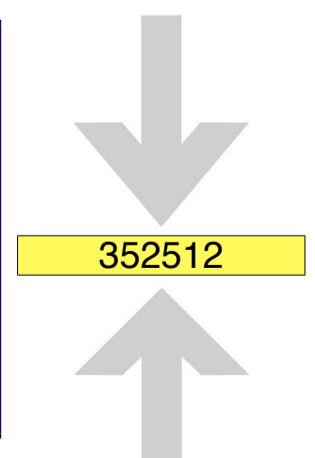
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



SAN GIOVANNI, piazza



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.
- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata
- Luogo di/per il culto 1
- Ufficio postale
- Istituto di credito
- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.
- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale
- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale
- Stabilimenti balneari
- Sede associativa
- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria
- Stazione aut.,ferr.
- Vari rivolti al pubbl.
- Luogo turistico
- Parco, giard. pubbl.
- Cimitero
- Centro commerciale, mercato
- Parcheggio pubblico
- Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 08/12/2020

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

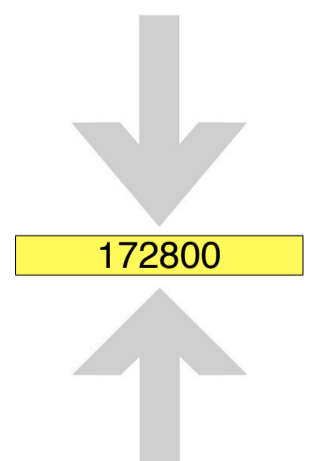
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



SAN GIOVANNI, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
 - Casa vacanze, colonia
 - Camping, villaggio
 - Rist., pizz., birreria
 - Esercizio commerciale
 - Stabilimenti balneari
-
- Sede associativa
-
- Pubblica sicurezza
 - Sede giudiziaria
-
- Stazione aut.,ferr.
-
- Vari rivolti al pubbl.
-
- Luogo turistico
 - Parco, giard. pubbl.
 - Cimitero
 - Centro commerciale, mercato
-
- Parcheggio pubblico
 - Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 08/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

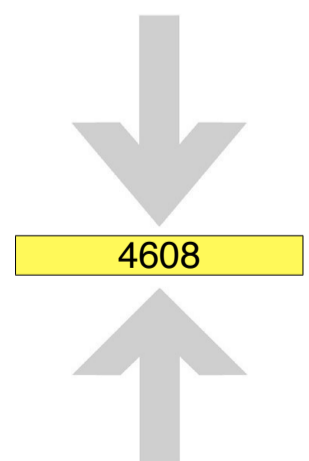
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



SAN GIROLAMO, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.

- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata

- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito

- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.

- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala **1**

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria **6**
- Esercizio commerciale **12**
- Stabilimenti balneari

Sede associativa

Pubblica sicurezza

Sede giudiziaria

Stazione aut.,ferr.

Vari rivolti al pubbl. **4**

Luogo turistico **1**

Parco, giard. pubbl.

Cimitero

Centro commerciale, mercato

Parcheggio pubblico

Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 08/12/2020

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input checked="" type="radio"/>	Sostenuto <input checked="" type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input checked="" type="radio"/>	Sostenuto <input checked="" type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

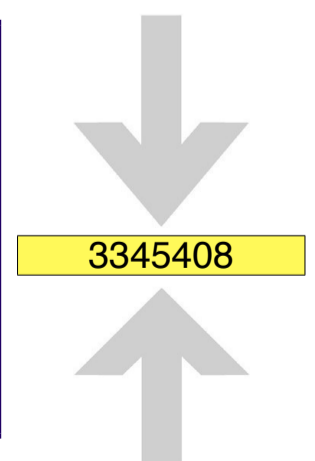
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



SAN GIUSTO, piazza



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.

- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata

- Luogo di/per il culto **1**
- Ufficio postale
- Istituto di credito **1**

- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.

- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria **4**
- Esercizio commerciale **2**
- Stabilimenti balneari

Sede associativa

Pubblica sicurezza

Sede giudiziaria

Stazione aut.,ferr.

Vari rivolti al pubbl.

Luogo turistico

Parco, giard. pubbl.

Cimitero

Centro commerciale, mercato

Parcheggio pubblico

Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 09/12/2020

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input checked="" type="radio"/>	Medio <input checked="" type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

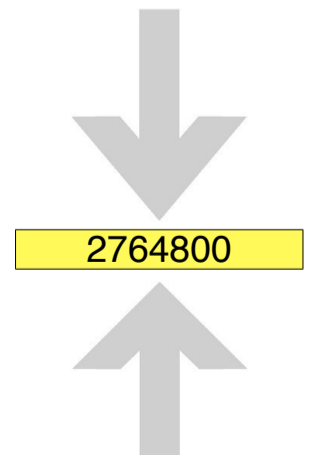
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input checked="" type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



SAN GREGORIO, piazza



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.

- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale 1
- Azienda municipalizzata

- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito

- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.

- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale
- Stabilimenti balneari

Sede associativa

Pubblica sicurezza

Sede giudiziaria

Stazione aut.,ferr.

Vari rivolti al pubbl. 1

Luogo turistico

Parco, giard. pubbl.

Cimitero

Centro commerciale, mercato

Parcheggio pubblico 1

Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 08/12/2020

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

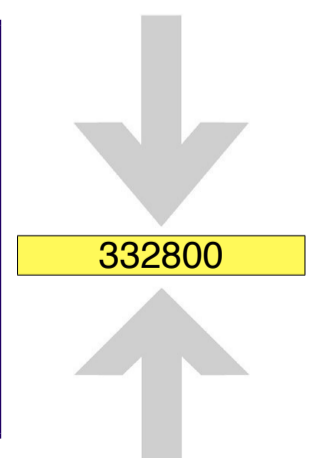
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



SAN GREGORIO, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.

- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata

- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale **1**
- Istituto di credito

- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.

- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B **1**
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale **1**
- Stabilimenti balneari

Sede associativa

Pubblica sicurezza

Sede giudiziaria

Stazione aut.,ferr.

Vari rivolti al pubbl.

Luogo turistico

Parco, giard. pubbl.

Cimitero

Centro commerciale, mercato

Parcheggio pubblico **1**

Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 08/12/2020

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

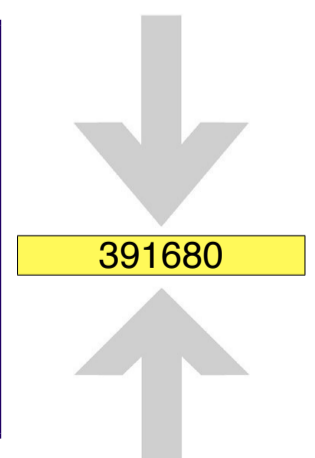
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



San Jacopo, porta



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
 - Casa vacanze, colonia
 - Camping, villaggio
 - Rist., pizz., birreria
 - Esercizio commerciale
 - Stabilimenti balneari
-
- Sede associativa
-
- Pubblica sicurezza
 - Sede giudiziaria
-
- Stazione aut.,ferr.
-
- Vari rivolti al pubbl.
-
- Luogo turistico
 - Parco, giard. pubbl.
 - Cimitero
 - Centro commerciale, mercato
-
- Parcheggio pubblico
 - Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 10/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input checked="" type="radio"/>	Medio <input checked="" type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input checked="" type="radio"/>	Medio <input checked="" type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

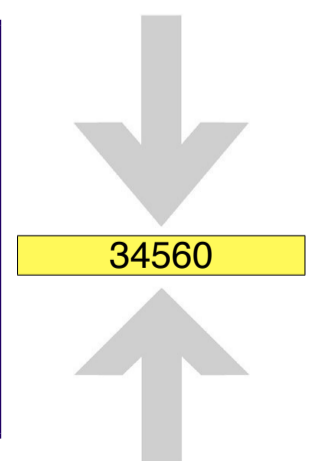
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



SAN LEONARDO, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I°grado
- Scuola secondaria II°grado-U
- Scuola secondaria II°grado-C
- Scuola secondaria II°grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.

- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata

- Luogo di/per il culto **1**
- Ufficio postale
- Istituto di credito

- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.

- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B **1**
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale **5**
- Stabilimenti balneari

Sede associativa

Pubblica sicurezza

Sede giudiziaria

Stazione aut.,ferr.

Vari rivolti al pubbl. **1**

Luogo turistico

Parco, giard. pubbl.

Cimitero

Centro commerciale, mercato

Parcheggio pubblico **1**

Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 08/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

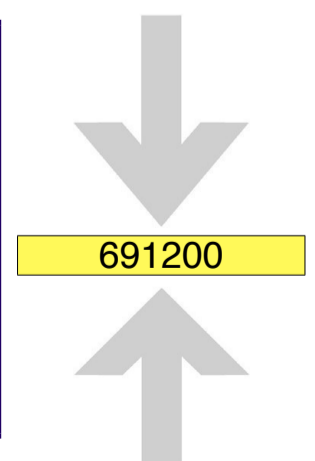
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



SAN LORENZO, corte



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.

- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata

- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito

- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.

- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

- Galleria, Museo, Pinacoteca 1
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria 1
- Esercizio commerciale
- Stabilimenti balneari

Sede associativa

Pubblica sicurezza

Sede giudiziaria

Stazione aut.,ferr.

Vari rivolti al pubbl.

Luogo turistico

Parco, giard. pubbl.

Cimitero

Centro commerciale, mercato

Parcheggio pubblico

Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 08/12/2020

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

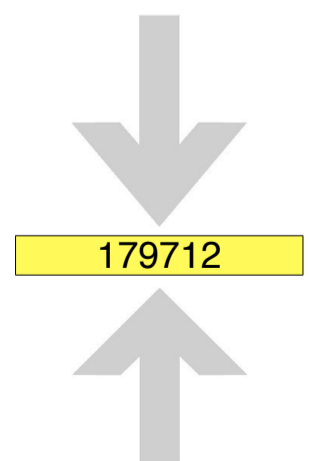
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



SAN MARTINO, piazza



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.

- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata

- Luogo di/per il culto **1**
- Ufficio postale
- Istituto di credito **1**

- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.

- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

- Galleria, Museo, Pinacoteca **1**
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale
- Stabilimenti balneari

Sede associativa

Pubblica sicurezza

Sede giudiziaria

Stazione aut.,ferr.

Vari rivolti al pubbl. **1**

Luogo turistico

Parco, giard. pubbl.

Cimitero

Centro commerciale, mercato

Parcheggio pubblico

Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 09/12/2020

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input checked="" type="radio"/>	Medio <input checked="" type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

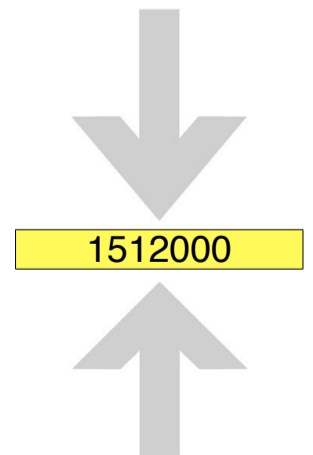
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input checked="" type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



SAN MATTEO, piazza



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.
- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata
- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito
- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.
- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale
- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale
- Stabilimenti balneari
- Sede associativa
- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria
- Stazione aut.,ferr.
- Vari rivolti al pubbl.
- Luogo turistico
- Parco, giard. pubbl.
- Cimitero
- Centro commerciale, mercato
- Parcheggio pubblico 1
- Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 08/12/2020

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

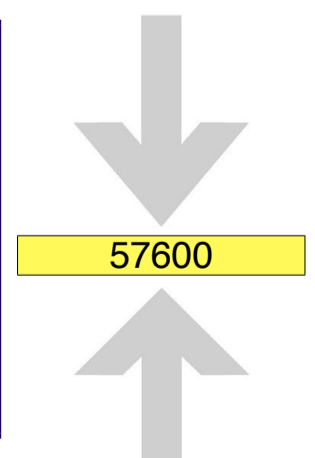
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



SAN MICHELE, piazza



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.

- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata

- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito **3**

- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia **2**
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.

- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria **6**
- Esercizio commerciale **16**
- Stabilimenti balneari

Sede associativa **1**

- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria

Stazione aut.,ferr.

Vari rivolti al pubbl. **1**

Luogo turistico

- Parco, giard. pubbl.
- Cimitero

Centro commerciale, mercato

Parcheggio pubblico

Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 08/12/2020

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input checked="" type="radio"/>	Intenso <input checked="" type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

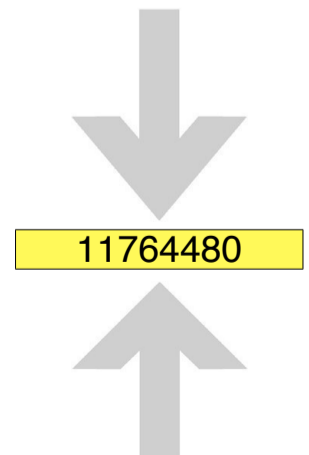
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input checked="" type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



SAN MICHELETTO, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.

- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata

- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito

- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.

- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale 1

- Galleria, Museo, Pinacoteca 1
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale
- Stabilimenti balneari

Sede associativa 1

- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria

Stazione aut.,ferr.

Vari rivolti al pubbl.

Luogo turistico

Parco, giard. pubbl.

Cimitero

Centro commerciale, mercato

Parcheggio pubblico

Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 08/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

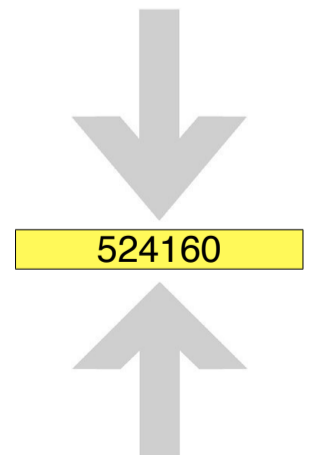
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



SAN NICOLAO, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U **1**
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.

- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata

- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito

- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia **1**
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.

- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B **1**
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria **1**
- Esercizio commerciale **2**
- Stabilimenti balneari

- Sede associativa **2**

- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria

- Stazione aut.,ferr.

- Vari rivolti al pubbl. **3**

- Luogo turistico

- Parco, giard. pubbl.
- Cimitero

- Centro commerciale, mercato

- Parcheggio pubblico **8**

- Parcheggio in concessione **1**

Nulla di rilevante



aggiornato al: 08/12/2020

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input checked="" type="radio"/>	Medio <input checked="" type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

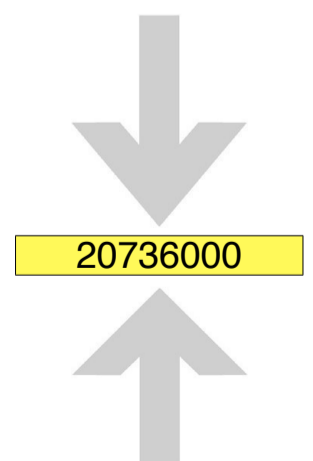
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



SAN PAOLINO, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale **1**
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto **1**
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B **2**
 - Casa vacanze, colonia
 - Camping, villaggio
 - Rist., pizz., birreria **10**
 - Esercizio commerciale **48**
 - Stabilimenti balneari
-
- Sede associativa
-
- Pubblica sicurezza
 - Sede giudiziaria
-
- Stazione aut.,ferr.
-
- Vari rivolti al pubbl. **2**
-
- Luogo turistico
 - Parco, giard. pubbl.
 - Cimitero
 - Centro commerciale, mercato
-
- Parcheggio pubblico
 - Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 09/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input checked="" type="radio"/>	Sostenuto <input checked="" type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

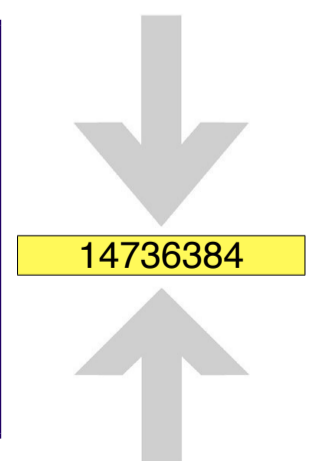
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input checked="" type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



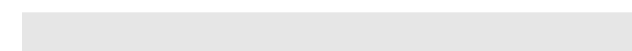
SAN PIERINO, piazza



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.



- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata



- Luogo di/per il culto **1**
- Ufficio postale
- Istituto di credito



- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.



- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

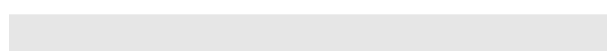


- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale **1**
- Stabilimenti balneari



- Sede associativa



- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria



- Stazione aut.,ferr.



- Vari rivolti al pubbl.

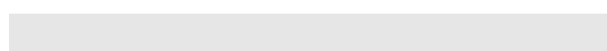


- Luogo turistico

- Parco, giard. pubbl.

- Cimitero

- Centro commerciale, mercato



- Parcheggio pubblico

- Parcheggio in concessione



Nulla di rilevante



aggiornato al: 08/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input checked="" type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

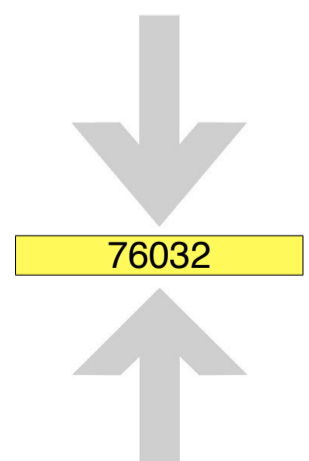
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



SAN PIERINO, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.

- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata

- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito

- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.

- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale **1**
- Stabilimenti balneari

Sede associativa

Pubblica sicurezza

Sede giudiziaria

Stazione aut.,ferr.

Vari rivolti al pubbl. **1**

Luogo turistico

Parco, giard. pubbl.

Cimitero

Centro commerciale, mercato

Parcheggio pubblico

Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 08/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

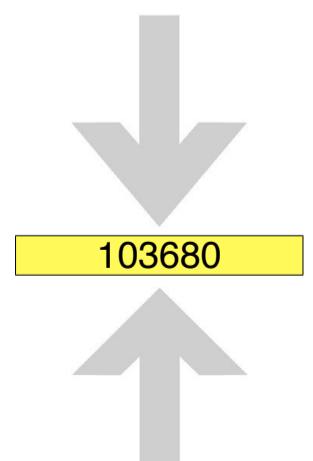
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



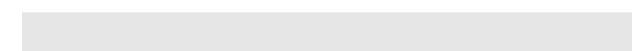
SAN PIERINO, vicolo



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

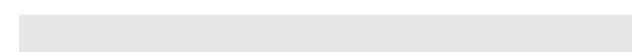
- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.



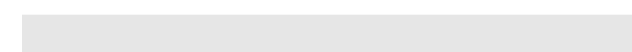
- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata



- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito



- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.



- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

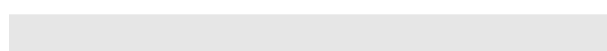


- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

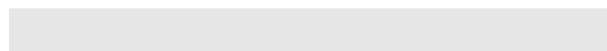
- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale **1**
- Stabilimenti balneari



- Sede associativa



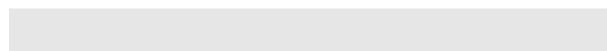
- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria



- Stazione aut.,ferr.



- Vari rivolti al pubbl.



- Luogo turistico
- Parco, giard. pubbl.
- Cimitero

- Centro commerciale, mercato



- Parcheggio pubblico

- Parcheggio in concessione



Nulla di rilevante



aggiornato al: 08/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

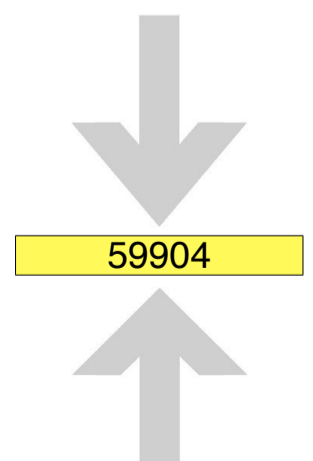
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



SAN PIETRO SOMALDI, piazza



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto **1**
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B **2**
 - Casa vacanze, colonia
 - Camping, villaggio
 - Rist., pizz., birreria
 - Esercizio commerciale **1**
 - Stabilimenti balneari
-
- Sede associativa
-
- Pubblica sicurezza
 - Sede giudiziaria
-
- Stazione aut.,ferr.
-
- Vari rivolti al pubbl.
-
- Luogo turistico
 - Parco, giard. pubbl.
 - Cimitero
 - Centro commerciale, mercato
-
- Parcheggio pubblico **1**
 - Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 08/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input checked="" type="radio"/>	Medio <input checked="" type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input checked="" type="radio"/>	Medio <input checked="" type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

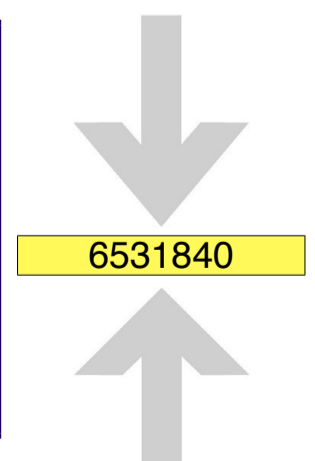
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



SAN PONZIANO, piazza



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado 1
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria 1
- Esercizio commerciale
- Stabilimenti balneari

Sede associativa

Pubblica sicurezza

Sede giudiziaria

Stazione aut.,ferr.

Vari rivolti al pubbl.

Luogo turistico

Parco, giard. pubbl.

Cimitero

Centro commerciale, mercato

Parcheggio pubblico 1

Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 08/12/2020

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input checked="" type="radio"/>	Medio <input checked="" type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

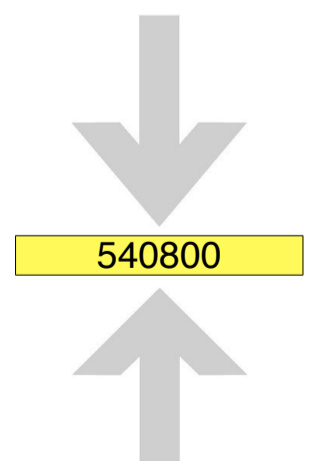
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



SAN QUIRICO, piazza



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
 - Casa vacanze, colonia
 - Camping, villaggio
 - Rist., pizz., birreria **1**
 - Esercizio commerciale
 - Stabilimenti balneari
-
- Sede associativa
-
- Pubblica sicurezza
 - Sede giudiziaria
-
- Stazione aut.,ferr.
-
- Vari rivolti al pubbl. **1**
-
- Luogo turistico
 - Parco, giard. pubbl.
 - Cimitero
 - Centro commerciale, mercato
-
- Parcheggio pubblico
 - Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 08/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

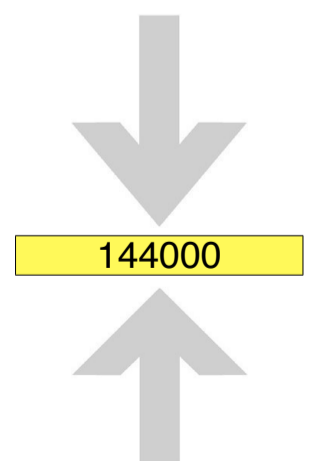
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



SAN ROMANO, piazza



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.

- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata

- Luogo di/per il culto **1**
- Ufficio postale
- Istituto di credito

- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.

- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

- Galleria, Museo, Pinacoteca **1**
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B **1**
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale
- Stabilimenti balneari

- Sede associativa **1**

- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria

- Stazione aut.,ferr.

- Vari rivolti al pubbl. **2**

- Luogo turistico
- Parco, giard. pubbl.
- Cimitero
- Centro commerciale, mercato

- Parcheggio pubblico **1**

- Parcheggio in concessione **1**

Nulla di rilevante



aggiornato al: 08/12/2020

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

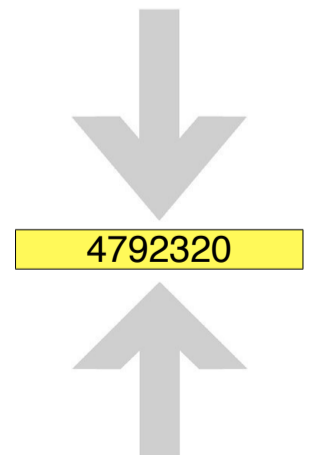
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



SAN SALVATORE, piazza



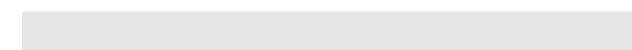
Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

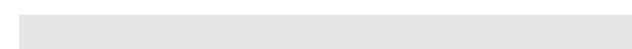
- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.



- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata



- Luogo di/per il culto **1**
- Ufficio postale
- Istituto di credito



- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.



- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale



- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

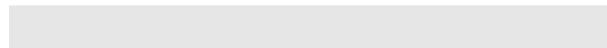
- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria **3**
- Esercizio commerciale **2**
- Stabilimenti balneari



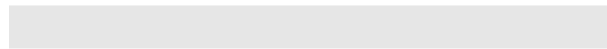
- Sede associativa



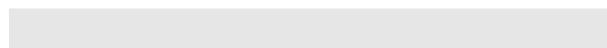
- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria



- Stazione aut.,ferr.

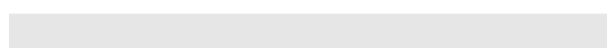


- Vari rivolti al pubbl.



- Luogo turistico
- Parco, giard. pubbl.
- Cimitero

- Centro commerciale, mercato



- Parcheggio pubblico

- Parcheggio in concessione



Nulla di rilevante



aggiornato al: 09/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input checked="" type="radio"/>	Medio <input checked="" type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input checked="" type="radio"/>	Medio <input checked="" type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

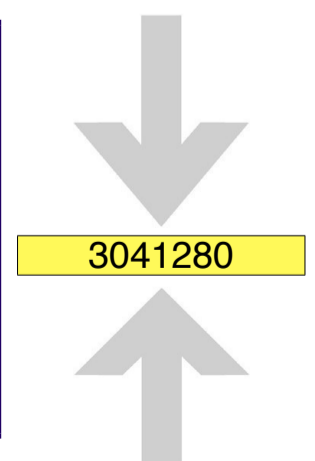
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input checked="" type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



SAN SEBASTIANO, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.
- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata
- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito
- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.
- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale
- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale
- Stabilimenti balneari
- Sede associativa
- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria
- Stazione aut.,ferr.
- Vari rivolti al pubbl.
- Luogo turistico
- Parco, giard. pubbl.
- Cimitero
- Centro commerciale, mercato
- Parcheggio pubblico 2
- Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 08/12/2020

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

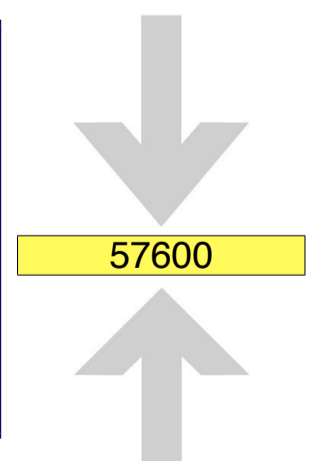
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



SAN SIMONE, vicolo



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
 - Casa vacanze, colonia
 - Camping, villaggio
 - Rist., pizz., birreria
 - Esercizio commerciale
 - Stabilimenti balneari
-
- Sede associativa
-
- Pubblica sicurezza
 - Sede giudiziaria
-
- Stazione aut.,ferr.
-
- Vari rivolti al pubbl.
-
- Luogo turistico
 - Parco, giard. pubbl.
 - Cimitero
 - Centro commerciale, mercato
-
- Parcheggio pubblico
 - Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 08/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

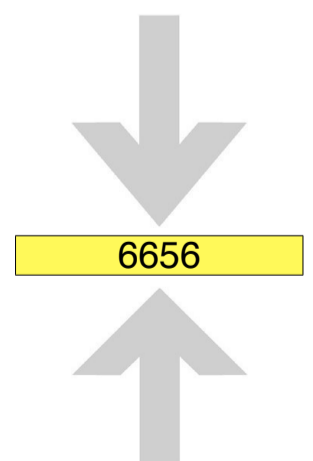
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



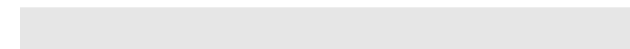
SAN TOMMASO, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.



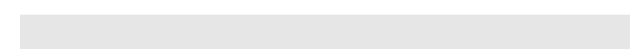
- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata



- Luogo di/per il culto **1**
- Ufficio postale
- Istituto di credito



- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.

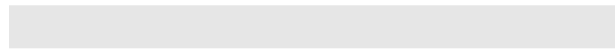


- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

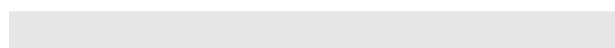


- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

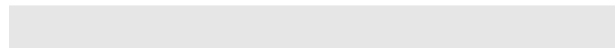
- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale **3**
- Stabilimenti balneari



- Sede associativa



- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria



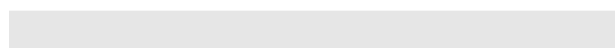
- Stazione aut.,ferr.



- Vari rivolti al pubbl. **1**



- Luogo turistico
- Parco, giard. pubbl.
- Cimitero
- Centro commerciale, mercato



- Parcheggio pubblico **2**

- Parcheggio in concessione



Nulla di rilevante



aggiornato al: 08/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

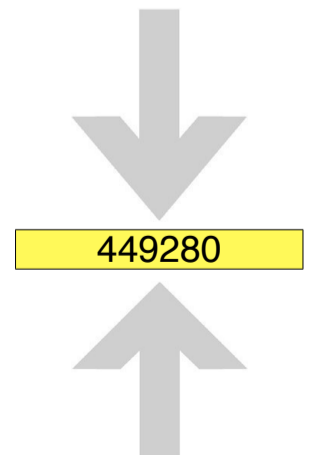
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



SANT' AGOSTINO, piazza



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.
- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata
- Luogo di/per il culto **1**
- Ufficio postale
- Istituto di credito
- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.
- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale
- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B **1**
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria **1**
- Esercizio commerciale
- Stabilimenti balneari
- Sede associativa
- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria
- Stazione aut.,ferr.
- Vari rivolti al pubbl.
- Luogo turistico
- Parco, giard. pubbl.
- Cimitero
- Centro commerciale, mercato
- Parcheggio pubblico
- Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 08/12/2020

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

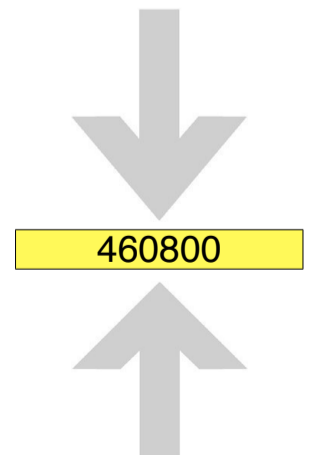
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



SANT' ALESSANDRO, piazza



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto **1**
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
 - Casa vacanze, colonia
 - Camping, villaggio
 - Rist., pizz., birreria
 - Esercizio commerciale **1**
 - Stabilimenti balneari
-
- Sede associativa
-
- Pubblica sicurezza
 - Sede giudiziaria
-
- Stazione aut.,ferr.
-
- Vari rivolti al pubbl. **1**
-
- Luogo turistico
 - Parco, giard. pubbl.
 - Cimitero
 - Centro commerciale, mercato
-
- Parcheggio pubblico
 - Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 08/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

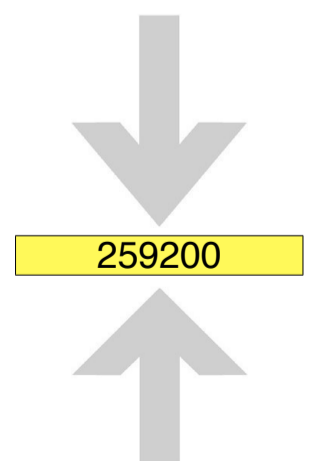
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



SANT'ALESSANDRO, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
 - Casa vacanze, colonia
 - Camping, villaggio
 - Rist., pizz., birreria
 - Esercizio commerciale
 - Stabilimenti balneari
-
- Sede associativa
-
- Pubblica sicurezza
 - Sede giudiziaria
-
- Stazione aut.,ferr.
-
- Vari rivolti al pubbl.
-
- Luogo turistico
 - Parco, giard. pubbl.
 - Cimitero
 - Centro commerciale, mercato
-
- Parcheggio pubblico
 - Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 08/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

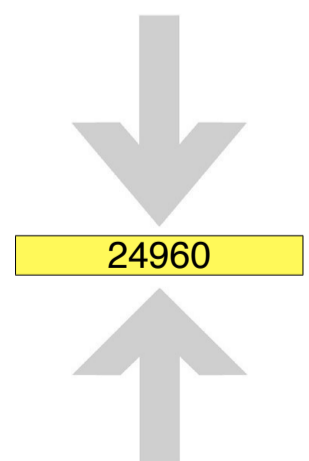
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



SANT'ANDREA, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.

- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale **1**
- Azienda municipalizzata

- Luogo di/per il culto **1**
- Ufficio postale
- Istituto di credito **1**

- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.

- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

- Galleria, Museo, Pinacoteca **2**
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B **2**
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria **3**
- Esercizio commerciale **17**
- Stabilimenti balneari

- Sede associativa **1**

- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria

- Stazione aut.,ferr.

- Vari rivolti al pubbl.

- Luogo turistico **1**

- Parco, giard. pubbl.
- Cimitero

- Centro commerciale, mercato

- Parcheggio pubblico **1**

- Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 08/12/2020

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input checked="" type="radio"/>	Medio <input checked="" type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

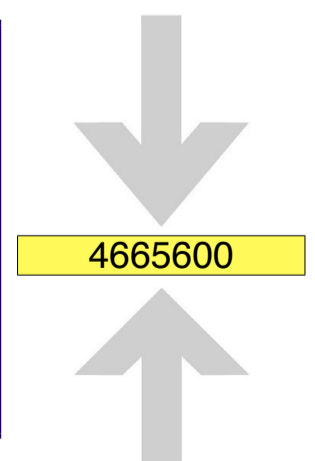
Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE	
<p>PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione</p> <p>Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano</p> <p><input type="radio"/></p>	<p>Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/></p> <p>Segnalazione sospesa <input type="radio"/></p> <p>Segnalazione in carico <input type="radio"/></p> <p>Lavori in corso <input type="radio"/></p> <p style="text-align: right;">SEGNALAZIONE DEI CITTADINI</p>



SANTA CHIARA, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T **1**
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale **1**
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A. **1**
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B **1**
 - Casa vacanze, colonia
 - Camping, villaggio
 - Rist., pizz., birreria
 - Esercizio commerciale
 - Stabilimenti balneari
-
- Sede associativa
-
- Pubblica sicurezza
 - Sede giudiziaria
-
- Stazione aut.,ferr.
-
- Vari rivolti al pubbl. **1**
-
- Luogo turistico
 - Parco, giard. pubbl.
 - Cimitero
 - Centro commerciale, mercato
-
- Parcheggio pubblico **1**
 - Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 08/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input checked="" type="radio"/>	Medio <input checked="" type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

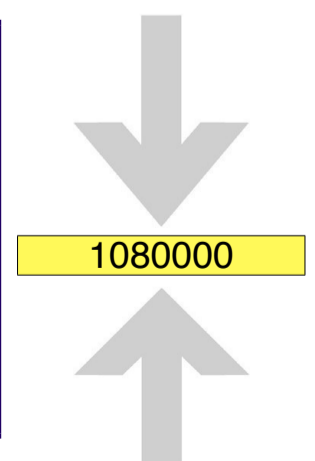
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



SANTA CROCE, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.

- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale **1**
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata

- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito

- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia **2**
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.

- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria **10**
- Esercizio commerciale **44**
- Stabilimenti balneari

- Sede associativa

- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria

- Stazione aut.,ferr.

- Vari rivolti al pubbl. **6**

- Luogo turistico

- Parco, giard. pubbl.
- Cimitero

- Centro commerciale, mercato

- Parcheggio pubblico

- Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 08/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input checked="" type="radio"/>	Sostenuto <input checked="" type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

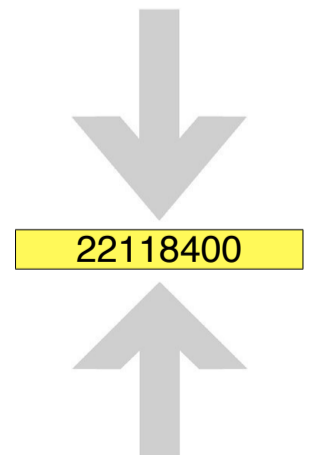
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input checked="" type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



SANTA GEMMA GALGANI, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B **2**
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale **10**
- Stabilimenti balneari

Sede associativa

Pubblica sicurezza

Sede giudiziaria

Stazione aut.,ferr.

Vari rivolti al pubbl.

Luogo turistico

Parco, giard. pubbl.

Cimitero

Centro commerciale, mercato

Parcheggio pubblico **1**

Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 08/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input checked="" type="radio"/>	Sostenuto <input checked="" type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

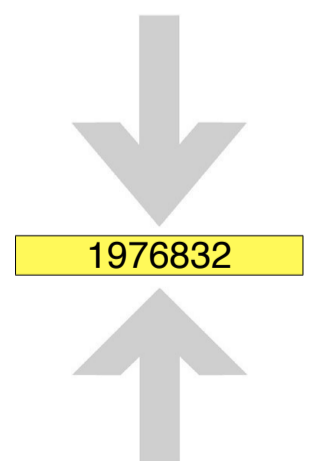
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



SANTA GIUSTINA, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.

- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale 1
- Azienda municipalizzata

- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito

- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.

- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

- Galleria, Museo, Pinacoteca 1
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B 2
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria 2
- Esercizio commerciale 4
- Stabilimenti balneari

Sede associativa

Pubblica sicurezza

Sede giudiziaria

Stazione aut.,ferr.

Vari rivolti al pubbl. 2

Luogo turistico

Parco, giard. pubbl.

Cimitero

Centro commerciale, mercato

Parcheggio pubblico 1

Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 08/12/2020

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

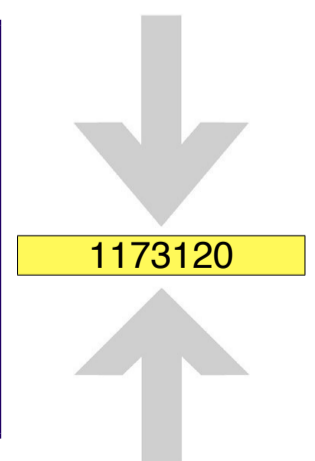
Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE	
<p>PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione</p> <p>Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano</p> <p><input type="radio"/></p>	<p>Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/></p> <p>Segnalazione sospesa <input type="radio"/></p> <p>Segnalazione in carico <input type="radio"/></p> <p>Lavori in corso <input type="radio"/></p> <p style="text-align: right;">SEGNALAZIONE DEI CITTADINI</p>



SANTA LUCIA, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia **1**
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
 - Casa vacanze, colonia
 - Camping, villaggio
 - Rist., pizz., birreria
 - Esercizio commerciale **18**
 - Stabilimenti balneari
-
- Sede associativa
-
- Pubblica sicurezza
 - Sede giudiziaria
-
- Stazione aut.,ferr.
-
- Vari rivolti al pubbl.
-
- Luogo turistico **1**
 - Parco, giard. pubbl.
 - Cimitero
 - Centro commerciale, mercato
-
- Parcheggio pubblico
 - Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 09/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

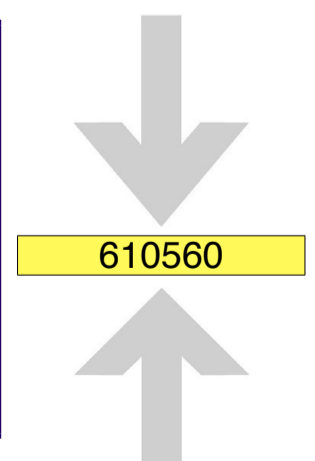
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input checked="" type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



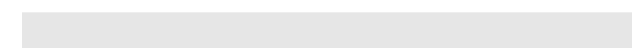
SANTA MARIA CORTEORLANDINI,



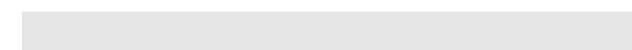
Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

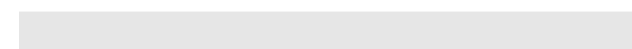
- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.



- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata



- Luogo di/per il culto **1**
- Ufficio postale
- Istituto di credito



- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.



- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

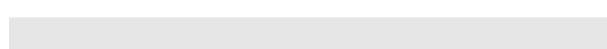


- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale
- Stabilimenti balneari



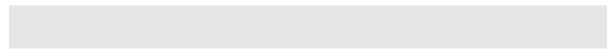
- Sede associativa



- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria



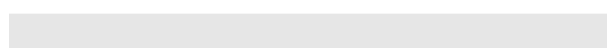
- Stazione aut.,ferr.



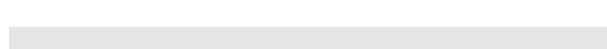
- Vari rivolti al pubbl. **1**



- Luogo turistico
- Parco, giard. pubbl.
- Cimitero
- Centro commerciale, mercato



- Parcheggio pubblico
- Parcheggio in concessione



Nulla di rilevante



aggiornato al: 08/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

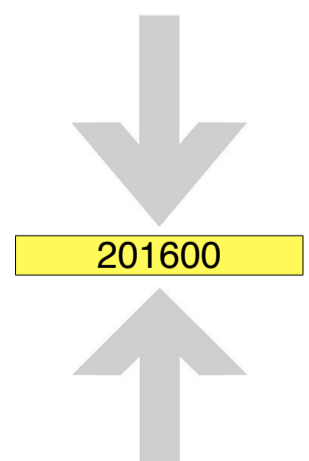
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



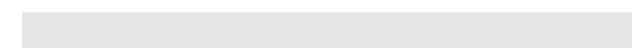
SANTA MARIA FORISPORTAM,



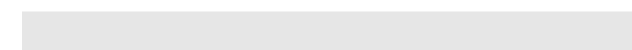
Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

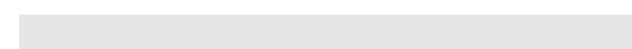
- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria 1
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.



- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata



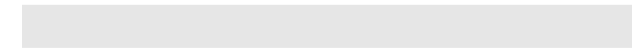
- Luogo di/per il culto 1
- Ufficio postale
- Istituto di credito



- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.



- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

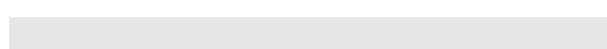


- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

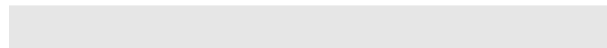
- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria 2
- Esercizio commerciale 1
- Stabilimenti balneari



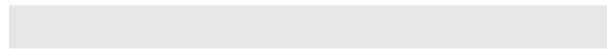
- Sede associativa



- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria



- Stazione aut.,ferr.



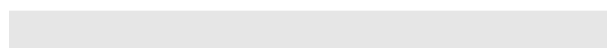
- Vari rivolti al pubbl.



- Luogo turistico
- Parco, giard. pubbl.
- Cimitero



- Centro commerciale, mercato



- Parcheggio pubblico 2

- Parcheggio in concessione



Nulla di rilevante



aggiornato al: 08/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input checked="" type="radio"/>	Medio <input checked="" type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

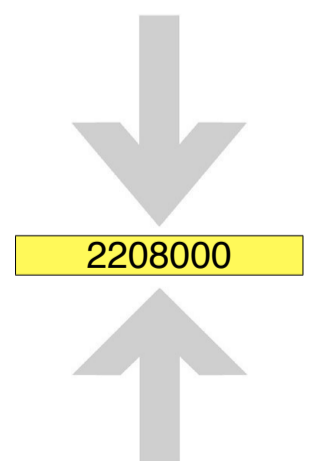
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input checked="" type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



SANTA MARIA, piazza



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B **1**
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria **5**
- Esercizio commerciale **10**
- Stabilimenti balneari

Sede associativa

Pubblica sicurezza

Sede giudiziaria

Stazione aut.,ferr.

Vari rivolti al pubbl.

Luogo turistico

Parco, giard. pubbl.

Cimitero

Centro commerciale, mercato

Parcheggio pubblico **2**

Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 08/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input checked="" type="radio"/>	Sostenuto <input checked="" type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input checked="" type="radio"/>	Sostenuto <input checked="" type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

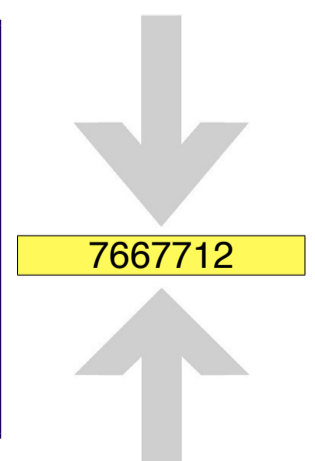
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input checked="" type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



SANTA ZITA, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B **1**
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria **1**
- Esercizio commerciale **3**
- Stabilimenti balneari

Sede associativa

Pubblica sicurezza

Sede giudiziaria

Stazione aut.,ferr.

Vari rivolti al pubbl.

Luogo turistico

Parco, giard. pubbl.

Cimitero

Centro commerciale, mercato

Parcheggio pubblico

Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 08/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

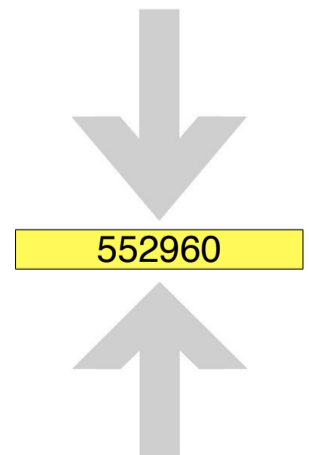
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



STREGHI, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito **1**
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B **1**
 - Casa vacanze, colonia
 - Camping, villaggio
 - Rist., pizz., birreria
 - Esercizio commerciale **3**
 - Stabilimenti balneari
-
- Sede associativa
-
- Pubblica sicurezza
 - Sede giudiziaria
-
- Stazione aut.,ferr.
-
- Vari rivolti al pubbl. **1**
-
- Luogo turistico
 - Parco, giard. pubbl.
 - Cimitero
 - Centro commerciale, mercato
-
- Parcheggio pubblico
 - Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 08/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

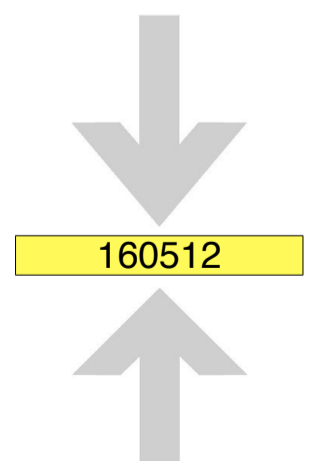
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



TEGRIMI, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B **1**
 - Casa vacanze, colonia
 - Camping, villaggio
 - Rist., pizz., birreria
 - Esercizio commerciale
 - Stabilimenti balneari
-
- Sede associativa
-
- Pubblica sicurezza
 - Sede giudiziaria
-
- Stazione aut.,ferr.
-
- Vari rivolti al pubbl.
-
- Luogo turistico
 - Parco, giard. pubbl.
 - Cimitero
 - Centro commerciale, mercato
-
- Parcheggio pubblico
 - Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 08/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

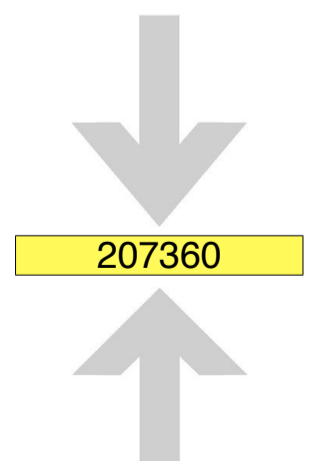
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



TOMMASI, vicolo



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
 - Casa vacanze, colonia
 - Camping, villaggio
 - Rist., pizz., birreria
 - Esercizio commerciale
 - Stabilimenti balneari
-
- Sede associativa
-
- Pubblica sicurezza
 - Sede giudiziaria
-
- Stazione aut.,ferr.
-
- Vari rivolti al pubbl.
-
- Luogo turistico
 - Parco, giard. pubbl.
 - Cimitero
 - Centro commerciale, mercato
-
- Parcheggio pubblico
 - Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 08/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

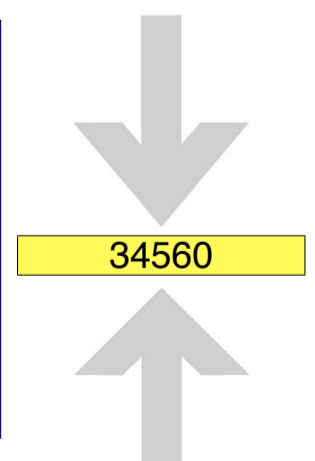
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



VENTI SETTEMBRE, piazza



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

- Asilo nido
 - Scuola dell'Infanzia
 - Scuola primaria
 - Scuola secondaria I° grado
 - Scuola secondaria II° grado-U
 - Scuola secondaria II° grado-C
 - Scuola secondaria II° grado-T
 - Università
 - Centro formaz. prof.
-
- Uff. pubbl. statale
 - Uff. pubbl. regionale
 - Uff. pubbl. provinciale
 - Uff. pubbl. comunale
 - Azienda municipalizzata
-
- Luogo di/per il culto
 - Ufficio postale
 - Istituto di credito
-
- Poliambulatorio
 - Ospedale
 - Studio medico, Farmacia
 - AUSL
 - Casa protetta, R.S.A.
-
- Centro sociale
 - Centro diurno
 - Centro sportivo
 - Centro culturale
-
- Galleria, Museo, Pinacoteca
 - Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B **1**
 - Casa vacanze, colonia
 - Camping, villaggio
 - Rist., pizz., birreria **3**
 - Esercizio commerciale
 - Stabilimenti balneari
-
- Sede associativa
-
- Pubblica sicurezza
 - Sede giudiziaria
-
- Stazione aut.,ferr.
-
- Vari rivolti al pubbl.
-
- Luogo turistico
 - Parco, giard. pubbl.
 - Cimitero
 - Centro commerciale, mercato
-
- Parcheggio pubblico
 - Parcheggio in concessione

Nulla di rilevante



aggiornato al: 08/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input checked="" type="radio"/>	Medio <input checked="" type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

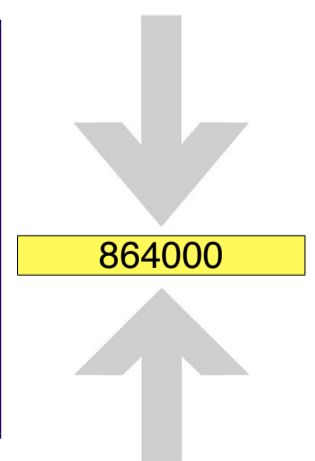
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



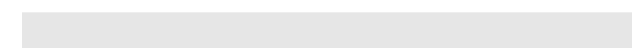
VITTORIO EMANUELE, piazza



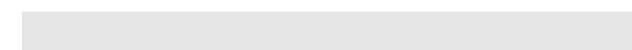
Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

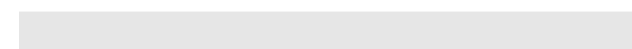
- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.



- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale 1
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata



- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito



- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.



- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

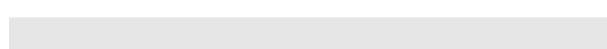


- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale
- Stabilimenti balneari



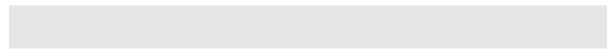
- Sede associativa



- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria



- Stazione aut.,ferr. 1



- Vari rivolti al pubbl.



- Luogo turistico
- Parco, giard. pubbl.
- Cimitero

- Centro commerciale, mercato



- Parcheggio pubblico

- Parcheggio in concessione



Nulla di rilevante



aggiornato al: 08/12/2020

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input checked="" type="radio"/>	Sostenuto <input checked="" type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input checked="" type="radio"/>	Intenso <input checked="" type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

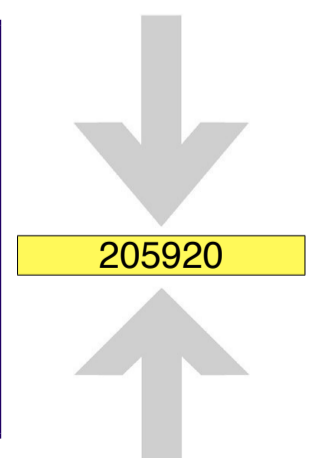
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



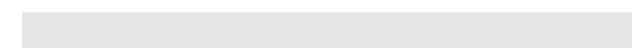
VITTORIO EMANUELE, via



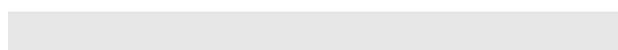
Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

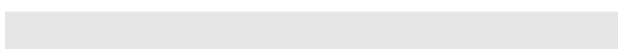
- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.



- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale **1**
- Azienda municipalizzata



- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito



- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.

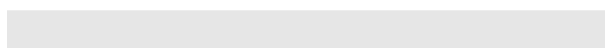


- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

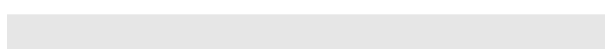


- Galleria, Museo, Pinacoteca **1**
- Teatro, cinema, multisala **1**

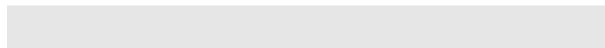
- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria **6**
- Esercizio commerciale **18**
- Stabilimenti balneari



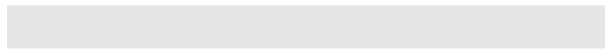
- Sede associativa



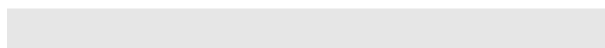
- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria



- Stazione aut.,ferr.

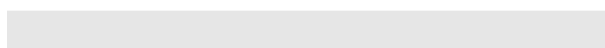


- Vari rivolti al pubbl. **3**



- Luogo turistico
- Parco, giard. pubbl.
- Cimitero

- Centro commerciale, mercato



- Parcheggio pubblico

- Parcheggio in concessione



Nulla di rilevante



aggiornato al: 08/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input checked="" type="radio"/>	Sostenuto <input checked="" type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input checked="" type="radio"/>	Medio <input checked="" type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

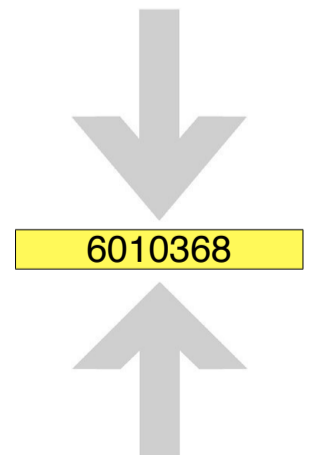
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	



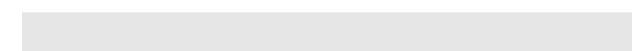
VITTORIO VENETO, via



Città di Lucca

Servizi pubblici presenti

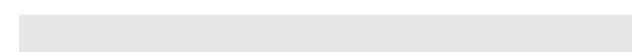
- Asilo nido
- Scuola dell'Infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola secondaria II° grado-U
- Scuola secondaria II° grado-C
- Scuola secondaria II° grado-T
- Università
- Centro formaz. prof.



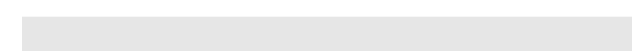
- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata



- Luogo di/per il culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito **1**



- Poliambulatorio
- Ospedale
- Studio medico, Farmacia
- AUSL
- Casa protetta, R.S.A.



- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale

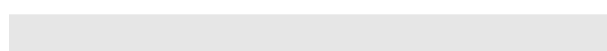


- Galleria, Museo, Pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala

- Albergo, Hotel, B&B
- Casa vacanze, colonia
- Camping, villaggio
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale **15**
- Stabilimenti balneari



- Sede associativa



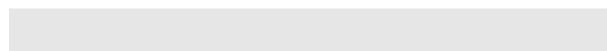
- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria



- Stazione aut.,ferr.



- Vari rivolti al pubbl. **7**



- Luogo turistico
- Parco, giard. pubbl.
- Cimitero

- Centro commerciale, mercato



- Parcheggio pubblico

- Parcheggio in concessione



Nulla di rilevante



aggiornato al: 09/12/2020.....

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Assist. dom.

Non autosufficienti

Anziani > 75

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico pedonale	
Scarso <input type="radio"/>	Scarso <input type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input checked="" type="radio"/>	Sostenuto <input checked="" type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata

Molto degradata

Manutenz. insufficiente

Manutenz. sufficiente

Manutenz. buona

BASSA STAGIONE	ALTA STAGIONE
Traffico veicolare	
Scarso <input checked="" type="radio"/>	Scarso <input checked="" type="radio"/>
Medio <input type="radio"/>	Medio <input type="radio"/>
Sostenuto <input type="radio"/>	Sostenuto <input type="radio"/>
Intenso <input type="radio"/>	Intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto

Porticato

Non protetto

Misto

Strada chiusa

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Collocazione percorso

Centro storico Area residenziale Area direzionale

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.

Zona dest. edilizia resid.

Zona dest. area artig.

Zona dest. area ind.

Zona dest. area agric.

Zona dest. servizi gen.

Destinazione non prev.

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato Inser. semafori

Trasf. senso unico Inser. attraversamenti

Trasf. doppio senso Inser. parcheggi

Trasf. pedonale Inser. perc. ciclabili

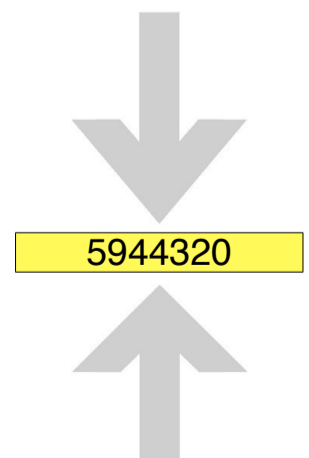
Trasf. veicolare Inser. attrezzature

Trasformato Z.T.L.

VALORE FINALE IN FUNZIONE DELLA PRIORITA'

VARIABILE TEMPORALE

PROGRAMMAZIONE Pubblica Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	Segnalato dai cittadini nel quest. <input checked="" type="radio"/>	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI
		Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	
		Segnalazione in carico <input type="radio"/>	
		Lavori in corso <input type="radio"/>	





Città di Lucca

PROGRAMMA DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE E IL MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ URBANA DENTRO LE MURA DELLA CITTA' DI LUCCA

Legge nazionale del 5 febbraio 1992 n. 104

Allegato 3: Censimento delle criticità e relative proposte prestazionali da raggiungere



Progettista incaricato: Dott. Leris Fantini

Lucca, 29 dicembre 2020



Città di Lucca

Questo prodotto è stato realizzato dallo Studio A.D.R. di Leris Fantini che ne conserva la proprietà intellettuale.
TUTTI I DIRITTI SONO RISERVATI
Contravviene alla legge 22-04-1941 n.633 chi procede ad arbitraria riproduzione o utilizzazione non coerente con l'incarico
CIG:8139727B34.



Città di Lucca

Analisi dei percorsi evidenziando le situazioni di disagio.

Nell'area interessata si interverrà con una fase di rilievo della viabilità pedonale mediante un minuzioso censimento delle barriere architettoniche individuate sul territorio (dislivelli costituiti da gradini, cordoli, passi carrai, pendenze eccessive, ecc. pavimentazioni sconnesse, deformate, sdruciolevoli, dissesti di elementi prefabbricati, assenza di marciapiedi, ecc. passaggi insufficienti dovuti a soste di veicoli, supporti di segnalazione, dissuasori, fioriere, contenitori dei rifiuti, espositori, ecc. attraversamenti pedonali non protetti, avvisatori ottici e acustici, parcheggi ecc.).

Il censimento che verrà effettuato si porrà come momento conoscitivo dell'esistenza di "ostacoli" per le persone a mobilità ridotta o impedita, presenti sulla viabilità pedonale, evidenziandone gli aspetti quantitativi e qualitativi al fine di proporre interventi di graduale eliminazione o adeguamento.

I sopralluoghi saranno effettuati con iPad dotati di software progettato per la rilevazione delle criticità e le relative soluzioni prestazionali.

Formulazione delle proposte sul luogo per l'eliminazione delle barriere, il miglioramento del comfort ambientale e la sicurezza per tutti, con particolare attenzione alle persone non vedenti, persone anziane, ecc.

Le proposte saranno per l'occasione definite attraverso codici alfanumerici e verranno riportate su planimetrie inizialmente cartacee e successivamente digitali; ogni scheda (intervento) prodotta descriverà il livello prestazionale che il l'intervento deve raggiungere, la descrizione sarà corredata di disegni orientativi per facilitare la comprensione della soluzione.

Ogni scheda sarà corredata ove necessita di opportune misure per facilitare la quantificazione delle superfici e degli oggetti.

Le soluzioni fornite saranno frutto di un insieme di valutazioni relative alla funzionalità dei percorsi, al grado di attuabilità concreta, alle caratteristiche del mezzo o dei più mezzi di trasporto individuati, alla compatibilità degli interventi con l'ambiente circostante e alle esigenze dell'utenza.



Città di Lucca

Non tralasciando mai quelle che sono le scarse disponibilità economiche di questi ultimi anni, saranno al termine definiti con l'Amministrazione comunale i diversi livelli di priorità a cui gli interventi saranno soggetti.

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Lato numeri pari

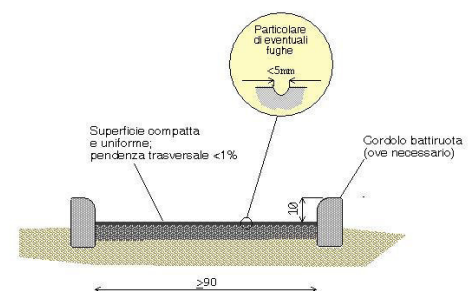
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	6
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Furgatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 150	

Data del sopralluogo: 20/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

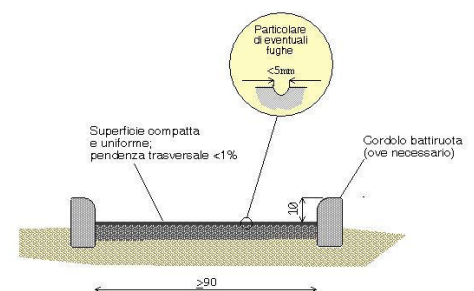
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	30
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 750	

Data del sopralluogo: 20/10/2020

ANTELMINELLI, piazza

1093

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione con nuovo di tipo a riempimento (per pietra/marmo o altro **materiale trattato per la percezione tattile**), realizzazione di pavimentazione e relativo raccordo alla pavimentazione circostante, tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

Criticità

Presenza di chiusino/manufatto rete tecnologica con superficie deformata/sconnessa

Foto del rilievo



Esempio

Nessuna immagine di supporto

Riferimenti alla normativa nazionale

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	1
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	3,6
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito: Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento		€. 0

Data del sopralluogo: 27/10/2020

ANTELMINELLI, piazza

1094

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120.

La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

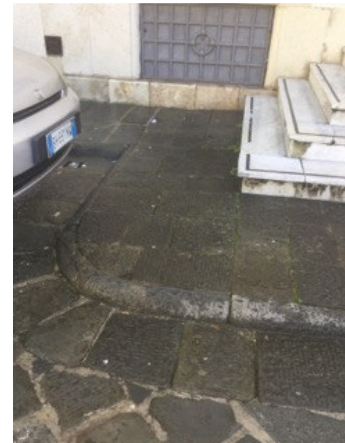
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

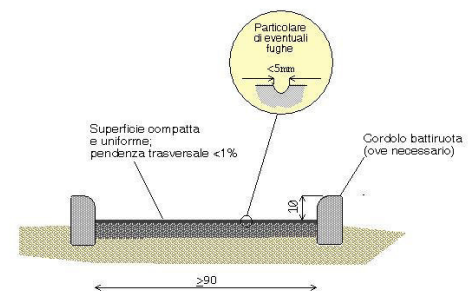
Criticità

Assenza di percorso accessibile
(sottodimensionato)

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	,9
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Pietra di Matraia	
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 27/10/2020

ANTONIO MORDINI, via

0251

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Lato numeri pari stuccatura per una larghezza di 1,5 metri

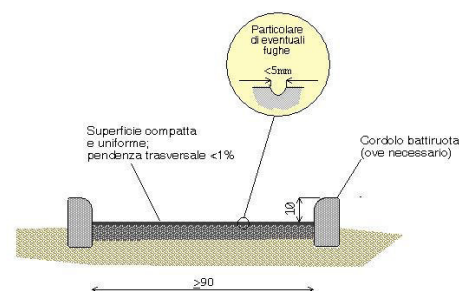
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	120
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	
Costo dell'intervento		€. 3.000

Data del sopralluogo: 12/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Pendenza trasversale eccessiva ma impossibilità a modifiche per sotto servizi

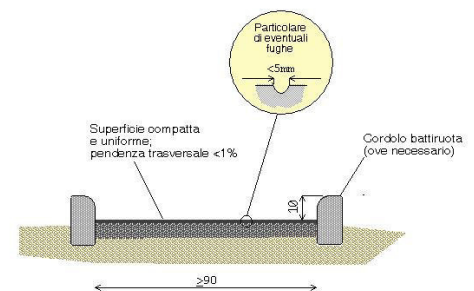
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	4
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Furgatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 100	

Data del sopralluogo: 12/10/2020

ANTONIO MORDINI, via

0253

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni** **dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Sostituzione dell'asfalto con le pietre accantonate per i lavori ai sottoservizi
Pendenza trasversale eccessiva ma impossibilità a modifiche per sotto servizi

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	8
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	€. 2.080	

Data del sopralluogo: 12/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

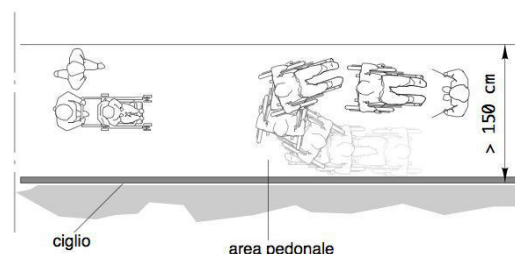
Criticità

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)
[Legge 41/1986 art. 32](#)
[Legge 104/1992 art. 24](#)
[D.P.R. 380/2001 art. 82](#)
[D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1](#)
[D.P.R. 503/96 art. 4 - 5](#)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	0
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 12/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite **demolizione e rifacimento del marciapiedi a raso**, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

- [Legge 118/1971 art. 27](#)
- [Legge 41/1986 art. 32](#)
- [Legge 104/1992 art. 24](#)
- [D.P.R. 380/2001 art. 82](#)
- [D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1](#)
- [D.P.R. 503/96 art. 4 - 5](#)

Note integrative:

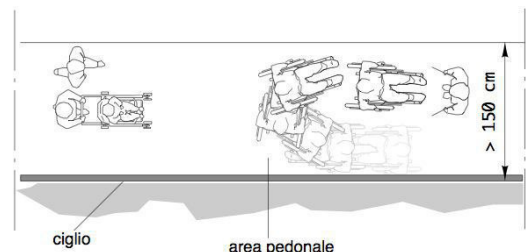
Criticità

Percorso a raso con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	360
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 12/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di paletto/archetto parapetonale in acciaio (o ferro zincato e tinteggiato) finalizzato ad aumentare il livello di sicurezza dei pedoni.

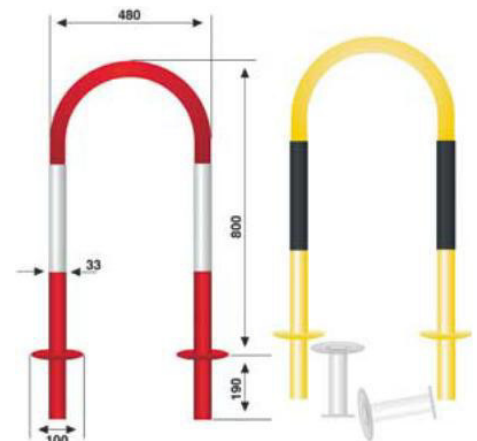
Criticità

Assenza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	30
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento	€. 3.000	

Data del sopralluogo: 12/10/2020

ANTONIO MORDINI, via

0273

Descrizione prestazionale dell'intervento

La presenza di un cantiere sull'area oggetto di sopralluogo che non consente una attenta analisi delle eventuali criticità presenti.

Criticità

Presenza di un cantiere

Foto del rilievo



Esempio



[Riferimenti alla normativa nazionale](#)

Note integrative:

Marciapiede che collega il mercato del carmine che si conclude con una scalinata

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		<input type="text"/>
Costo dell'intervento		<input type="text"/>

Data del sopralluogo: 12/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

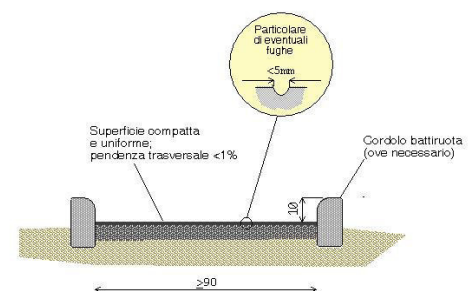
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	70
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Furgatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 1.750	

Data del sopralluogo: 12/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di paletto/archetto parapetonale in acciaio (o ferro zincato e tinteggiato) finalizzato ad aumentare il livello di sicurezza dei pedoni.

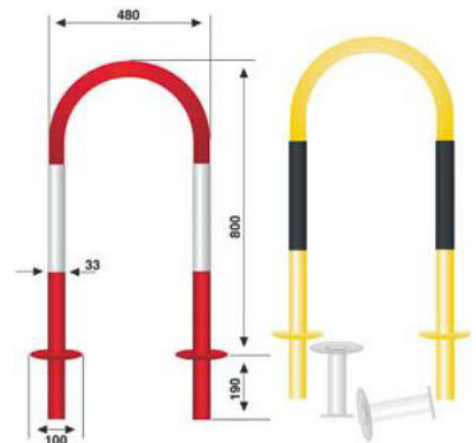
Criticità

Assenza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	30
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento	€. 3.000	

Data del sopralluogo: 12/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm 200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 120 e posta sul lato interno del percorso.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

All'angolo esterno dello stallo, qualora sia possibile, è opportuno inserire un'adeguata segnaletica di contenimento del percorso protetto.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)

[Legge 41/1986 art. 32](#)

[Legge 104/1992 art. 24](#)

[D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11](#)

[D.P.R. 503/96 art. 7](#)

Note integrative:

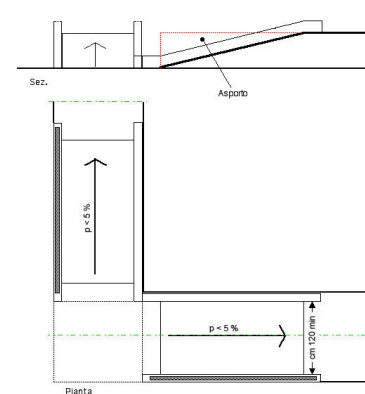
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	2,08
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 27/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

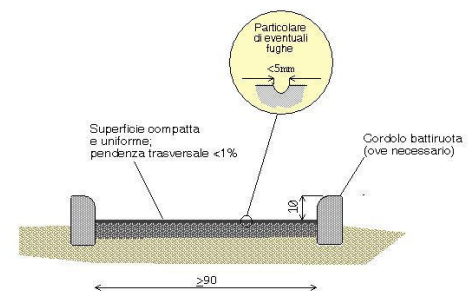
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	39,2
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	
Costo dell'intervento		€. 3.136

Data del sopralluogo: 27/10/2020

ANTONIO VALLISNERI, via

1074

Descrizione prestazionale dell'intervento

Proteggere il manufatto storico con l'inserimento di una rete a maglie fini e opportunamente sagomata sulla forma in metallo.

DA CONCORDARE CON L'AMMINISTRAZIONE

Criticità

Dissuasore angolare in metallo con aculei pericolosi (pissotte).

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="1"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€. 0"/>

Data del sopralluogo: 27/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

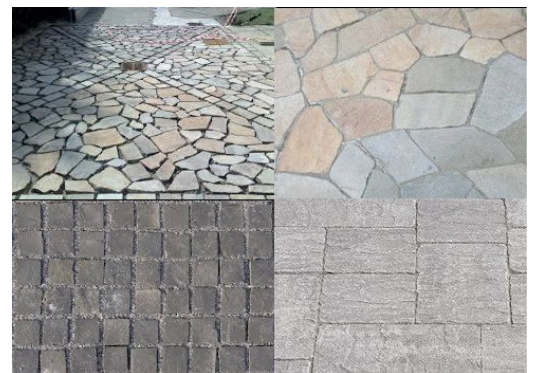
Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Raccordo tra i materiali

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	10
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Asfalto
Costo dell'intervento	€. 1.024,4	

Data del sopralluogo: 27/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120.

La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

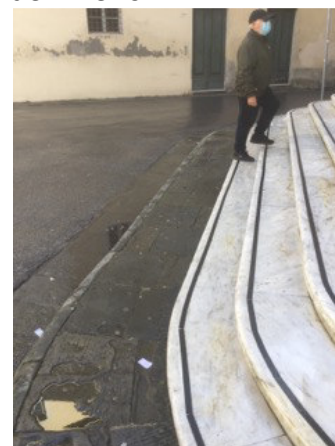
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

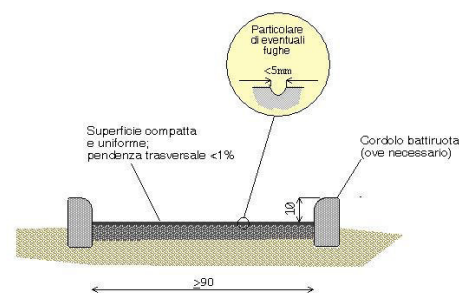
Criticità

Assenza di percorso accessibile
(sottodimensionato)

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	9
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Pietra di Matraia	
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 27/10/2020

RILIEVO DELLE CRITICITA'



Città di
Lucca

N. Intervento

B

1000

Descrizione prestazionale dell'intervento

[Riferimenti alla normativa nazionale](#)

Criticità

Foto del rilievo

Esempio

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		<input type="text"/>

Data del sopralluogo: 22/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserire corrimano su entrambi i lati della scala, visivamente percepibile anche a distanza da parte di persone ipovedenti. Nel caso di un uso da parte di persone adulte il corrimano dovrà avere sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I corrimani utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti a un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio corrimano posto alle due altezze. Il corrimano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il primo e l'ultimo gradino. La distanza tra corrimano ed eventuale parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm.

-

ATTENZIONE !

Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucchiolevoli ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)

[Legge 41/1986 art. 32](#)

[Legge 104/1992 art. 24](#)

[D.M. 236/89 art. 4.1.10 - 8.1.10](#)

[D.P.R. 503/96 art. 7](#)

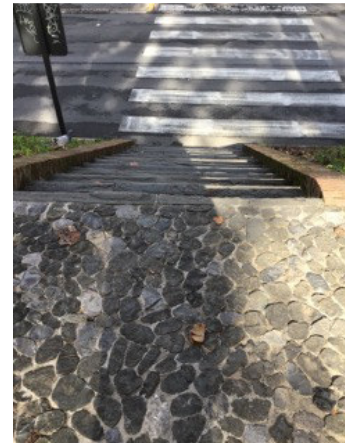
Note integrative:

Si prevede un corrimano discreto con tubolare in metallo.

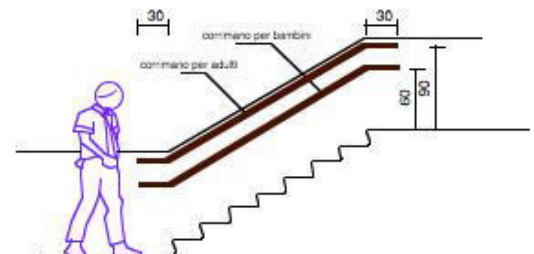
Criticità

Assenza di corrimano **ai lati** della scala

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text" value="10"/>
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€. 2.000"/>

Data del sopralluogo: 30/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserire corrimano su entrambi i lati della scala, visivamente percepibile anche a distanza da parte di persone ipovedenti. Nel caso di un uso da parte di persone adulte il corrimano dovrà avere sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I corrimani utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti a un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio corrimano posto alle due altezze. Il corrimano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il primo e l'ultimo gradino. La distanza tra corrimano ed eventuale parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm.

-

ATTENZIONE !

Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antiscivole ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)

[Legge 41/1986 art. 32](#)

[Legge 104/1992 art. 24](#)

[D.M. 236/89 art. 4.1.10 - 8.1.10](#)

[D.P.R. 503/96 art. 7](#)

Note integrative:

Si prevede un corrimano discreto con tubolare in metallo.

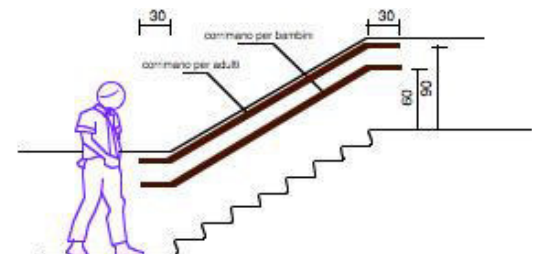
Criticità

Assenza di corrimano **ai lati** della scala

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	5,60
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		€. 1.120

Data del sopralluogo: 30/10/2020

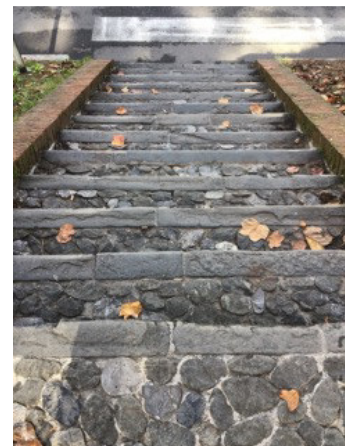
Descrizione prestazionale dell'intervento

Applicazione di **nastro adesivo plastico** colorato o intervento mediante verniciatura atta a segnalare un ostacolo, fornire un'opportuna segnalazione visiva di un dislivello nel pavimento, creare contrasto cromatico tra alzata e pedata sui gradini di una scala. L'angolo, oggetto dell'intervento, avrà le seguenti dimensioni: sulla pedata una profondità di cm. 5 per la larghezza della scala, sull'alzata cm. 5 per tutta la larghezza della scala.

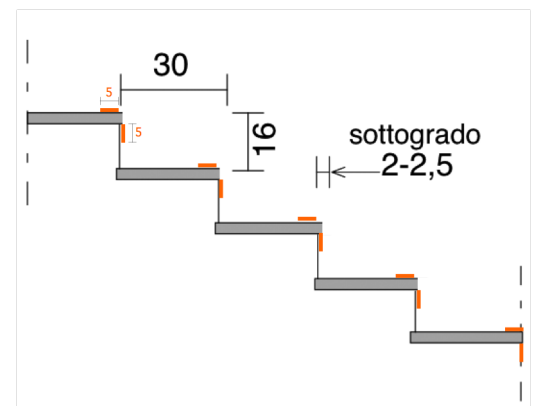
Criticità

banda segnalazione pericolo:
assenza sui gradini

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 4.1.10 - 4.2.1

Note integrative:

Si suggerisce l'uso di una vernice di contrasto

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	19,50
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		€. 351

Data del sopralluogo: 30/10/2020

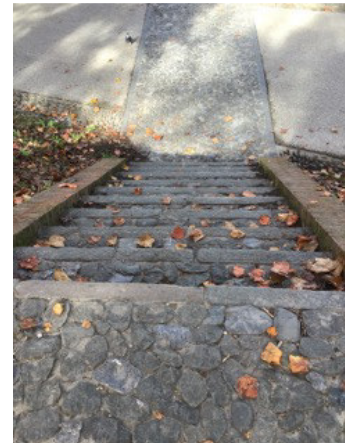
Descrizione prestazionale dell'intervento

Applicazione di **nastro adesivo plastico** colorato o intervento mediante verniciatura atta a segnalare un ostacolo, fornire un'opportuna segnalazione visiva di un dislivello nel pavimento, creare contrasto cromatico tra alzata e pedata sui gradini di una scala. L'angolo, oggetto dell'intervento, avrà le seguenti dimensioni: sulla pedata una profondità di cm. 5 per la larghezza della scala, sull'alzata cm. 5 per tutta la larghezza della scala.

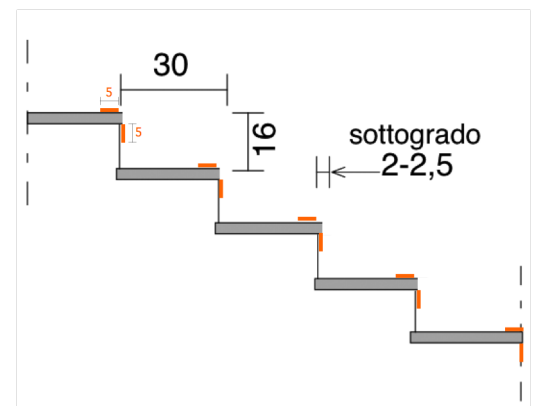
Criticità

banda segnalazione pericolo:
assenza sui gradini

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 4.1.10 - 4.2.1

Note integrative:

Si suggerisce l'uso di una vernice di contrasto

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text" value="15"/>
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€ 270"/>

Data del sopralluogo: 30/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserire corrimano su un solo lato della scala o centrale alla scala stessa, visivamente percepibile anche a distanza da parte di persone ipovedenti. Nel caso di un uso da parte di persone adulte il corrimano dovrà avere sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I corrimani utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti a un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio corrimano posto alle due altezze. Il corrimano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il primo e l'ultimo gradino. La distanza tra corrimano ed eventuale parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm.

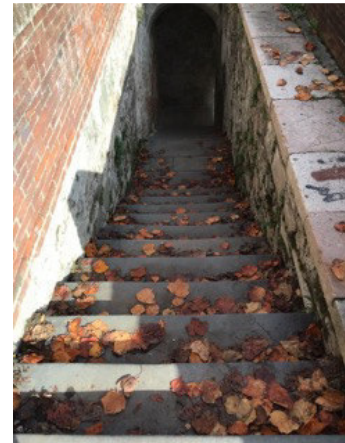
ATTENZIONE !

Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antiscivole ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere calore.

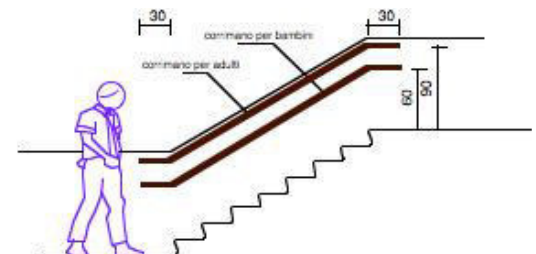
Criticità

Assenza di corrimano su un lato della scala

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.10 - 8.1.10

D.P.R. 503/96 art. 7

Note integrative:

Si prevede un corrimano discreto con tubolare in metallo.

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text" value="10"/>
	Materiale suggerito:	<input type="text"/>
	Costo dell'intervento	<input type="text" value="€. 0"/>

Data del sopralluogo: 30/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Dotazione di un corrimano **su un lato della rampa**, di diametro mm 40, fissato con appositi sostegni a terra a cm 80 di altezza su tutto lo sviluppo della rampa stessa e, possibilmente, con prolungamento in piano per cm 50 di lunghezza.

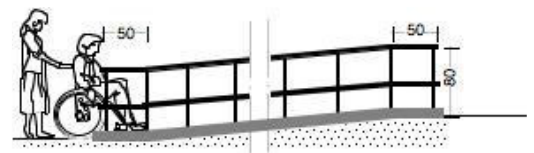
Criticità

Percorso in pendenza privo di corrimano

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	30
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		€. 0

Data del sopralluogo: 17/09/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Dotazione di un corrimano **su un lato della rampa**, di diametro mm 40, fissato con appositi sostegni a terra a cm 80 di altezza su tutto lo sviluppo della rampa stessa e, possibilmente, con prolungamento in piano per cm 50 di lunghezza.

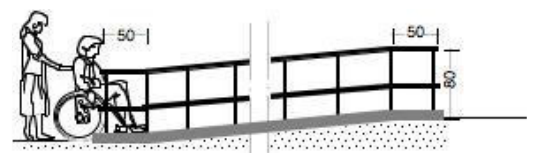
Criticità

Percorso in pendenza privo di corrimano

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	40
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		€. 0

Data del sopralluogo: 17/09/2020

BALUARDO SAN PAOLINO, sortita

0857

Descrizione prestazionale dell'intervento

Dotazione di un corrimano **su un lato della rampa**, di diametro mm 40, fissato con appositi sostegni a terra a cm 80 di altezza su tutto lo sviluppo della rampa stessa e, possibilmente, con prolungamento in piano per cm 50 di lunghezza.

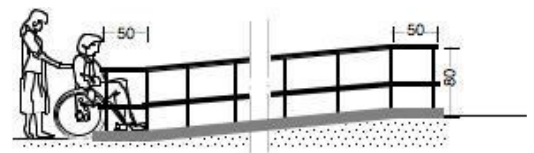
Criticità

Percorso in pendenza privo di corrimano

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text" value="25"/>
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€. 0"/>

Data del sopralluogo: 06/11/2020

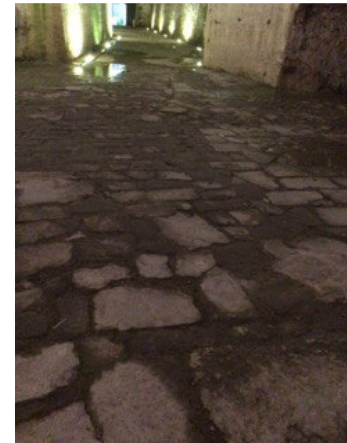
Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante a levigatura dei ciottoli, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute al ciottolo**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	120
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		€. 0

Data del sopralluogo: 06/11/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **segnaletica con riga bianca** su pavimentazione in bitume, di larghezza 12-15 cm, a delimitazione di porzione di percorso riservata ai pedoni, finalizzata ad aumentarne il livello di sicurezza in ambiti caratterizzati da scarso traffico veicolare.

ATTENZIONE !

Per tutta la larghezza del percorso pedonale dovrà essere verificato il buon stato di manutenzione della pavimentazione.

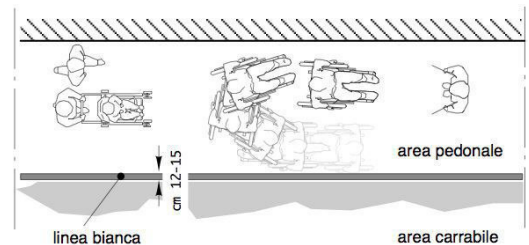
Criticità

Assenza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.3
 D.P.R. 503/96 art. 1 - 4 - 5 - 9 - 17
 D.P.R. 380/01 art. 76 com.8

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	1
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	115
Materiale suggerito:		
Vernice		
Costo dell'intervento		€. 1.740

Data del sopralluogo: 16/10/2020

Beato Luca Passi, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di paletto/archetto parapetonale in acciaio (o ferro zincato e tinte) finalizzato ad aumentare il livello di sicurezza dei pedoni.

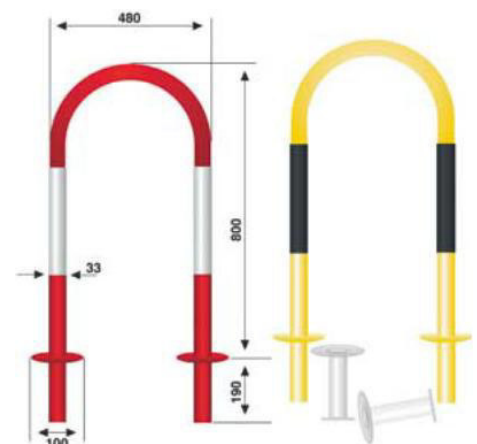
Criticità

Assenza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	12
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento	€. 1.200	

Data del sopralluogo: 16/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

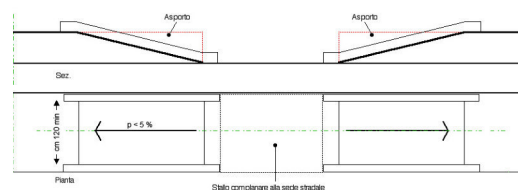
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	2,99
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Pietra di Matraia	
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 20/10/2020

BECCHERIA, via

0484

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni** **dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	15
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	€. 3.900	

Data del sopralluogo: 20/10/2020

BECCHERIA, via

0485

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm **100** in larghezza.

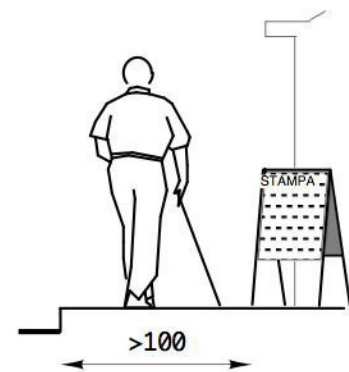
Criticità

Ostacolo costituito da **arredi mobili**

Foto del rilievo



Esempio



[Riferimenti alla normativa nazionale](#)

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="1"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€. 0"/>

Data del sopralluogo: 20/10/2020

BECCHERIA, via

0486

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm **100** in larghezza.

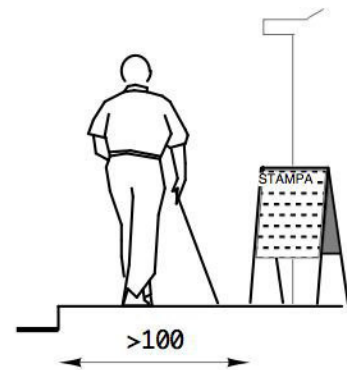
Criticità

Ostacolo costituito da **arredi mobili**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="1"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€. 0"/>

Data del sopralluogo: 20/10/2020

BECCHERIA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

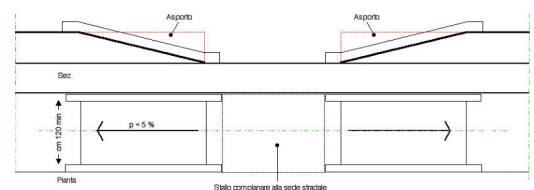
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	2,34
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 20/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

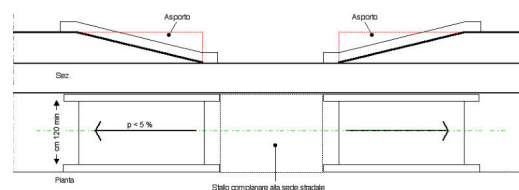
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	2,4
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 20/10/2020

BECCHERIA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

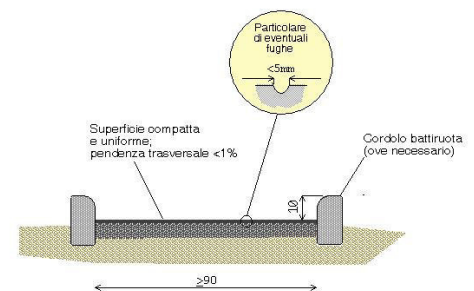
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	8
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Furgatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 200	

Data del sopralluogo: 20/10/2020



BECCHERIA, via

0490

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite realizzazione di **raccordo con pavimentazione in pietra/marmo** posata su letto di posa in malta cementizia, tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

Criticità

Pavimentazione in pietra/marmo **dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino**

Foto del rilievo



Esempio

Nessuna immagine di supporto

Riferimenti alla normativa nazionale

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	1
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 20/10/2020

BECCHERIA, via

0491

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione con nuovo di tipo a riempimento (per pietra/marmo o altro **materiale trattato per la percezione tattile**), realizzazione di pavimentazione e relativo raccordo alla pavimentazione circostante, tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

Criticità

Presenza di chiusino/manufatto rete tecnologica con superficie deformata/sconnessa

Foto del rilievo



Esempio

Nessuna immagine di supporto

Riferimenti alla normativa nazionale

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	1
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 20/10/2020

BECCHERIA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

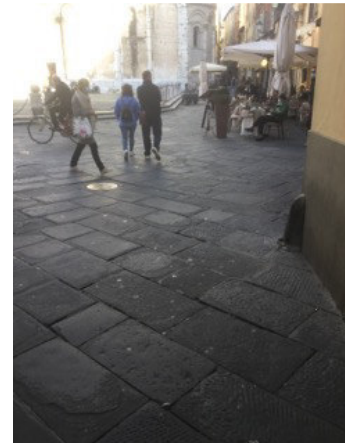
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	15
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Furgatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 375	

Data del sopralluogo: 20/10/2020

BERNARDINI, piazza

0430

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni** **dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	35
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	€. 9.100	

Data del sopralluogo: 19/10/2020

BERNARDINI, piazza

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

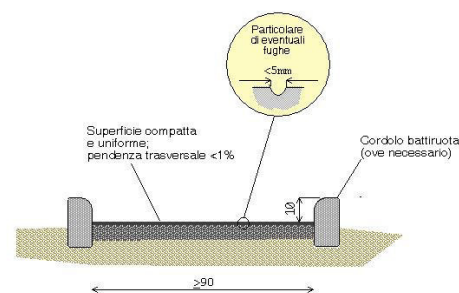
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	24
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Pietra di Matraia	
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 19/10/2020

BERNARDINI, piazza

0432

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di elementi prefabbricati atti a contenere cicli e motocicli disposti ortogonalmente o a spina di pesce rispetto al percorso pedonale. La collocazione della rastrelliera non deve, in presenza di cicli e motocicli in sosta, costituire ostacolo al passaggio pedonale e comunque deve essere garantito un passaggio minimo di cm.120.

ATTENZIONE !

Quando il percorso pedonale presenta un intenso traffico pedonale, si suggerisce di proteggere l'area perimetrale della sosta con una pavimentazione tattile.

Criticità

Assenza di rastrelliera per sosta di cicli e motocicli

Foto del rilievo



Esempio



[Riferimenti alla normativa nazionale](#)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="1"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€. 1.000"/>

Data del sopralluogo: 19/10/2020

BERNARDINI, piazza

0433

Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminare l'oggetto che costituisce barriera al passaggio pedonale.

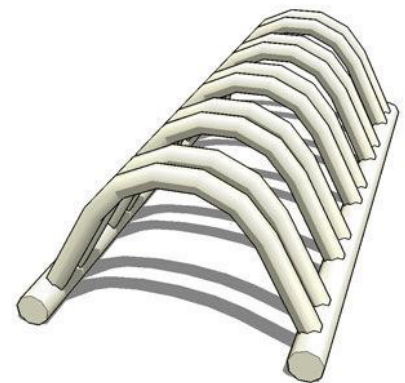
Criticità

Ostacolo costituito da rastrelliera per sosta cicli e motocicli

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Posizionata su percorso ciechi da spostare

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="1"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€. 60"/>

Data del sopralluogo: 19/10/2020

BERNARDINI, piazza

0434

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

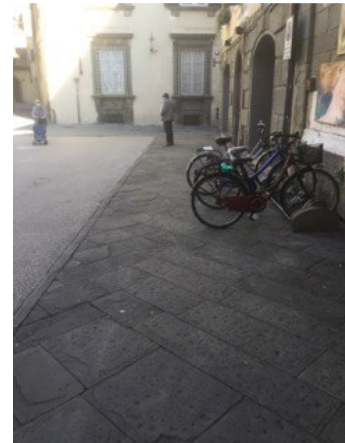
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

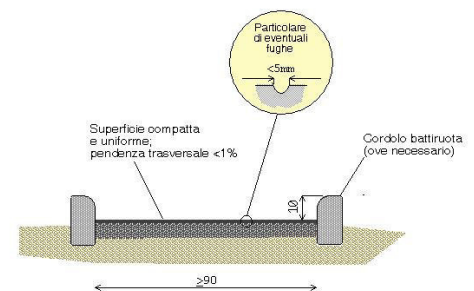
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	87,5
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Furgatura in Mapestone PFS2
Costo dell'intervento	€. 2.187,5	

Data del sopralluogo: 19/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la **sovrapposizione di uno strato bituminoso** su tutta la larghezza del marciapiede.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

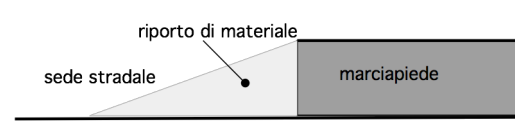
Criticità

Dislivello causato da **gradino max 2,5 cm**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11

D.P.R. 503/96 art. 7

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	,8
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Asfalto
Costo dell'intervento	€. 96	

Data del sopralluogo: 30/10/2020

BORGO GIANNOTTI Via

1146

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm **100** in larghezza.

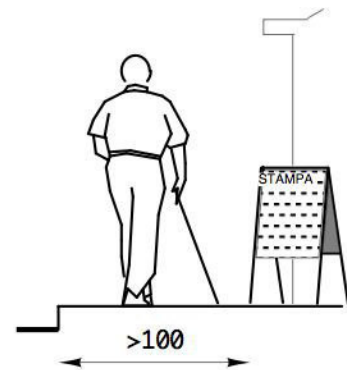
Criticità

Ostacolo costituito da **arredi mobili**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="1"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€. 0"/>

Data del sopralluogo: 30/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di **rampe di raccordo** al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.

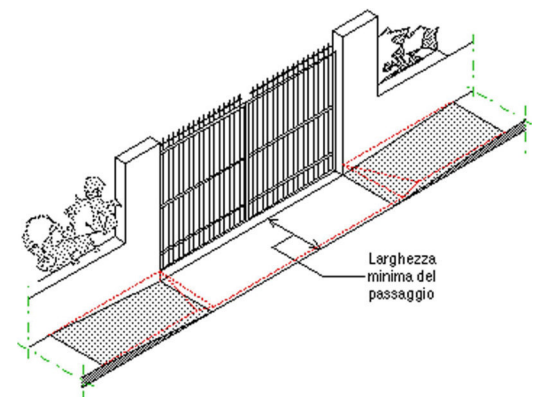
Criticità

Passo carraio inadeguato

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	0
	Area mq.	0
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Pietra di Matraia	
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 30/10/2020

BORGO GIANNOTTI Via

1148

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di **rampe di raccordo** al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.

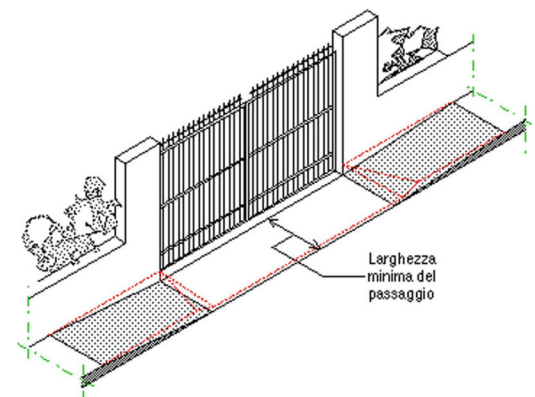
Criticità

Passo carraio inadeguato

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)
[Legge 41/1986 art. 32](#)
[Legge 104/1992 art. 24](#)
[D.P.R. 380/2001 art. 82](#)
[D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1](#)
[D.P.R. 503/96 art. 4 - 5](#)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	0
	Area mq.	0
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Pietra di Matraia	
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 30/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120.

La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

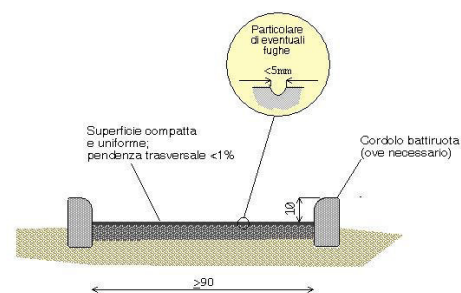
Criticità

Assenza di percorso accessibile
(sottodimensionato)

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Raccordo tra i due marciapiedi

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	1,8
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 30/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

Gradino su attraversamento pedonale

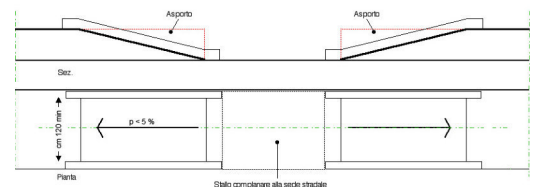
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	13,32
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito: Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento		€. 0

Data del sopralluogo: 30/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di paletto/archetto parapetonale in acciaio (o ferro zincato e tinteggiato) finalizzato ad aumentare il livello di sicurezza dei pedoni.

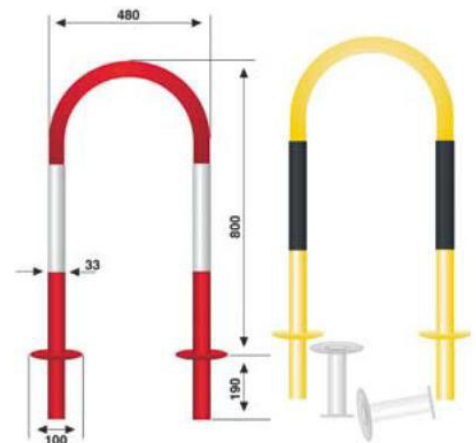
Criticità

Assenza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	12
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito: Ghisa		
Costo dell'intervento		€. 0

Data del sopralluogo: 30/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

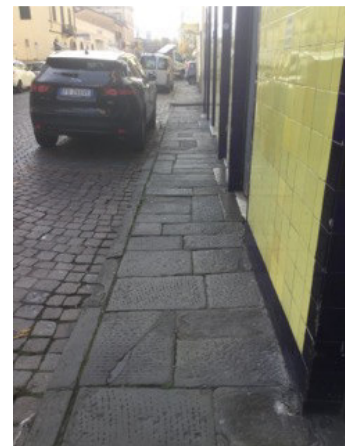
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

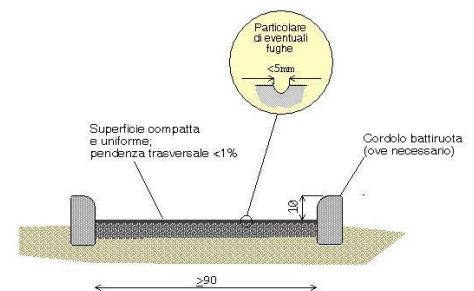
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	3,9
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Pietra di Matraia	
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 30/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di **rampe di raccordo** al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.

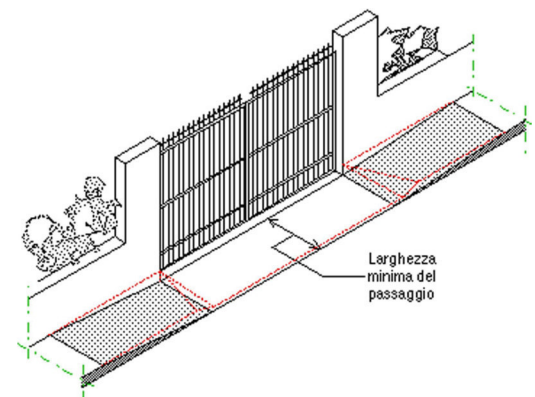
Criticità

Passo carraio inadeguato

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)
[Legge 41/1986 art. 32](#)
[Legge 104/1992 art. 24](#)
[D.P.R. 380/2001 art. 82](#)
[D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1](#)
[D.P.R. 503/96 art. 4 - 5](#)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	0
	Area mq.	0
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 30/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

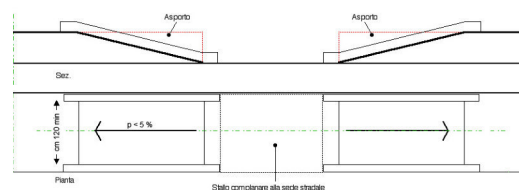
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	0
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento		€. 0

Data del sopralluogo: 30/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

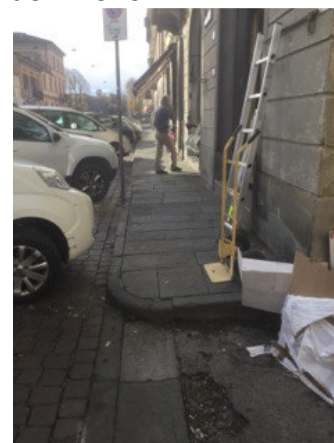
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

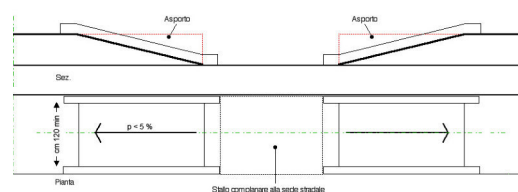
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	0
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 30/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di paletto/archetto parapetonale in acciaio (o ferro zincato e tinteggiato) finalizzato ad aumentare il livello di sicurezza dei pedoni.

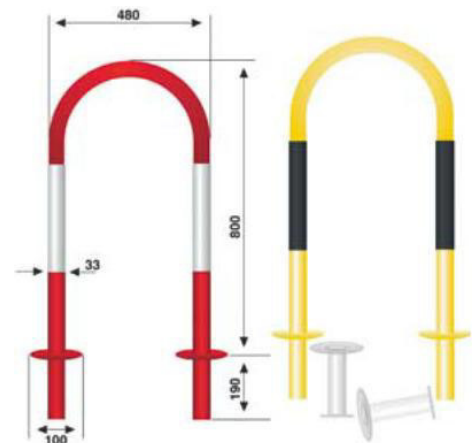
Criticità

Assenza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="5"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito: Ghisa		
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€. 0"/>

Data del sopralluogo: 30/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

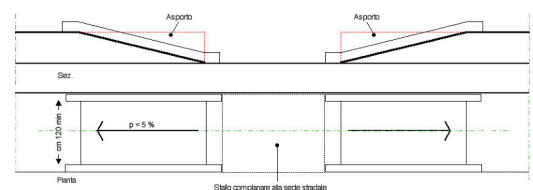
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	0
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 30/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

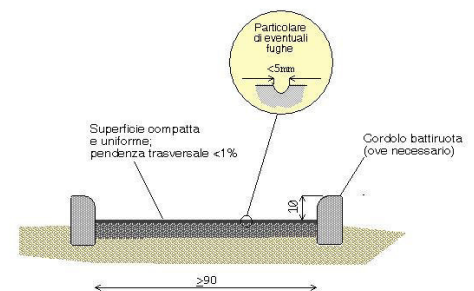
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	30
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Pietra di Matraia	
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 30/10/2020

BORGO GIANNOTTI Via

1161

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di **rampe di raccordo** al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.

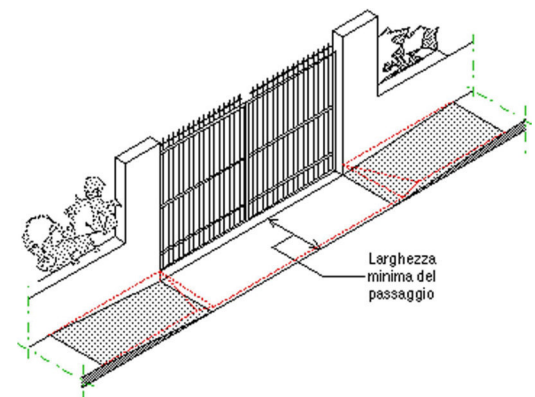
Criticità

Passo carraio inadeguato

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	0
	Area mq.	0
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 30/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

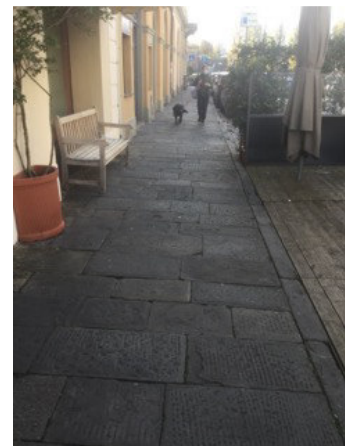
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

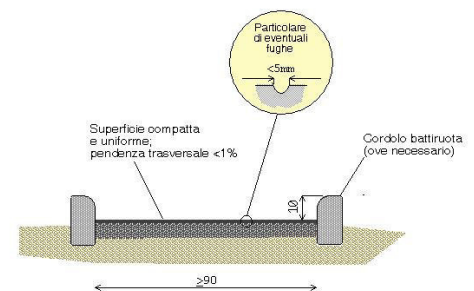
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	33
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 825	

Data del sopralluogo: 30/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la **sovrapposizione di uno strato bituminoso** su tutta la larghezza del marciapiede.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

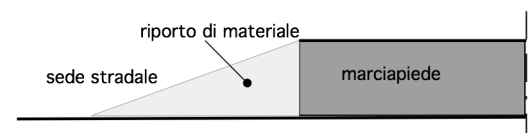
Criticità

Dislivello causato da **gradino max 2,5 cm**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11

D.P.R. 503/96 art. 7

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	1,6
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Asfalto
Costo dell'intervento	€. 192	

Data del sopralluogo: 30/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

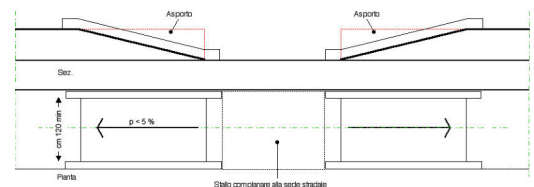
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	5,4
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento		€. 0

Data del sopralluogo: 30/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

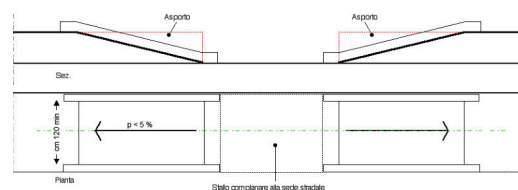
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	5,4
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento		€. 0

Data del sopralluogo: 30/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

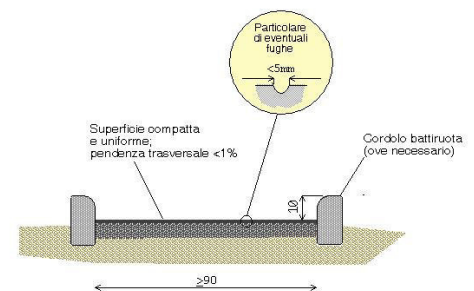
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	10
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Furgatura in Mapestone PFS2
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 250

Data del sopralluogo: 30/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Protezione del percorso pedonale da parte di veicoli a quattro e due ruote, attraverso un maggior controllo da parte delle forze dell'ordine. Pertanto, per evitare forme di infortunio soprattutto da parte di persone ipovedenti e/o anziane, il percorso deve restare libero da ostacoli. La presenza di veicoli può sottintendere una necessità di spazio che dovrà essere individuato in prossimità del luogo e con le infrastrutture necessarie.

Criticità

Ostacolo costituito dalla **sosta non regolamentare** di veicoli di varia natura

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="1"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€. 0"/>

Data del sopralluogo: 02/11/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

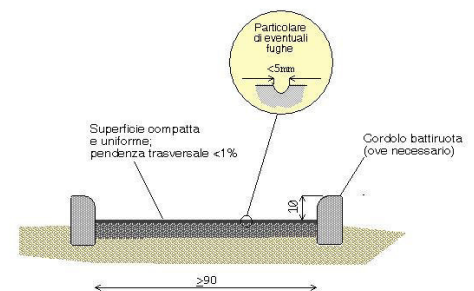
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Pavimentazione in spezzato di cava e ghiaione completamente impraticabile

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	149,4
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	
EcotechAsfalto		
Costo dell'intervento		€. 11.952

Data del sopralluogo: 15/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

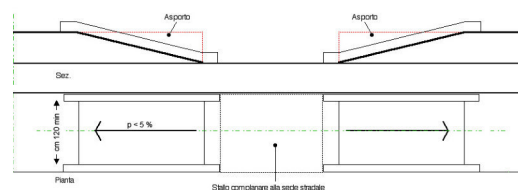
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	2,88
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Asfalto
Costo dell'intervento	€. 314,9568	

Data del sopralluogo: 15/10/2020

BRUNERO PAOLI, via

0359

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di elementi prefabbricati atti a contenere cicli e motocicli disposti ortogonalmente o a spina di pesce rispetto al percorso pedonale. La collocazione della rastrelliera non deve, in presenza di cicli e motocicli in sosta, costituire ostacolo al passaggio pedonale e comunque deve essere garantito un passaggio minimo di cm.120.

ATTENZIONE !

Quando il percorso pedonale presenta un intenso traffico pedonale, si suggerisce di proteggere l'area perimetrale della sosta con una pavimentazione tattile.

Criticità

Assenza di rastrelliera per sosta di cicli e motocicli

Foto del rilievo



Esempio



[Riferimenti alla normativa nazionale](#)

Note integrative:

Per ovviare alle bici sul marciapiede si prevede il posizionamento di una rastrelliera in luogo di un posto auto

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="1"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€. 1.000"/>

Data del sopralluogo: 15/10/2020

BRUNERO PAOLI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

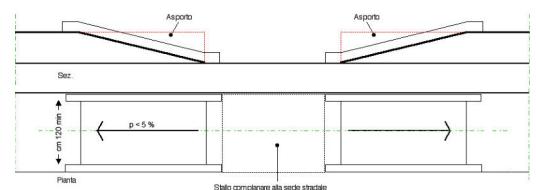
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	2,4
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Asfalto		
Costo dell'intervento		€. 262,464

Data del sopralluogo: 15/10/2020

BRUNERO PAOLI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

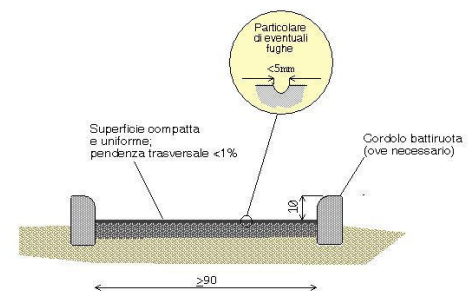
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	13
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Pietra di Matraia	
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 15/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

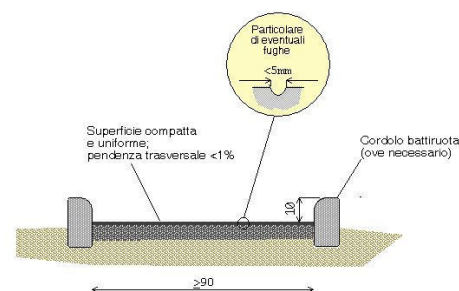
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Marciapiede Attuale in ghiaia

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	195
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: EcotechAsfalto	
Costo dell'intervento		€. 15.600

Data del sopralluogo: 16/10/2020

BUIA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Solo lato numeri pari

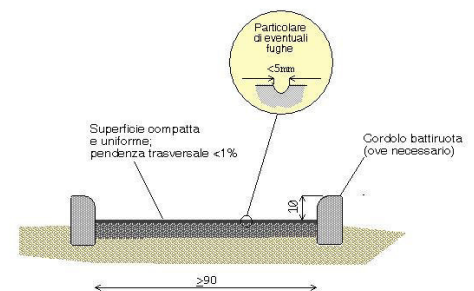
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	190
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Furgatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 4.750	

Data del sopralluogo: 12/10/2020

BUIAMONTI, via

0137

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ridefinizione della segnaletica orizzontale e verticale di delimitazione dell'area.

Criticità

Ostacolo costituito dalla sosta regolamentare di veicoli

Foto del rilievo



Esempio

Nessuna immagine di supporto

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="1"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Vernice		
Costo dell'intervento	<input type="text" value="€. 42"/>	

Data del sopralluogo: 23/09/2020

BUIAMONTI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **segnaletica con riga bianca** su pavimentazione in bitume, di larghezza 12-15 cm, a delimitazione di porzione di percorso riservata ai pedoni, finalizzata ad aumentarne il livello di sicurezza in ambiti caratterizzati da scarso traffico veicolare.

ATTENZIONE !

Per tutta la larghezza del percorso pedonale dovrà essere verificato il buon stato di manutenzione della pavimentazione.

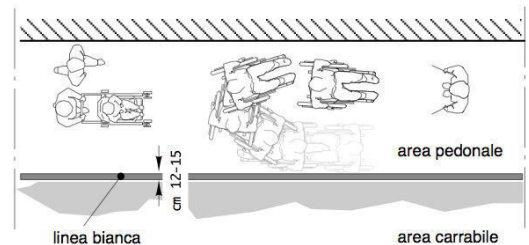
Criticità

Assenza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.3
D.P.R. 503/96 art. 1 - 4 - 5 - 9 - 17
D.P.R. 380/01 art. 76 com.8

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	60
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito: Vernice		
Costo dell'intervento	€.	900

Data del sopralluogo: 23/09/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **segnaletica con riga bianca** su pavimentazione in bitume, di larghezza 12-15 cm, a delimitazione di porzione di percorso riservata ai pedoni, finalizzata ad aumentarne il livello di sicurezza in ambiti caratterizzati da scarso traffico veicolare.

ATTENZIONE !

Per tutta la larghezza del percorso pedonale dovrà essere verificato il buon stato di manutenzione della pavimentazione.

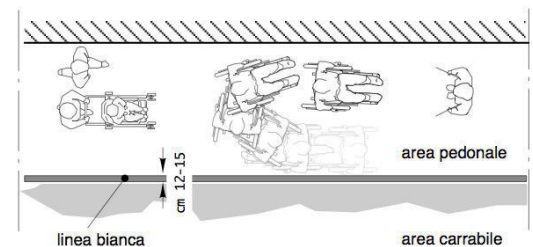
Criticità

Assenza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.3
D.P.R. 503/96 art. 1 - 4 - 5 - 9 - 17
D.P.R. 380/01 art. 76 com.8

Note integrative:

Delimitazione presente ma inadeguata per dimensioni da realizzarsi su un solo lato stradale quello ove c'è la sosta dei veicoli

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	1
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	0
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:		
Vernice		
Costo dell'intervento		€. 15

Data del sopralluogo: 13/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento delle dimensioni dell'area di parcheggio riservato fino a mt 5x3,20. L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 6%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del 'contrassegno di parcheggio per disabili' conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

ATTENZIONE !

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3
D.P.R. 503/96 art. 10 - 11
Legge 104/92 art. 24 - 28
D.P.R. 151/2012

Note integrative:

Criticità

Parcheggio riservato ortogonale al percorso pedonale di **area inadeguata** (Dimensioni inferiori a mt 5x3,20)

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	1
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		€. 20,03

Data del sopralluogo: 13/10/2020

BUIAMONTI, via

0299

Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la **sovrapposizione di uno strato bituminoso** su tutta la larghezza del marciapiede.

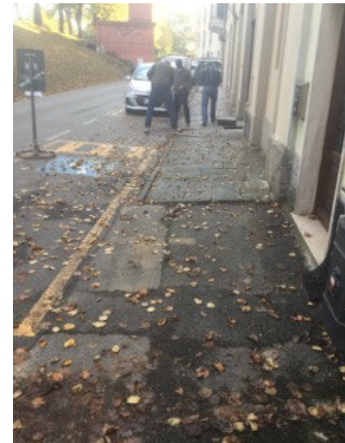
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

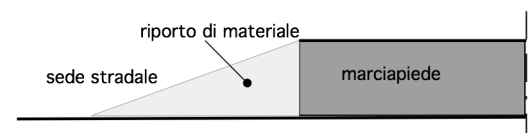
Criticità

Dislivello causato da **gradino max 2,5 cm**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11

D.P.R. 503/96 art. 7

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	8,4
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Asfalto
Costo dell'intervento	€. 1.008	

Data del sopralluogo: 13/10/2020

BUIAMONTI, via

0300

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stirlatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni** **dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	30
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		€. 0

Data del sopralluogo: 13/10/2020

BUIAMONTI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **segnaletica con riga bianca** su pavimentazione in bitume, di larghezza 12-15 cm, a delimitazione di porzione di percorso riservata ai pedoni, finalizzata ad aumentarne il livello di sicurezza in ambiti caratterizzati da scarso traffico veicolare.

ATTENZIONE !

Per tutta la larghezza del percorso pedonale dovrà essere verificato il buon stato di manutenzione della pavimentazione.

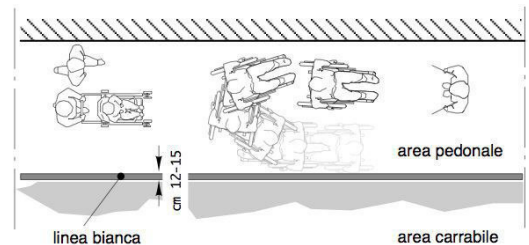
Criticità

Assenza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.3
D.P.R. 503/96 art. 1 - 4 - 5 - 9 - 17
D.P.R. 380/01 art. 76 com.8

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	1
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	20
Materiale suggerito: Vernice		
Costo dell'intervento		€. 315

Data del sopralluogo: 13/10/2020

BUIAMONTI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di cordolo finalizzato ad aumentare il livello di sicurezza dei pedoni e di costituire guida a terra per persone ipovedenti e non vedenti. Va prevista un'interruzione di lunghezza 150 cm nei casi di intersezione con altro percorso pedonale o attraversamento pedonale.

ATTENZIONE !

Il cordolo non deve essere di altezza maggiore di 10 cm. e la sua forma non spigolosa ma bensì stondata.

Criticità

Assenza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)
[Legge 41/1986 art. 32](#)
[Legge 104/1992 art. 24](#)
[D.P.R. 380/2001 art. 82](#)
[D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1](#)
[D.P.R. 503/96 art. 4 - 5](#)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text" value="20"/>
Materiale suggerito:		
Conglomerato cementizio		
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 13/10/2020

BURLAMACCHI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

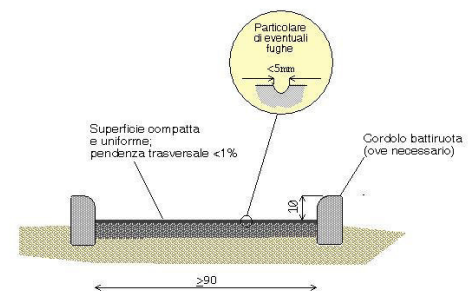
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	96
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Furgatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 2.400	

Data del sopralluogo: 09/10/2020

BURLAMACCHI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

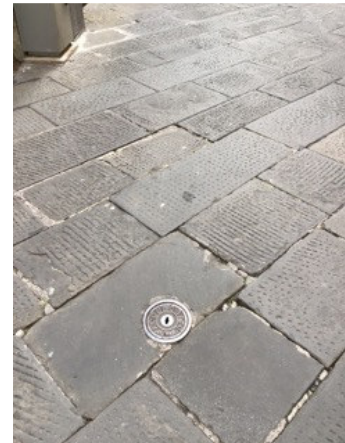
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

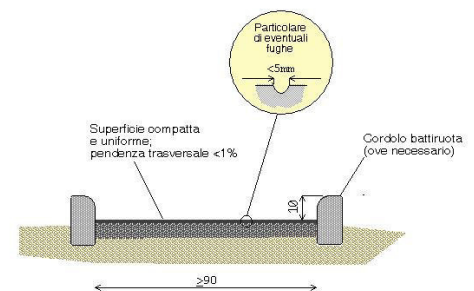
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	4
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 100	

Data del sopralluogo: 09/10/2020

BURLAMACCHI, via

0597

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

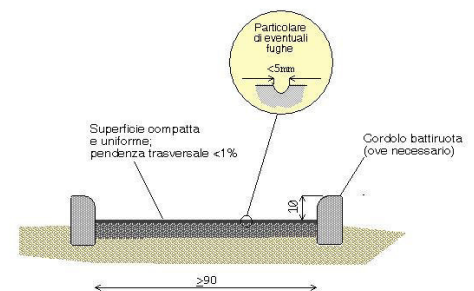
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	4
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 100	

Data del sopralluogo: 09/10/2020

BURLAMACCHI, via

0598

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

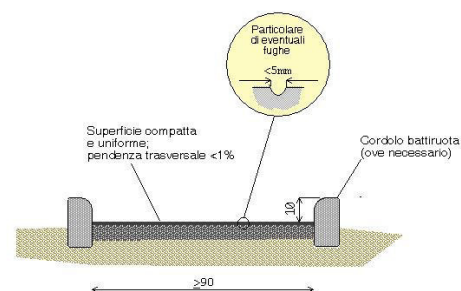
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	8
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 200	

Data del sopralluogo: 09/10/2020

BURLAMACCHI, via

0599

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

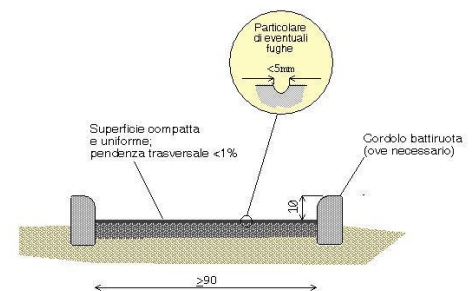
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	12
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Furgatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 300	

Data del sopralluogo: 09/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

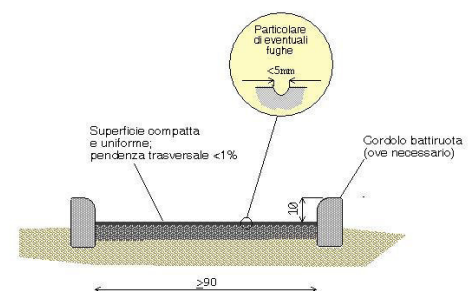
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	10,5
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento		€. 262,5

Data del sopralluogo: 09/10/2020

BURLAMACCHI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	10
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 250	

Data del sopralluogo: 09/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

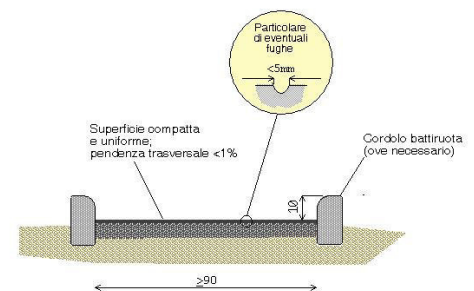
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	10
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 250	

Data del sopralluogo: 09/10/2020

BUSDRAGHI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Prevedere sul lato civici dispari un percorso pedonale sistemando solo quel lato della strada da sconnessioni e buche 6/7 interventi puntuali o tutto il tracciato per una larghezza di circa 1,2 ml

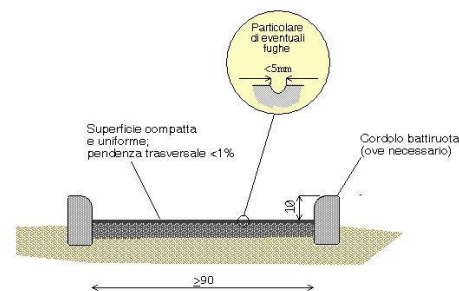
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	90
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	
Costo dell'intervento		€. 2.250

Data del sopralluogo: 26/09/2020

CALDERIA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

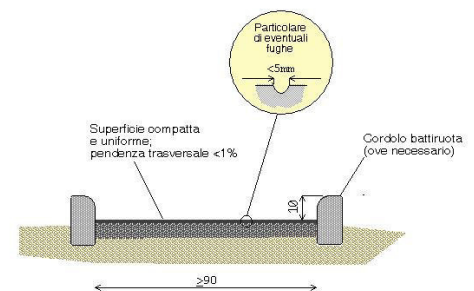
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	315
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 7.875	

Data del sopralluogo: 22/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Lievo e riposizionamento dell'elemento in posizione **ruotata di 90°**, in modo da non costituire pericolo al passaggio delle persone; successiva realizzazione raccordo alla pavimentazione circostante, tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

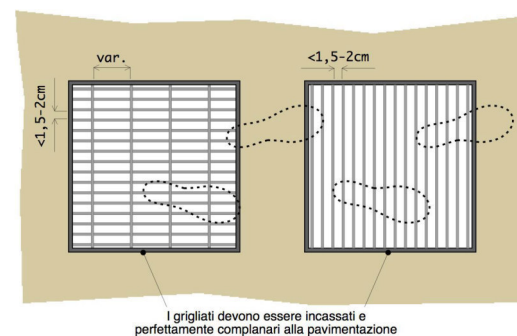
Criticità

Presenza di caditoia/griglia rete meteoriche o prese aria per piani interrati con fessure longitudinali rispetto al senso di marcia dei pedoni

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="1"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Ghisa		
Costo dell'intervento	<input type="text" value="€."/> <input type="text" value="0"/>	

Data del sopralluogo: 22/10/2020

CAMPANA, corte

0621

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di elementi prefabbricati atti a contenere cicli e motocicli disposti ortogonalmente o a spina di pesce rispetto al percorso pedonale. La collocazione della rastrelliera non deve, in presenza di cicli e motocicli in sosta, costituire ostacolo al passaggio pedonale e comunque deve essere garantito un passaggio minimo di cm.120.

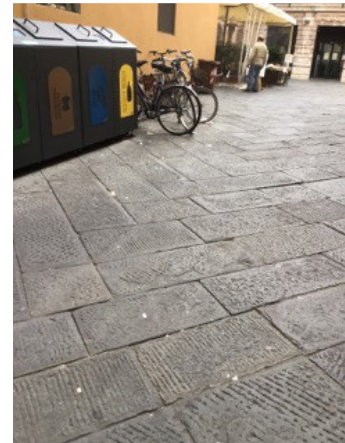
ATTENZIONE !

Quando il percorso pedonale presenta un intenso traffico pedonale, si suggerisce di proteggere l'area perimetrale della sosta con una pavimentazione tattile.

Criticità

Assenza di rastrelliera per sosta di cicli e motocicli

Foto del rilievo



Esempio



[Riferimenti alla normativa nazionale](#)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	2
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		€. 2.000

Data del sopralluogo: 09/10/2020

CAMPANA, corte

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

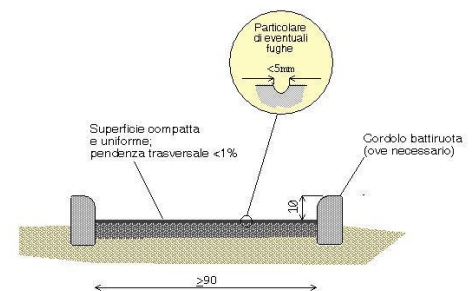
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	24
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Furgatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 600	

Data del sopralluogo: 09/10/2020

CAMPANA, corte

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

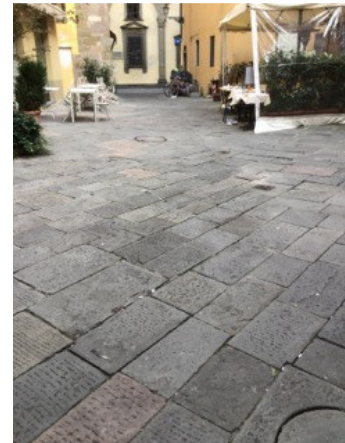
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

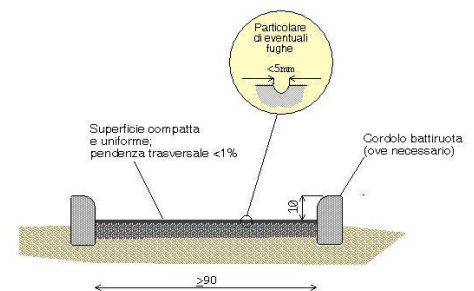
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	130,5
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	
Costo dell'intervento		€. 3.262,5

Data del sopralluogo: 09/10/2020

CANULEIA, via

0237

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

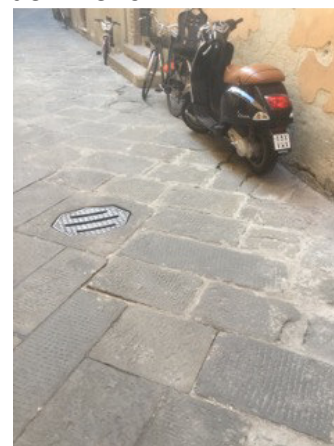
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

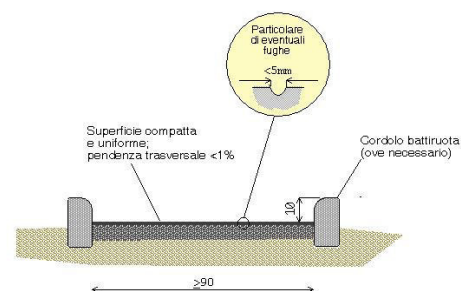
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	2
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Furgatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 50	

Data del sopralluogo: 09/10/2020

CANULEIA, via

0238

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni** **dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	36
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento		€. 9.360

Data del sopralluogo: 09/10/2020



CANULEIA, via

0239

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione con nuovo di tipo a riempimento (per pietra/marmo o altro **materiale trattato per la percezione tattile**), realizzazione di pavimentazione e relativo raccordo alla pavimentazione circostante, tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

Criticità

Presenza di chiusino/manufatto rete tecnologica con superficie deformata/sconnessa

Foto del rilievo



Esempio

Nessuna immagine di supporto

Riferimenti alla normativa nazionale

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	1
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 09/10/2020

CANULEIA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

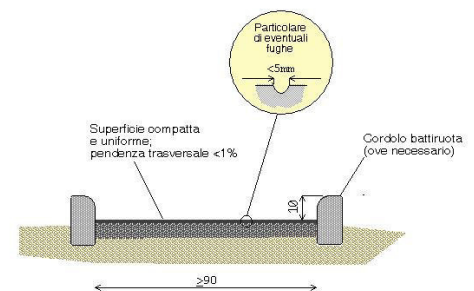
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	45
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Furgatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 1.125	

Data del sopralluogo: 09/10/2020

CENAMI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

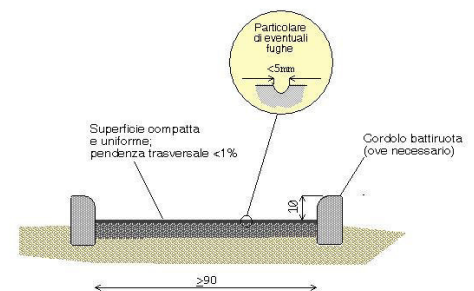
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	40
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Furgatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 1.000	

Data del sopralluogo: 20/10/2020

CENAMI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

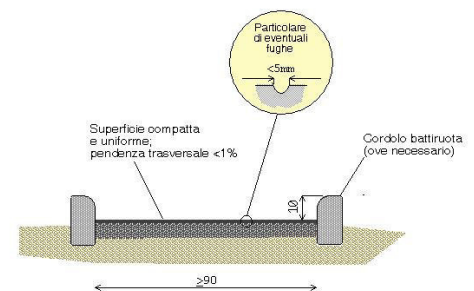
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	20
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Furgatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 500	

Data del sopralluogo: 20/10/2020



CENAMI, via

0476

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione con nuovo di tipo a riempimento (per pietra/marmo o altro **materiale trattato per la percezione tattile**), realizzazione di pavimentazione e relativo raccordo alla pavimentazione circostante, tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

Criticità

Presenza di chiusino/manufatto rete tecnologica con superficie deformata/sconnessa

Foto del rilievo



Esempio

Nessuna immagine di supporto

Riferimenti alla normativa nazionale

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	1
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 20/10/2020

CESARE BATTISTI, via

0536

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	217
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento		€. 56.420

Data del sopralluogo: 17/09/2020

CESARE BATTISTI, via

0537

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	118
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 2.950	

Data del sopralluogo: 17/09/2020

CESARE BATTISTI, via

0538

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

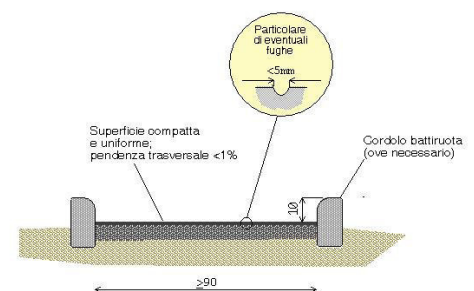
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	52
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Furgatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 1.300	

Data del sopralluogo: 17/09/2020

CESARE BATTISTI, via

0230

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni** **dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Prevedere una percorrenza pedonale sul lato numeri dispari

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	60
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Pietra di Matraia	
Costo dell'intervento	€. 15.600	

Data del sopralluogo: 30/09/2020

CESARE BATTISTI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

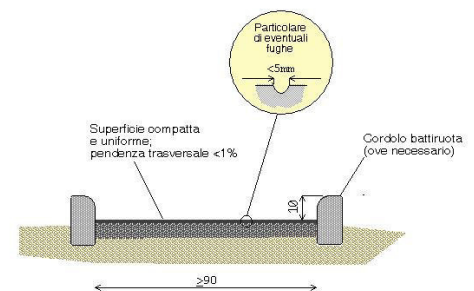
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	52,5
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 1.312,5	

Data del sopralluogo: 30/09/2020

CESARE BATTISTI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Sul lato numeri dispari previsti piu interventi per sconnessioni plurime

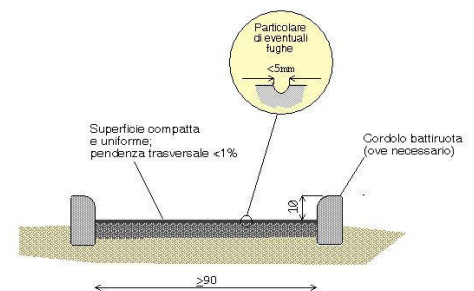
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	15
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Furgatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 375	

Data del sopralluogo: 30/09/2020

CESARE BATTISTI, via

0233

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riposizionamento del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento. Eventuali griglie dovranno riportare le fessure in direzione ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Criticità

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.M. 236/89 art. 4.2.2 - 8.2.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="1"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Pietra di Matraia	
Costo dell'intervento	<input type="text" value="€. 0"/>	

Data del sopralluogo: 30/09/2020

CESARE BATTISTI, via

0234

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

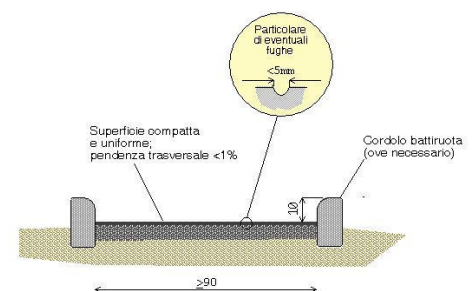
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	4
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 100	

Data del sopralluogo: 30/09/2020

CESARE BATTISTI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

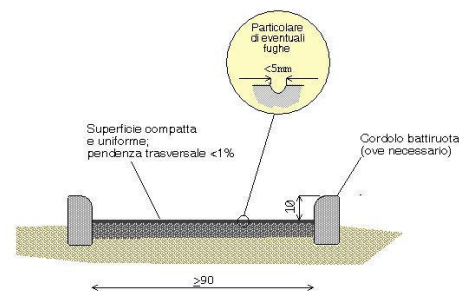
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	60
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 1.500	

Data del sopralluogo: 30/09/2020

CESARE BATTISTI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Presenza di sconnessioni plurime sul lato numeri dispari previsto passaggio pedonale larghezza circa 1,2 ml

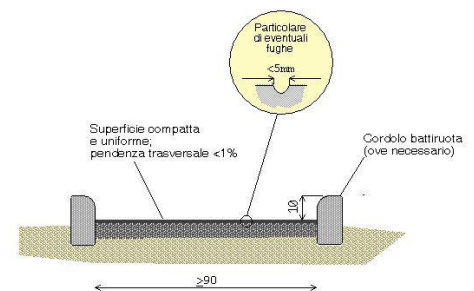
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	6
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Furgatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 150	

Data del sopralluogo: 30/09/2020

CHEREA, via

0272

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni** **dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Lato numeri dispari

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	60
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		€. 0

Data del sopralluogo: 12/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni** **dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	22,5
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Furgatura in Mapestone PFS2		
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 27/10/2020

CHIASSO BARLETTI vicolo

1054

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

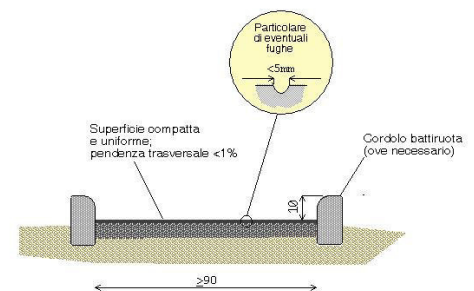
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	24
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 600	

Data del sopralluogo: 27/10/2020

CHIUSA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della lunghezza di parcheggio riservato in linea con il percorso, garantendo una lunghezza minima di ml. 6,00 ed un accesso al marciapiede nelle immediate vicinanze.

Dal 15 settembre 2015 tutti i PASS ARANCIONI anche se riportante una scadenza successiva alla predetta data non SONO PIU' VALIDI.

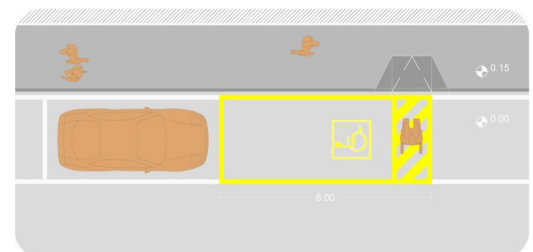
Criticità

Parcheggio sottodimensionato

Foto del rilievo



Esempio



[Riferimenti alla normativa nazionale](#)

[D.P.R. 151/2012](#)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="1"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Vernice		
Costo dell'intervento	<input type="text" value="€."/> <input type="text" value="0"/>	

Data del sopralluogo: 15/10/2020

CHIUSA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di elementi prefabbricati atti a contenere cicli e motocicli disposti ortogonalmente o a spina di pesce rispetto al percorso pedonale. La collocazione della rastrelliera non deve, in presenza di cicli e motocicli in sosta, costituire ostacolo al passaggio pedonale e comunque deve essere garantito un passaggio minimo di cm.120.

ATTENZIONE !

Quando il percorso pedonale presenta un intenso traffico pedonale, si suggerisce di proteggere l'area perimetrale della sosta con una pavimentazione tattile.

Criticità

Assenza di rastrelliera per sosta di cicli e motocicli

Foto del rilievo



Esempio



[Riferimenti alla normativa nazionale](#)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="1"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€. 1.000"/>

Data del sopralluogo: 15/10/2020

CHIUSA, via

0368

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

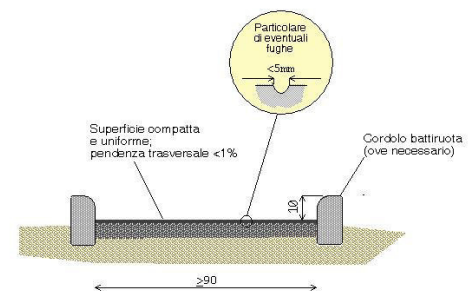
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	26
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Pietra di Matraia	
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 15/10/2020

CHIUSA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della lunghezza di parcheggio riservato in linea con il percorso, garantendo una lunghezza minima di ml. 6,00 ed un accesso al marciapiede nelle immediate vicinanze.

Dal 15 settembre 2015 tutti i PASS ARANCIONI anche se riportante una scadenza successiva alla predetta data non SONO PIU' VALIDI.

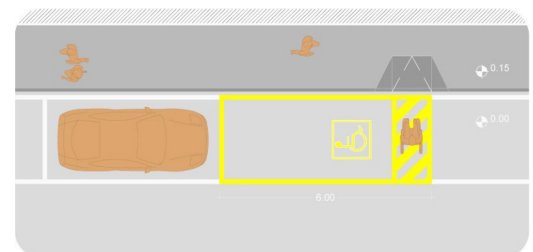
Criticità

Parcheggio sottodimensionato

Foto del rilievo



Esempio



[Riferimenti alla normativa nazionale](#)

[D.P.R. 151/2012](#)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="1"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Vernice		
Costo dell'intervento	<input type="text" value="€. 0"/>	

Data del sopralluogo: 15/10/2020

CITTADELLA, piazza

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Intervento di correzione dei dislivelli e delle fugature per tutta la larghezza.

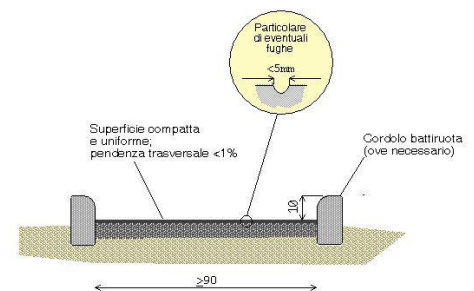
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	38,4
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 960	

Data del sopralluogo: 09/10/2020

CITTADELLA, piazza

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Intervento di correzione dei dislivelli e delle fugature per tutta la larghezza.

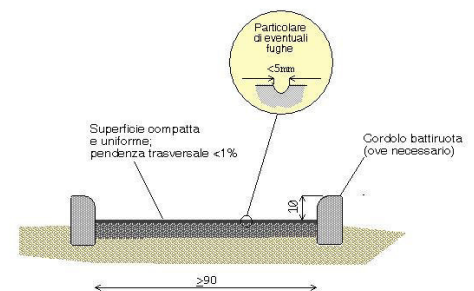
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	5
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 12,5	

Data del sopralluogo: 09/10/2020

CITTADELLA, piazza

0585

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	2
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 520

Data del sopralluogo: 09/10/2020

CITTADELLA, piazza

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

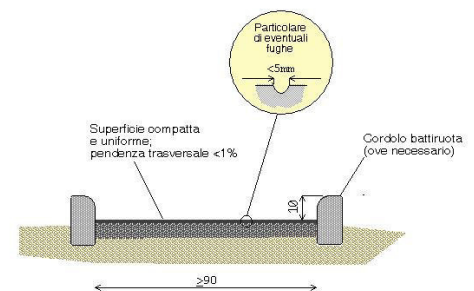
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	4,5
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 112,5	

Data del sopralluogo: 09/10/2020

CITTADELLA, piazza

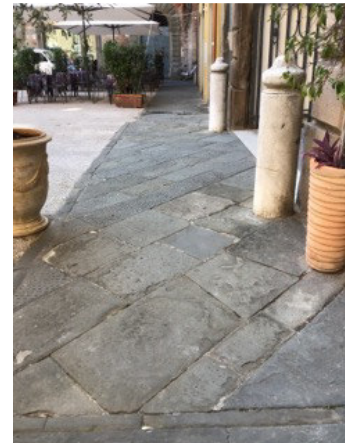
Descrizione prestazionale dell'intervento

Installazione di mappa tattile quale rappresentazione in rilievo della planimetria di un ambiente, con l'indicazione dei principali punti di riferimento utili agli utenti dell'edificio o dello spazio. Deve risultare di facile lettura visiva, tramite forte contrasto cromatico e facile percezione tattile data dal rilievo, che deve riportare la planimetria e le descrizioni in caratteri Braille e normali. L'informazione di tipo tattile a parete (verticale) deve essere posizionata ad un'altezza non superiore a cm 150 e non inferiore a cm 130 da terra. Qualora la targa sia collocata orizzontalmente, questa deve avere una inclinazione di 30° ed essere ad una altezza di cm 90 da terra. Per la lettura tattile è sempre consigliabile la disposizione su piano inclinato a 30°.

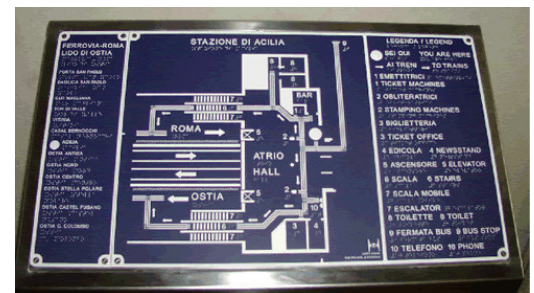
Criticità

Assenza di segnaletica informativa e di orientamento su supporto

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.3

D.P.R. 503/96 art. 1 - 2 - 9 - 17

Note integrative:

Inserire mappa tattile all'ingresso del museo.

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	1
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
	Materiale suggerito:	
Costo dell'intervento	€.	2.500

Data del sopralluogo: 09/10/2020

CITTADELLA, piazza

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

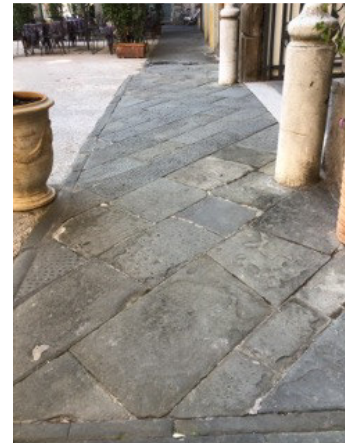
ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

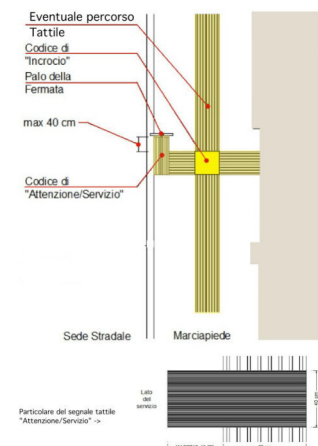
Criticità

Assenza di segnalazione **tattilo-plantare** per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27	Legge
41/1986 art. 32	
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2	D.P.R.
503/96 art. 4 - 5	
Legge 104/96 art. 24	D.P.R.
380/01 art. 76 comma 8	

Note integrative:

Intercettazione di un servizio di pubblica utilità. (Nuovo)

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text" value="2"/>
Materiale suggerito: Tipo LogesVetEvolution		
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€ 216"/>

Data del sopralluogo: 09/10/2020

CITTADELLA, piazza

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

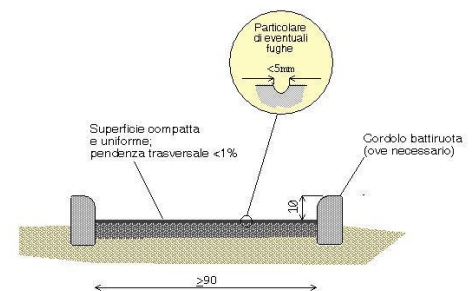
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	6
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 150	

Data del sopralluogo: 09/10/2020

CITTADELLA, piazza

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

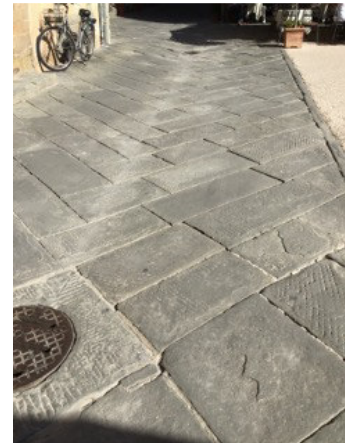
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

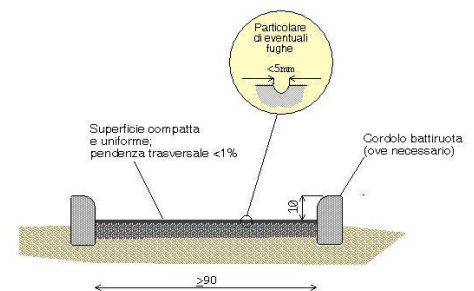
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	49
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Furgatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 1.225	

Data del sopralluogo: 09/10/2020

CITTADELLA, piazza

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento delle dimensioni dell'area di parcheggio riservato fino a mt 5x3,20. L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 5%) con il percorso principale.

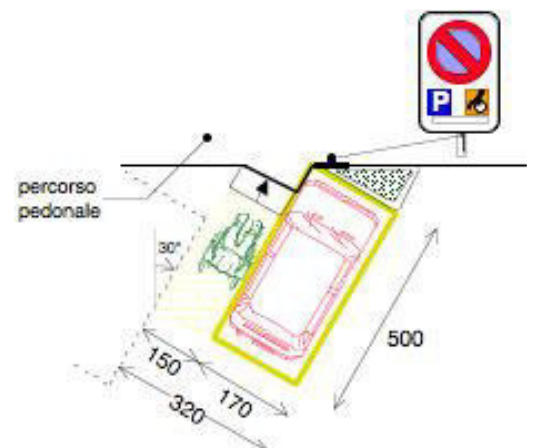
Criticità

Parcheggio riservato a spina di pesce rispetto al percorso pedonale di **area inadeguata** (Dimensioni inferiori a mt 5x3,20)

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3
D.P.R. 503/96 art. 10 - 11
D.P.R. 151/2012

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="2"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€. 0"/>

Data del sopralluogo: 16/10/2020

CITTADELLA, piazza

0693

Descrizione prestazionale dell'intervento

La presenza di un cantiere sull'area oggetto di sopralluogo che non consente una attenta analisi delle eventuali criticità presenti.

Criticità

Presenza di un cantiere

Foto del rilievo



Esempio



[Riferimenti alla normativa nazionale](#)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		<input type="text"/>
Costo dell'intervento		<input type="text"/>

Data del sopralluogo: 16/10/2020

CITTADELLA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **segnaletica con riga bianca** su pavimentazione in bitume, di larghezza 12-15 cm, a delimitazione di porzione di percorso riservata ai pedoni, finalizzata ad aumentarne il livello di sicurezza in ambiti caratterizzati da scarso traffico veicolare.

ATTENZIONE !

Per tutta la larghezza del percorso pedonale dovrà essere verificato il buon stato di manutenzione della pavimentazione.

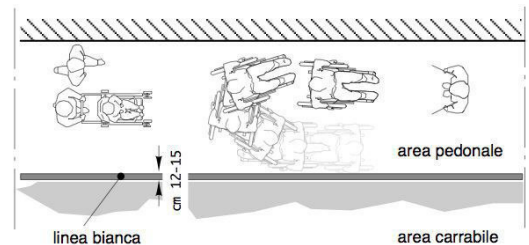
Criticità

Assenza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.3
D.P.R. 503/96 art. 1 - 4 - 5 - 9 - 17
D.P.R. 380/01 art. 76 com.8

Note integrative:

Tutelare il percorso con alcuni paletti dissuasori

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	122
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
	Materiale suggerito:	Vernice
Costo dell'intervento	€. 1.830	

Data del sopralluogo: 16/10/2020

CITTADELLA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

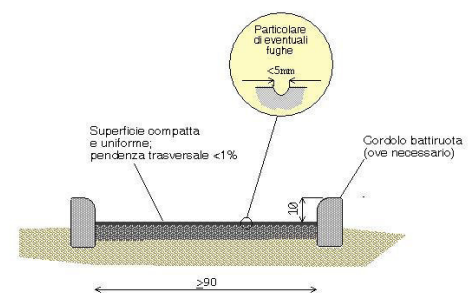
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	183
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Furgatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 4.575	

Data del sopralluogo: 16/10/2020

DEGLI ANGELI, via

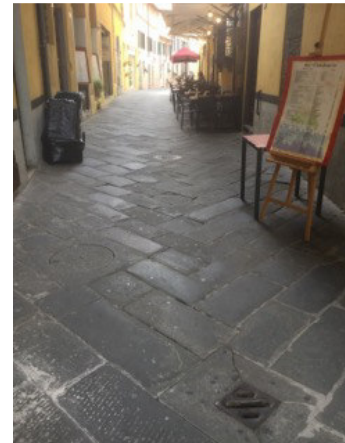
Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Presenta cedimenti centrali alla via

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	84
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	€. 21.840	

Data del sopralluogo: 28/09/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Presenta cedimenti centrali alla via -previsto rifacimento di un solo lato della strada per una larghezza di ml 2 circa

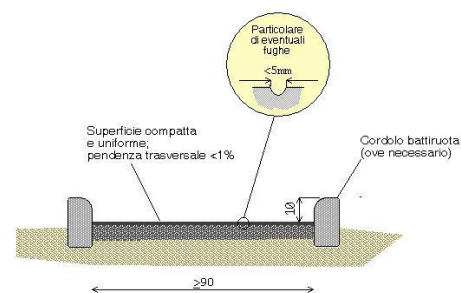
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	32
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 800	

Data del sopralluogo: 28/09/2020

DEGLI ASILI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

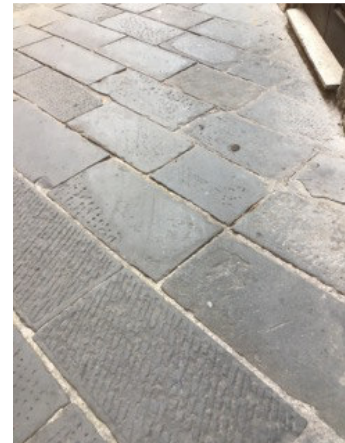
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

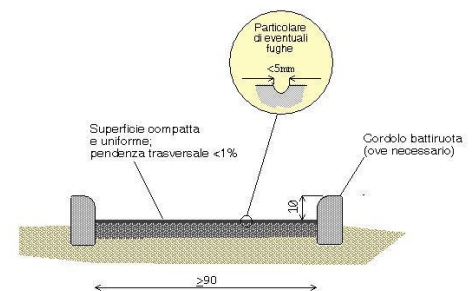
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	84
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 2.100	

Data del sopralluogo: 17/09/2020

DEGLI ASILI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

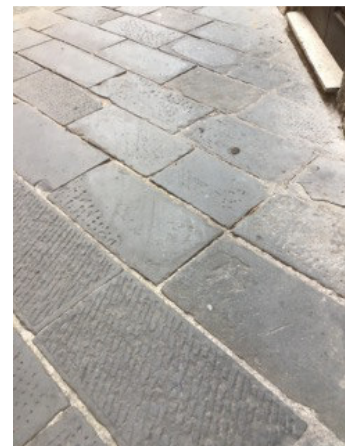
Note integrative:

Angolo con via San Giorgio.

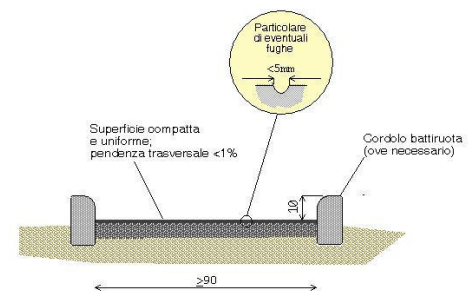
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	20
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 500	

Data del sopralluogo: 17/09/2020

DEGLI ASILI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Angolo con via San Giorgio.

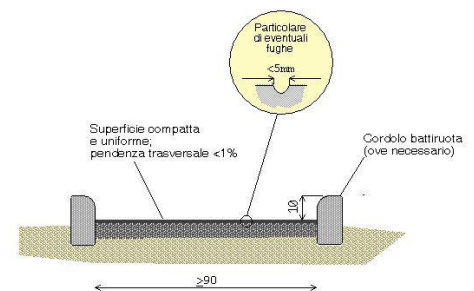
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	48
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	
Costo dell'intervento		€. 1.200

Data del sopralluogo: 17/09/2020

DEGLI ASILI, via

0532

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

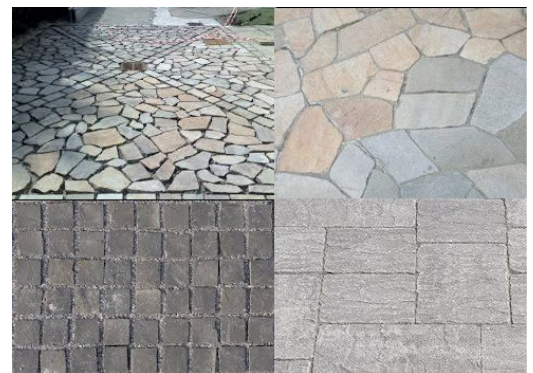
Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	11
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Asfalto
Costo dell'intervento	€ 1.126,84	

Data del sopralluogo: 17/09/2020

DEGLI ASILI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

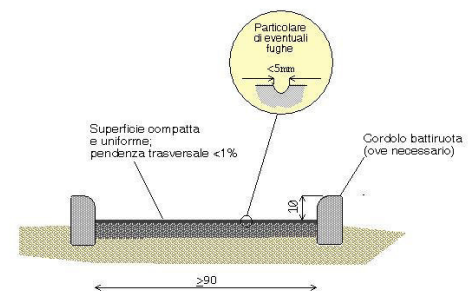
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	60
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 1.500	

Data del sopralluogo: 17/09/2020

DEGLI ASILI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

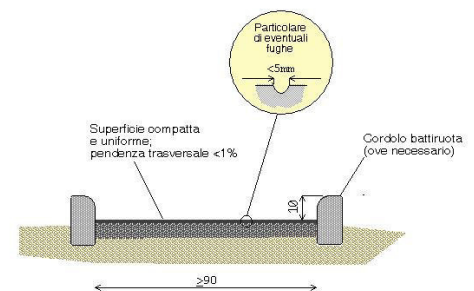
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	22
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 550	

Data del sopralluogo: 17/09/2020

DEGLI ASILI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

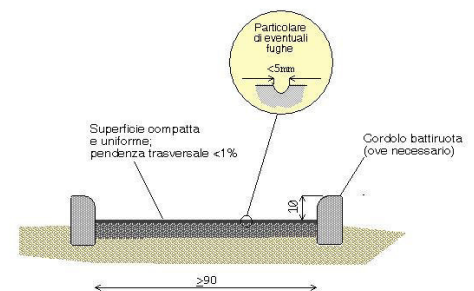
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	50
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 1.250	

Data del sopralluogo: 17/09/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocare l'oggetto verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e sub vedenti o persone anziane accompagnate.

ATTENZIONE !

Accertarsi in diverse occasioni che la fioriera resti nello spazio assegnato.

Criticità

Ostacolo costituito da **fioriera mal posizionata**.

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Avvicinare le fioriere al palazzo.

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="2"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€. 30"/>

Data del sopralluogo: 17/09/2020

DEGLI ORTI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di **rampe di raccordo** al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.

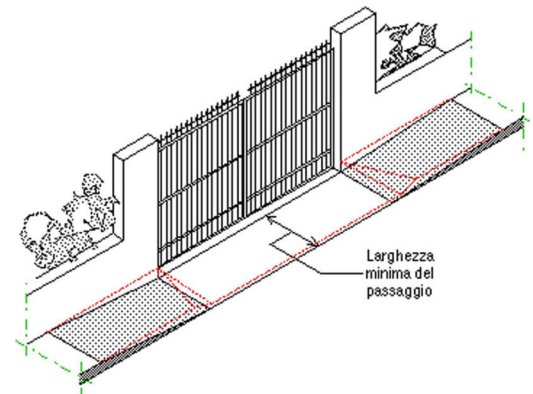
Criticità

Passo carraio inadeguato

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	0
	Area mq.	0
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Pietra di Matraia	
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 13/10/2020

DEGLI ORTI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120.

La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

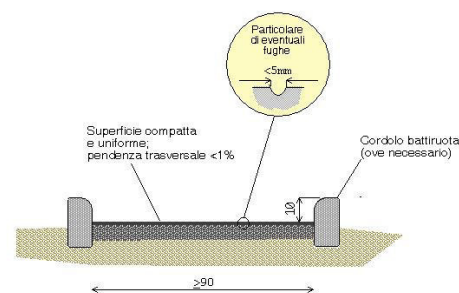
Criticità

Assenza di percorso accessibile
(sottodimensionato)

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	6
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Pietra di Matraia	
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 15/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni** **dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	143
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	€. 37.180	

Data del sopralluogo: 15/10/2020

DEGLI ORTI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

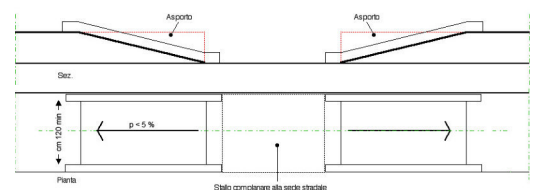
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	5,2
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento		€. 0

Data del sopralluogo: 15/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

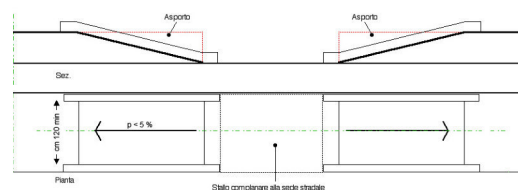
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	5,2
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento		€. 0

Data del sopralluogo: 15/10/2020

DEGLI ORTI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

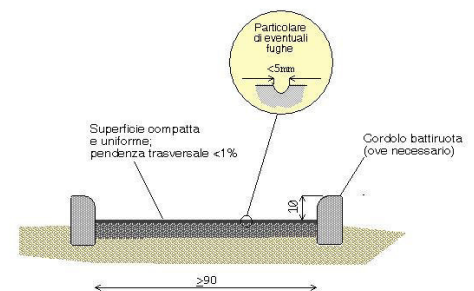
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	121
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Pietra di Matraia	
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 15/10/2020

DEGLI SCALPELLINI, piazza

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

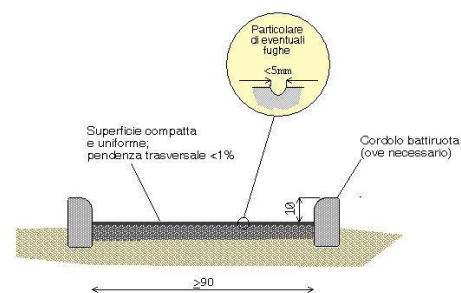
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	9
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 225	

Data del sopralluogo: 26/09/2020

DEI BACCHETTONI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **segnaletica con riga bianca** su pavimentazione in bitume, di larghezza 12-15 cm, a delimitazione di porzione di percorso riservata ai pedoni, finalizzata ad aumentarne il livello di sicurezza in ambiti caratterizzati da scarso traffico veicolare.

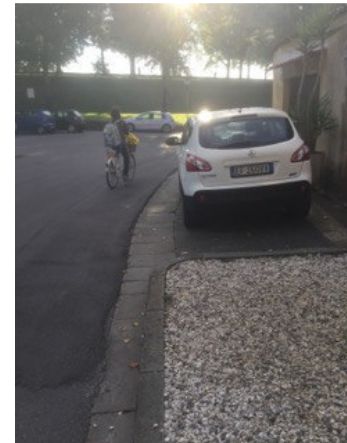
ATTENZIONE !

Per tutta la larghezza del percorso pedonale dovrà essere verificato il buon stato di manutenzione della pavimentazione.

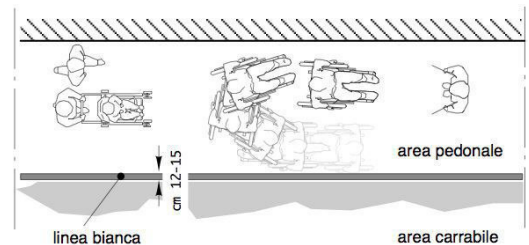
Criticità

Assenza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.3
D.P.R. 503/96 art. 1 - 4 - 5 - 9 - 17
D.P.R. 380/01 art. 76 com.8

Note integrative:

Marciapiedi esistenti in ghiaia in più punti sottodimensionati, la larghezza della strada consente un percorso ciclopedonale su asfalto a fianco dei marciapiedi

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	1
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	20
Materiale suggerito: Vernice		
Costo dell'intervento		€. 315

Data del sopralluogo: 13/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

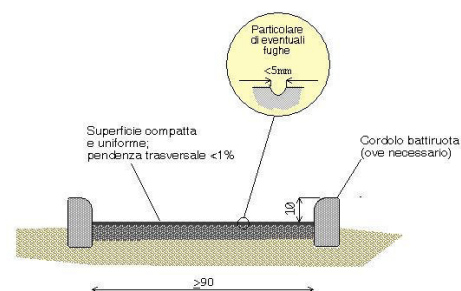
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	55
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Asfalto
Costo dell'intervento	€. 6.014,8	

Data del sopralluogo: 13/10/2020

DEI BACCHETTONI, via

0307

Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la **sovrapposizione di uno strato bituminoso** su tutta la larghezza del marciapiede.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

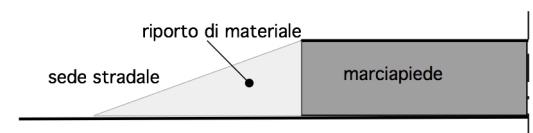
Criticità

Dislivello causato da **gradino max 2,5 cm**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11

D.P.R. 503/96 art. 7

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	2
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	
Costo dell'intervento		€. 240

Data del sopralluogo: 13/10/2020

DEI BACCHETTONI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di **rampe di raccordo** al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.

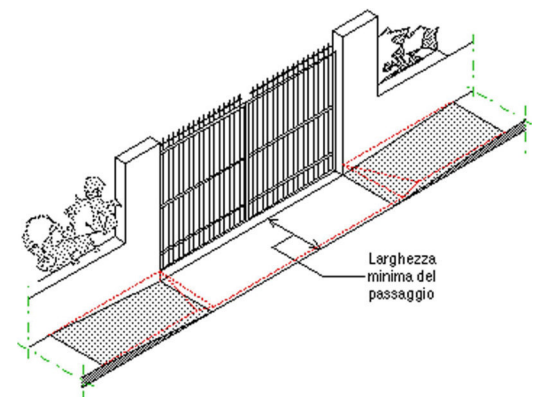
Criticità

Passo carraio inadeguato

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Asfalto		
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€. 0"/>

Data del sopralluogo: 13/10/2020

DEI BACCHETTONI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

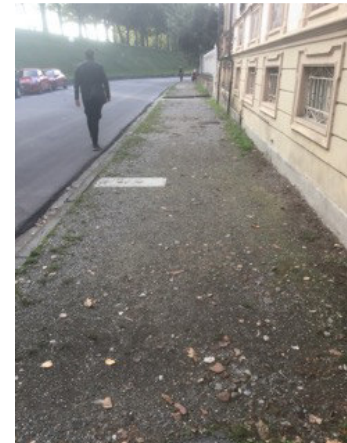
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

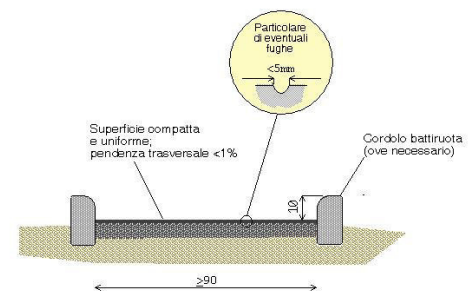
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	50
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Asfalto		
Costo dell'intervento	€. 5.468	

Data del sopralluogo: 13/10/2020

DEI BACCHETTONI, via

0310

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di **rampe di raccordo** al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

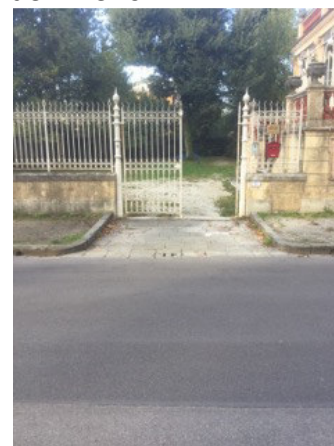
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.

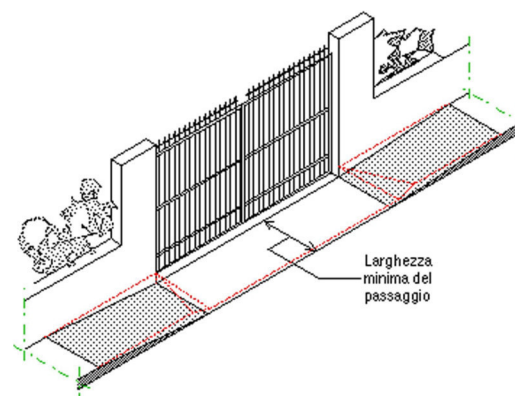
Criticità

Passo carraio inadeguato

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	0
	Area mq.	0
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Asfalto
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 13/10/2020

DEI BACCHETTONI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **segnaletica con riga bianca** su pavimentazione in bitume, di larghezza 12-15 cm, a delimitazione di porzione di percorso riservata ai pedoni, finalizzata ad aumentarne il livello di sicurezza in ambiti caratterizzati da scarso traffico veicolare.

ATTENZIONE !

Per tutta la larghezza del percorso pedonale dovrà essere verificato il buon stato di manutenzione della pavimentazione.

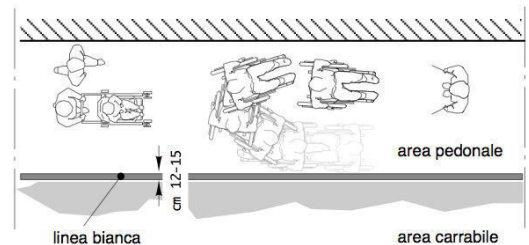
Criticità

Assenza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.3
D.P.R. 503/96 art. 1 - 4 - 5 - 9 - 17
D.P.R. 380/01 art. 76 com.8

Note integrative:

Marciapiedi esistenti in ghiaia in piu punti sottodimensionati, la larghezza della strada consente un percorso ciclopedonale su asfalto a fianco dei marciapiedi

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	1
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	40
Materiale suggerito:		
Vernice		
Costo dell'intervento	€. 615	

Data del sopralluogo: 13/10/2020

DEI BACCHETTONI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di cordolo finalizzato ad aumentare il livello di sicurezza dei pedoni e di costituire guida a terra per persone ipovedenti e non vedenti. Va prevista un'interruzione di lunghezza 150 cm nei casi di intersezione con altro percorso pedonale o attraversamento pedonale.

ATTENZIONE !

Il cordolo non deve essere di altezza maggiore di 10 cm. e la sua forma non spigolosa ma bensì stondata.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Criticità

Assenza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text" value="150"/>
Materiale suggerito: Conglomerato cementizio		
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€. 0"/>

Data del sopralluogo: 13/10/2020

DEI BACCHETTONI, via

0313

Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del supporto verticale di sostegno che costituisce ostacolo alla mobilità di chiunque utilizzi lo spazio pedonale.

Criticità

Ostacolo costituito da **base fissa a corredo di indicazione segnaletica** o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus

Foto del rilievo



Esempio

Nessuna immagine di supporto

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

O spostano i cassonetti o levano i paletti

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="2"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€. 160"/>

Data del sopralluogo: 13/10/2020

DEI BACCHETTONI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di **rampe di raccordo** al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.

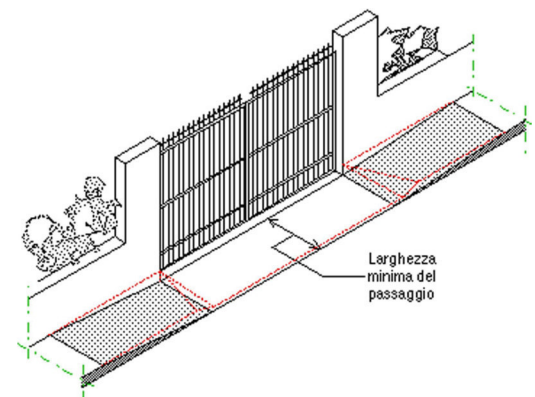
Criticità

Passo carraio inadeguato

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	0
	Area mq.	0
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Asfalto
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 13/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm 200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 120 e posta sul lato interno del percorso.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

All'angolo esterno dello stallo, qualora sia possibile, è opportuno inserire un'adeguata segnaletica di contenimento del percorso protetto.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)

[Legge 41/1986 art. 32](#)

[Legge 104/1992 art. 24](#)

[D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11](#)

[D.P.R. 503/96 art. 7](#)

Note integrative:

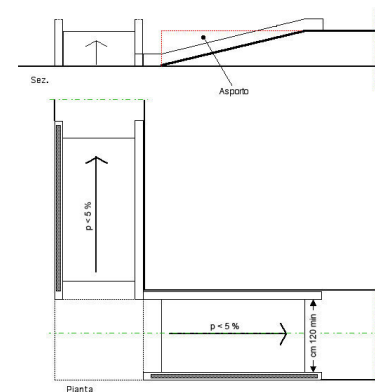
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	0
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	EcotechAsfalto
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 16/10/2020

DEI BACCHETTONI, via

0375

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

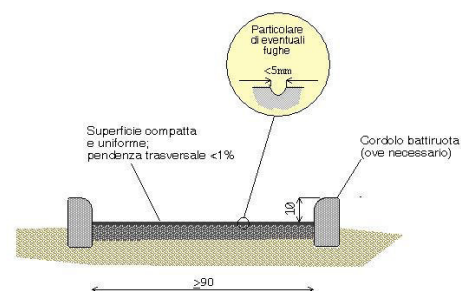
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	124,8
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	
Costo dell'intervento		€. 9.984

Data del sopralluogo: 16/10/2020

DEI BACCHETTONI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm 200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 120 e posta sul lato interno del percorso.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

All'angolo esterno dello stallo, qualora sia possibile, è opportuno inserire un'adeguata segnaletica di contenimento del percorso protetto.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)

[Legge 41/1986 art. 32](#)

[Legge 104/1992 art. 24](#)

[D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11](#)

[D.P.R. 503/96 art. 7](#)

Note integrative:

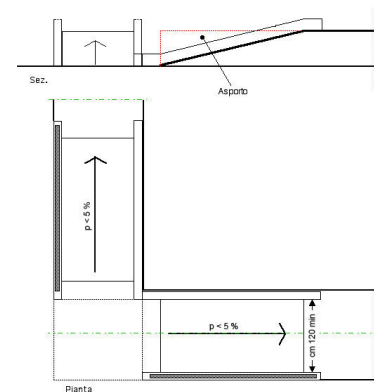
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	0
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	EcotechAsfalto
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 16/10/2020

DEI BACCHETTONI, via

0378

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocare l'oggetto verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e ipovedenti o persone anziane accompagnate.

Criticità

Ostacolo costituito da **parchimetro**

Foto del rilievo



Esempio

Nessuna immagine
di supporto

[Riferimenti alla normativa nazionale](#)

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="1"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€. 1.000"/>

Data del sopralluogo: 16/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm 200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 120 e posta sul lato interno del percorso.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

All'angolo esterno dello stallo, qualora sia possibile, è opportuno inserire un'adeguata segnaletica di contenimento del percorso protetto.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)

[Legge 41/1986 art. 32](#)

[Legge 104/1992 art. 24](#)

[D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11](#)

[D.P.R. 503/96 art. 7](#)

Note integrative:

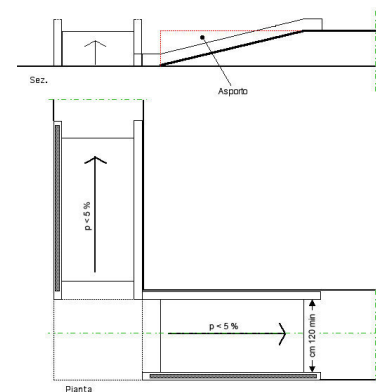
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	0
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	EcotechAsfalto
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 16/10/2020

DEI BACCHETTONI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di **rampe di raccordo** al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.

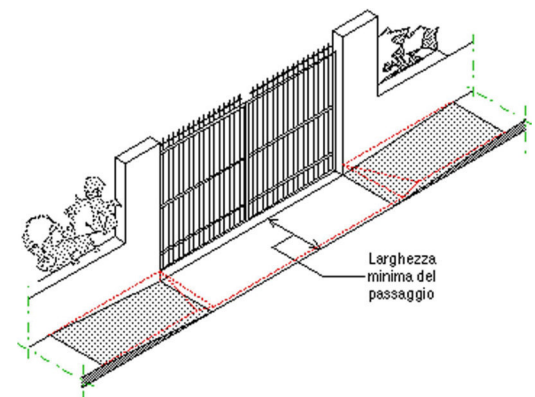
Criticità

Passo carraio inadeguato

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	0
	Area mq.	0
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: EcotechAsfalto	
Costo dell'intervento		€. 0

Data del sopralluogo: 16/10/2020

DEI BACCHETTONI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di **rampe di raccordo** al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.

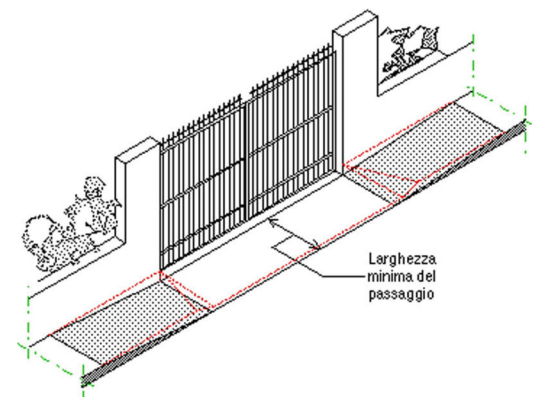
Criticità

Passo carraio inadeguato

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)
[Legge 41/1986 art. 32](#)
[Legge 104/1992 art. 24](#)
[D.P.R. 380/2001 art. 82](#)
[D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1](#)
[D.P.R. 503/96 art. 4 - 5](#)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	0
	Area mq.	0
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: EcotechAsfalto	
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 16/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm 200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 120 e posta sul lato interno del percorso.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

All'angolo esterno dello stallo, qualora sia possibile, è opportuno inserire un'adeguata segnaletica di contenimento del percorso protetto.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)

[Legge 41/1986 art. 32](#)

[Legge 104/1992 art. 24](#)

[D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11](#)

[D.P.R. 503/96 art. 7](#)

Note integrative:

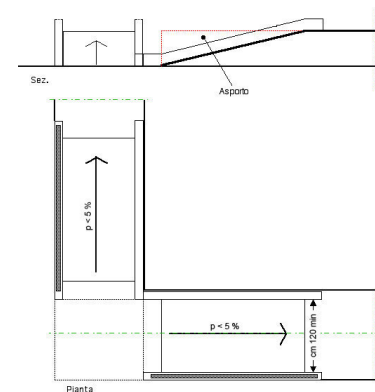
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	0
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	EcotechAsfalto
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 16/10/2020

DEI BACCHETTONI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **segnaletica con riga bianca** su pavimentazione in bitume, di larghezza 12-15 cm, a delimitazione di porzione di percorso riservata ai pedoni, finalizzata ad aumentarne il livello di sicurezza in ambiti caratterizzati da scarso traffico veicolare.

ATTENZIONE !

Per tutta la larghezza del percorso pedonale dovrà essere verificato il buon stato di manutenzione della pavimentazione.

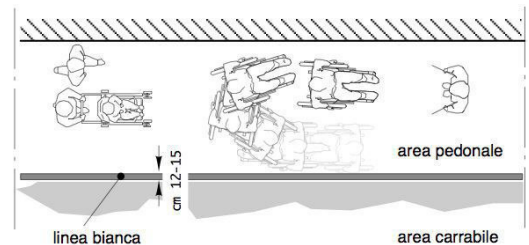
Criticità

Assenza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.3
D.P.R. 503/96 art. 1 - 4 - 5 - 9 - 17
D.P.R. 380/01 art. 76 com.8

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Vernice		
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€. 0"/>

Data del sopralluogo: 16/10/2020

DEI BACCHETTONI, via

0388

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di paletto/archetto parapetonale in acciaio (o ferro zincato e tinteggiato) finalizzato ad aumentare il livello di sicurezza dei pedoni.

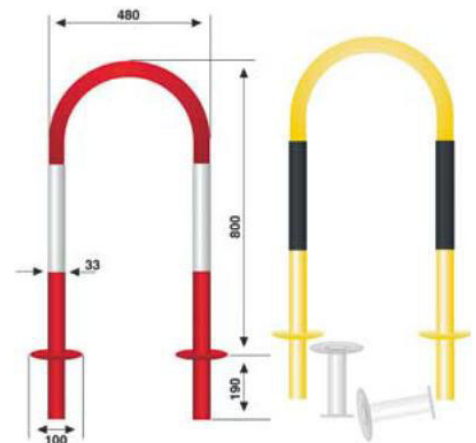
Criticità

Assenza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	10
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento	€. 1.000	

Data del sopralluogo: 16/10/2020

DEI BACCHETTONI, via

0389

Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la **sovrapposizione di uno strato bituminoso** su tutta la larghezza del marciapiede.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

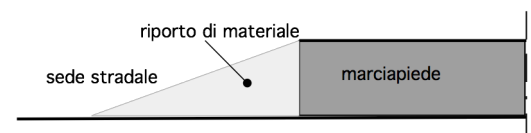
Criticità

Dislivello causato da **gradino max 2,5 cm**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11

D.P.R. 503/96 art. 7

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	0
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Asfalto
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 16/10/2020

DEI BACCHETTONI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **segnaletica con riga bianca** su pavimentazione in bitume, di larghezza 12-15 cm, a delimitazione di porzione di percorso riservata ai pedoni, finalizzata ad aumentarne il livello di sicurezza in ambiti caratterizzati da scarso traffico veicolare.

ATTENZIONE !

Per tutta la larghezza del percorso pedonale dovrà essere verificato il buon stato di manutenzione della pavimentazione.

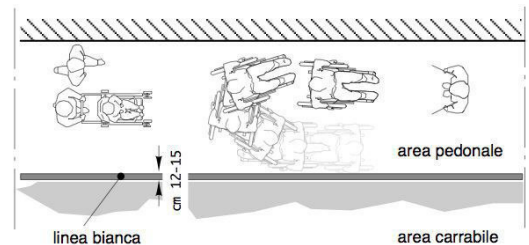
Criticità

Assenza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.3
D.P.R. 503/96 art. 1 - 4 - 5 - 9 - 17
D.P.R. 380/01 art. 76 com.8

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	1
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	98
Materiale suggerito:		
Vernice		
Costo dell'intervento		€. 1.485

Data del sopralluogo: 16/10/2020

DEI BACCHETTONI, via

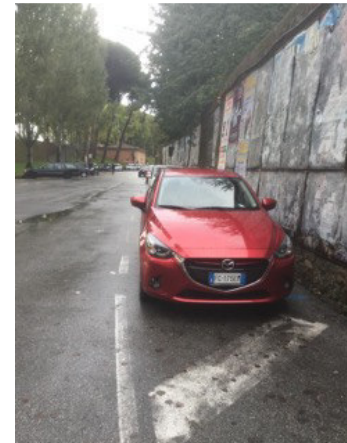
Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di paletto/archetto parapetonale in acciaio (o ferro zincato e tinteggiato) finalizzato ad aumentare il livello di sicurezza dei pedoni.

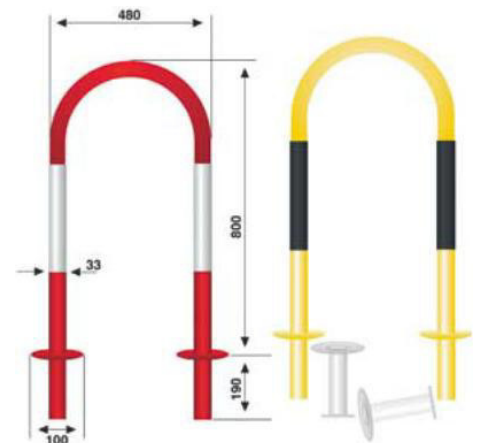
Criticità

Assenza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	12
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento	€. 1.200	

Data del sopralluogo: 16/10/2020

DEI BACCHETTONI, via

0785

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserire attrezzature ludiche che favoriscono il gioco e la relazione da parte di bambini e bambine con disabilità. A titolo di esempio:

ALTALENE

Un gioco pressoché onnipresente nelle aree attrezzate è l'altalena. La versione più semplice, una tavoletta sorretta da due corde, non è molto adatta a soddisfare le necessità di tutti. Qualche miglioramento si può ottenere sostituendo la tavoletta con un sedile a gabbia che offra un buon contenimento sui quattro lati. Importante è la presenza di un elemento di sostegno centrale posto nella parte anteriore e idoneo ad impedire lo scivolamento in avanti.

Una altalena un po' particolare, costruita per sorreggere contemporaneamente anche più bambini, e molto comoda anche per bambini con disabilità, è quella che al posto del comune sedile ha un "nido", ossia una specie di cesta abbastanza grande e robusta dentro la quale anche più bambini possono stare seduti o sdraiati.

Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)

[Legge 41/1986 art. 32](#)

[Legge 104/1992 art. 24](#)

Note integrative:

Criticità

Giochi per parchi: assenza di attrezzature fruibili (altalene)

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="1"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€. 2.500"/>

Data del sopralluogo: 30/10/2020

DEI BACCHETTONI, via

0786

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nella progettazione delle attrezzature per il ristoro, in particolare il tavolo pic-nic e le sedute devono essere pensati in modo tale da non creare emarginazione e nel contempo dare la possibilità alla persona con disabilità di potersi avvicinare e utilizzare il tavolo da più punti. Il tavolo di forma rotonda potrebbe sembrare quello più adatto anche dal punto di vista della prossemica, ma le caratteristiche funzionali richieste lo rendono poco pratico. La tipologia di tavolo più idonea è dunque quella rettangolare con i lati corti allungati di almeno 50 cm.. L'altezza del piano superiore da terra è importante per l'accostamento delle carrozzine elettroniche, questa non dovrebbe essere inferiore a cm. 75 da terra.

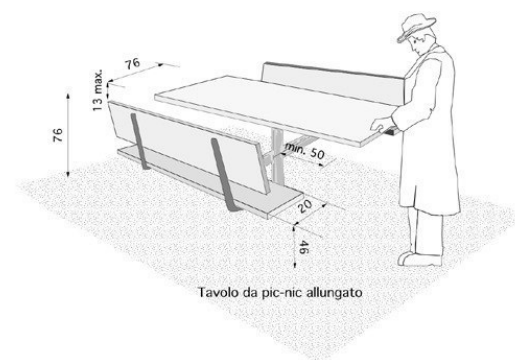
Criticità

Tavoli inadatti (altezza non regolare e impossibilità di accostarsi per una persona in carrozzina)

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)

[Legge 41/1986 art. 32](#)

[Legge 104/1992 art. 24](#)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	2
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		€. 1.600

Data del sopralluogo: 30/10/2020

DEI BACCHETTONI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nella progettazione delle attrezzature per il ristoro, in particolare il tavolo pic-nic e le sedute devono essere pensati in modo tale da non creare emarginazione e nel contempo dare la possibilità alla persona con disabilità di potersi avvicinare e utilizzare il tavolo da più punti. Il tavolo di forma rotonda potrebbe sembrare quello più adatto anche dal punto di vista della prossemica, ma le caratteristiche funzionali richieste lo rendono poco pratico. La tipologia di tavolo più idonea è dunque quella rettangolare con i lati corti allungati di almeno 50 cm.. L'altezza del piano superiore da terra è importante per l'accostamento delle carrozzine elettroniche, questa non dovrebbe essere inferiore a cm. 75 da terra.

Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)
[Legge 41/1986 art. 32](#)
[Legge 104/1992 art. 24](#)

Note integrative:

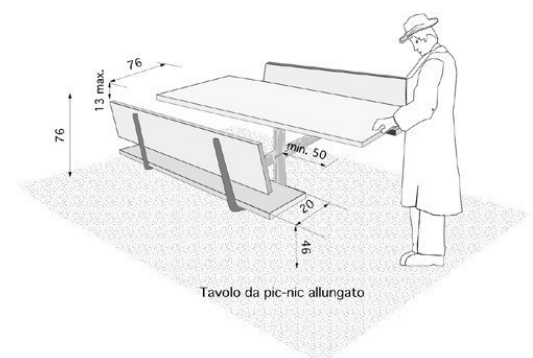
Criticità

Tavoli inadatti (altezza non regolare e impossibilità di accostarsi per una persona in carrozzina)

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	2
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		€. 1.600

Data del sopralluogo: 30/10/2020

DEI BACCHETTONI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di panchina da esterni, previo lieve dell'esistente.
Le caratteristiche dimensionali della seduta saranno le seguenti:

- altezza 42 cm ca.;
- profondità 40-50 cm;
- braccioli alti 20-25 cm sopra il livello di seduta, estesi oltre il margine frontale;
- schienale inclinato (10°), come il piano di seduta (5°), per aiutare l'utente ad alzarsi;
- profondità dello spazio vuoto sotto la sedia ≥ 10 cm per permettere di puntare le gambe quando ci si alza;
- carico almeno 115 Kg (per posto di seduta).

Le gambe d'appoggio non dovranno ostacolare l'accostamento di una sedia a ruote, per il quale si dovrà inoltre prevedere uno spazio libero di almeno 90 x 90 cm adiacente alla seduta stessa

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.4 - 8.1.4
D.P.R. 503/96 art. 9

Note integrative:

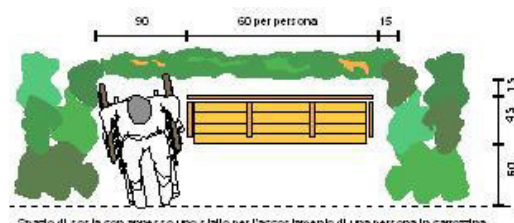
Criticità

Modello di panca con la **forma della seduta, inadeguata**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	3
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		€. 218,04

Data del sopralluogo: 30/10/2020

DEI BACCHETTONI, via

0848

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

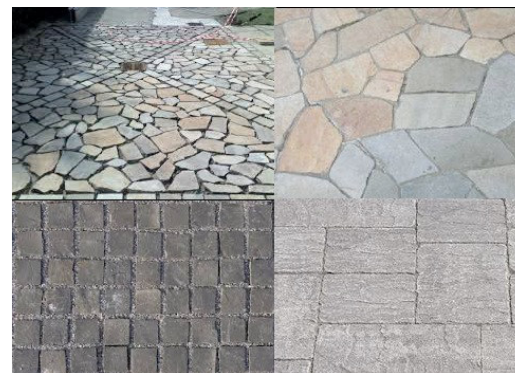
Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)

[Legge 41/1986 art. 32](#)

[Legge 104/1992 art. 24](#)

[D.P.R. 380/2001 art. 82](#)

[D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1](#)

[D.P.R. 503/96 art. 4 - 5](#)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	100
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	EcotechAsfalto
Costo dell'intervento	€. 14.244	

Data del sopralluogo: 06/11/2020

DEI BACCHETTONI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Intervenire su entrambi i lati.

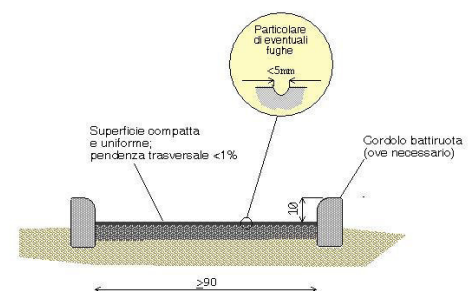
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	20
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 500	

Data del sopralluogo: 06/11/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

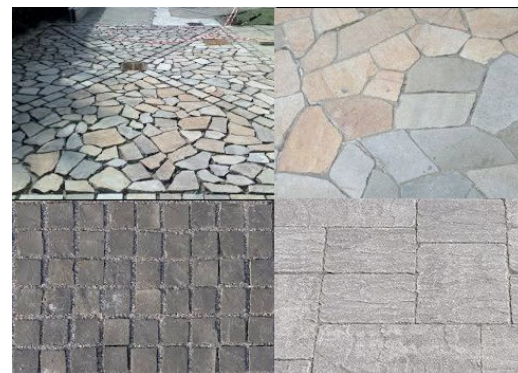
Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Intervenire su entrambi i lati.

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	21
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Conglomerato cementizio	
Costo dell'intervento	€. 2.466,24	

Data del sopralluogo: 06/11/2020

DEI BACCHETTONI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante a levigatura dei ciottoli, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute al ciottolo**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	28,9
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		€. 0

Data del sopralluogo: 06/11/2020

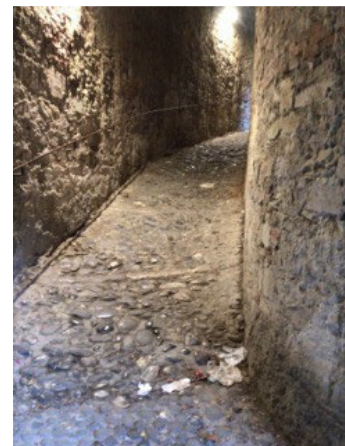
Descrizione prestazionale dell'intervento

Dotazione di un corrimano **su un lato della rampa**, di diametro mm 40, fissato con appositi sostegni a terra a cm 80 di altezza su tutto lo sviluppo della rampa stessa e, possibilmente, con prolungamento in piano per cm 50 di lunghezza.

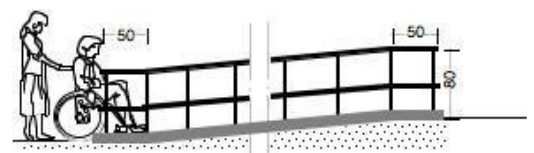
Criticità

Percorso in pendenza privo di corrimano

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	17
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		€. 0

Data del sopralluogo: 06/11/2020

DEI CARROZZIERI, via

0224

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

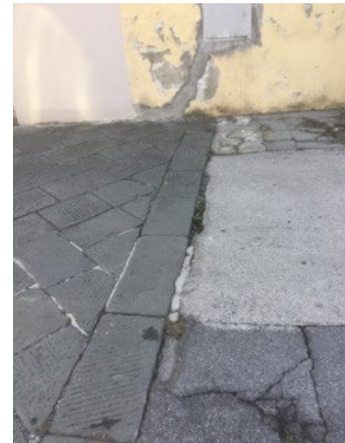
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

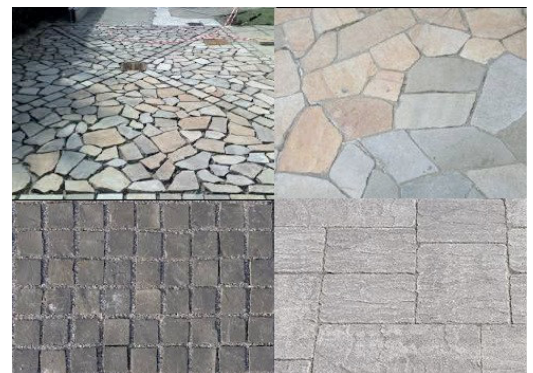
Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Ripristino raccordo tra pavimentazione in pietra e asfalto

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	4,8
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Asfalto
Costo dell'intervento	€. 491,712	

Data del sopralluogo: 30/09/2020

DEI CARROZZIERI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

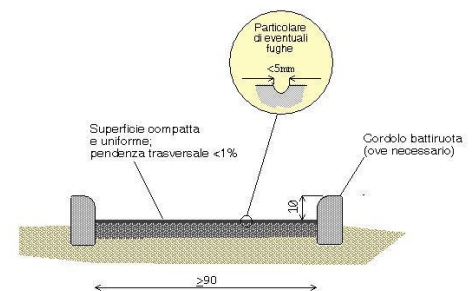
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	20
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 500	

Data del sopralluogo: 30/09/2020

DEI COCOMERI, piazza

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Sul lato dei numeri pari

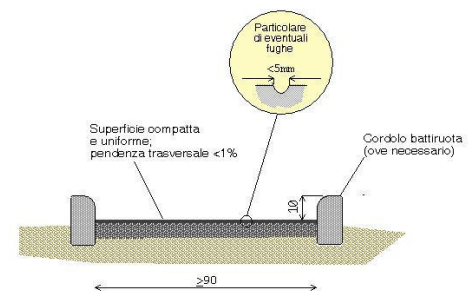
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	20
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 500	

Data del sopralluogo: 09/10/2020

DEI COCOMERI, piazza

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **riporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del pedonale la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

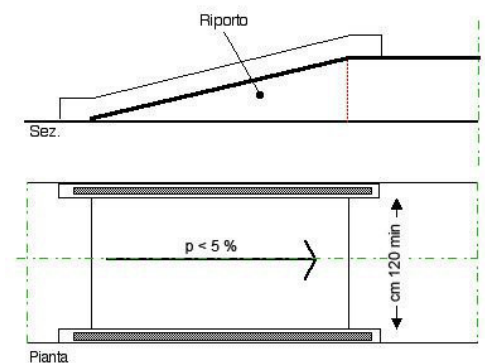
Criticità

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)

[Legge 41/1986 art. 32](#)

[Legge 104/1992 art. 24](#)

[D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11](#)

[D.P.R. 503/96 art. 7](#)

Note integrative:

Creare uno scivolo abbellito con fiore o altri elementi di arredo urbano.

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	5,1
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 09/10/2020

DEI FILATORI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

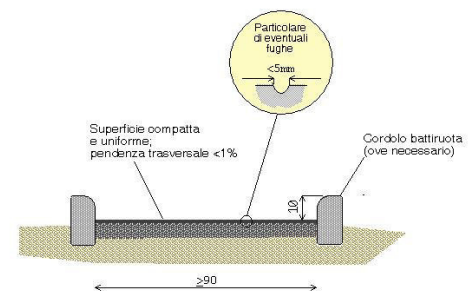
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	69
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: EcotechAsfalto	
Costo dell'intervento	€. 5.520	

Data del sopralluogo: 16/10/2020

DEI FILATORI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di **rampe di raccordo** al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.

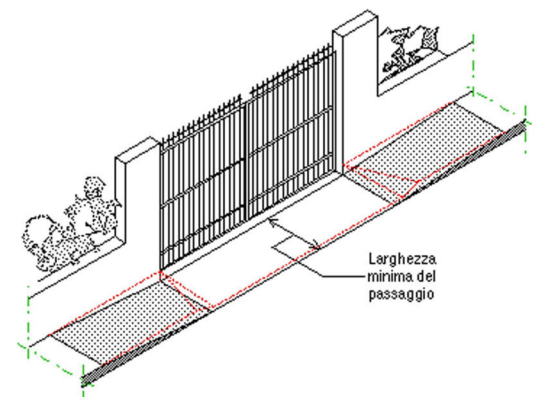
Criticità

Passo carraio inadeguato

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	0
	Area mq.	0
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: EcotechAsfalto	
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 16/10/2020

DEI FILATORI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di **rampe di raccordo** al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

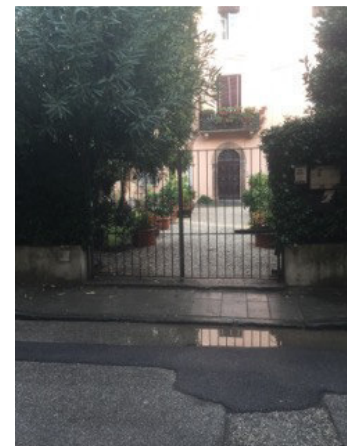
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.

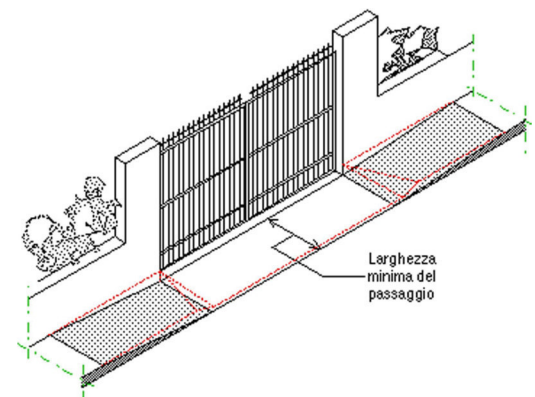
Criticità

Passo carraio inadeguato

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	0
	Area mq.	0
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Pietra di Matraia	
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 16/10/2020

DEI FOSSI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

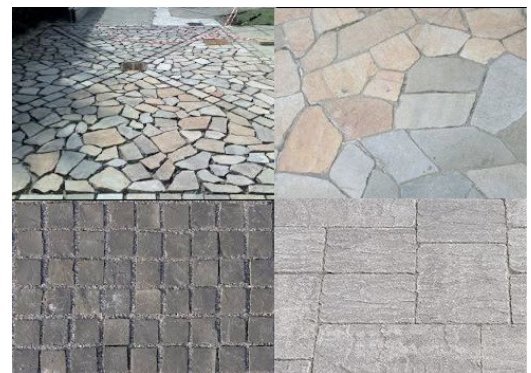
Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	30
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Asfalto
Costo dell'intervento	€. 3.073,2	

Data del sopralluogo: 21/09/2020



N. Intervento

DEI FOSSI, via

0104

Descrizione prestazionale dell'intervento

[Riferimenti alla normativa nazionale](#)

Note integrative:

Criticità

Foto del rilievo

Esempio

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		<input type="text"/>

Data del sopralluogo: 21/09/2020

DEI FOSSI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocare il dissuasore verso il margine esterno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e sub vedenti o persone anziane accompagnate.

Criticità

Ostacolo costituito da manufatto o prefabbricato dissuasore di sosta o passaggio di automezzi

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="2"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento	<input type="text" value="€. 0"/>	

Data del sopralluogo: 21/09/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

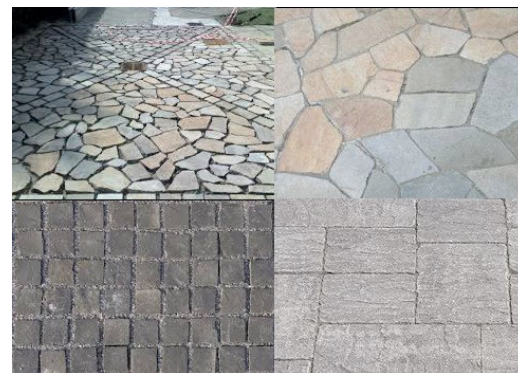
Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	0
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Asfalto
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 21/09/2020

DEI FOSSI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	12
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Asfalto
Costo dell'intervento	€. 1.320	

Data del sopralluogo: 21/09/2020

DEI FOSSI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di paletto/archetto parapetonale in acciaio (o ferro zincato e tinteggiato) finalizzato ad aumentare il livello di sicurezza dei pedoni.

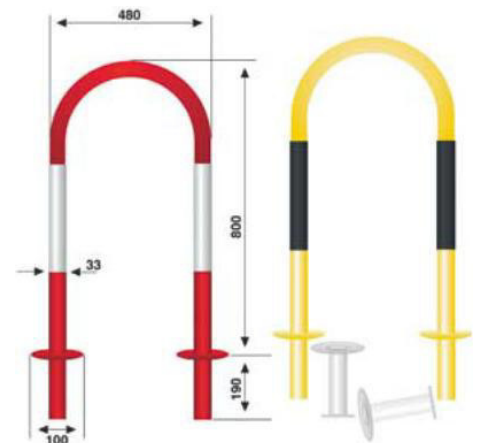
Criticità

Assenza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	6
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento	€. 600	

Data del sopralluogo: 21/09/2020

DEI FOSSI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di **rampe di raccordo** al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.

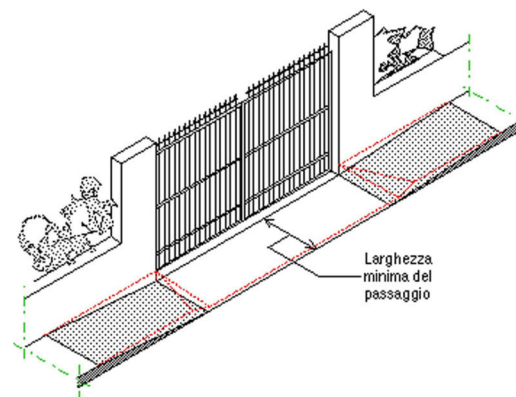
Criticità

Passo carraio inadeguato

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Accesso a parco pubblico ove viene fatto cinema all'aperto

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	0
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Pietra di Matraia	
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 13/10/2020

DEI FOSSI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

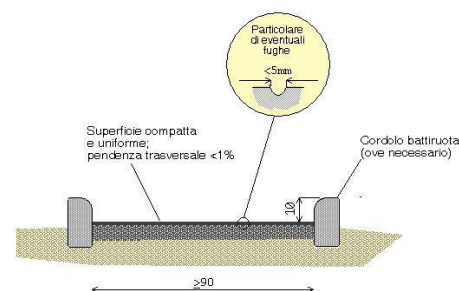
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	39
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 16/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

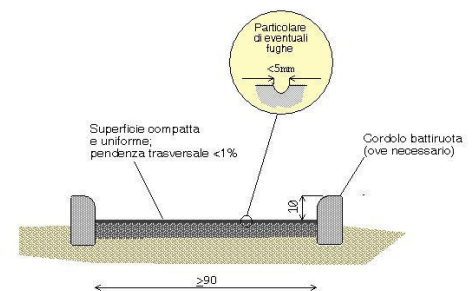
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	84,5
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Pietra di Matraia	
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Presegnalare la sporgenza verticale con una pavimentazione adatta alle esigenze delle persone non vedenti. La pavimentazione dovrà essere rugosa o essere costituita da ciottoli di fiume posati per tutta l'area sporgente sul percorso pedonale, in contrasto con la finitura della superficie esistente.
Per le persone ipovedenti, diventa necessario distinguere maggiormente l'oggetto, attraverso un adeguato colore di contrasto a terra.

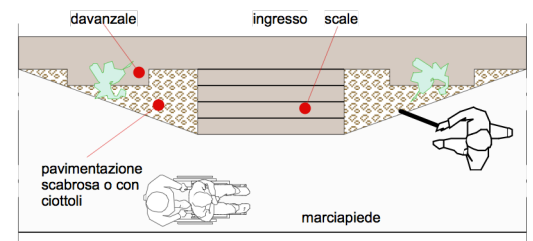
Criticità

Aggetto architettonico o griglia spanciata che può essere causa di infortunio per la loro particolare posizione.

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	2,2
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Ciottolato	
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della lunghezza di parcheggio riservato in linea con il percorso, garantendo una lunghezza minima di ml. 6,00 ed un accesso al marciapiede nelle immediate vicinanze.

Dal 15 settembre 2015 tutti i PASS ARANCIONI anche se riportante una scadenza successiva alla predetta data non SONO PIU' VALIDI.

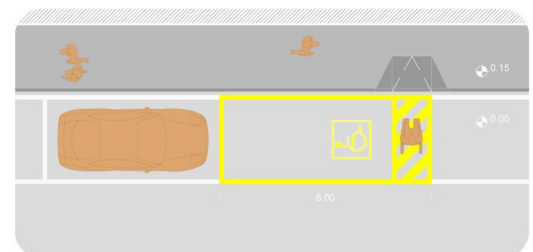
Criticità

Parcheggio sottodimensionato

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

D.P.R. 151/2012

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Vernice		
Costo dell'intervento		<input type="text"/>

Data del sopralluogo: 24/10/2020

DEI TABACCHI, via

0694

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **segnaletica con riga bianca** su pavimentazione in bitume, di larghezza 12-15 cm, a delimitazione di porzione di percorso riservata ai pedoni, finalizzata ad aumentarne il livello di sicurezza in ambiti caratterizzati da scarso traffico veicolare.

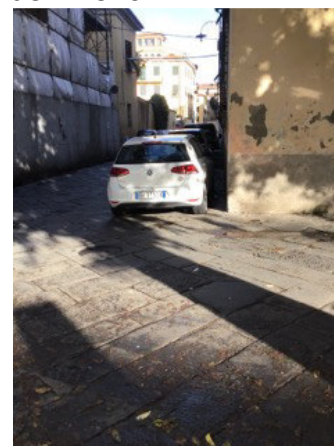
ATTENZIONE !

Per tutta la larghezza del percorso pedonale dovrà essere verificato il buon stato di manutenzione della pavimentazione.

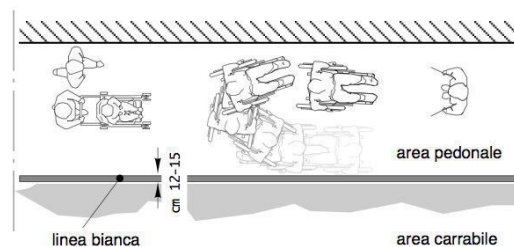
Criticità

Assenza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.3
D.P.R. 503/96 art. 1 - 4 - 5 - 9 - 17
D.P.R. 380/01 art. 76 com.8

Note integrative:

Tutelare il percorso con alcuni paletti dissuasori

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	78
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:		
Vernice		
Costo dell'intervento	€. 1.170	

Data del sopralluogo: 16/10/2020

DEI TABACCHI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	154
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Fugatura in Mapestone PFS2
Costo dell'intervento	€. 3.850	

Data del sopralluogo: 16/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm 200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 120 e posta sul lato interno del percorso.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

All'angolo esterno dello stallo, qualora sia possibile, è opportuno inserire un'adeguata segnaletica di contenimento del percorso protetto.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)

[Legge 41/1986 art. 32](#)

[Legge 104/1992 art. 24](#)

[D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11](#)

[D.P.R. 503/96 art. 7](#)

Note integrative:

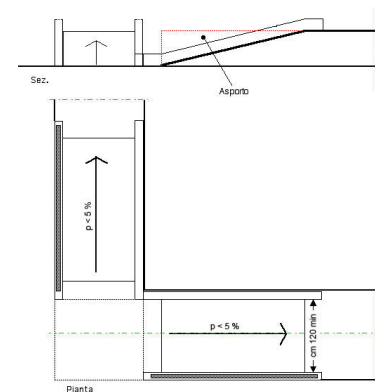
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	0
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 15/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm 200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 120 e posta sul lato interno del percorso.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

All'angolo esterno dello stallo, qualora sia possibile, è opportuno inserire un'adeguata segnaletica di contenimento del percorso protetto.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)

[Legge 41/1986 art. 32](#)

[Legge 104/1992 art. 24](#)

[D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11](#)

[D.P.R. 503/96 art. 7](#)

Note integrative:

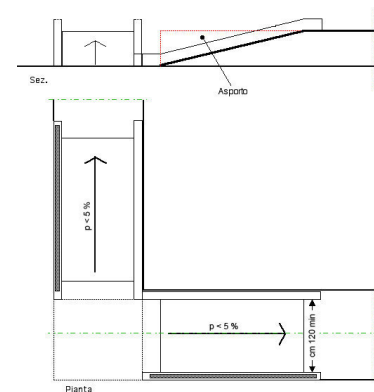
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	0
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 15/10/2020

DEL BASTARDO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione della rampa esistente e ripristino del marciapiede come nel resto del percorso.
Il marciapiede dovrà avere una pendenza trasversale non superiore all'1%. La finitura della pavimentazione dovrà essere antisdrucchiolevole e perfettamente complanare.

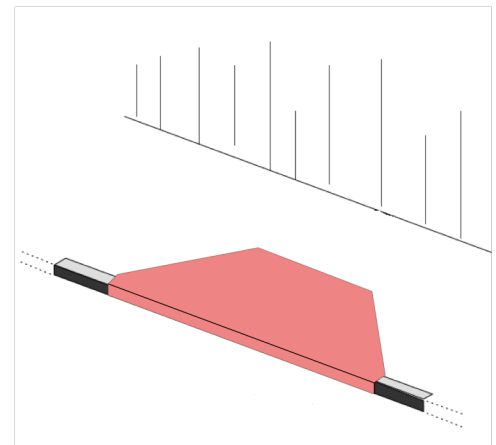
Criticità

Percorso con pendenza inadeguata e non giustificata

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	4,8
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 15/10/2020

DEL BASTARDO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

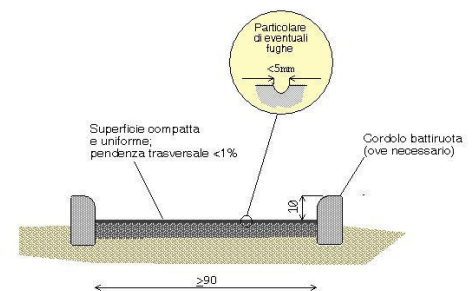
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	26
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Pietra di Matraia	
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 15/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm 200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 120 e posta sul lato interno del percorso.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

All'angolo esterno dello stallo, qualora sia possibile, è opportuno inserire un'adeguata segnaletica di contenimento del percorso protetto.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)

[Legge 41/1986 art. 32](#)

[Legge 104/1992 art. 24](#)

[D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11](#)

[D.P.R. 503/96 art. 7](#)

Note integrative:

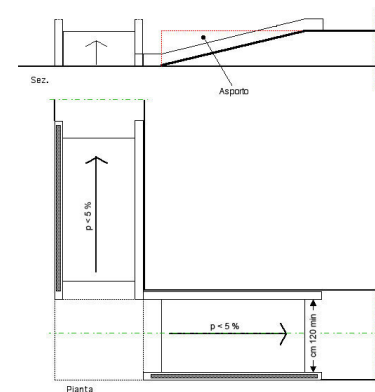
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	0
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 15/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Lato numeri dispari

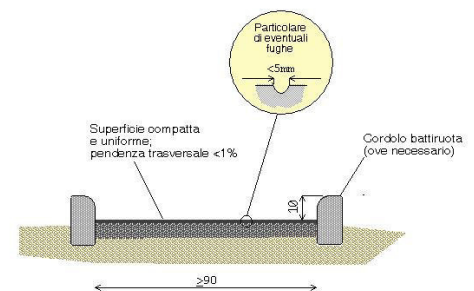
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	66
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Fugatura in Mapestone PFS2
Costo dell'intervento	€. 1.650	

Data del sopralluogo: 27/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

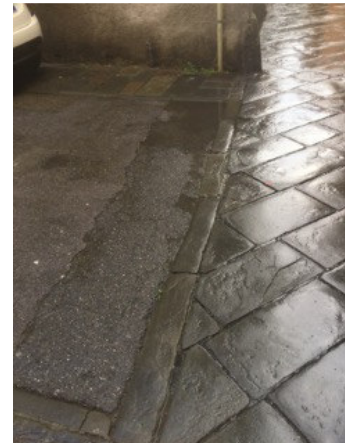
Note integrative:

Raccordo tra le pavimentazioni

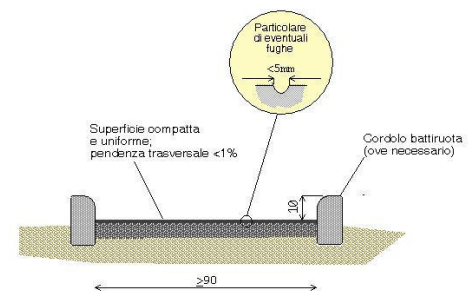
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	5
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 125	

Data del sopralluogo: 27/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	234
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	€. 60.840	

Data del sopralluogo: 27/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva statura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni** **dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	30
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento		€. 7.800

Data del sopralluogo: 27/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

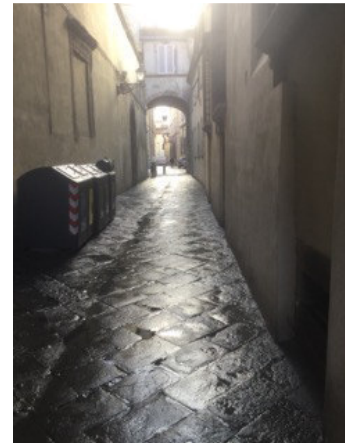
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

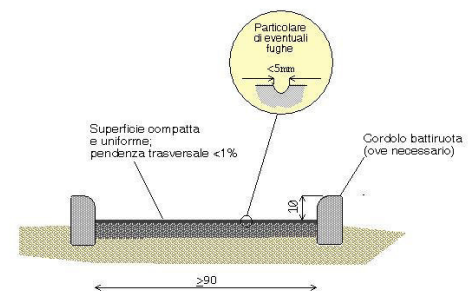
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	33
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Furgatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 825	

Data del sopralluogo: 27/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Raccordo con altra strada e cambio pavimentazione

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	36
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	€. 9.360	

Data del sopralluogo: 27/10/2020

DEL BIANCONE Corte

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

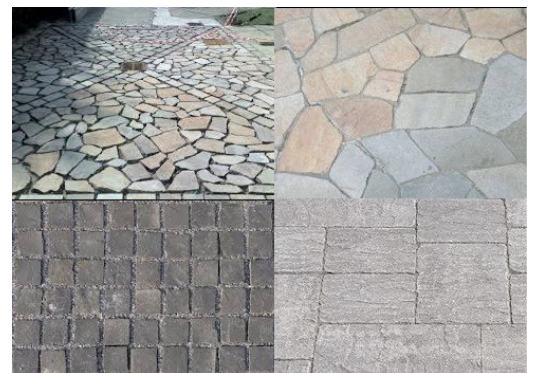
Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	15
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Asfalto
Costo dell'intervento	€. 1.536,6	

Data del sopralluogo: 20/10/2020

DEL BIANCONE Corte

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	45
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	€. 11.700	

Data del sopralluogo: 20/10/2020

DEL CALCIO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120.

La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

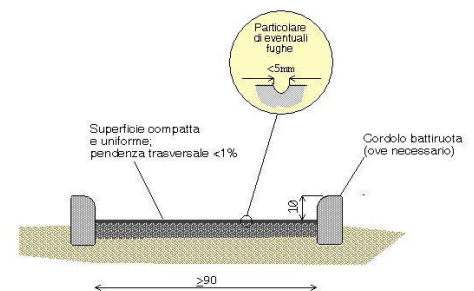
Criticità

Assenza di percorso accessibile
(sottodimensionato)

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	16,2
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Pietra di Matraia	
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 16/10/2020

DEL CALCIO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di **rampe di raccordo** al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.

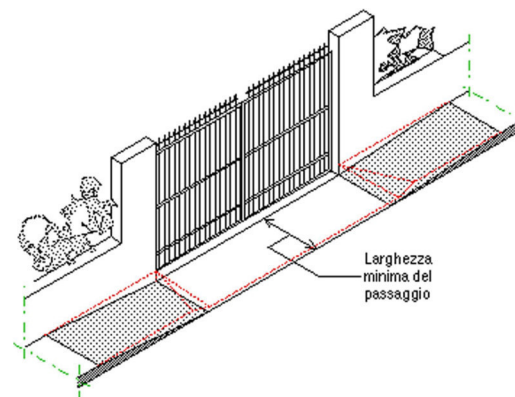
Criticità

Passo carraio inadeguato

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)
[Legge 41/1986 art. 32](#)
[Legge 104/1992 art. 24](#)
[D.P.R. 380/2001 art. 82](#)
[D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1](#)
[D.P.R. 503/96 art. 4 - 5](#)

Note integrative:

Ingresso a casa di cura barbantine

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	0
	Area mq.	0
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Pietra di Matraia	
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 16/10/2020

DEL CARMINE, piazza

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

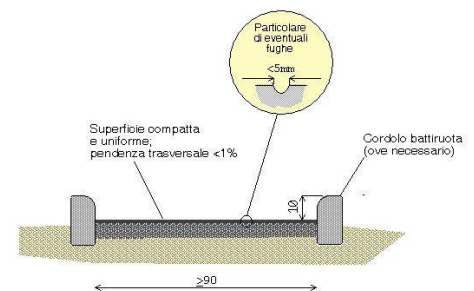
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	30
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: EcotechAsfalto	
Costo dell'intervento		€. 2.400

Data del sopralluogo: 12/10/2020

DEL CARMINE, piazza

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

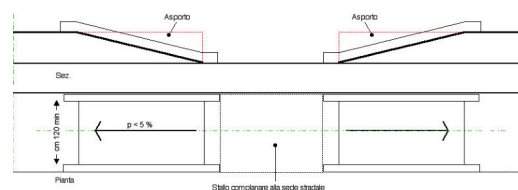
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	5,76
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	EcotechAsfalto
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 12/10/2020

DEL CARMINE, piazza

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120.

La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

ATTENZIONE !

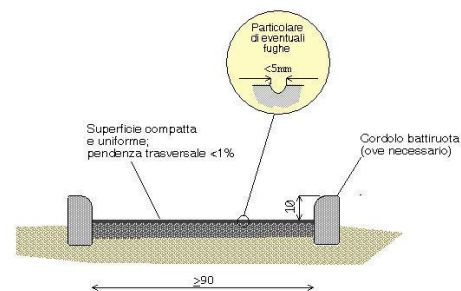
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Criticità

Assenza di percorso accessibile
(sottodimensionato)

Foto del rilievo

Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		<input type="text"/>

Data del sopralluogo: 12/10/2020

DEL CARMINE, piazza

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

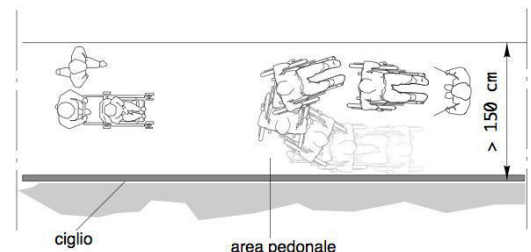
Criticità

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)
[Legge 41/1986 art. 32](#)
[Legge 104/1992 art. 24](#)
[D.P.R. 380/2001 art. 82](#)
[D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1](#)
[D.P.R. 503/96 art. 4 - 5](#)

Note integrative:

La presenza della rampa accesso supermercato impedisce la prosecuzione del marciapiede in rilevato
Si opta per lo spostamento a raso arretrando i parcheggi esistenti

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	15
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Asfalto		
Costo dell'intervento		€. 1.157,55

Data del sopralluogo: 12/10/2020

DEL CARMINE, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento dell'attraversamento tramite **demolizione e rifacimento di porzioni di pavimentazione**, di raccordi agli elementi tecnologici presenti, al fine di garantire l'accessibilità per i pedoni; successiva realizzazione di zebraure verniciate.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

Riferimenti alla normativa nazionale

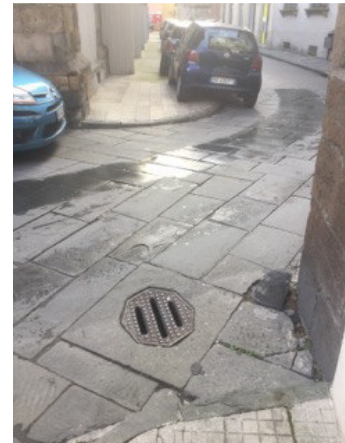
[Legge 118/1971 art. 27](#)
[Legge 41/1986 art. 32](#)
[Legge 104/1992 art. 24](#)
[D.P.R. 380/2001 art. 82](#)
[D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1](#)
[D.P.R. 503/96 art. 4 - 5](#)

Note integrative:

Criticità

Attraversamento pedonale con **pavimentazione inadeguata per la presenza di sconnessioni**, chiusini/caditoie non raccordati con la pavimentazione esistente

Foto del rilievo



Esempio

Nessuna immagine di supporto

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	10
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 12/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

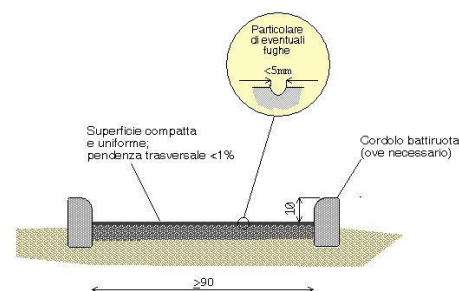
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	40,8
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Pietra di Matraia	
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 24/10/2020

DEL CASTELLACCIO, via

1048

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

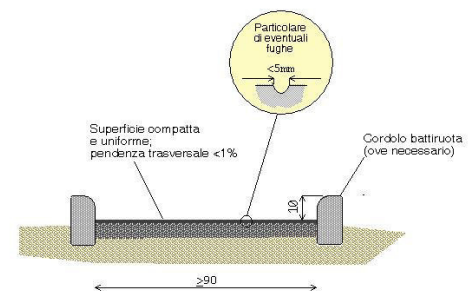
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	43,2
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 24/10/2020

DEL CASTELLACCIO, via

1049

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

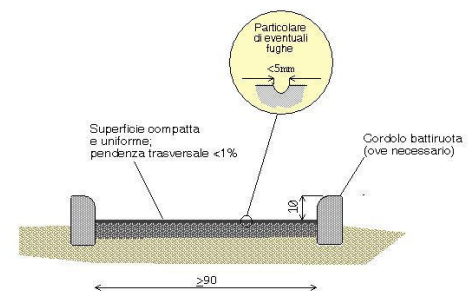
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	74,4
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 24/10/2020

DEL COLLEGIO, piazza

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120.

La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

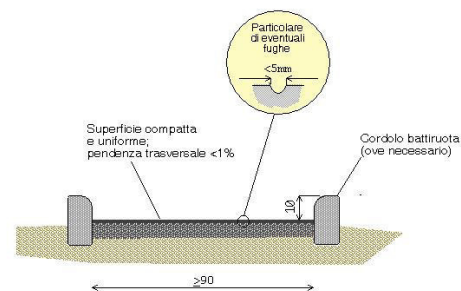
Criticità

Assenza di percorso accessibile
(sottodimensionato)

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Azzerare il marciapiede portando la pietra allo stesso livello del carrabile

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	13,5
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Pietra di Matraia	
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 17/09/2020

DEL COLLEGIO, piazza

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

ATTENZIONE !

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3
D.P.R. 503/96 art. 10 - 11
D.P.R. 495/92 art. 40 C.d.S.-art. 149 Regolam.
Legge 104/92 art. 28
D.P.R. 151/2012

Note integrative:

Collocare un secondo parcheggio riservato a fianco dell'esistente.

Criticità

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili.
(Parcheggio a pettine ortogonale al percorso pedonale)

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	1
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		€. 254,43

Data del sopralluogo: 17/09/2020

DEL CROCIFISSO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

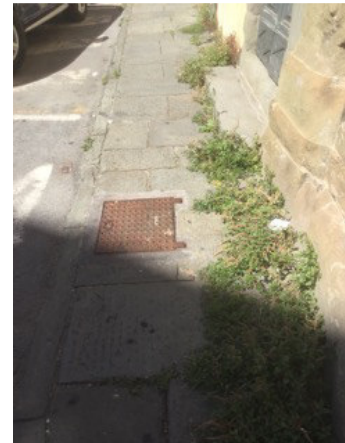
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

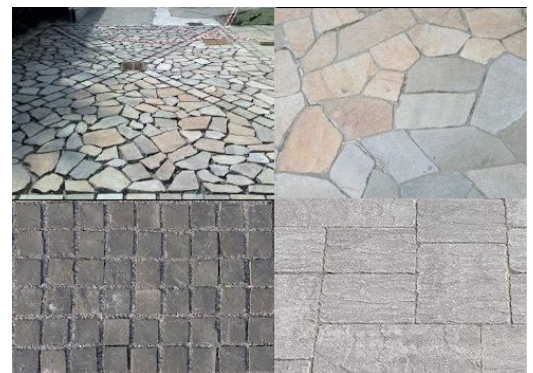
Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)

[Legge 41/1986 art. 32](#)

[Legge 104/1992 art. 24](#)

[D.P.R. 380/2001 art. 82](#)

[D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1](#)

[D.P.R. 503/96 art. 4 - 5](#)

Note integrative:

Raccordare il marciapiede con la strada carrabile.

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	6
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	€. 1.094,64	

Data del sopralluogo: 02/09/2020

DEL CROCIFISSO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

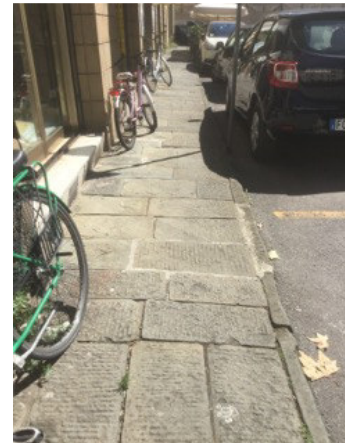
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

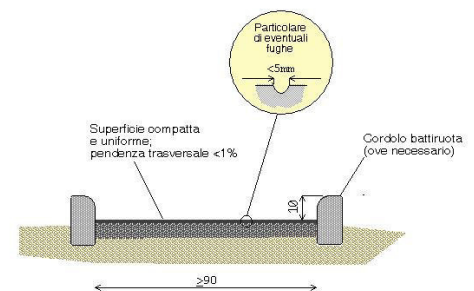
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	39,6
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 990	

Data del sopralluogo: 02/09/2020

DEL CROCIFISSO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

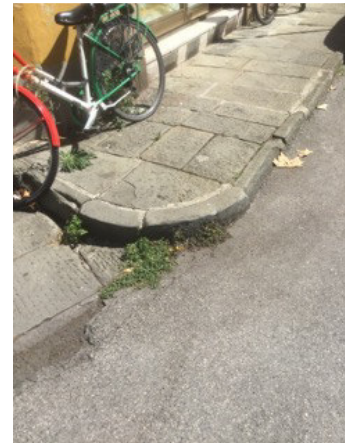
Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/92 art. 24
 D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

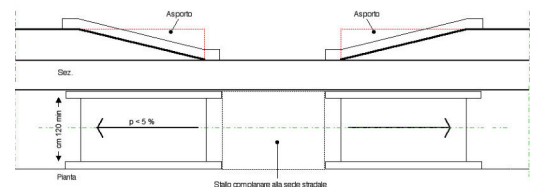
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	2,4
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 02/09/2020

DEL CROCIFISSO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Protezione del percorso pedonale attraverso l'inserimento di una transennatura rigida costituita da paletti in tubolare di metallo o pali con catenella (tesa) o altri elementi di dissuasione al passaggio. Indicativamente lo spazio minimo riservato ai pedoni non deve essere inferiore a cm. 120.

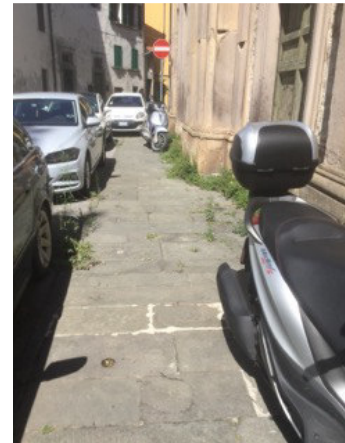
ATTENZIONE !

Accertarsi che la forma della transenna non consenta comunque l'occupazione dell'area pedonale da parte dei veicoli a motore.

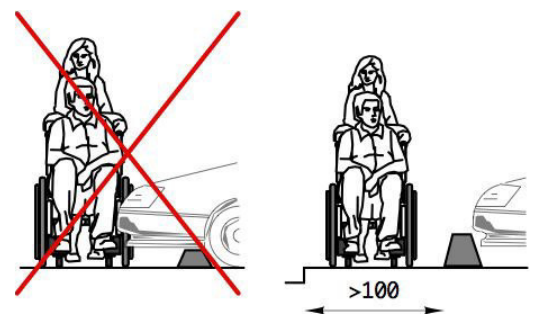
Criticità

Ostacolo costituito dalla **sosta non regolamentare** di veicoli

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	21
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
	Materiale suggerito:	
Costo dell'intervento	€. 2.520	

Data del sopralluogo: 02/09/2020

DEL CROCIFISSO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

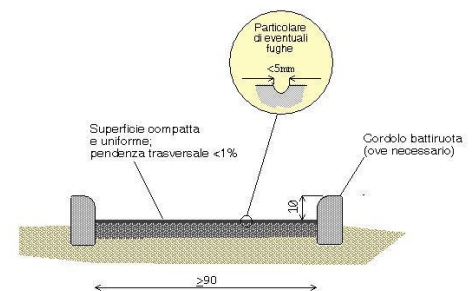
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	8
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 200	

Data del sopralluogo: 02/09/2020

DEL CROCIFISSO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

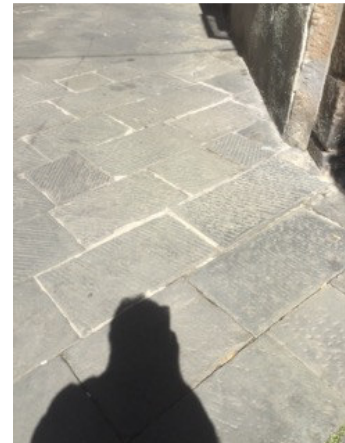
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

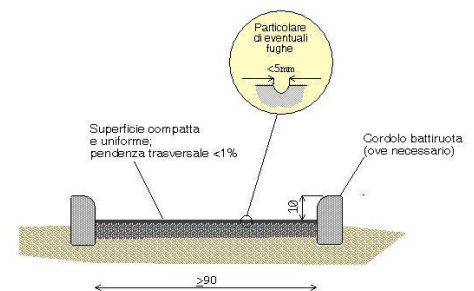
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	12
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Furgatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 300	

Data del sopralluogo: 02/09/2020

DEL CROCIFISSO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

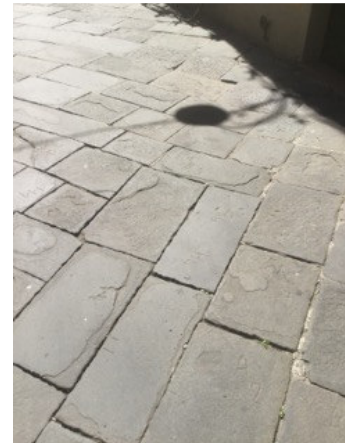
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	8
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 200	

Data del sopralluogo: 02/09/2020

DEL CROCIFISSO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

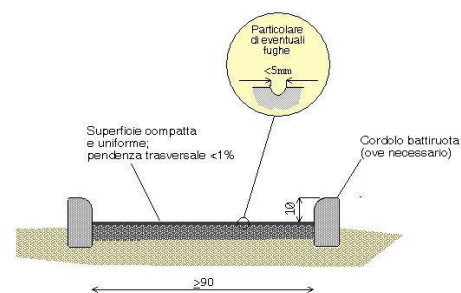
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	4
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 100	

Data del sopralluogo: 02/09/2020

DEL DUOMO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

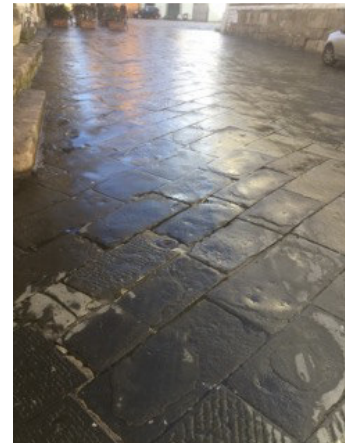
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

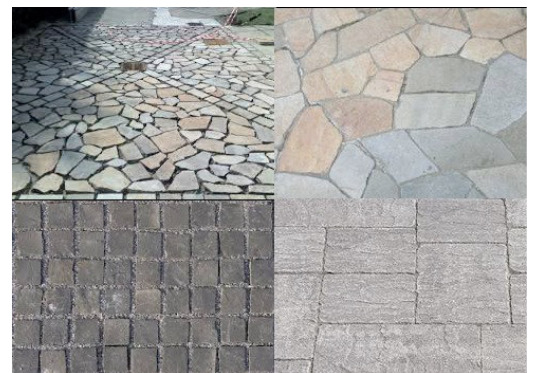
Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	37,5
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	€. 6.841,5	

Data del sopralluogo: 27/10/2020



Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione con nuovo di tipo a riempimento (per pietra/marmo o altro **materiale trattato per la percezione tattile**), realizzazione di pavimentazione e relativo raccordo alla pavimentazione circostante, tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

Criticità

Presenza di chiusino/manufatto rete tecnologica con superficie deformata/sconnessa

Foto del rilievo



Esempio

Nessuna immagine di supporto

Riferimenti alla normativa nazionale

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	1
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 27/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione con nuovo di tipo a riempimento (per pietra/marmo o altro **materiale trattato per la percezione tattile**), realizzazione di pavimentazione e relativo raccordo alla pavimentazione circostante, tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

Criticità

Presenza di chiusino/manufatto rete tecnologica con superficie deformata/sconnessa

Foto del rilievo



Esempio

Nessuna immagine di supporto

Riferimenti alla normativa nazionale

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	1
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 27/10/2020



DEL DUOMO, via

1100

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione con nuovo di tipo a riempimento (per pietra/marmo o altro **materiale trattato per la percezione tattile**), realizzazione di pavimentazione e relativo raccordo alla pavimentazione circostante, tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

Criticità

Presenza di chiusino/manufatto rete tecnologica con superficie deformata/sconnessa

Foto del rilievo



Esempio

Nessuna immagine di supporto

Riferimenti alla normativa nazionale

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	1
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 27/10/2020



Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione con nuovo di tipo a riempimento (per pietra/marmo o altro **materiale trattato per la percezione tattile**), realizzazione di pavimentazione e relativo raccordo alla pavimentazione circostante, tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

Criticità

Presenza di chiusino/manufatto rete tecnologica con superficie deformata/sconnessa

Foto del rilievo



Esempio

Nessuna immagine di supporto

Riferimenti alla normativa nazionale

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	1
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 27/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni** **dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	18
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	€. 4.680	

Data del sopralluogo: 27/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di paletto/archetto parapetonale in acciaio (o ferro zincato e tinteggiato) finalizzato ad aumentare il livello di sicurezza dei pedoni.

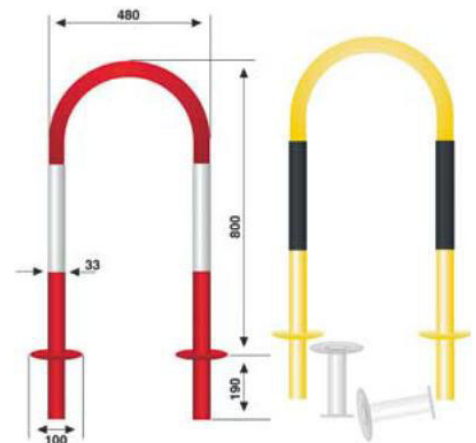
Criticità

Assenza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	50
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito: Ghisa		
Costo dell'intervento		€. 0

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserire corrimano su un solo lato della scala o centrale alla scala stessa, visivamente percepibile anche a distanza da parte di persone ipovedenti. Nel caso di un uso da parte di persone adulte il corrimano dovrà avere sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I corrimani utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti a un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio corrimano posto alle due altezze. Il corrimano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il primo e l'ultimo gradino. La distanza tra corrimano ed eventuale parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm.

ATTENZIONE !

Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antiscivole ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere calore.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.10 - 8.1.10

D.P.R. 503/96 art. 7

Note integrative:

Inserimento di corrimano su un lato rampa

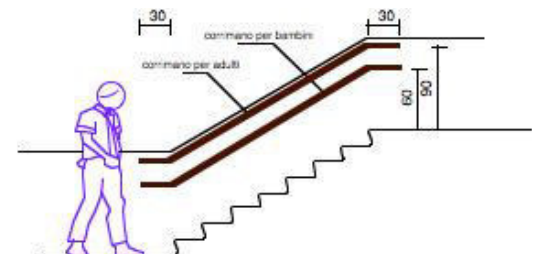
Criticità

Assenza di corrimano su un lato della scala

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	1
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	22
	Materiale suggerito:	Ghisa
Costo dell'intervento	€.	0

Data del sopralluogo: 30/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante a levigatura dei ciottoli, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute al ciottolo**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Stuccatura, levigatura e parziale sistemazione dell'acciottolato in prossimità del corrimano

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	36
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		€. 0

Data del sopralluogo: 30/10/2020

DEL GALLO, corte

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

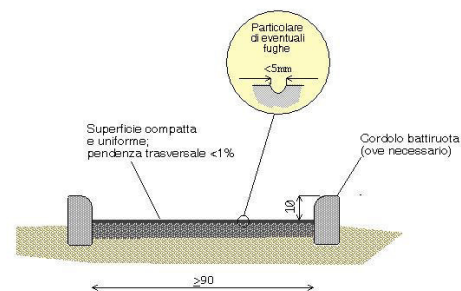
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	40
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Furgatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 1.000	

Data del sopralluogo: 27/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	32
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento		€. 8.320

Data del sopralluogo: 27/10/2020

DEL GHIRONCELLO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

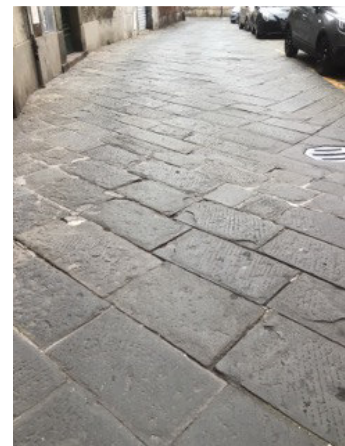
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

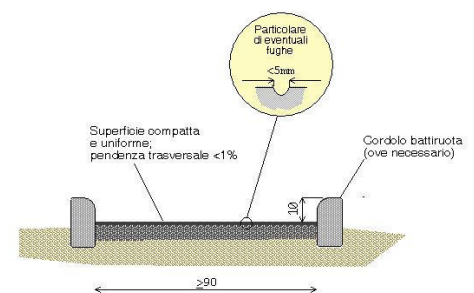
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	125
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 3.125	

Data del sopralluogo: 22/10/2020

DEL GIARDINO BOTANICO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

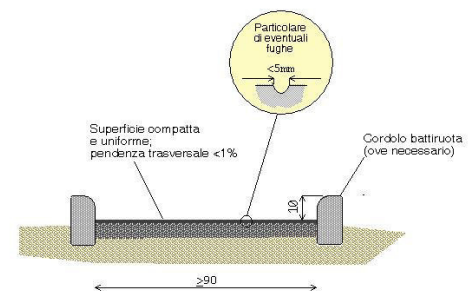
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	62,4
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Pietra di Matraia	
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 16/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120.

La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

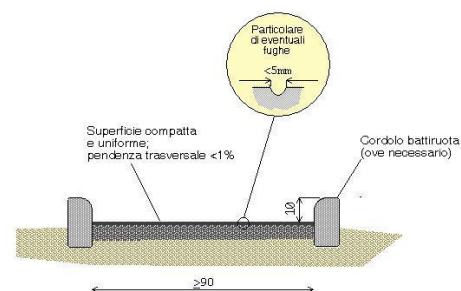
Criticità

Assenza di percorso accessibile
(sottodimensionato)

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Accesso a persone in sedia a rotelle del giardino botanico

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	0
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Pietra di Matraia	
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 16/10/2020

DEL GIARDINO BOTANICO, via

1009

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **segnaletica con riga bianca** su pavimentazione in bitume, di larghezza 12-15 cm, a delimitazione di porzione di percorso riservata ai pedoni, finalizzata ad aumentarne il livello di sicurezza in ambiti caratterizzati da scarso traffico veicolare.

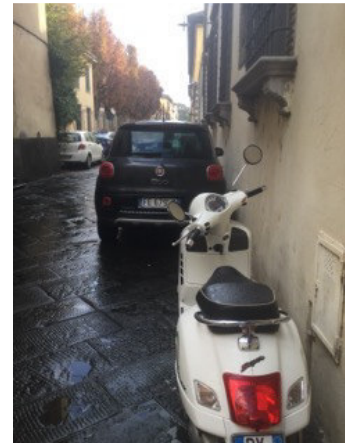
ATTENZIONE !

Per tutta la larghezza del percorso pedonale dovrà essere verificato il buon stato di manutenzione della pavimentazione.

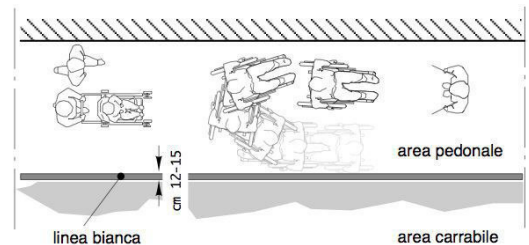
Criticità

Assenza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.3
D.P.R. 503/96 art. 1 - 4 - 5 - 9 - 17
D.P.R. 380/01 art. 76 com.8

Note integrative:

Lato numeri pari fino a raccordare il marciapiede esistente

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	1
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	24
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:		
Vernice		
Costo dell'intervento		€. 375

Data del sopralluogo: 24/10/2020

DEL GIARDINO BOTANICO, via

1010

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

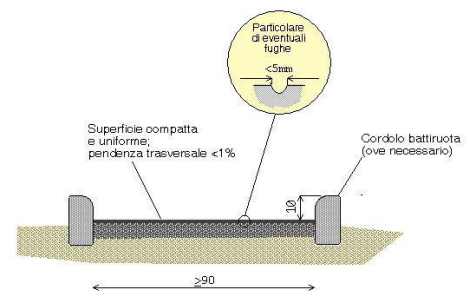
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	19,5
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Pietra di Matraia	
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm 200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 120 e posta sul lato interno del percorso.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

All'angolo esterno dello stallo, qualora sia possibile, è opportuno inserire un'adeguata segnaletica di contenimento del percorso protetto.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)

[Legge 41/1986 art. 32](#)

[Legge 104/1992 art. 24](#)

[D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11](#)

[D.P.R. 503/96 art. 7](#)

Note integrative:

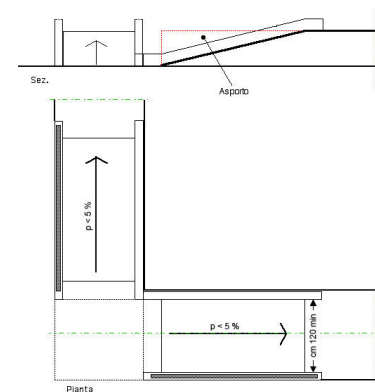
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	1,8
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 24/10/2020

DEL GIARDINO BOTANICO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

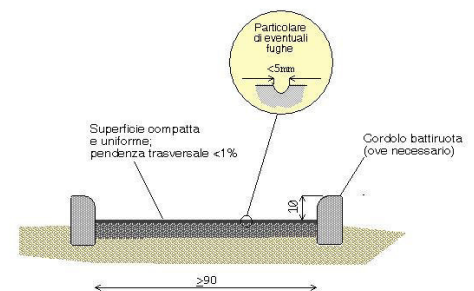
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Ingresso a scuola materna e istituto superiore

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	252
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Pietra di Matraia	
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 24/10/2020

DEL GIARDINO BOTANICO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

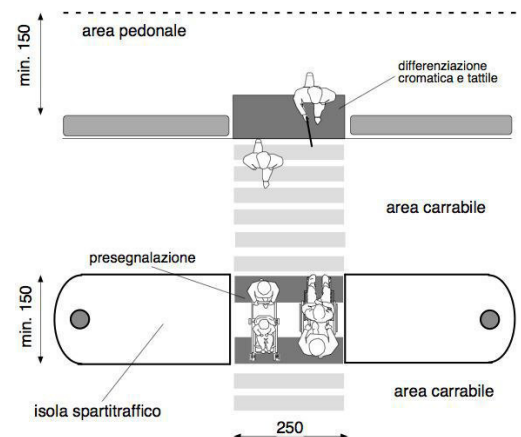
Criticità

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	12,5
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito: Asfalto		
Costo dell'intervento		€. 1.521,75

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la **sovrapposizione di uno strato bituminoso** su tutta la larghezza del marciapiede.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

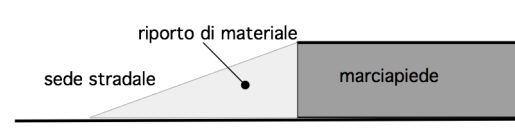
Criticità

Dislivello causato da **gradino max 2,5 cm**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11

D.P.R. 503/96 art. 7

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	1,25
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Asfalto
Costo dell'intervento	€. 150	

Data del sopralluogo: 24/10/2020

DEL GIARDINO BOTANICO, via

1015

Descrizione prestazionale dell'intervento

Proteggere il manufatto storico con l'inserimento di una rete a maglie fini e opportunamente sagomata sulla forma in metallo.

DA CONCORDARE CON L'AMMINISTRAZIONE

Criticità

Dissuasore angolare in metallo con aculei pericolosi (pissotte).

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="1"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€. 0"/>

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di elementi prefabbricati atti a contenere cicli e motocicli disposti ortogonalmente o a spina di pesce rispetto al percorso pedonale. La collocazione della rastrelliera non deve, in presenza di cicli e motocicli in sosta, costituire ostacolo al passaggio pedonale e comunque deve essere garantito un passaggio minimo di cm.120.

ATTENZIONE !

Quando il percorso pedonale presenta un intenso traffico pedonale, si suggerisce di proteggere l'area perimetrale della sosta con una pavimentazione tattile.

Criticità

Assenza di rastrelliera per sosta di cicli e motocicli

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="1"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€. 1.000"/>

Data del sopralluogo: 24/10/2020

DEL GIARDINO BOTANICO, via

1017

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della lunghezza di parcheggio riservato in linea con il percorso, garantendo una lunghezza minima di ml. 6,00 ed un accesso al marciapiede nelle immediate vicinanze.

Dal 15 settembre 2015 tutti i PASS ARANCIONI anche se riportante una scadenza successiva alla predetta data non SONO PIU' VALIDI.

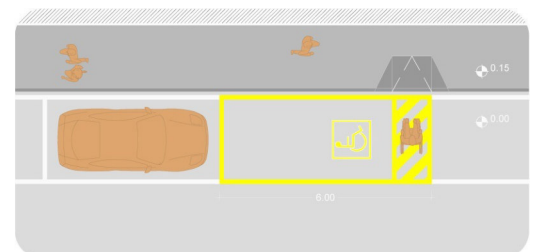
Criticità

Parcheggio sottodimensionato

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

D.P.R. 151/2012

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="2"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Vernice		
Costo dell'intervento	<input type="text" value="€. 0"/>	

Data del sopralluogo: 24/10/2020

DEL GONFALONE, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **segnaletica con riga bianca** su pavimentazione in bitume, di larghezza 12-15 cm, a delimitazione di porzione di percorso riservata ai pedoni, finalizzata ad aumentarne il livello di sicurezza in ambiti caratterizzati da scarso traffico veicolare.

ATTENZIONE !

Per tutta la larghezza del percorso pedonale dovrà essere verificato il buon stato di manutenzione della pavimentazione.

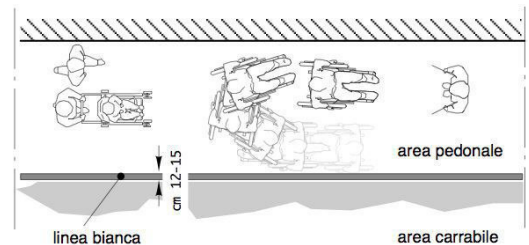
Criticità

Assenza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.3
D.P.R. 503/96 art. 1 - 4 - 5 - 9 - 17
D.P.R. 380/01 art. 76 com.8

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	42
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito: Vernice		
Costo dell'intervento	€.	630

Data del sopralluogo: 23/09/2020

DEL GONFALONE, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Protezione dell'ostacolo attraverso l'**inserimento di struttura appoggiata al pavimento** atta a garantire sicurezza e protezione antiurto. Con totale assenza di spigoli vivi e fissaggi a parete con clip di sicurezza anch'esse smussate e arrotondate. Nel caso la struttura sia costituita da ringhiera le sbarre verticali dovranno essere collocate a distanza inferiore a 10 cm l'una dall'altra per impedire l'attraversamento della barriera di protezione.

Criticità

Ostacolo a terra: **da proteggere**

Foto del rilievo



Esempio

Nessuna immagine di supporto

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

D.L. 626/94 art. 30

Legge 81/08 art. 63

Note integrative:

Ricostruzione del fittone

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="1"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Furgatura in Mapestone PFS2		
Costo dell'intervento	<input type="text" value="€. 0"/>	

Data del sopralluogo: 23/09/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

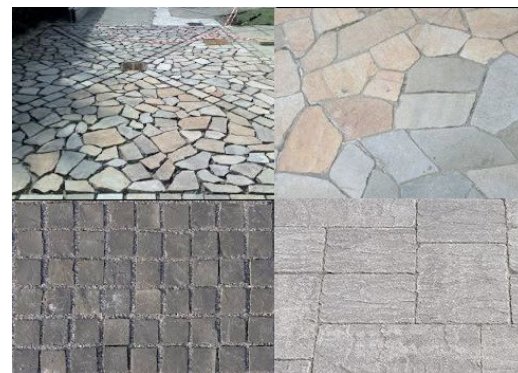
Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	6
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Asfalto
Costo dell'intervento	€. 614,64	

Data del sopralluogo: 27/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **segnaletica con riga bianca** su pavimentazione in bitume, di larghezza 12-15 cm, a delimitazione di porzione di percorso riservata ai pedoni, finalizzata ad aumentarne il livello di sicurezza in ambiti caratterizzati da scarso traffico veicolare.

ATTENZIONE !

Per tutta la larghezza del percorso pedonale dovrà essere verificato il buon stato di manutenzione della pavimentazione.

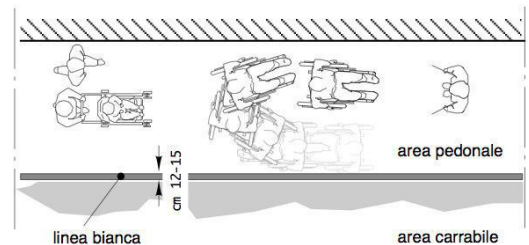
Criticità

Assenza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.3
D.P.R. 503/96 art. 1 - 4 - 5 - 9 - 17
D.P.R. 380/01 art. 76 com.8

Note integrative:

Lato numeri dispari

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	1
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	0
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:		
Vernice		
Costo dell'intervento		€. 15

Data del sopralluogo: 27/10/2020

DEL PALAZZO DIPINTO, piazza

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

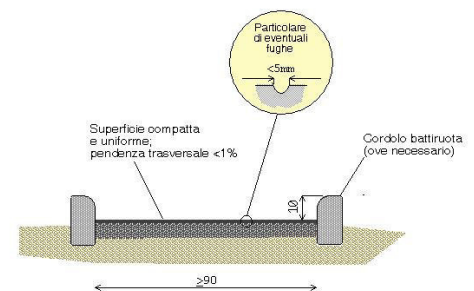
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	360
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 9.000	

Data del sopralluogo: 17/09/2020

DEL PALLONE, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **segnaletica con riga bianca** su pavimentazione in bitume, di larghezza 12-15 cm, a delimitazione di porzione di percorso riservata ai pedoni, finalizzata ad aumentarne il livello di sicurezza in ambiti caratterizzati da scarso traffico veicolare.

ATTENZIONE !

Per tutta la larghezza del percorso pedonale dovrà essere verificato il buon stato di manutenzione della pavimentazione.

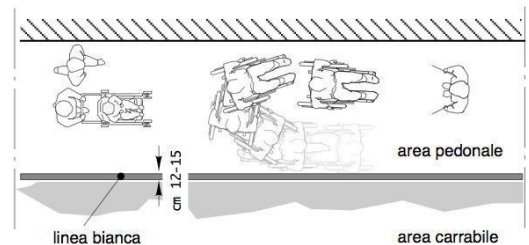
Criticità

Assenza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.3
D.P.R. 503/96 art. 1 - 4 - 5 - 9 - 17
D.P.R. 380/01 art. 76 com.8

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text" value="65"/>
Materiale suggerito:		
Vernice		
Costo dell'intervento	<input type="text" value="€ 975"/>	

Data del sopralluogo: 06/11/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

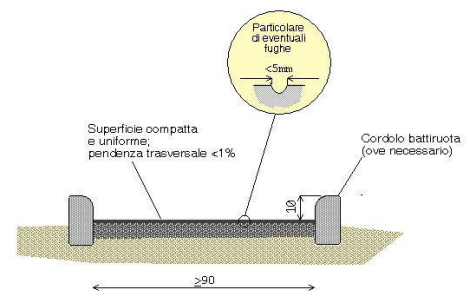
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	17
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Pietra di Matraia	
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 28/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

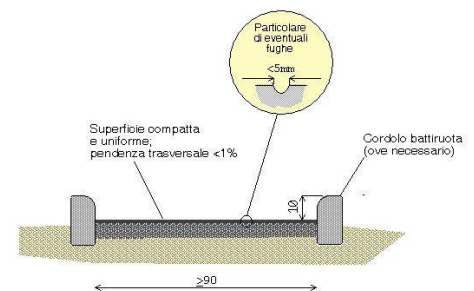
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	8
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Pietra di Matraia	
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 28/10/2020

DEL PORTICO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

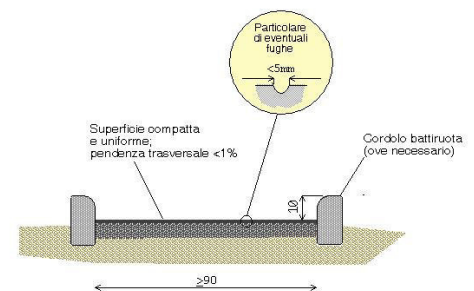
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	129
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 3.225	

Data del sopralluogo: 26/09/2020

DEL PORTICO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

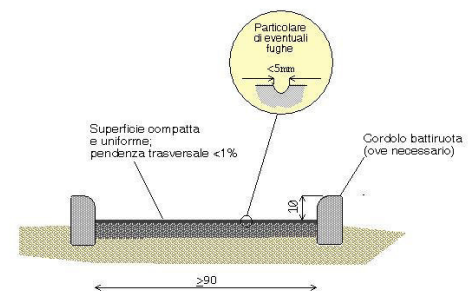
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	152
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Furgatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 3.800	

Data del sopralluogo: 26/09/2020

DEL PRETE CARLO, viale

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **lievo** del pietrame di maggiori dimensioni, **reinterro** e stesura di **strato di ghiaia** con inerti vagliati fini, cilindrata e compattazione, al fine di ottenere un adeguato piano di calpestio.

ATTENZIONE !

Occorre posare un sottile strato per evitare che la quantità di breccino possa frenare soprattutto le ruote di qualsiasi mezzo.

Criticità

Assenza di adeguata compattazione, presenza di buche, deformazioni su pavimentazione esistente in **ghiaia**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Intervento previsto dall'incrocio al ponticello pedonale.

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	117,5
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	
Costo dell'intervento		€. 5.052,5

Data del sopralluogo: 06/11/2020

DEL PRETE CARLO, viale

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione della rampa esistente e **ricostruzione** della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.

La pavimentazione dovrà essere antisdrucchiolevole, uniforme e compatta. La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucchiolevoli ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
D.P.R. 380/01 art. 76 com.7

Note integrative:

Criticità

Scivolo con **pendenza eccessiva**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	3,75
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Asfalto
Costo dell'intervento	€. 410,1	

Data del sopralluogo: 06/11/2020

DEL PRETE CARLO, viale

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la **collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede**.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

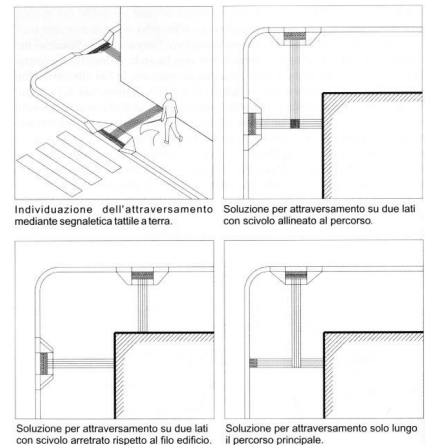
Criticità

Inadeguatezza di segnalazione tattile per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text" value="4"/>
Materiale suggerito:		
Tipo LogesVetEvolution		
Costo dell'intervento	<input type="text" value="€. 432"/>	

Data del sopralluogo: 06/11/2020

DEL PRETE CARLO, viale

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la **collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede**.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

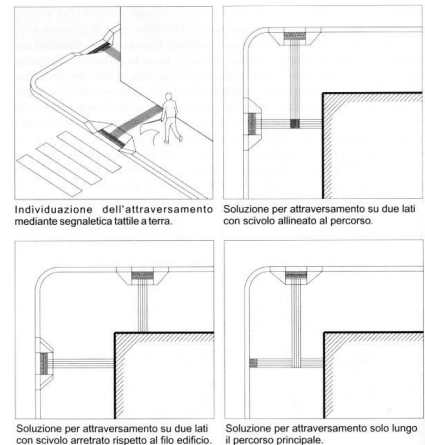
Criticità

Inadeguatezza di segnalazione tattile per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	3,50
Materiale suggerito: Tipo LogesVetEvolution		
Costo dell'intervento		€. 378

Data del sopralluogo: 06/11/2020

DEL PRETE CARLO, viale

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **lievo** del pietrame di maggiori dimensioni, **reinterro** e stesura di **strato di ghiaia** con inerti vagliati fini, cilindrata e compattazione, al fine di ottenere un adeguato piano di calpestio.

ATTENZIONE !

Occorre posare un sottile strato per evitare che la quantità di breccino possa frenare soprattutto le ruote di qualsiasi mezzo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Intervento previsto dall'incrocio al ponticello pedonale.

Criticità

Assenza di adeguata compattazione, presenza di buche, deformazioni su pavimentazione esistente in **ghiaia**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	50
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Ghiaia ben compattata		
Costo dell'intervento		€. 2.150

Data del sopralluogo: 06/11/2020

DEL PRETE CARLO, viale

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

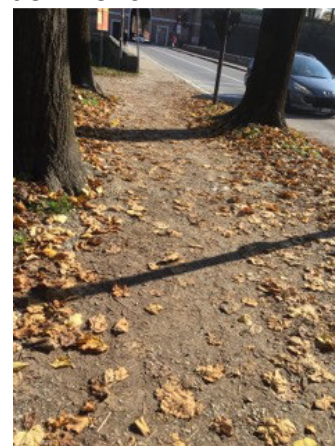
Note integrative:

In coincidenza con l'attraversamento esistente.

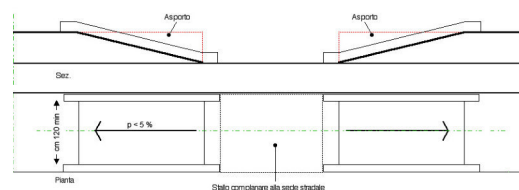
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	14
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
EcotechAsfalto		
Costo dell'intervento		€. 0

Data del sopralluogo: 06/11/2020

DEL PRETE CARLO, viale

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la **collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede**.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

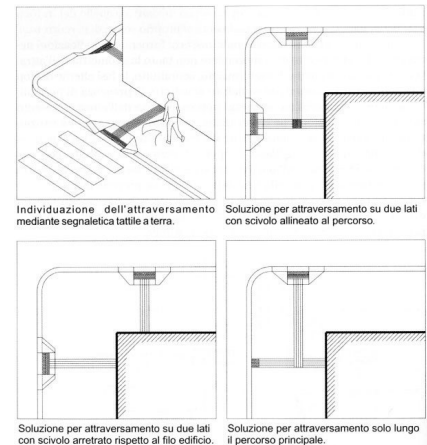
Criticità

Inadeguatezza di segnalazione tattile per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text" value="4"/>
Materiale suggerito:		
Tipo LogesVetEvolution		
Costo dell'intervento	<input type="text" value="€. 432"/>	

Data del sopralluogo: 06/11/2020

DEL PRETE CARLO, viale

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

In coincidenza con l'attraversamento esistente.

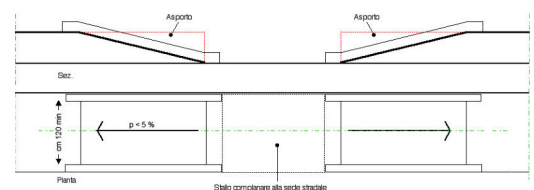
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	14
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
EcotechAsfalto		
Costo dell'intervento		€. 0

Data del sopralluogo: 06/11/2020

DEL PRETE CARLO, viale

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la **collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede**.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

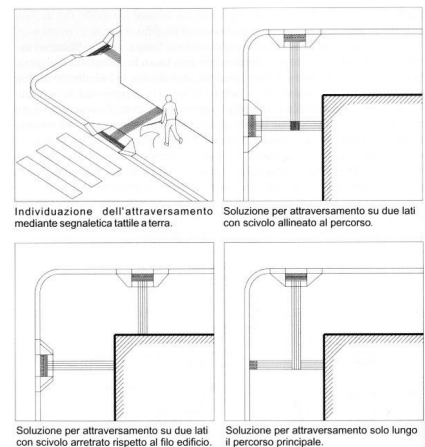
Criticità

Inadeguatezza di segnalazione tattile per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text" value="4"/>
Materiale suggerito: Tipo LogesVetEvolution		
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€. 432"/>

Data del sopralluogo: 06/11/2020

DEL PRETE CARLO, viale

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione della rampa esistente e **ricostruzione** della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.

La pavimentazione dovrà essere antisdrucchiolevole, uniforme e compatta. La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucchiolevoli ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
D.P.R. 380/01 art. 76 com.7

Note integrative:

Criticità

Scivolo con **pendenza eccessiva**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	7,5
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: EcotechAsfalto	
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 06/11/2020

DEL PRETE CARLO, viale

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente **e riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

-

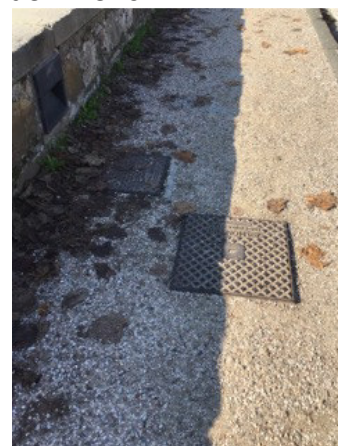
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

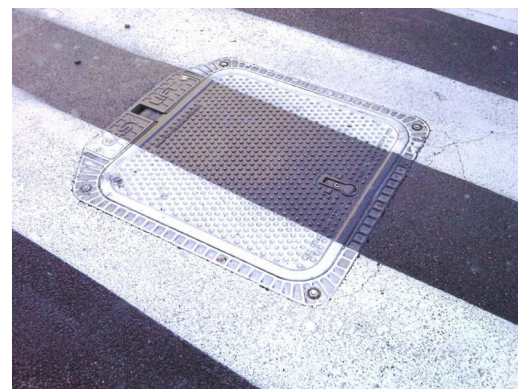
Criticità

Pavimentazione dissestata per la presenza di **pozzetto/chiusino**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	,32
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
EcotechAsfalto		
Costo dell'intervento		€. 0

Data del sopralluogo: 06/11/2020

DEL PRETE CARLO, viale

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente **e riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Criticità

Pavimentazione dissestata per la presenza di **pozzetto/chiusino**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	,16
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
EcotechAsfalto		
Costo dell'intervento		€. 0

Data del sopralluogo: 06/11/2020

DEL PRETE CARLO, viale

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente **e riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

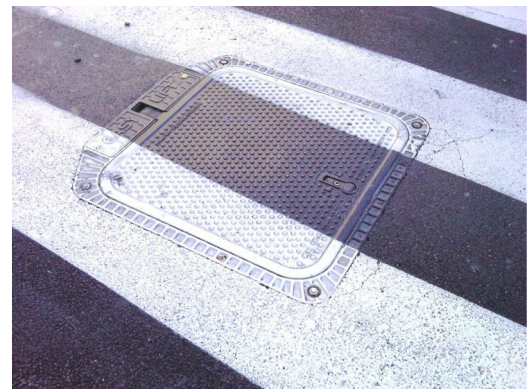
Criticità

Pavimentazione dissestata per la presenza di **pozzetto/chiusino**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	,32
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: EcotechAsfalto	
Costo dell'intervento		€. 0

Data del sopralluogo: 06/11/2020

DEL PRETE CARLO, viale

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

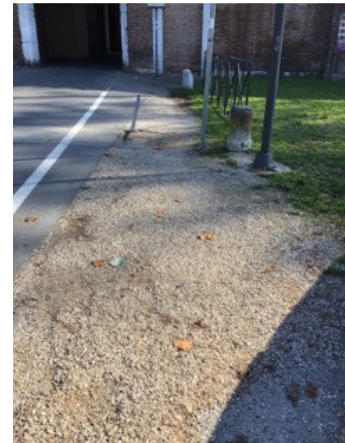
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

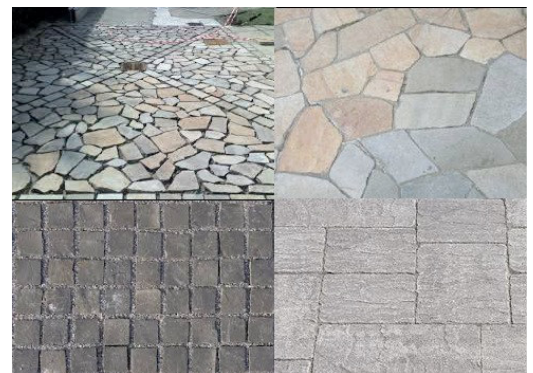
Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	32
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	
Costo dell'intervento		€. 4.558,08

Data del sopralluogo: 06/11/2020

DEL PRETE CARLO, viale

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

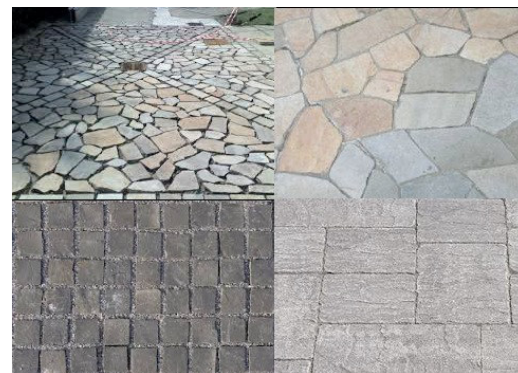
Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	20
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	EcotechAsfalto
Costo dell'intervento	€. 2.848,8	

Data del sopralluogo: 06/11/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

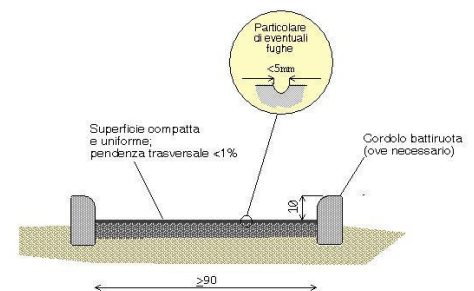
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	78
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Pietra di Matraia	
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 24/10/2020

DEL SEMINARIO, via

1044

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

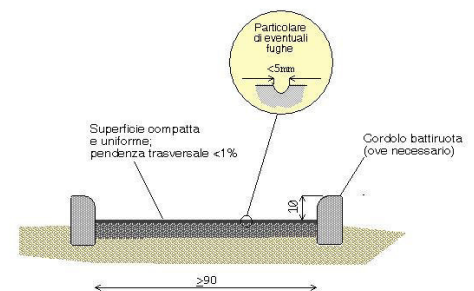
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	81,9
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 24/10/2020

DEL SEMINARIO, via

1045

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

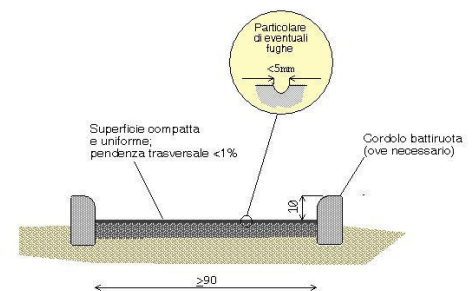
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	7,2
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Pietra di Matraia	
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm 200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 120 e posta sul lato interno del percorso.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

All'angolo esterno dello stallo, qualora sia possibile, è opportuno inserire un'adeguata segnaletica di contenimento del percorso protetto.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)

[Legge 41/1986 art. 32](#)

[Legge 104/1992 art. 24](#)

[D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11](#)

[D.P.R. 503/96 art. 7](#)

Note integrative:

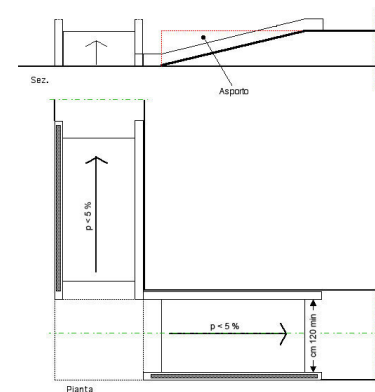
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	2,2
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 24/10/2020

DEL SUFFRAGIO, piazza

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

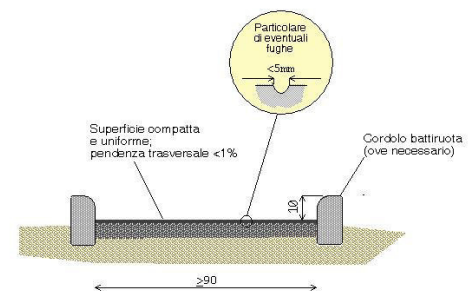
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	29,9
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Pietra di Matraia	
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 19/10/2020

DEL SUFFRAGIO, piazza

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

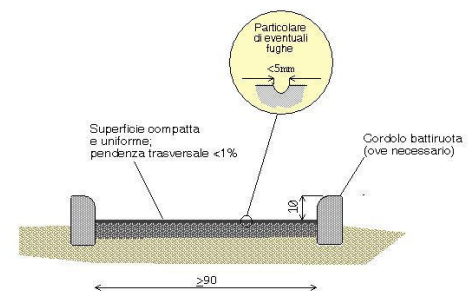
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	9,1
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 19/10/2020

DEL SUFFRAGIO, piazza

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni** **dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Levigatura e stuccatura del marciapiede a raso

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	0
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento		€. 0

Data del sopralluogo: 19/10/2020

DEL SUFFRAGIO, piazza

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di paletto/archetto parapetonale in acciaio (o ferro zincato e tinteggiato) finalizzato ad aumentare il livello di sicurezza dei pedoni.

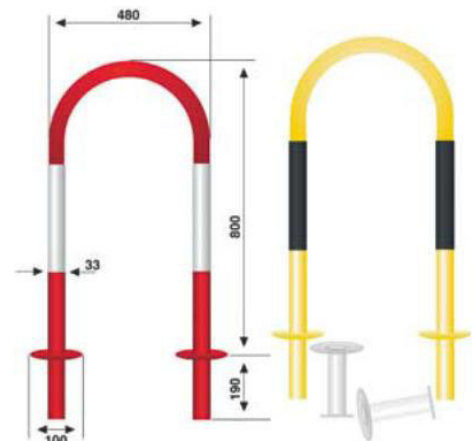
Criticità

Assenza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	10
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito: Ghisa		
Costo dell'intervento		€. 0

Data del sopralluogo: 19/10/2020

DEL SUFFRAGIO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

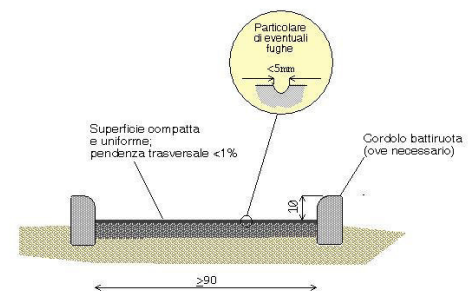
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	9
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 225	

Data del sopralluogo: 19/10/2020

DEL SUFFRAGIO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

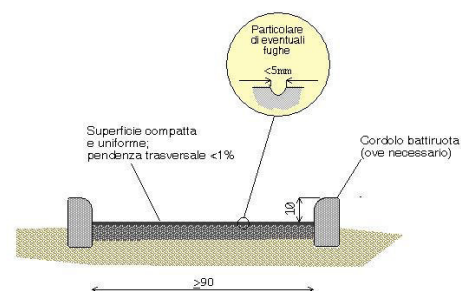
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	7,5
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 187,5	

Data del sopralluogo: 19/10/2020

DEL SUFFRAGIO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

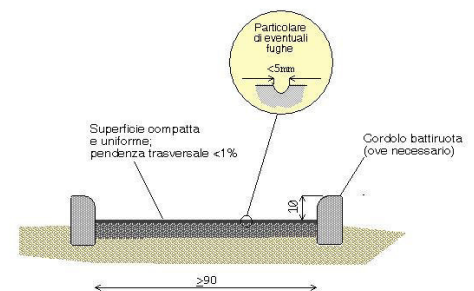
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	30
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 750	

Data del sopralluogo: 19/10/2020

DEL SUFFRAGIO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni** **dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	60
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	€. 15.600	

Data del sopralluogo: 19/10/2020

DEL TORO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

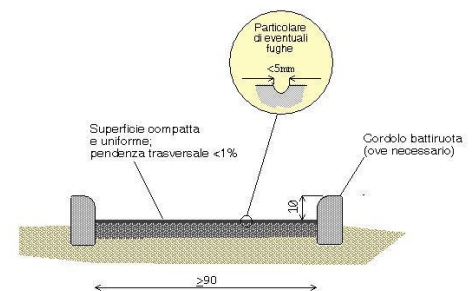
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	142,5
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 3.562,5	

Data del sopralluogo: 17/09/2020

DELL' ANFITEATRO, piazza

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

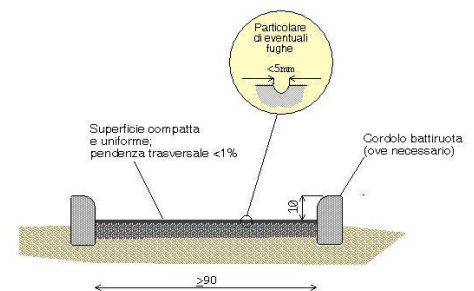
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	0
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Furgatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 26/09/2020

DELL' ANFITEATRO, piazza

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

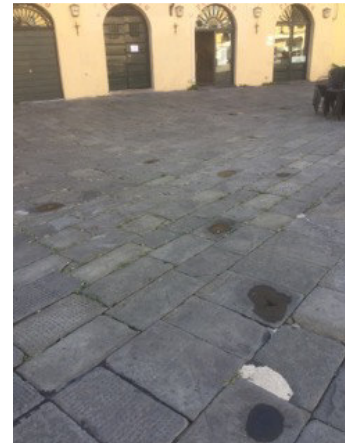
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

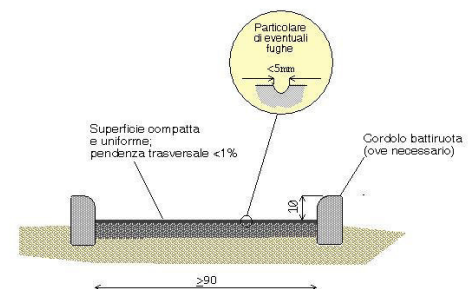
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	80
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 2.000	

Data del sopralluogo: 26/09/2020

DELL' ANFITEATRO, piazza

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

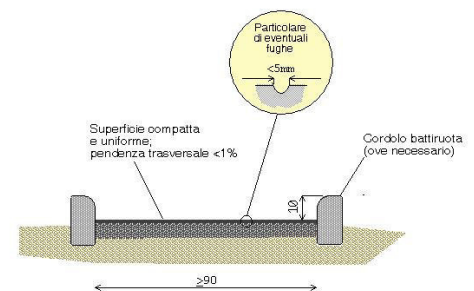
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	60
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Furgatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 1.500	

Data del sopralluogo: 26/09/2020

DELL' ANFITEATRO, piazza

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

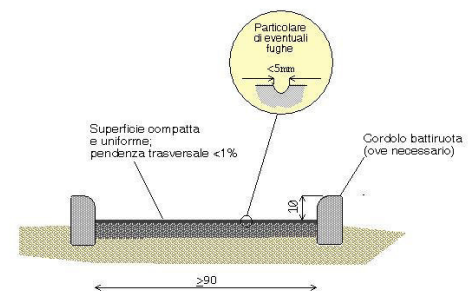
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	54
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Furgatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 1.350	

Data del sopralluogo: 26/09/2020

DELL' ANFITEATRO, piazza

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, **riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

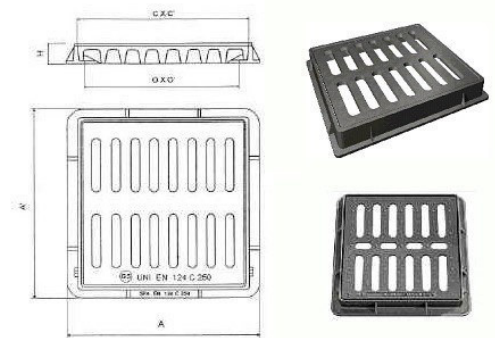
Criticità

Pavimentazione **dissestata** per la presenza di **caditoia/griglia**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	4
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento		€. 1.060

Data del sopralluogo: 26/09/2020

DELL' ANFITEATRO, piazza

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

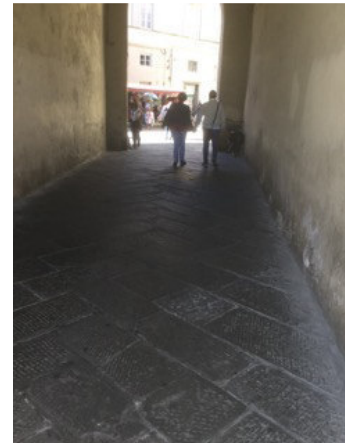
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

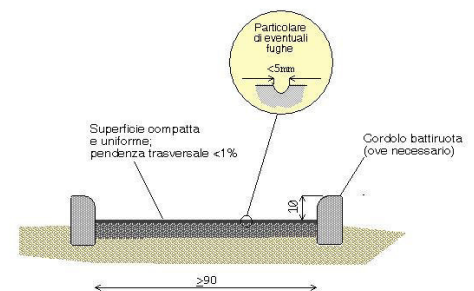
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	54
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 1.350	

Data del sopralluogo: 26/09/2020

DELL' ANFITEATRO, piazza

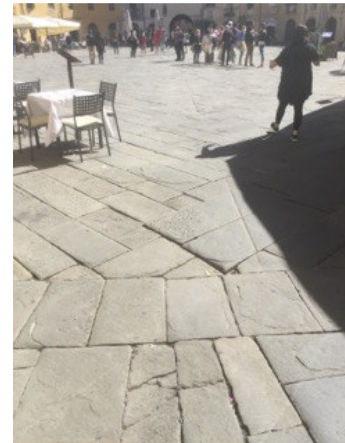
Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	30
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	€. 7.800	

Data del sopralluogo: 26/09/2020

DELL' ANFITEATRO, piazza

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, **riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

Criticità

Pavimentazione **dissestata** per la presenza di **caditoia/griglia**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	1
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Pietra di Matraia	
Costo dell'intervento	€. 265	

Data del sopralluogo: 26/09/2020

DELL' ANFITEATRO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

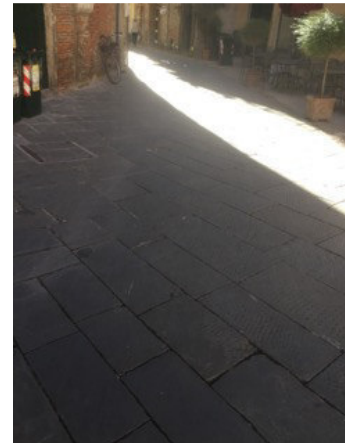
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

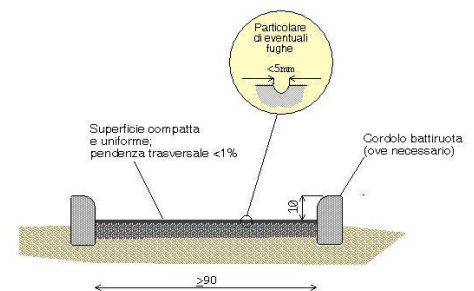
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	60
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 1.500	

Data del sopralluogo: 26/09/2020

DELL' ANFITEATRO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	77
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Furgatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 1.925	

Data del sopralluogo: 26/09/2020

DELL' ANFITEATRO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	10
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento		€. 2.600

Data del sopralluogo: 26/09/2020

DELL' ANFITEATRO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, **riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

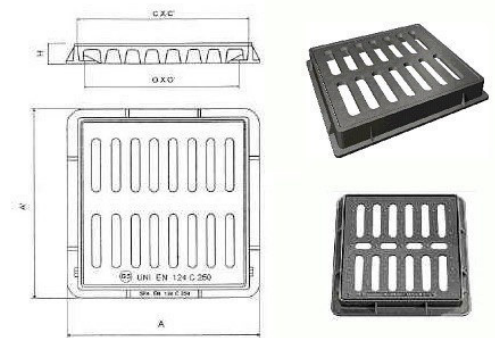
Criticità

Pavimentazione **dissestata** per la presenza di **caditoia/griglia**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	3
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Pietra di Matraia	
Costo dell'intervento	€. 795	

Data del sopralluogo: 26/09/2020

DELL' ANFITEATRO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

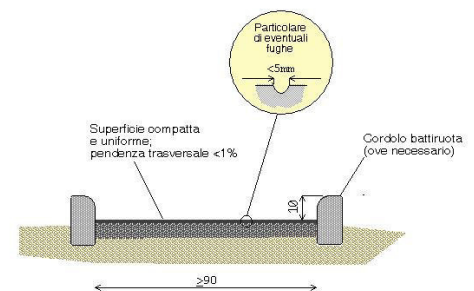
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	90
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 2.250	

Data del sopralluogo: 26/09/2020

DELL' ANFITEATRO, via

0182

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	175
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	€. 45.500	

Data del sopralluogo: 26/09/2020

DELL' ANFITEATRO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

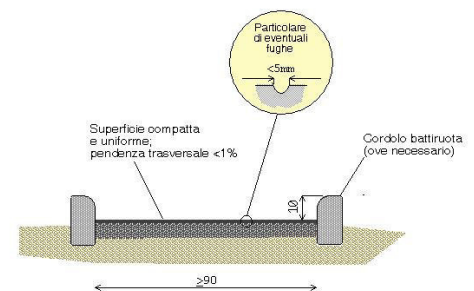
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	192
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 4.800	

Data del sopralluogo: 26/09/2020

DELL' ANFITEATRO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	190
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	€. 49.400	

Data del sopralluogo: 26/09/2020

DELL' ANFITEATRO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	280
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	€. 72.800	

Data del sopralluogo: 26/09/2020

DELL' ANGELO CUSTODE, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	70
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 1.750	

Data del sopralluogo: 12/10/2020

DELL' ANGELO CUSTODE, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

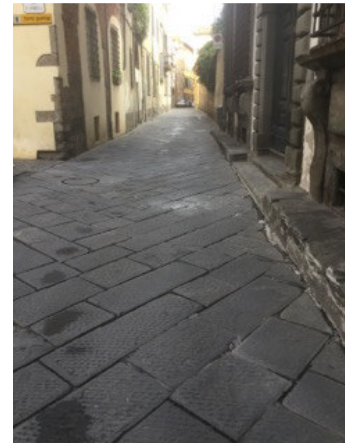
Note integrative:

Lato numeri pari

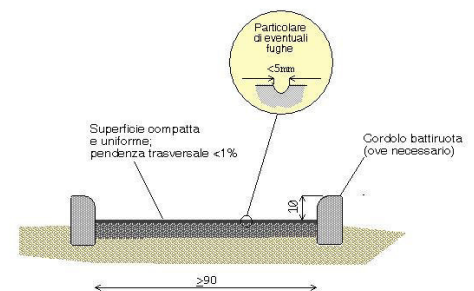
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	135
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	
Costo dell'intervento		€. 3.375

Data del sopralluogo: 12/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

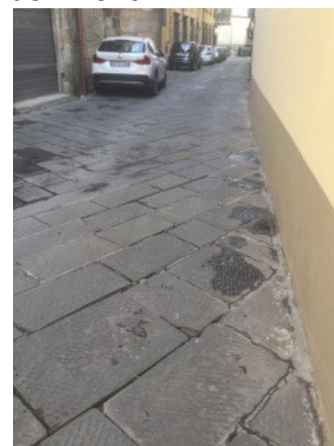
Note integrative:

Lato numeri pari

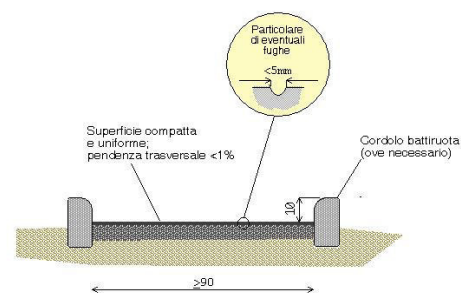
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	9
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Furgatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 225	

Data del sopralluogo: 12/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Q

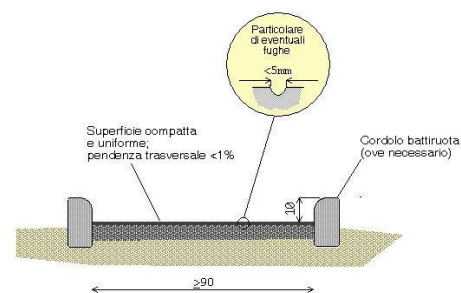
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	6
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Furgatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 150	

Data del sopralluogo: 12/10/2020

DELL' ANGUILLARA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

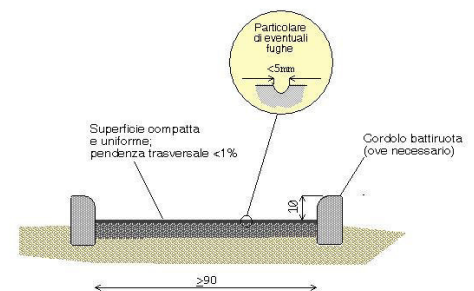
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	4,5
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	<input type="text"/>
	Costo dell'intervento	€. 0

Data del sopralluogo: 28/09/2020

DELL' ANGUILLARA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

Criticità

Presenza di **pendenza trasversale** eccessiva

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	10
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 28/09/2020

DELL' ANGUILLARA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

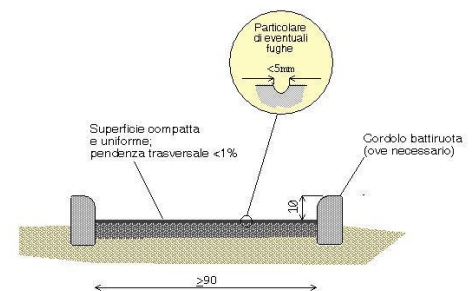
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	16
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 400	

Data del sopralluogo: 28/09/2020

DELL' ANGUILLARA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

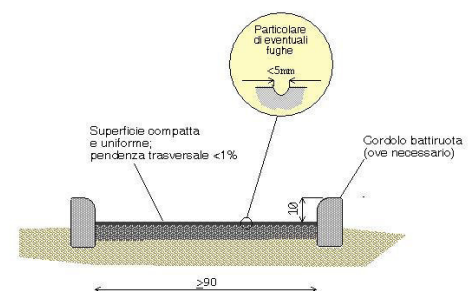
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	5
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Furgatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 125	

Data del sopralluogo: 28/09/2020

DELL' ARANCIO, piazza

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

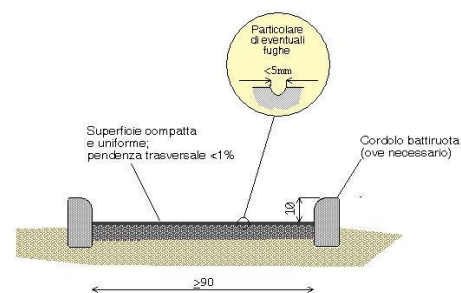
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	40
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 1.000	

Data del sopralluogo: 20/10/2020

DELL' ARANCIO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

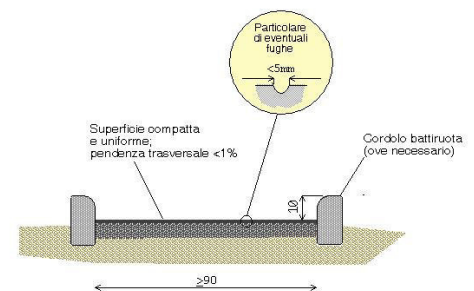
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	4,5
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 112,5	

Data del sopralluogo: 20/10/2020

DELL' ARANCIO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Lato numeri dispari

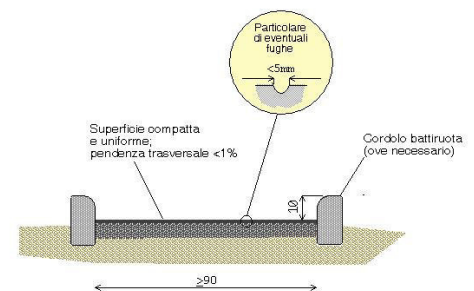
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	34,5
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 862,5	

Data del sopralluogo: 20/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni** **dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	9
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento		€. 2.340

Data del sopralluogo: 20/10/2020



Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione con nuovo di tipo a riempimento (per pietra/marmo o altro **materiale trattato per la percezione tattile**), realizzazione di pavimentazione e relativo raccordo alla pavimentazione circostante, tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

Criticità

Presenza di chiusino/manufatto rete tecnologica con superficie deformata/sconnessa

Foto del rilievo



Esempio

Nessuna immagine di supporto

Riferimenti alla normativa nazionale

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	,64
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 27/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione con nuovo di tipo a riempimento (per pietra/marmo o altro **materiale trattato per la percezione tattile**), realizzazione di pavimentazione e relativo raccordo alla pavimentazione circostante, tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

Criticità

Presenza di chiusino/manufatto rete tecnologica con superficie deformata/sconnessa

Foto del rilievo



Esempio

Nessuna immagine di supporto

Riferimenti alla normativa nazionale

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	1,2
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 27/10/2020

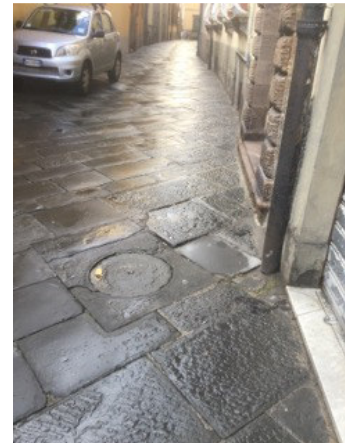
Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione con nuovo di tipo a riempimento (per pietra/marmo o altro **materiale trattato per la percezione tattile**), realizzazione di pavimentazione e relativo raccordo alla pavimentazione circostante, tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

Criticità

Presenza di chiusino/manufatto rete tecnologica con superficie deformata/sconnessa

Foto del rilievo



Esempio

Nessuna immagine di supporto

Riferimenti alla normativa nazionale

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	1,8
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 27/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Lato numeri dispari

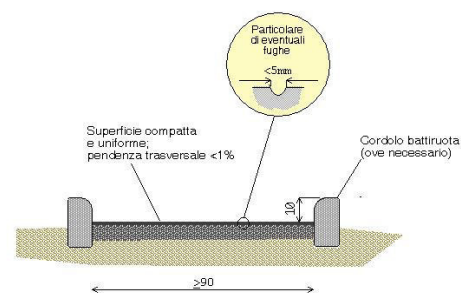
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	18
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 450	

Data del sopralluogo: 27/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Lato numeri dispari

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	12
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	€. 3.120	

Data del sopralluogo: 27/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni** **dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Lato numeri dispari

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	25,5
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	€. 6.630	

Data del sopralluogo: 27/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni** **dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Lato numeri dispari

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	30
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	€. 7.800	

Data del sopralluogo: 27/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

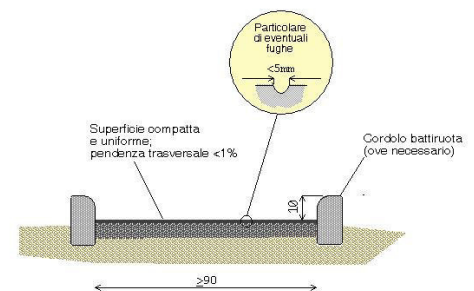
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	16
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 400	

Data del sopralluogo: 27/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stirlatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	28,6
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento		€. 7.436

Data del sopralluogo: 27/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di rampa per il superamento del dislivello. La rampa dovrà avere una pendenza longitudinale tale da consentire l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%. La superficie della rampa, in materiale metallico ad alta resistenza, dovrà essere antisdrucchiolevole e garantire permeabilità a pioggia, fango e neve. La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 90 (se possibile larghezza 150 cm) ed essere dotata di cordoli battiruota laterali di altezza non inferiore a cm 10. Per lunghezze superiori a 10 m sarà necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.

Criticità

Assenza di rampa

Foto del rilievo



Esempio

Nessuna immagine
di supporto

Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)

[Legge 41/1986 art. 32](#)

[Legge 104/1992 art. 24](#)

[D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11](#)

[D.P.R. 503/96 art. 7](#)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	15
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Asfalto		
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 27/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	33
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento		€. 8.580

Data del sopralluogo: 27/10/2020

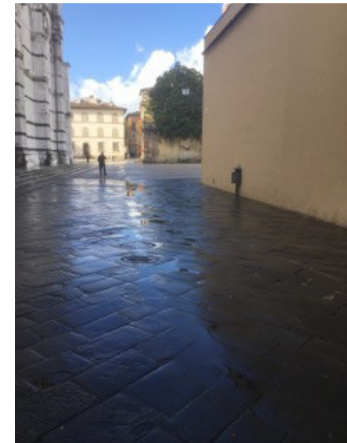
Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni** **dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	112
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	€. 29.120	

Data del sopralluogo: 27/10/2020

DELL' OLIVO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	24
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 600	

Data del sopralluogo: 19/10/2020

DELL' OLIVO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

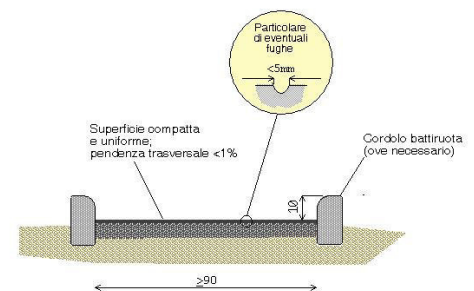
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	16
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 400	

Data del sopralluogo: 19/10/2020

DELLA CASERMA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, **riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

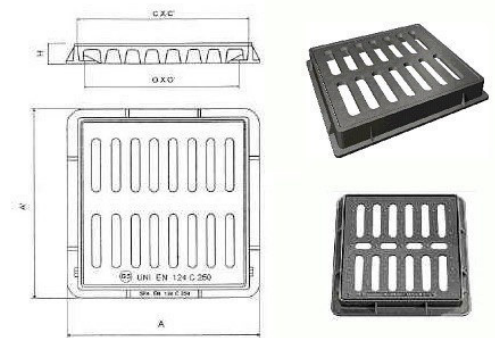
Criticità

Pavimentazione **dissestata** per la presenza di **caditoia/griglia**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	1
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 265

Data del sopralluogo: 22/10/2020

DELLA CASERMA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stirlatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	2
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 520

Data del sopralluogo: 22/10/2020

DELLA CASERMA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

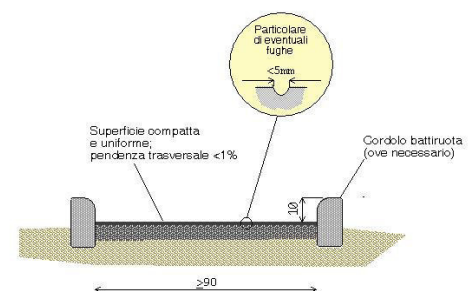
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	74,1
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 1.852,5	

Data del sopralluogo: 22/10/2020

DELLA CASERMA, via

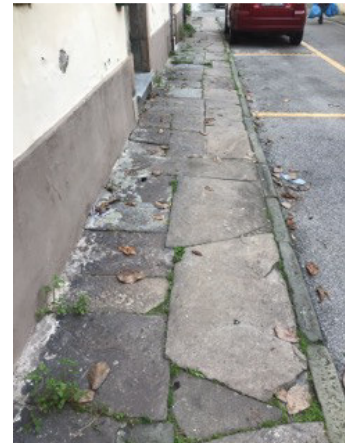
Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni** **dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	24
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento		€. 6.240

Data del sopralluogo: 22/10/2020

DELLA CASERMA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm 200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 120 e posta sul lato interno del percorso.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

All'angolo esterno dello stallo, qualora sia possibile, è opportuno inserire un'adeguata segnaletica di contenimento del percorso protetto.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)

[Legge 41/1986 art. 32](#)

[Legge 104/1992 art. 24](#)

[D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11](#)

[D.P.R. 503/96 art. 7](#)

Note integrative:

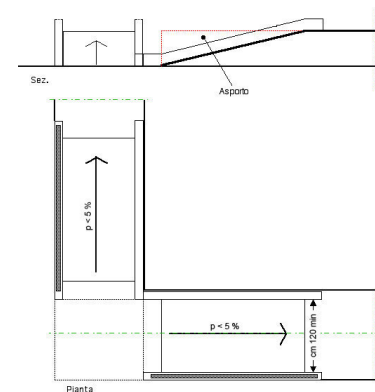
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	6,24
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 22/10/2020

DELLA CASERMA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

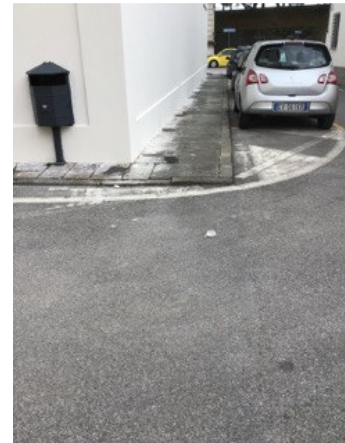
Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/92 art. 24
 D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

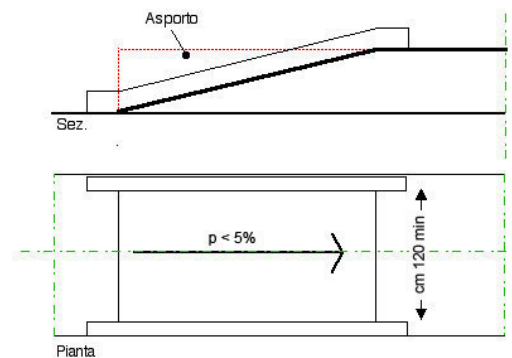
Criticità

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	2,4
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 22/10/2020

DELLA CASERMA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm 200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 120 e posta sul lato interno del percorso.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

All'angolo esterno dello stallo, qualora sia possibile, è opportuno inserire un'adeguata segnaletica di contenimento del percorso protetto.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)

[Legge 41/1986 art. 32](#)

[Legge 104/1992 art. 24](#)

[D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11](#)

[D.P.R. 503/96 art. 7](#)

Note integrative:

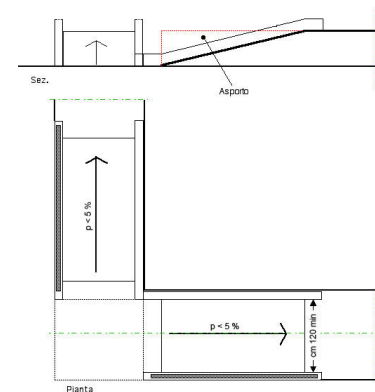
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	9,6
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 22/10/2020

DELLA CASERMA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm 200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 120 e posta sul lato interno del percorso.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

All'angolo esterno dello stallo, qualora sia possibile, è opportuno inserire un'adeguata segnaletica di contenimento del percorso protetto.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)

[Legge 41/1986 art. 32](#)

[Legge 104/1992 art. 24](#)

[D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11](#)

[D.P.R. 503/96 art. 7](#)

Note integrative:

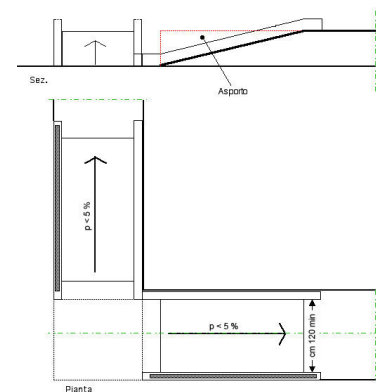
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	9,6
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 22/10/2020

DELLA CAVALLERIZZA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **segnaletica con riga bianca** su pavimentazione in bitume, di larghezza 12-15 cm, a delimitazione di porzione di percorso riservata ai pedoni, finalizzata ad aumentarne il livello di sicurezza in ambiti caratterizzati da scarso traffico veicolare.

ATTENZIONE !

Per tutta la larghezza del percorso pedonale dovrà essere verificato il buon stato di manutenzione della pavimentazione.

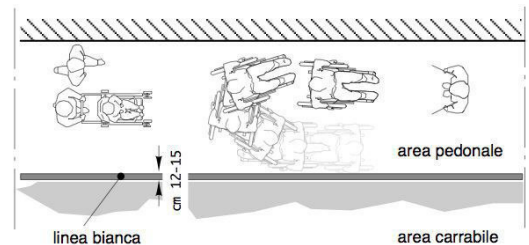
Criticità

Assenza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.3
 D.P.R. 503/96 art. 1 - 4 - 5 - 9 - 17
 D.P.R. 380/01 art. 76 com.8

Note integrative:

Previsto corridoio per pedoni su un solo lato della strada quello coi numeri dispari

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	1
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	0
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:		
Vernice		
Costo dell'intervento		€. 15

Data del sopralluogo: 30/09/2020

DELLA CAVALLERIZZA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

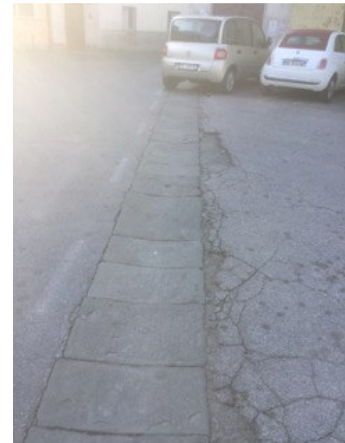
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

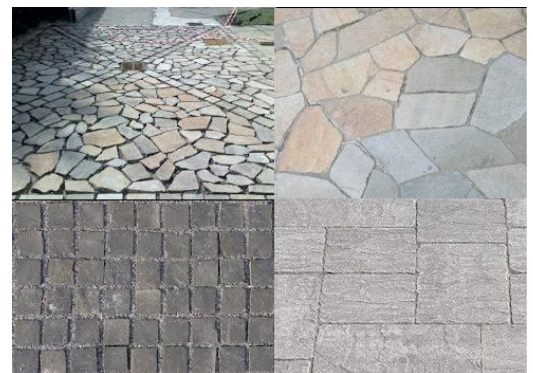
Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)

[Legge 41/1986 art. 32](#)

[Legge 104/1992 art. 24](#)

[D.P.R. 380/2001 art. 82](#)

[D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1](#)

[D.P.R. 503/96 art. 4 - 5](#)

Note integrative:

Ripristino raccordo tra pavimentazione in pietra e asfalto

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	10
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Asfalto
Costo dell'intervento	€. 1.024,4	

Data del sopralluogo: 30/09/2020

DELLA CAVALLERIZZA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riposizionamento del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento. Eventuali griglie dovranno riportare le fessure in direzione ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.M. 236/89 art. 4.2.2 - 8.2.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

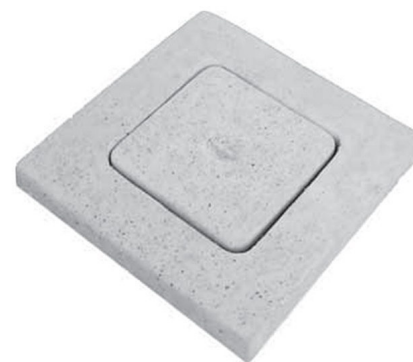
Criticità

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="1"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	<input type="text" value="€. 0"/>	

Data del sopralluogo: 30/09/2020

DELLA CERVIA, vicolo

Descrizione prestazionale dell'intervento

Delimitazione dell'ingombro in modo che l'arredo non costituisca ostacolo al percorso pedonale.
La larghezza minima da lasciare libera è almeno 150 cm.

ATTENZIONE !

Accertarsi più volte che l'arredo mobile resti nello spazio concordato.

Riferimenti alla normativa nazionale

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Criticità

Ostacolo costituito da **arredo mobile per la ristorazione**

Foto del rilievo



Esempio

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="1"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€. 50"/>

Data del sopralluogo: 09/10/2020

DELLA CERVIA, vicolo

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

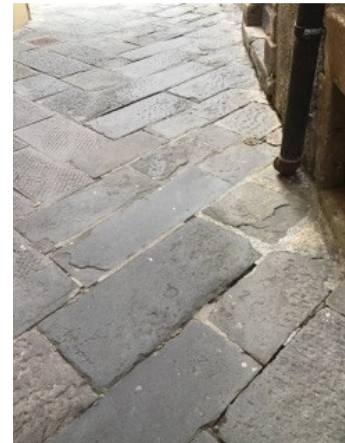
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

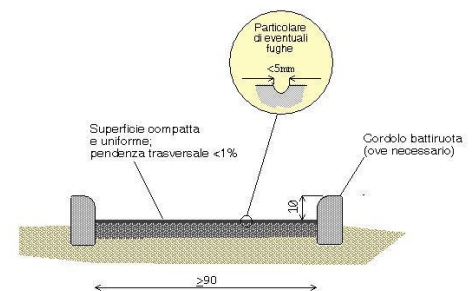
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	20
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 500	

Data del sopralluogo: 09/10/2020

DELLA CERVIA, vicolo

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Sul lato dei numeri pari

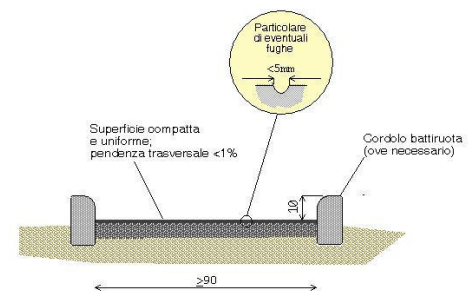
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	90
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Fugatura in Mapestone PFS2
Costo dell'intervento	€. 2.250	

Data del sopralluogo: 09/10/2020

DELLA COLOMBAIA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	86
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 2.150	

Data del sopralluogo: 17/09/2020

DELLA COLOMBAIA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente **e riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

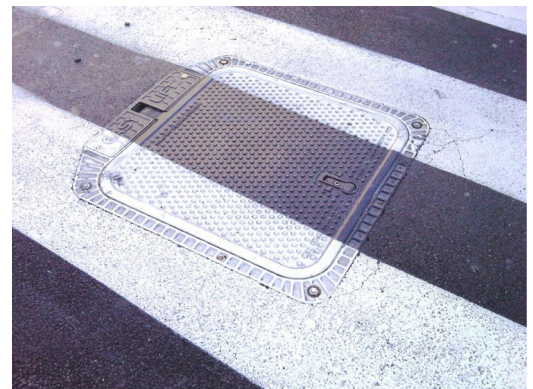
Criticità

Pavimentazione dissestata per la presenza di **pozzetto/chiusino**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	,25
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Conglomerato cementizio		
Costo dell'intervento		€. 42,5675

Data del sopralluogo: 17/09/2020

DELLA COLOMBAIA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

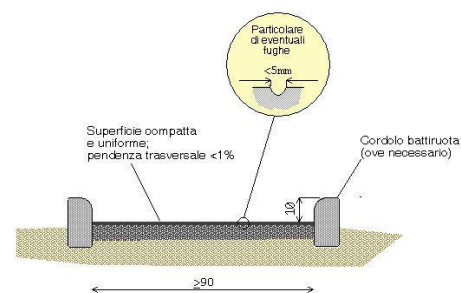
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	2
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Furgatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 50	

Data del sopralluogo: 17/09/2020

DELLA COLOMBAIA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

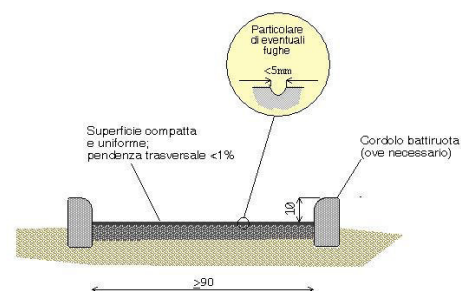
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	3,5
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Furgatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 87,5	

Data del sopralluogo: 17/09/2020

DELLA CORTICELLA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di paletto/archetto parapetonale in acciaio (o ferro zincato e tinteggiato) finalizzato ad aumentare il livello di sicurezza dei pedoni.

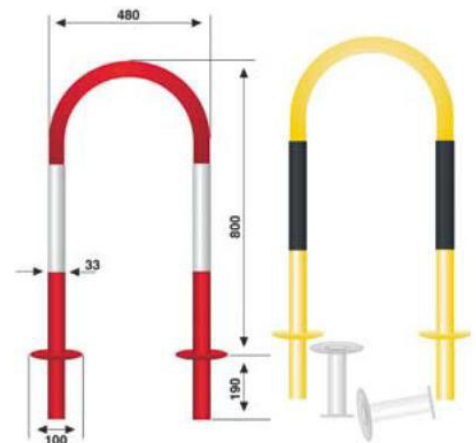
Criticità

Assenza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	25
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento	€. 2.500	

Data del sopralluogo: 22/10/2020

DELLA CORTICELLA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di paletto/archetto parapetonale in acciaio (o ferro zincato e tinteggiato) finalizzato ad aumentare il livello di sicurezza dei pedoni.

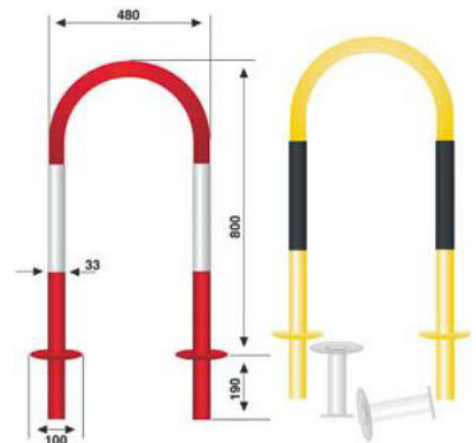
Criticità

Assenza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	13
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento	€. 1.300	

Data del sopralluogo: 22/10/2020

DELLA CORTICELLA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di paletto/archetto parapetonale in acciaio (o ferro zincato e tinteggiato) finalizzato ad aumentare il livello di sicurezza dei pedoni.

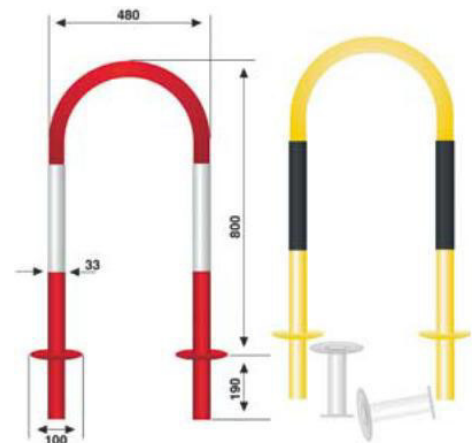
Criticità

Assenza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	12
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento	€. 1.200	

Data del sopralluogo: 22/10/2020

DELLA CORTICELLA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

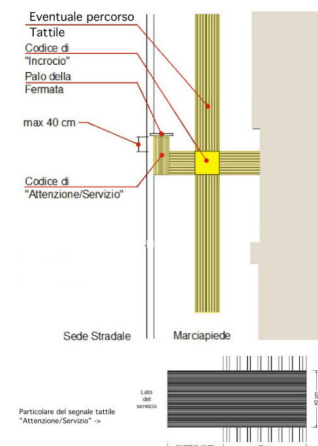
Criticità

Assenza di segnalazione **tattilo-plantare** per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27	Legge
41/1986 art. 32	
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2	D.P.R.
503/96 art. 4 - 5	
Legge 104/96 art. 24	D.P.R.
380/01 art. 76 comma 8	

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text" value="2"/>
Materiale suggerito: Tipo LogesVetEvolution		
Costo dell'intervento		€. 216

Data del sopralluogo: 22/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	75,25
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	€. 19.565	

Data del sopralluogo: 09/10/2020

DELLA CROCE DI MALTA, vicolo

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

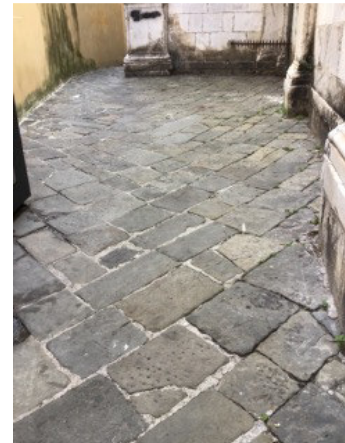
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

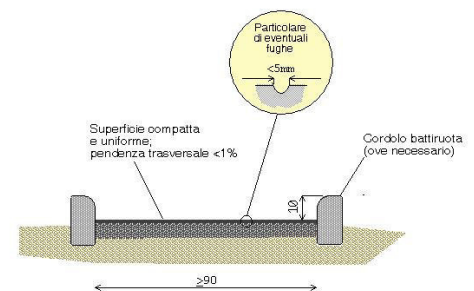
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	159
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 3.975	

Data del sopralluogo: 09/10/2020

DELLA CROCE DI MALTA, vicolo

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di elementi prefabbricati atti a contenere cicli e motocicli disposti ortogonalmente o a spina di pesce rispetto al percorso pedonale. La collocazione della rastrelliera non deve, in presenza di cicli e motocicli in sosta, costituire ostacolo al passaggio pedonale e comunque deve essere garantito un passaggio minimo di cm.120.

ATTENZIONE !

Quando il percorso pedonale presenta un intenso traffico pedonale, si suggerisce di proteggere l'area perimetrale della sosta con una pavimentazione tattile.

Criticità

Assenza di rastrelliera per sosta di cicli e motocicli

Foto del rilievo



Esempio



[Riferimenti alla normativa nazionale](#)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	2
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		€. 2.000

Data del sopralluogo: 09/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

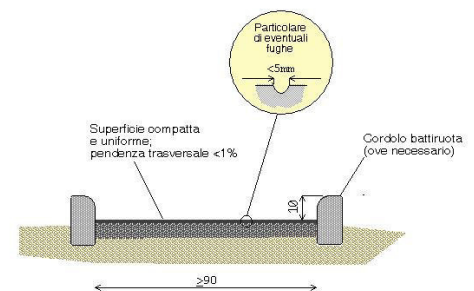
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	56
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 1.400	

Data del sopralluogo: 27/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

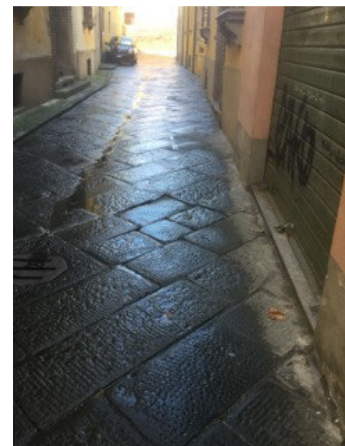
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

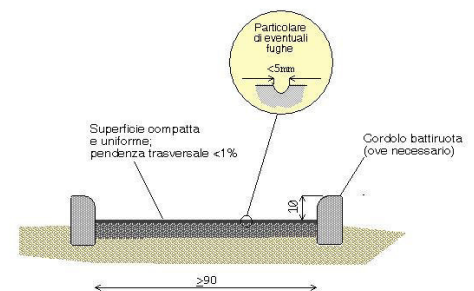
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	6
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 150	

Data del sopralluogo: 27/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	7,5
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	€. 1.950	

Data del sopralluogo: 27/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

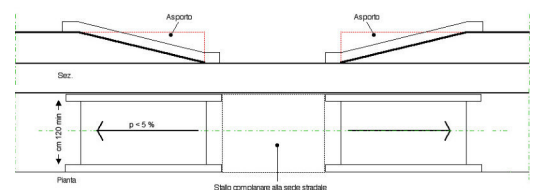
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	0
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento		€. 0

Data del sopralluogo: 27/10/2020

DELLA DOGANA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

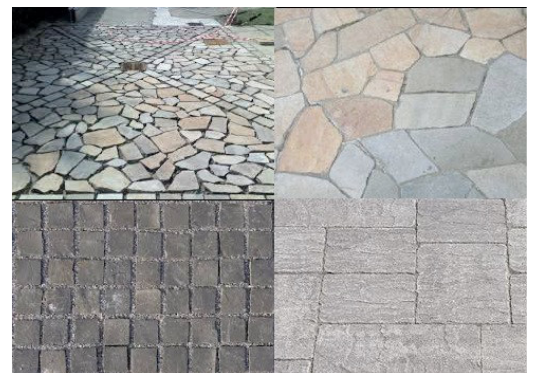
Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	16,1
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	€. 2.937,284	

Data del sopralluogo: 27/10/2020

DELLA DOGANA, vicolo

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	30,6
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 765	

Data del sopralluogo: 27/10/2020

DELLA FRATTA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	,72
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Pietra di Matraia	
Costo dell'intervento	€. 187,2	

Data del sopralluogo: 24/08/2020

DELLA FRATTA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni** **dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	,72
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento		€. 187,2

Data del sopralluogo: 24/08/2020

DELLA FRATTA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	,72
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento		€. 187,2

Data del sopralluogo: 24/08/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	,72
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento		€. 187,2

Data del sopralluogo: 24/08/2020

DELLA FRATTA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

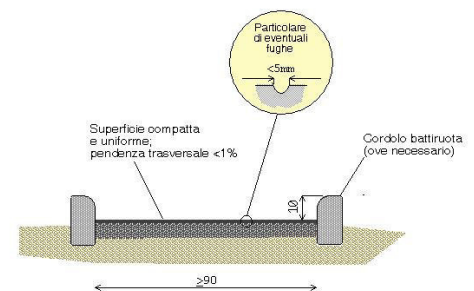
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	47,5
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	
Fugatura in Mapestone PFS2		
Costo dell'intervento	€. 1.187,5	

Data del sopralluogo: 24/08/2020

DELLA FRATTA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di paletto/archetto parapetonale in acciaio (o ferro zincato e tinteggiato) finalizzato ad aumentare il livello di sicurezza dei pedoni.

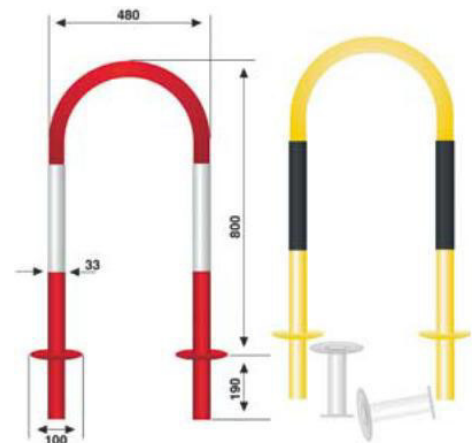
Criticità

Assenza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82

Note integrative:

Su lato numeri civici dispari

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	10
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento	€. 1.000	

Data del sopralluogo: 12/10/2020

DELLA MAGIONE, piazza

Descrizione prestazionale dell'intervento

La presenza di un cantiere sull'area oggetto di sopralluogo che non consente una attenta analisi delle eventuali criticità presenti.

Criticità

Presenza di un cantiere

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text" value="54"/>
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€. 0"/>

Data del sopralluogo: 22/10/2020

DELLA MAGIONE, piazza

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

ATTENZIONE !

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3
D.P.R. 503/96 art. 10 - 11
D.P.R. 495/92 art. 40 C.d.S.-art. 149 Regolam.
Legge 104/92 art. 28
D.P.R. 151/2012

Note integrative:

Criticità

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili.
(Parcheggio a pettine ortogonale al percorso pedonale)

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	1
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		€. 254,43

Data del sopralluogo: 22/10/2020

DELLA MAGIONE, piazza

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

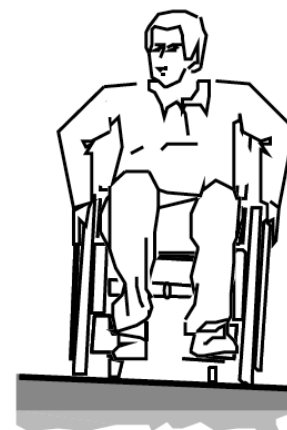
Criticità

Presenza di **pendenza trasversale** eccessiva

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	30,4
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 22/10/2020

DELLA MANO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Sistemare qualche pietra.

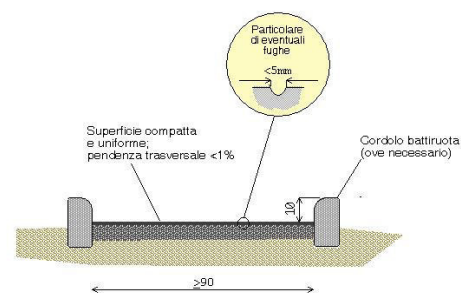
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	30
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 22/10/2020

DELLA MANO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Sistemare qualche pietra.

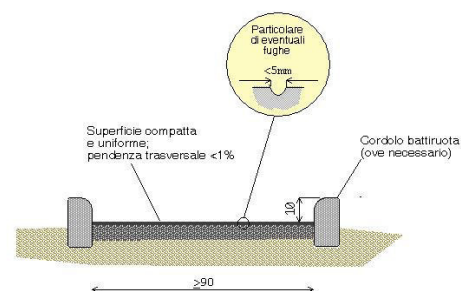
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	30
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 22/10/2020

DELLA MANO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in rilevato, **abbassando in parte la quota del percorso esistente, in modo da ottenere un doppio piano inclinato, perpendicolare al senso di marcia** e la cui pendenza non supera il 5%. Il manufatto è completo di elemento di raccordo per l'attraversamento dei veicoli (pendenza minima del 15%); la porzione di percorso orizzontale, utile per i pedoni, deve essere di larghezza minima 120 cm.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Sistemare qualche pietra.

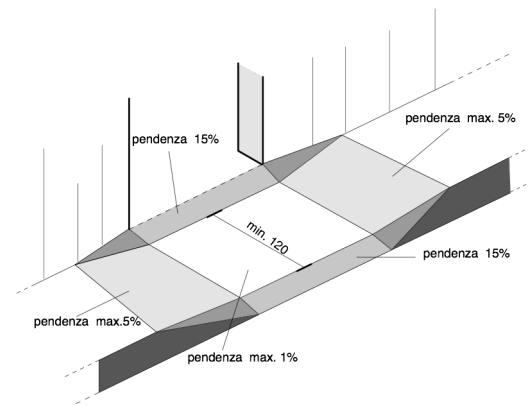
Criticità

Passo carraio inadeguato

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	10,5
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 22/10/2020

DELLA MANO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm 200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 120 e posta sul lato interno del percorso.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

All'angolo esterno dello stallo, qualora sia possibile, è opportuno inserire un'adeguata segnaletica di contenimento del percorso protetto.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)

[Legge 41/1986 art. 32](#)

[Legge 104/1992 art. 24](#)

[D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11](#)

[D.P.R. 503/96 art. 7](#)

Note integrative:

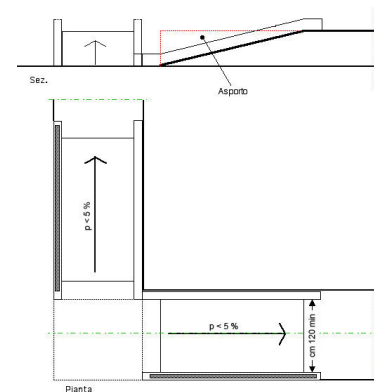
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	4,32
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 22/10/2020

DELLA MANO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm 200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 120 e posta sul lato interno del percorso.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

All'angolo esterno dello stallo, qualora sia possibile, è opportuno inserire un'adeguata segnaletica di contenimento del percorso protetto.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)

[Legge 41/1986 art. 32](#)

[Legge 104/1992 art. 24](#)

[D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11](#)

[D.P.R. 503/96 art. 7](#)

Note integrative:

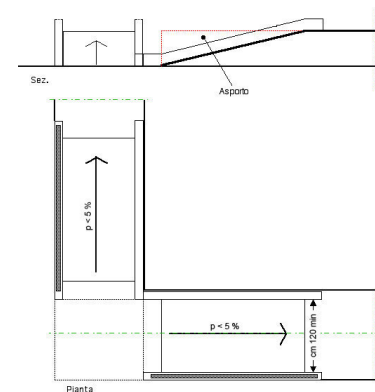
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	4,32
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 22/10/2020

DELLA MINERVA, vicolo

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

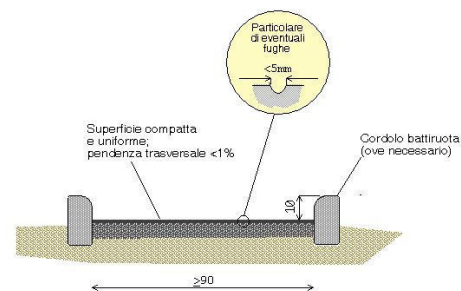
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	70
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 1.750	

Data del sopralluogo: 17/09/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Centralmente alla strada che è usata solo dai residenti per il parcheggio

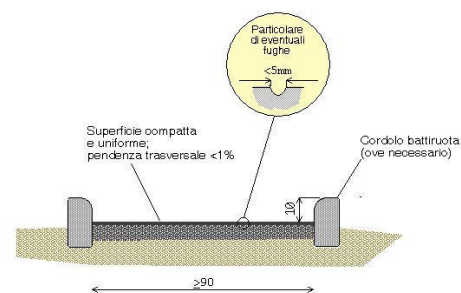
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	46
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 1.150	

Data del sopralluogo: 30/10/2020

DELLA POLVERIERA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni** **dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	35,2
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento		€. 9.152

Data del sopralluogo: 22/10/2020

DELLA POLVERIERA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni** **dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	9,9
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento		€. 2.574

Data del sopralluogo: 22/10/2020

DELLA POLVERIERA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm 200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 120 e posta sul lato interno del percorso.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

All'angolo esterno dello stallo, qualora sia possibile, è opportuno inserire un'adeguata segnaletica di contenimento del percorso protetto.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)

[Legge 41/1986 art. 32](#)

[Legge 104/1992 art. 24](#)

[D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11](#)

[D.P.R. 503/96 art. 7](#)

Note integrative:

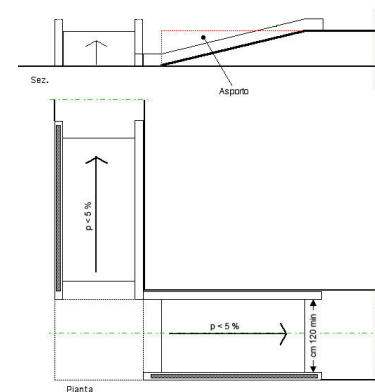
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	6,24
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 22/10/2020

DELLA POLVERIERA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm 200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 120 e posta sul lato interno del percorso.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

All'angolo esterno dello stallo, qualora sia possibile, è opportuno inserire un'adeguata segnaletica di contenimento del percorso protetto.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)

[Legge 41/1986 art. 32](#)

[Legge 104/1992 art. 24](#)

[D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11](#)

[D.P.R. 503/96 art. 7](#)

Note integrative:

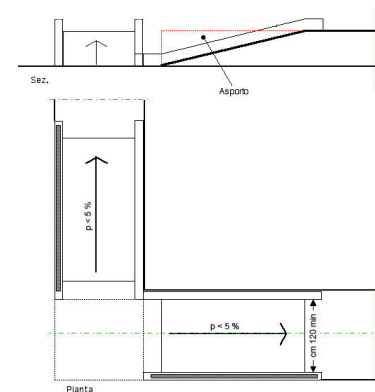
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	3,84
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 22/10/2020

DELLA POLVERIERA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm 200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 120 e posta sul lato interno del percorso.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

All'angolo esterno dello stallo, qualora sia possibile, è opportuno inserire un'adeguata segnaletica di contenimento del percorso protetto.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)

[Legge 41/1986 art. 32](#)

[Legge 104/1992 art. 24](#)

[D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11](#)

[D.P.R. 503/96 art. 7](#)

Note integrative:

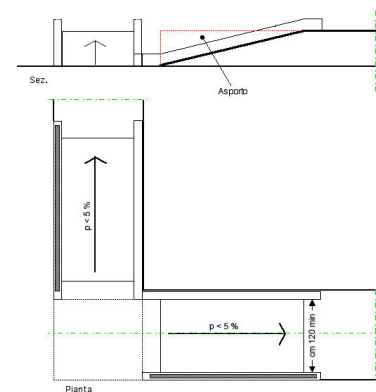
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	3,84
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 22/10/2020

DELLA POLVERIERA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm 200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 120 e posta sul lato interno del percorso.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

All'angolo esterno dello stallo, qualora sia possibile, è opportuno inserire un'adeguata segnaletica di contenimento del percorso protetto.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)

[Legge 41/1986 art. 32](#)

[Legge 104/1992 art. 24](#)

[D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11](#)

[D.P.R. 503/96 art. 7](#)

Note integrative:

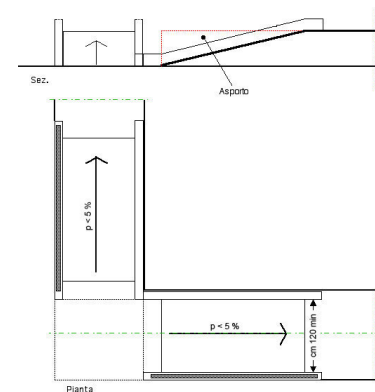
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	3,84
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 22/10/2020

DELLA POLVERIERA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni** **dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	48
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	€. 12.480	

Data del sopralluogo: 22/10/2020

DELLA POLVERIERA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	48
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	€. 12.480	

Data del sopralluogo: 22/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

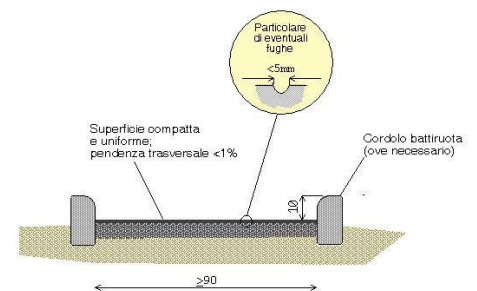
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	32,2
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	
Costo dell'intervento		€. 2.576

Data del sopralluogo: 27/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120.

La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

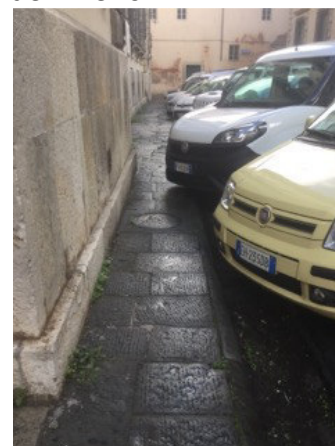
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

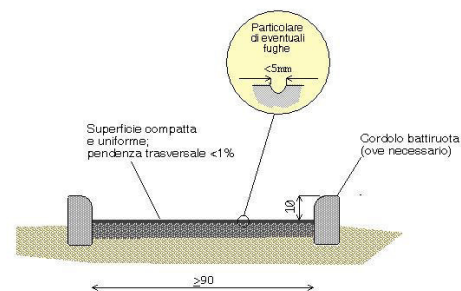
Criticità

Assenza di percorso accessibile
(sottodimensionato)

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	1,8
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Pietra di Matraia	
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 27/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

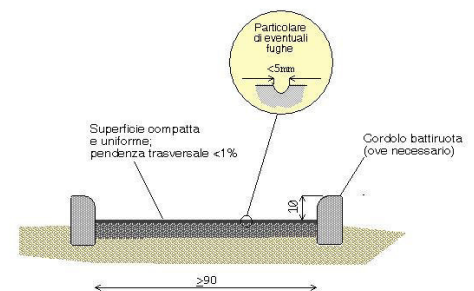
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Marciapiede che collega la biglietteria del museo del duomo con l'accesso per sedie a rotelle (circumnavigando l'ufficio postale)

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	12
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 27/10/2020

DELLA POSTA, vicolo

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

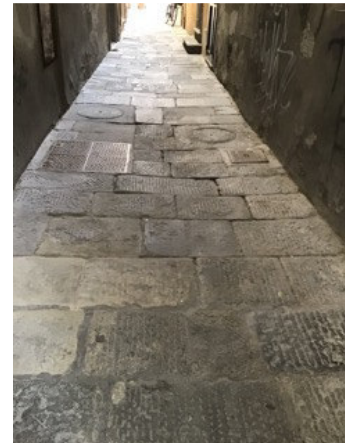
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

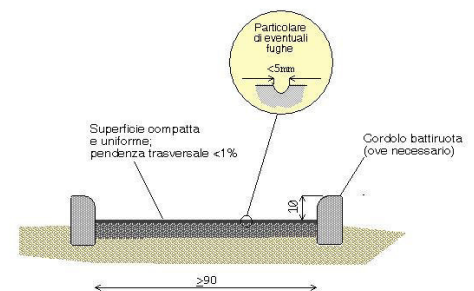
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	43,2
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Furgatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 1.080	

Data del sopralluogo: 09/10/2020

DELLA QUARQUONIA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120.

La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

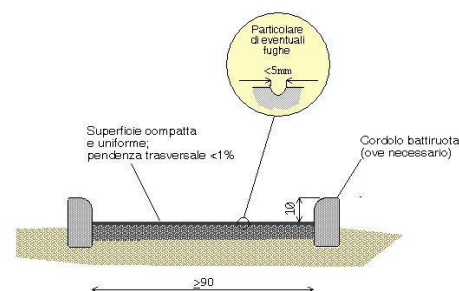
Criticità

Assenza di percorso accessibile
(sottodimensionato)

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	5
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Pietra di Matraia	
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 13/10/2020

DELLA QUARQUONIA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

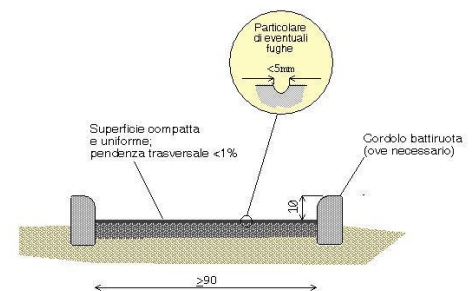
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	24
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 600	

Data del sopralluogo: 13/10/2020

DELLA QUARQUONIA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/92 art. 24
 D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

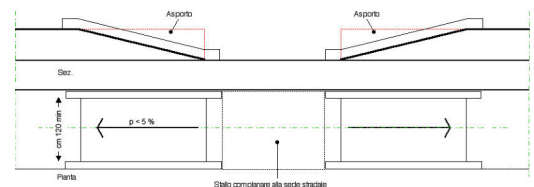
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	3,12
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 13/10/2020

DELLA QUARQUONIA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di **rampe di raccordo** al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

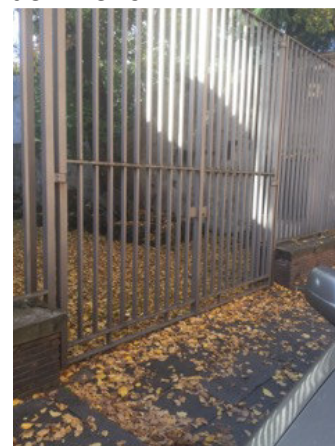
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.

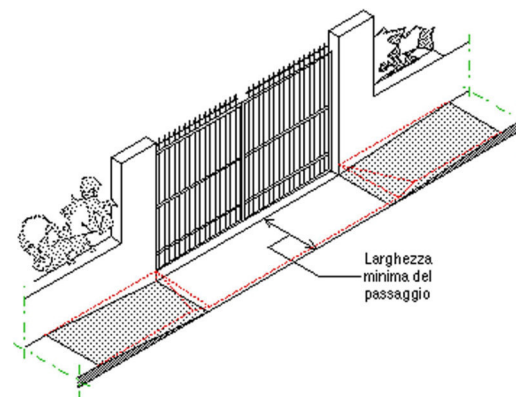
Criticità

Passo carraio inadeguato

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	0
	Area mq.	0
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Pietra di Matraia	
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 13/10/2020

DELLA QUARQUONIA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

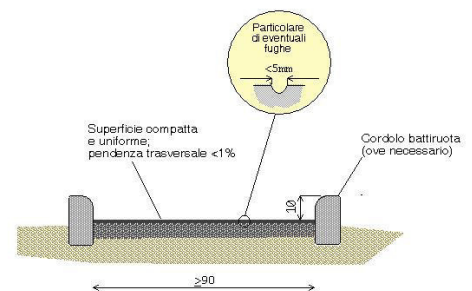
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	8
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 200	

Data del sopralluogo: 13/10/2020

DELLA QUARQUONIA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di **rampe di raccordo** al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.

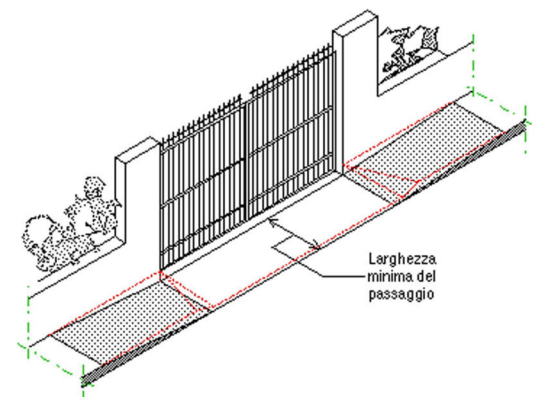
Criticità

Passo carraio inadeguato

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)
[Legge 41/1986 art. 32](#)
[Legge 104/1992 art. 24](#)
[D.P.R. 380/2001 art. 82](#)
[D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1](#)
[D.P.R. 503/96 art. 4 - 5](#)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	0
	Area mq.	0
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Pietra di Matraia	
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 13/10/2020

DELLA QUARQUONIA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120.

La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

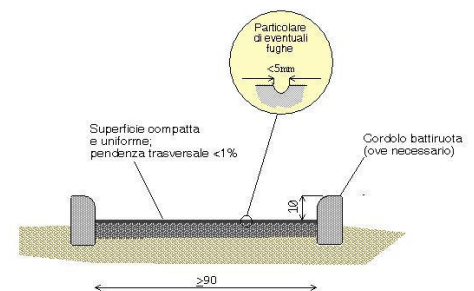
Criticità

Assenza di percorso accessibile
(sottodimensionato)

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	35
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Pietra di Matraia	
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 15/10/2020

DELLA QUARQUONIA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

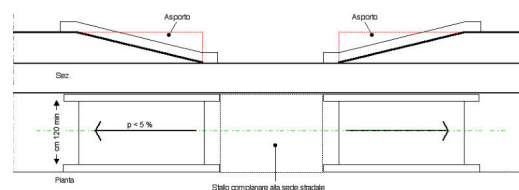
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	0
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento		€. 0

Data del sopralluogo: 15/10/2020

DELLA ROSA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

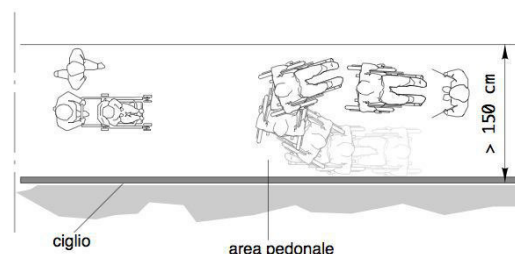
Criticità

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)
[Legge 41/1986 art. 32](#)
[Legge 104/1992 art. 24](#)
[D.P.R. 380/2001 art. 82](#)
[D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1](#)
[D.P.R. 503/96 art. 4 - 5](#)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	54
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito: Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento		€. <input type="text" value="0"/>

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **segnaletica con riga bianca** su pavimentazione in bitume, di larghezza 12-15 cm, a delimitazione di porzione di percorso riservata ai pedoni, finalizzata ad aumentarne il livello di sicurezza in ambiti caratterizzati da scarso traffico veicolare.

ATTENZIONE !

Per tutta la larghezza del percorso pedonale dovrà essere verificato il buon stato di manutenzione della pavimentazione.

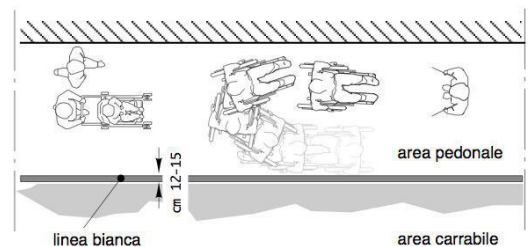
Criticità

Assenza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.3
D.P.R. 503/96 art. 1 - 4 - 5 - 9 - 17
D.P.R. 380/01 art. 76 com.8

Note integrative:

Lato numeri dispari

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	1
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	114
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito: Vernice		
Costo dell'intervento		€. 1.725

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni** **dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	6
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento		€. 1.560

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Presegnalare la sporgenza verticale con una pavimentazione adatta alle esigenze delle persone non vedenti. La pavimentazione dovrà essere rugosa o essere costituita da ciottoli di fiume posati per tutta l'area sporgente sul percorso pedonale, in contrasto con la finitura della superficie esistente.
Per le persone ipovedenti, diventa necessario distinguere maggiormente l'oggetto, attraverso un adeguato colore di contrasto a terra.

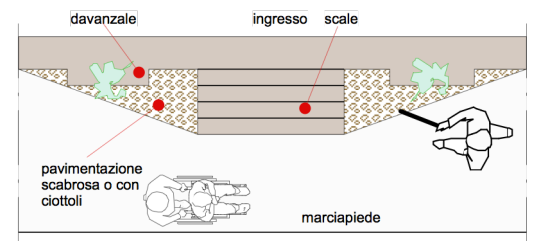
Criticità

Aggetto architettonico o griglia spanciata che può essere causa di infortunio per la loro particolare posizione.

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

Oltre le scale presenza anche di panche in pietra n. 7

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	6
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Ciottolato
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **segnaletica con riga bianca** su pavimentazione in bitume, di larghezza 12-15 cm, a delimitazione di porzione di percorso riservata ai pedoni, finalizzata ad aumentarne il livello di sicurezza in ambiti caratterizzati da scarso traffico veicolare.

ATTENZIONE !

Per tutta la larghezza del percorso pedonale dovrà essere verificato il buon stato di manutenzione della pavimentazione.

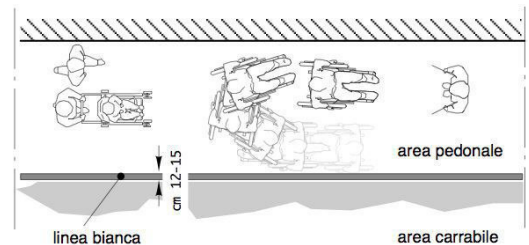
Criticità

Assenza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.3
D.P.R. 503/96 art. 1 - 4 - 5 - 9 - 17
D.P.R. 380/01 art. 76 com.8

Note integrative:

Lato numeri dispari

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	1
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	92,4
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:		
Vernice		
Costo dell'intervento	€. 1.401	

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

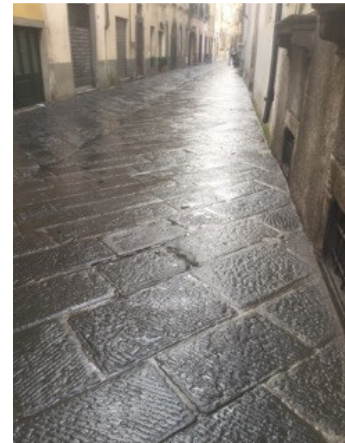
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

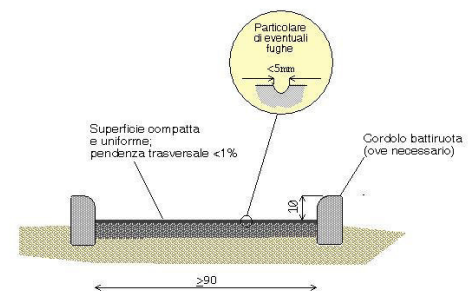
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	2
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 50	

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

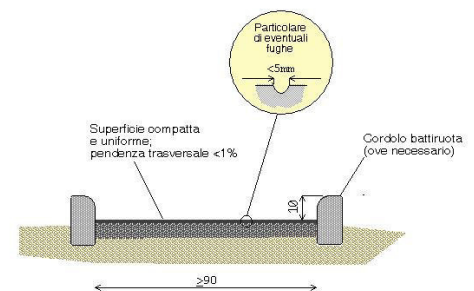
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	3
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 75	

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

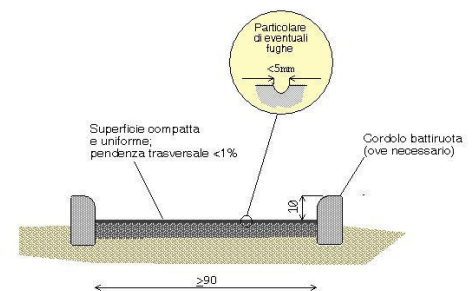
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Larghezza media

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	20
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Asfalto
Costo dell'intervento	€. 2.187,2	

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120.

La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

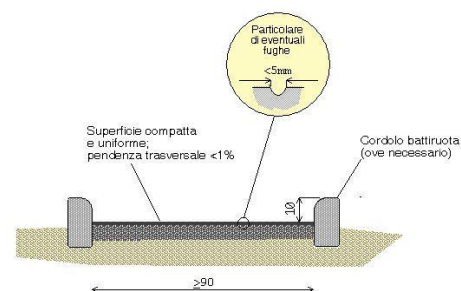
Criticità

Assenza di percorso accessibile
(sottodimensionato)

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	1,6
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Asfalto
Costo dell'intervento	€. 234,048	

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

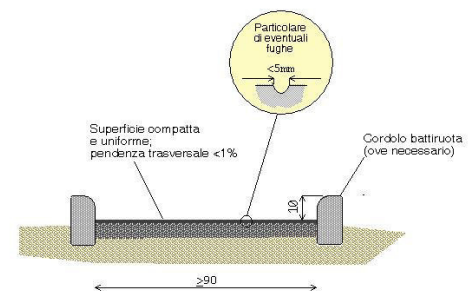
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Larghezza media

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	14,3
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Asfalto
Costo dell'intervento	€. 1.563,848	

Data del sopralluogo: 24/10/2020

DELLA ROSA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120.

La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

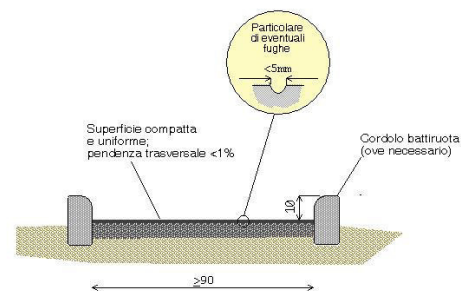
Criticità

Assenza di percorso accessibile
(sottodimensionato)

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	1
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Pietra di Matraia	
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 28/10/2020

DELLA ZECCA, piazza

0096

Descrizione prestazionale dell'intervento

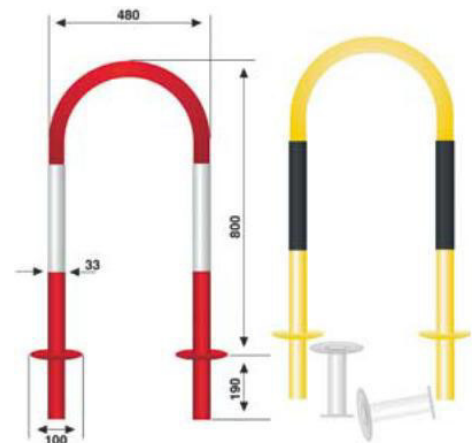
Inserimento di paletto/archetto parapetonale in acciaio (o ferro zincato e tinteggiato) finalizzato ad aumentare il livello di sicurezza dei pedoni.

Criticità

Assenza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo

Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€. 0"/>

Data del sopralluogo: 21/09/2020

DELLA ZECCA, piazza

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di paletto/archetto parapetonale in acciaio (o ferro zincato e tinteggiato) finalizzato ad aumentare il livello di sicurezza dei pedoni.

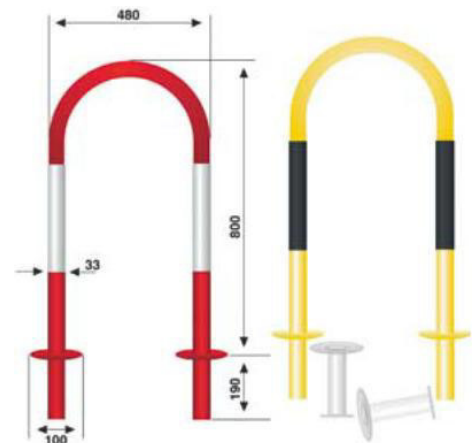
Criticità

Assenza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	6
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento	€. 600	

Data del sopralluogo: 21/09/2020

DELLA ZECCA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

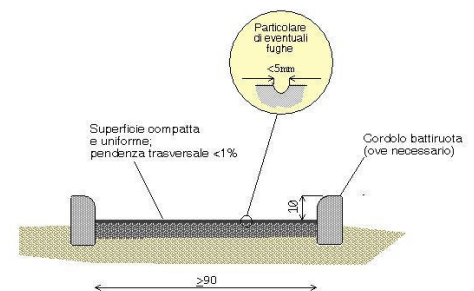
Note integrative:

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo

Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	330
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 8.250	

Data del sopralluogo: 21/09/2020

DELLA ZECCA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

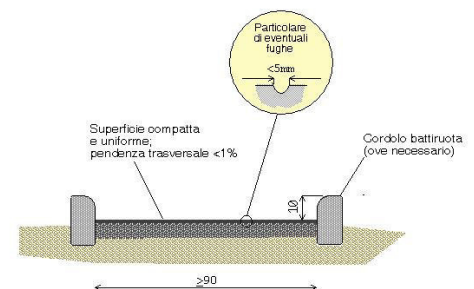
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	40
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 1.000	

Data del sopralluogo: 21/09/2020

DELLA ZECCA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	820
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	€. 213.200	

Data del sopralluogo: 21/09/2020

DELLA ZECCA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

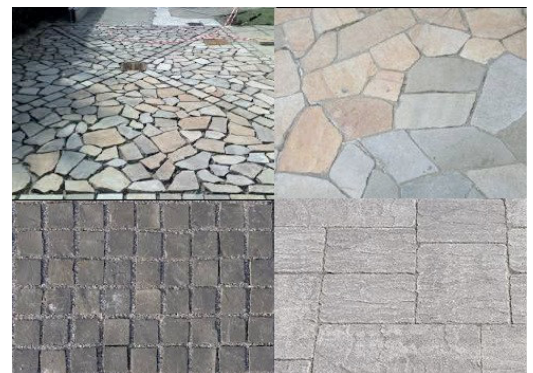
Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	30
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Asfalto
Costo dell'intervento	€. 3.073,2	

Data del sopralluogo: 21/09/2020

DELLA ZECCA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

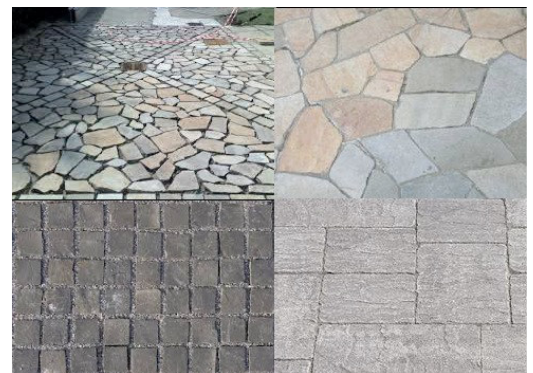
Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	18
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Asfalto
Costo dell'intervento	€ 1.843,92	

Data del sopralluogo: 21/09/2020

DELLA ZECCA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni** **dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	15
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	€. 3.900	

Data del sopralluogo: 21/09/2020

DELLE CHIAVI D'ORO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **segnaletica con riga bianca** su pavimentazione in bitume, di larghezza 12-15 cm, a delimitazione di porzione di percorso riservata ai pedoni, finalizzata ad aumentarne il livello di sicurezza in ambiti caratterizzati da scarso traffico veicolare.

ATTENZIONE !

Per tutta la larghezza del percorso pedonale dovrà essere verificato il buon stato di manutenzione della pavimentazione.

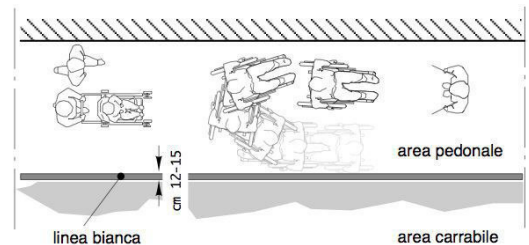
Criticità

Assenza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.3
D.P.R. 503/96 art. 1 - 4 - 5 - 9 - 17
D.P.R. 380/01 art. 76 com.8

Note integrative:

Da realizzare lato numeri civici dispari

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	1
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	80
Materiale suggerito: Vernice		
Costo dell'intervento		€. 1.215

Data del sopralluogo: 09/10/2020

DELLE CHIAVI D'ORO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Proteggere il manufatto storico con l'inserimento di una rete a maglie fini e opportunamente sagomata sulla forma in metallo.

DA CONCORDARE CON L'AMMINISTRAZIONE

Criticità

Dissuasore angolare in metallo con aculei pericolosi (pissotte).

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="1"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		nessuno
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€. 0"/>

Data del sopralluogo: 09/10/2020

DELLE CONCE, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **segnaletica con riga bianca** su pavimentazione in bitume, di larghezza 12-15 cm, a delimitazione di porzione di percorso riservata ai pedoni, finalizzata ad aumentarne il livello di sicurezza in ambiti caratterizzati da scarso traffico veicolare.

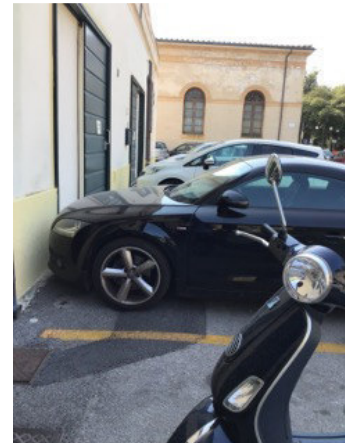
ATTENZIONE !

Per tutta la larghezza del percorso pedonale dovrà essere verificato il buon stato di manutenzione della pavimentazione.

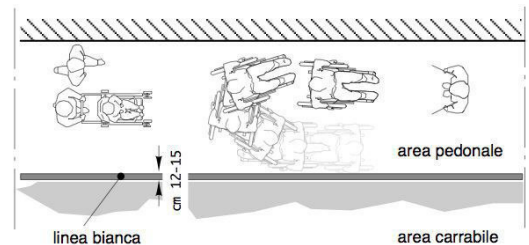
Criticità

Assenza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.3
D.P.R. 503/96 art. 1 - 4 - 5 - 9 - 17
D.P.R. 380/01 art. 76 com.8

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	17
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito: Vernice		
Costo dell'intervento	€. 255	

Data del sopralluogo: 17/09/2020

DELLE CONCE, via

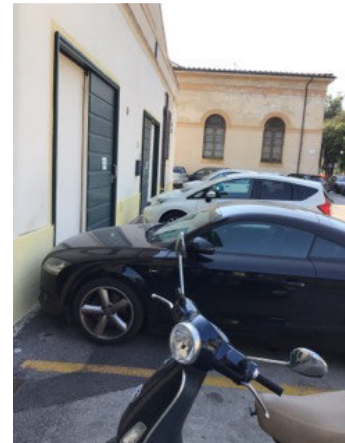
Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di paletto/archetto parapetonale in acciaio (o ferro zincato e tinteggiato) finalizzato ad aumentare il livello di sicurezza dei pedoni.

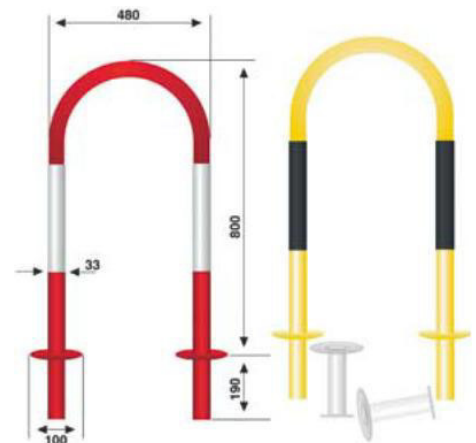
Criticità

Assenza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	5
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento	€. 500	

Data del sopralluogo: 17/09/2020

DELLE CONCE, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni** **dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	7,5
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento		€. 1.950

Data del sopralluogo: 17/09/2020

DELLE CONCE, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni** **dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	7,5
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	€. 1.950	

Data del sopralluogo: 17/09/2020

DELLE CONCE, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	316
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	€. 82.160	

Data del sopralluogo: 17/09/2020

DELLE CONCE, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

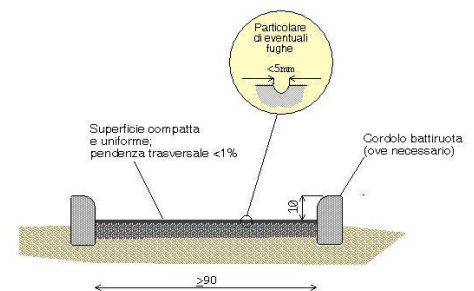
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	105
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Furgatura in Mapestone PFS2
Costo dell'intervento	€. 2.625	

Data del sopralluogo: 17/09/2020

DELLE GRAZIE, piazza

0551

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

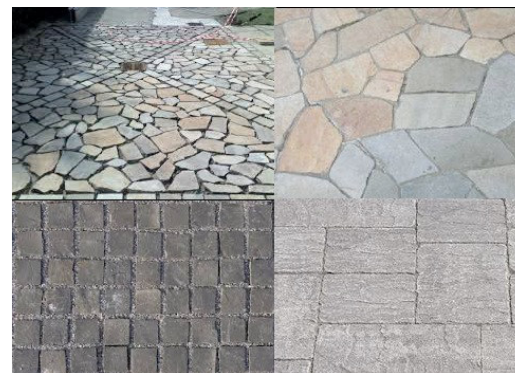
Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	7,5
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Asfalto
Costo dell'intervento	€. 768,3	

Data del sopralluogo: 17/09/2020

DELLE GRAZIE, piazza

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

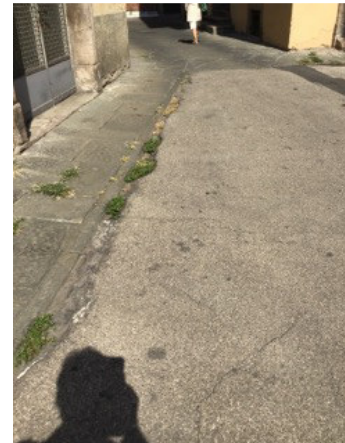
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

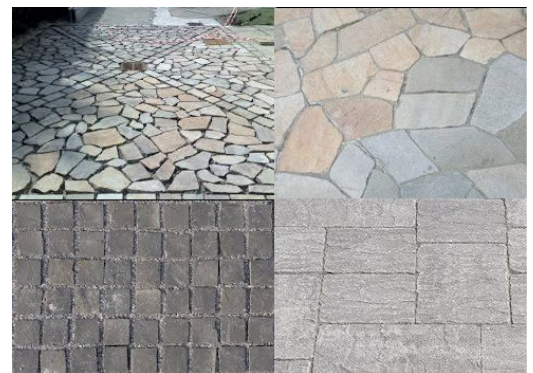
Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	4
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Asfalto
Costo dell'intervento	€. 409,76	

Data del sopralluogo: 17/09/2020

DELLE MURA URBANE, viale

0779

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserire attrezzature ludiche che favoriscono il gioco e la relazione da parte di bambini e bambine con disabilità. A titolo di esempio:

ALTALENE

Un gioco pressoché onnipresente nelle aree attrezzate è l'altalena. La versione più semplice, una tavoletta sorretta da due corde, non è molto adatta a soddisfare le necessità di tutti. Qualche miglioramento si può ottenere sostituendo la tavoletta con un sedile a gabbia che offra un buon contenimento sui quattro lati. Importante è la presenza di un elemento di sostegno centrale posto nella parte anteriore e idoneo ad impedire lo scivolamento in avanti.

Una altalena un po' particolare, costruita per sorreggere contemporaneamente anche più bambini, e molto comoda anche per bambini con disabilità, è quella che al posto del comune sedile ha un "nido", ossia una specie di cesta abbastanza grande e robusta dentro la quale anche più bambini possono stare seduti o sdraiati.

Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)

[Legge 41/1986 art. 32](#)

[Legge 104/1992 art. 24](#)

Note integrative:

Criticità

Giochi per parchi: assenza di attrezzature fruibili (altalene)

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="1"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€. 2.500"/>

Data del sopralluogo: 30/10/2020

DELLE MURA URBANE, viale

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nella progettazione delle attrezzature per il ristoro, in particolare il tavolo pic-nic e le sedute devono essere pensati in modo tale da non creare emarginazione e nel contempo dare la possibilità alla persona con disabilità di potersi avvicinare e utilizzare il tavolo da più punti. Il tavolo di forma rotonda potrebbe sembrare quello più adatto anche dal punto di vista della prossemica, ma le caratteristiche funzionali richieste lo rendono poco pratico. La tipologia di tavolo più idonea è dunque quella rettangolare con i lati corti allungati di almeno 50 cm.. L'altezza del piano superiore da terra è importante per l'accostamento delle carrozzine elettroniche, questa non dovrebbe essere inferiore a cm. 75 da terra.

Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)
[Legge 41/1986 art. 32](#)
[Legge 104/1992 art. 24](#)

Note integrative:

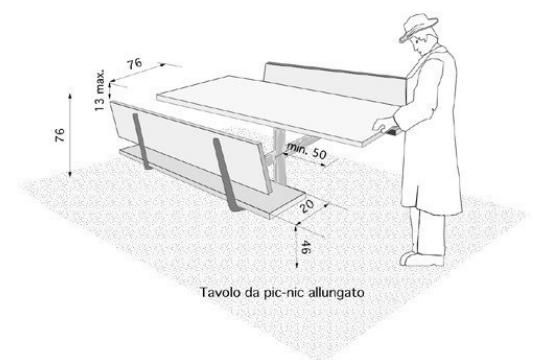
Criticità

Tavoli inadatti (altezza non regolare e impossibilità di accostarsi per una persona in carrozzina)

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="1"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento	<input type="text" value="€. 800"/>	

Data del sopralluogo: 30/10/2020

DELLE MURA URBANE, viale

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di panchina da esterni, previo lievo dell'esistente.
Le caratteristiche dimensionali della seduta saranno le seguenti:

- altezza 42 cm ca.;
- profondità 40-50 cm;
- braccioli alti 20-25 cm sopra il livello di seduta, estesi oltre il margine frontale;
- schienale inclinato (10°), come il piano di seduta (5°), per aiutare l'utente ad alzarsi;
- profondità dello spazio vuoto sotto la sedia ≥ 10 cm per permettere di puntare le gambe quando ci si alza;
- carico almeno 115 Kg (per posto di seduta).

Le gambe d'appoggio non dovranno ostacolare l'accostamento di una sedia a ruote, per il quale si dovrà inoltre prevedere uno spazio libero di almeno 90 x 90 cm adiacente alla seduta stessa

Riferimenti alla normativa nazionale

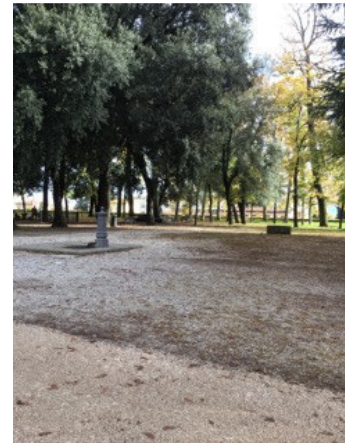
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.4 - 8.1.4
D.P.R. 503/96 art. 9

Note integrative:

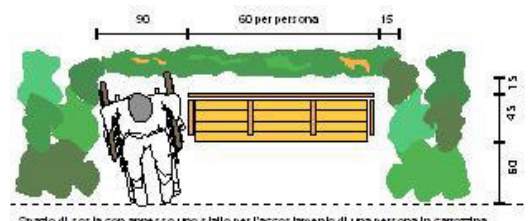
Criticità

Modello di panca con la **forma della seduta, inadeguata**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	3
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		€. 218,04

Data del sopralluogo: 30/10/2020

DELLE MURA URBANE, viale

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di panchina da esterni, previo lieve dell'esistente.
Le caratteristiche dimensionali della seduta saranno le seguenti:

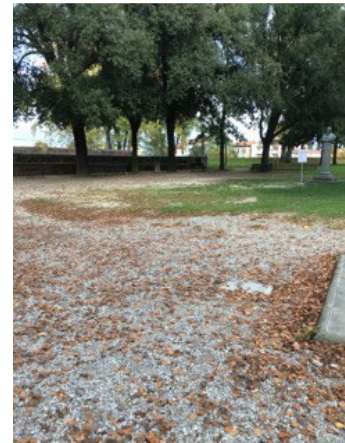
- altezza 42 cm ca.;
- profondità 40-50 cm;
- braccioli alti 20-25 cm sopra il livello di seduta, estesi oltre il margine frontale;
- schienale inclinato (10°), come il piano di seduta (5°), per aiutare l'utente ad alzarsi;
- profondità dello spazio vuoto sotto la sedia ≥ 10 cm per permettere di puntare le gambe quando ci si alza;
- carico almeno 115 Kg (per posto di seduta).

Le gambe d'appoggio non dovranno ostacolare l'accostamento di una sedia a ruote, per il quale si dovrà inoltre prevedere uno spazio libero di almeno 90 x 90 cm adiacente alla seduta stessa

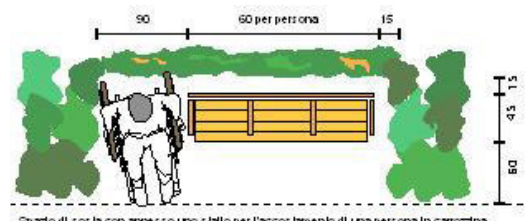
Criticità

Modello di panca con la **forma della seduta, inadeguata**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.4 - 8.1.4
D.P.R. 503/96 art. 9

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	3
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		€. 218,04

Data del sopralluogo: 30/10/2020

DELLE MURA URBANE, viale

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di fontanella con forma che ne consenta l'utilizzo da parte di persone in carrozzina, bambini ed adulti. I materiali dovranno garantire la massima igiene ed essere atti a conservare le caratteristiche di potabilità dell'acqua. Con bordi arrotondati e forma utile a impedire la fuoriuscita accidentale dell'acqua. La pavimentazione circostante dovrà essere drenante o dotata di una griglia di scarico posizionata a livello del terreno circostante per un'area diversa a seconda della frequenza d'uso, preferibilmente non inferiore a cm 150 x 150. Gli zampilli della fontanella potranno avere una altezza da terra compresa tra cm 70 e 90. La fontanella dovrà avere il rubinetto posto ad una altezza di cm 90/100 da terra e l'apertura dovrà avere un sistema a leva o a pulsante facilmente manovrabile.

Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)
[Legge 41/1986 art. 32](#)
[Legge 104/1992 art. 24](#)

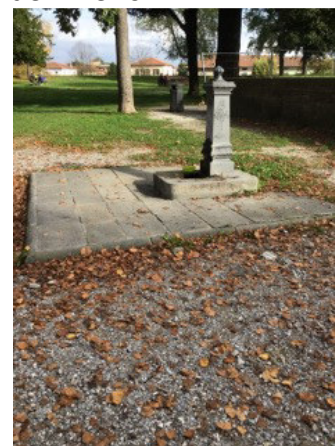
Note integrative:

Raccordare il terreno con la pavimentazione della fontanella.

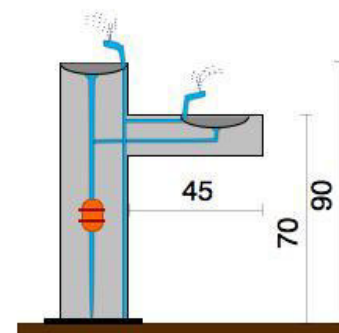
Criticità

Sostituzione di fontanella

Foto del rilievo



Esempio



sezione di una fontanella fruibile da tutti

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="1"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€. 2.200"/>

Data del sopralluogo: 30/10/2020

DELLE MURA URBANE, viale

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nella progettazione delle attrezzature per il ristoro, in particolare il tavolo pic-nic e le sedute devono essere pensati in modo tale da non creare emarginazione e nel contempo dare la possibilità alla persona con disabilità di potersi avvicinare e utilizzare il tavolo da più punti. Il tavolo di forma rotonda potrebbe sembrare quello più adatto anche dal punto di vista della prossemica, ma le caratteristiche funzionali richieste lo rendono poco pratico. La tipologia di tavolo più idonea è dunque quella rettangolare con i lati corti allungati di almeno 50 cm.. L'altezza del piano superiore da terra è importante per l'accostamento delle carrozzine elettroniche, questa non dovrebbe essere inferiore a cm. 75 da terra.

Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)
[Legge 41/1986 art. 32](#)
[Legge 104/1992 art. 24](#)

Note integrative:

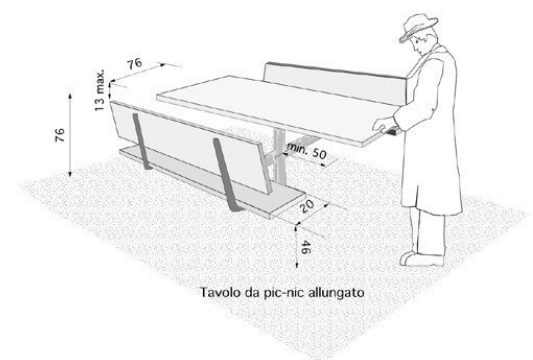
Criticità

Tavoli inadatti (altezza non regolare e impossibilità di accostarsi per una persona in carrozzina)

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	2
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		€. 1.600

Data del sopralluogo: 30/10/2020

DELLE MURA URBANE, viale

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

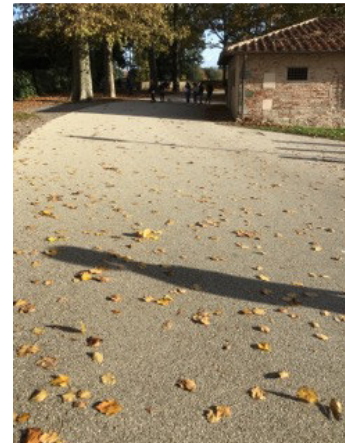
ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

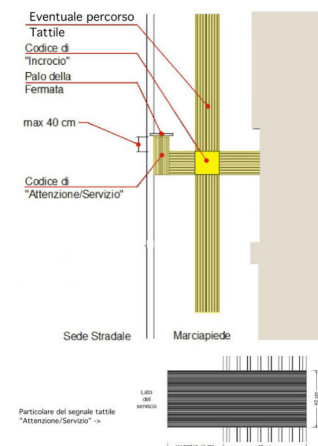
Criticità

Assenza di segnalazione **tattilo-plantare** per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27	Legge
41/1986 art. 32	
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2	D.P.R.
503/96 art. 4 - 5	
Legge 104/96 art. 24	D.P.R.
380/01 art. 76 comma 8	

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text" value="6"/>
Materiale suggerito: Tipo LogesVetEvolution		
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€. 648"/>

Data del sopralluogo: 30/10/2020

DELLE MURA URBANE, viale

Descrizione prestazionale dell'intervento

Installazione di mappa tattile quale rappresentazione in rilievo della planimetria di un ambiente, con l'indicazione dei principali punti di riferimento utili agli utenti dell'edificio o dello spazio. Deve risultare di facile lettura visiva, tramite forte contrasto cromatico e facile percezione tattile data dal rilievo, che deve riportare la planimetria e le descrizioni in caratteri Braille e normali. L'informazione di tipo tattile a parete (verticale) deve essere posizionata ad un'altezza non superiore a cm 150 e non inferiore a cm 130 da terra. Qualora la targa sia collocata orizzontalmente, questa deve avere una inclinazione di 30° ed essere ad una altezza di cm 90 da terra. Per la lettura tattile è sempre consigliabile la disposizione su piano inclinato a 30°.

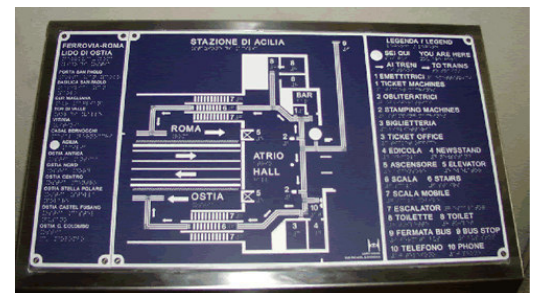
Criticità

Assenza di segnaletica informativa e di orientamento su supporto

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.3
D.P.R. 503/96 art. 1 - 2 - 9 - 17

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	1
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		€. 2.500

Data del sopralluogo: 30/10/2020

DELLE MURA URBANE, viale

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

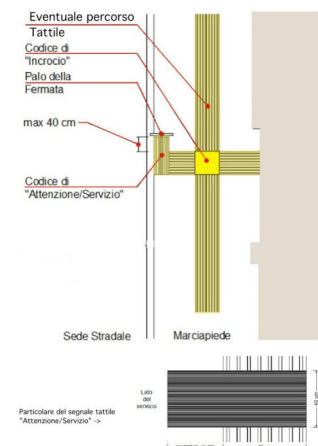
Criticità

Assenza di segnalazione **tattilo-plantare** per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27	Legge
41/1986 art. 32	
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2	D.P.R.
503/96 art. 4 - 5	
Legge 104/96 art. 24	D.P.R.
380/01 art. 76 comma 8	

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text" value="6"/>
Materiale suggerito: Tipo LogesVetEvolution		
Costo dell'intervento		€. 648

Data del sopralluogo: 30/10/2020

DELLE MURA URBANE, viale

Descrizione prestazionale dell'intervento

Installazione di mappa tattile quale rappresentazione in rilievo della planimetria di un ambiente, con l'indicazione dei principali punti di riferimento utili agli utenti dell'edificio o dello spazio. Deve risultare di facile lettura visiva, tramite forte contrasto cromatico e facile percezione tattile data dal rilievo, che deve riportare la planimetria e le descrizioni in caratteri Braille e normali. L'informazione di tipo tattile a parete (verticale) deve essere posizionata ad un'altezza non superiore a cm 150 e non inferiore a cm 130 da terra. Qualora la targa sia collocata orizzontalmente, questa deve avere una inclinazione di 30° ed essere ad una altezza di cm 90 da terra. Per la lettura tattile è sempre consigliabile la disposizione su piano inclinato a 30°.

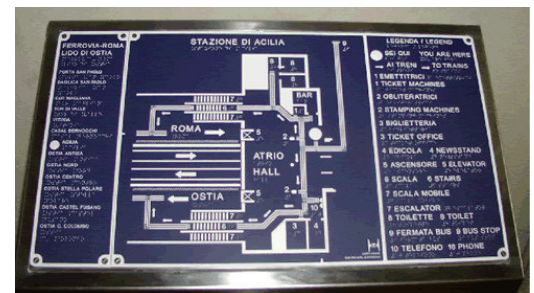
Criticità

Assenza di segnaletica informativa e di orientamento su supporto

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.3
D.P.R. 503/96 art. 1 - 2 - 9 - 17

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	1
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		€. 2.500

Data del sopralluogo: 30/10/2020

DELLE MURA URBANE, viale

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

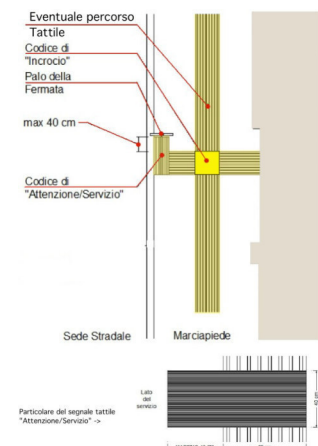
Criticità

Assenza di segnalazione **tattilo-plantare** per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27	Legge
41/1986 art. 32	
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2	D.P.R.
503/96 art. 4 - 5	
Legge 104/96 art. 24	D.P.R.
380/01 art. 76 comma 8	

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text" value="6"/>
Materiale suggerito: Tipo LogesVetEvolution		
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€. 648"/>

Data del sopralluogo: 30/10/2020

DELLE MURA URBANE, viale

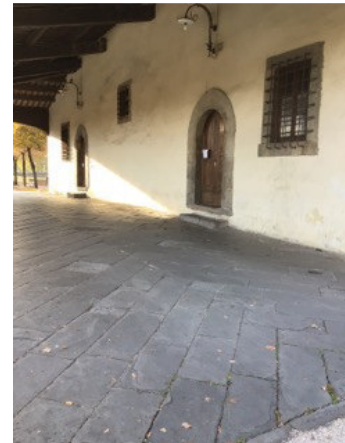
Descrizione prestazionale dell'intervento

Installazione di mappa tattile quale rappresentazione in rilievo della planimetria di un ambiente, con l'indicazione dei principali punti di riferimento utili agli utenti dell'edificio o dello spazio. Deve risultare di facile lettura visiva, tramite forte contrasto cromatico e facile percezione tattile data dal rilievo, che deve riportare la planimetria e le descrizioni in caratteri Braille e normali. L'informazione di tipo tattile a parete (verticale) deve essere posizionata ad un'altezza non superiore a cm 150 e non inferiore a cm 130 da terra. Qualora la targa sia collocata orizzontalmente, questa deve avere una inclinazione di 30° ed essere ad una altezza di cm 90 da terra. Per la lettura tattile è sempre consigliabile la disposizione su piano inclinato a 30°.

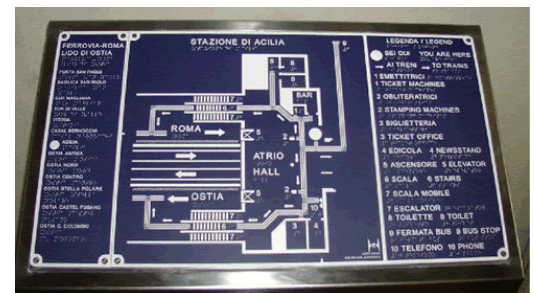
Criticità

Assenza di segnaletica informativa e di orientamento su supporto

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.3
D.P.R. 503/96 art. 1 - 2 - 9 - 17

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	1
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
	Materiale suggerito:	
Costo dell'intervento	€.	2.500

Data del sopralluogo: 30/10/2020

DELLE MURA URBANE, viale

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

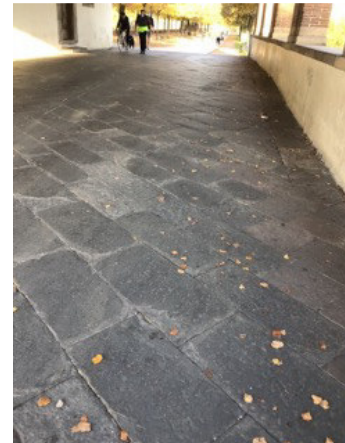
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

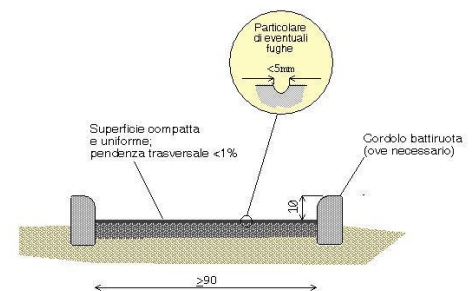
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	195
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 4.875	

Data del sopralluogo: 30/10/2020

DELLE MURA URBANE, viale

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

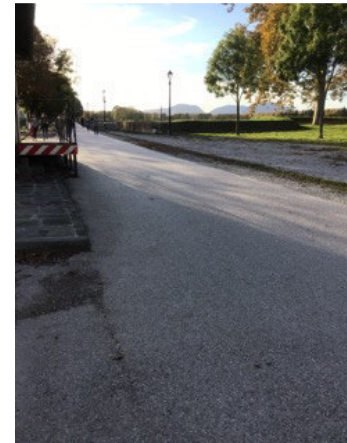
ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

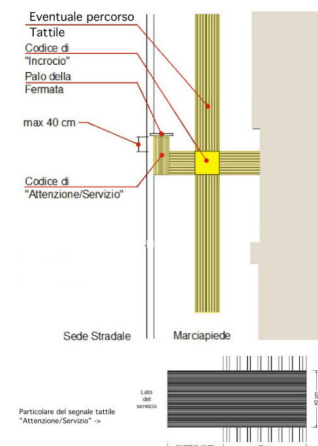
Criticità

Assenza di segnalazione **tattilo-plantare** per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27	Legge
41/1986 art. 32	
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2	D.P.R.
503/96 art. 4 - 5	
Legge 104/96 art. 24	D.P.R.
380/01 art. 76 comma 8	

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text" value="6"/>
Materiale suggerito: Tipo LogesVetEvolution		
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€. 648"/>

Data del sopralluogo: 30/10/2020

DELLE MURA URBANE, viale

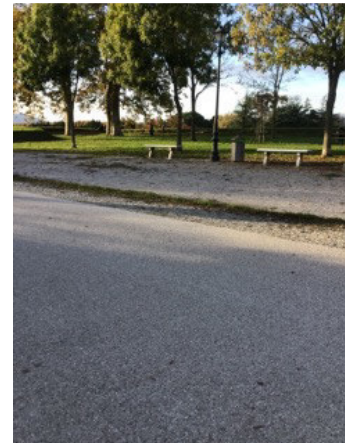
Descrizione prestazionale dell'intervento

Installazione di mappa tattile quale rappresentazione in rilievo della planimetria di un ambiente, con l'indicazione dei principali punti di riferimento utili agli utenti dell'edificio o dello spazio. Deve risultare di facile lettura visiva, tramite forte contrasto cromatico e facile percezione tattile data dal rilievo, che deve riportare la planimetria e le descrizioni in caratteri Braille e normali. L'informazione di tipo tattile a parete (verticale) deve essere posizionata ad un'altezza non superiore a cm 150 e non inferiore a cm 130 da terra. Qualora la targa sia collocata orizzontalmente, questa deve avere una inclinazione di 30° ed essere ad una altezza di cm 90 da terra. Per la lettura tattile è sempre consigliabile la disposizione su piano inclinato a 30°.

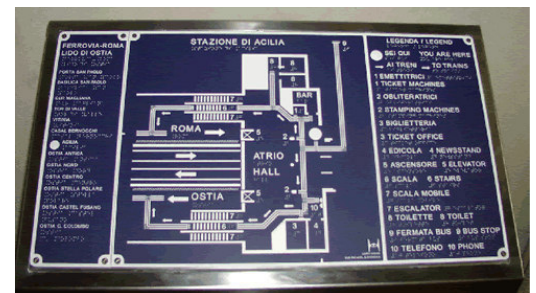
Criticità

Assenza di segnaletica informativa e di orientamento su supporto

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.3
D.P.R. 503/96 art. 1 - 2 - 9 - 17

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	1
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		€. 2.500

Data del sopralluogo: 30/10/2020

DELLE MURA URBANE, viale

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

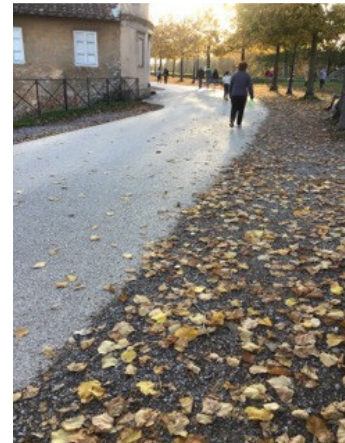
ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

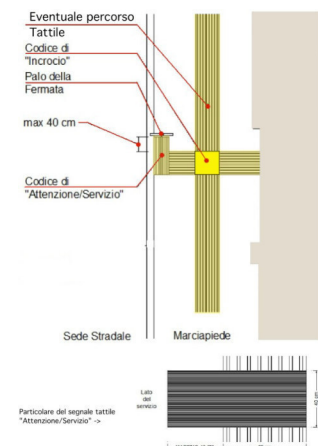
Criticità

Assenza di segnalazione **tattilo-plantare** per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27	Legge
41/1986 art. 32	
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2	D.P.R.
503/96 art. 4 - 5	
Legge 104/96 art. 24	D.P.R.
380/01 art. 76 comma 8	

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text" value="6"/>
Materiale suggerito: Tipo LogesVetEvolution		
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€. 648"/>

Data del sopralluogo: 30/10/2020

DELLE MURA URBANE, viale

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nella progettazione delle attrezzature per il ristoro, in particolare il tavolo pic-nic e le sedute devono essere pensati in modo tale da non creare emarginazione e nel contempo dare la possibilità alla persona con disabilità di potersi avvicinare e utilizzare il tavolo da più punti. Il tavolo di forma rotonda potrebbe sembrare quello più adatto anche dal punto di vista della prossemica, ma le caratteristiche funzionali richieste lo rendono poco pratico. La tipologia di tavolo più idonea è dunque quella rettangolare con i lati corti allungati di almeno 50 cm.. L'altezza del piano superiore da terra è importante per l'accostamento delle carrozzine elettroniche, questa non dovrebbe essere inferiore a cm. 75 da terra.

Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)
[Legge 41/1986 art. 32](#)
[Legge 104/1992 art. 24](#)

Note integrative:

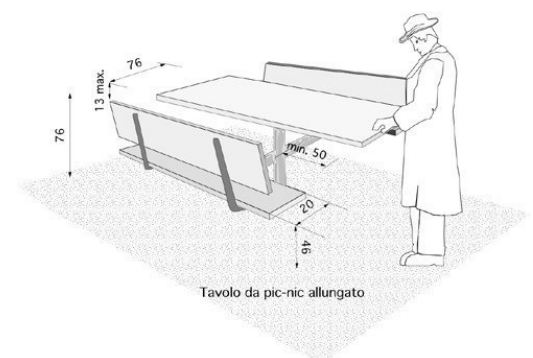
Criticità

Tavoli inadatti (altezza non regolare e impossibilità di accostarsi per una persona in carrozzina)

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	2
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento	€. 1.600	

Data del sopralluogo: 30/10/2020

DELLE MURA URBANE, viale

Descrizione prestazionale dell'intervento

Installazione di mappa tattile quale rappresentazione in rilievo della planimetria di un ambiente, con l'indicazione dei principali punti di riferimento utili agli utenti dell'edificio o dello spazio. Deve risultare di facile lettura visiva, tramite forte contrasto cromatico e facile percezione tattile data dal rilievo, che deve riportare la planimetria e le descrizioni in caratteri Braille e normali. L'informazione di tipo tattile a parete (verticale) deve essere posizionata ad un'altezza non superiore a cm 150 e non inferiore a cm 130 da terra. Qualora la targa sia collocata orizzontalmente, questa deve avere una inclinazione di 30° ed essere ad una altezza di cm 90 da terra. Per la lettura tattile è sempre consigliabile la disposizione su piano inclinato a 30°.

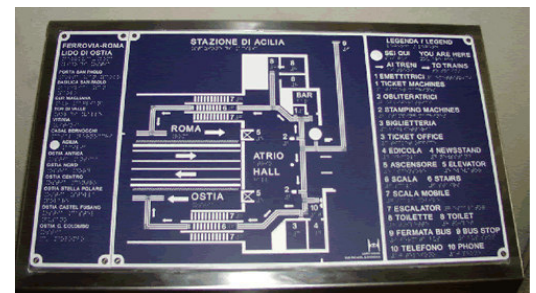
Criticità

Assenza di segnaletica informativa e di orientamento su supporto

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.3

D.P.R. 503/96 art. 1 - 2 - 9 - 17

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	1
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		€. 2.500

Data del sopralluogo: 30/10/2020

DELLE MURA URBANE, viale

0801

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserire attrezzature ludiche che favoriscono il gioco e la relazione da parte di bambini e bambine con disabilità. A titolo di esempio:

ALTALENE

Un gioco pressoché onnipresente nelle aree attrezzate è l'altalena. La versione più semplice, una tavoletta sorretta da due corde, non è molto adatta a soddisfare le necessità di tutti. Qualche miglioramento si può ottenere sostituendo la tavoletta con un sedile a gabbia che offra un buon contenimento sui quattro lati. Importante è la presenza di un elemento di sostegno centrale posto nella parte anteriore e idoneo ad impedire lo scivolamento in avanti.

Una altalena un po' particolare, costruita per sorreggere contemporaneamente anche più bambini, e molto comoda anche per bambini con disabilità, è quella che al posto del comune sedile ha un "nido", ossia una specie di cesta abbastanza grande e robusta dentro la quale anche più bambini possono stare seduti o sdraiati.

Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)

[Legge 41/1986 art. 32](#)

[Legge 104/1992 art. 24](#)

Note integrative:

Criticità

Giochi per parchi: assenza di attrezzature fruibili (altalene)

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="1"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€. 2.500"/>

Data del sopralluogo: 30/10/2020

DELLE MURA URBANE, viale

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

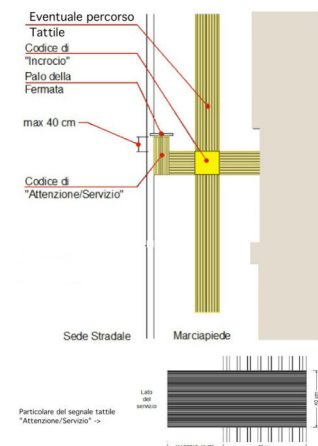
Criticità

Assenza di segnalazione **tattilo-plantare** per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27	Legge
41/1986 art. 32	
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2	D.P.R.
503/96 art. 4 - 5	
Legge 104/96 art. 24	D.P.R.
380/01 art. 76 comma 8	

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text" value="6"/>
Materiale suggerito: Tipo LogesVetEvolution		
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€. 648"/>

Data del sopralluogo: 30/10/2020

DELLE MURA URBANE, viale

Descrizione prestazionale dell'intervento

Installazione di mappa tattile quale rappresentazione in rilievo della planimetria di un ambiente, con l'indicazione dei principali punti di riferimento utili agli utenti dell'edificio o dello spazio. Deve risultare di facile lettura visiva, tramite forte contrasto cromatico e facile percezione tattile data dal rilievo, che deve riportare la planimetria e le descrizioni in caratteri Braille e normali. L'informazione di tipo tattile a parete (verticale) deve essere posizionata ad un'altezza non superiore a cm 150 e non inferiore a cm 130 da terra. Qualora la targa sia collocata orizzontalmente, questa deve avere una inclinazione di 30° ed essere ad una altezza di cm 90 da terra. Per la lettura tattile è sempre consigliabile la disposizione su piano inclinato a 30°.

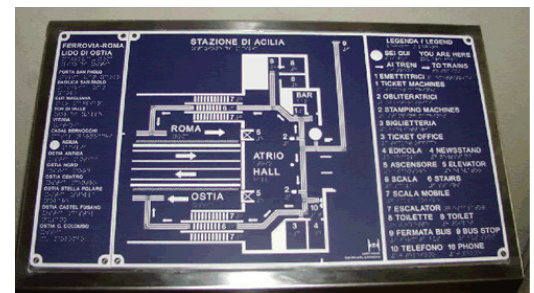
Criticità

Assenza di segnaletica informativa e di orientamento su supporto

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.3
D.P.R. 503/96 art. 1 - 2 - 9 - 17

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	1
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		€. 2.500

Data del sopralluogo: 30/10/2020

DELLE MURA URBANE, viale

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

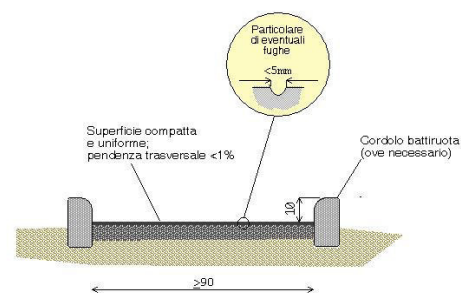
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	118,25
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	
Furgatura in Mapestone PFS2		
Costo dell'intervento	€. 2.956,25	

Data del sopralluogo: 30/10/2020

DELLE MURA URBANE, viale

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

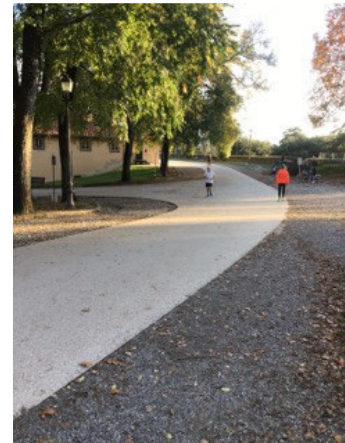
ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

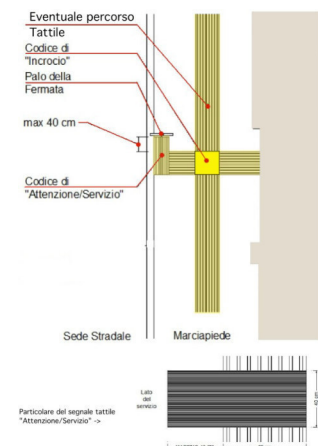
Criticità

Assenza di segnalazione **tattilo-plantare** per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27	Legge
41/1986 art. 32	
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2	D.P.R.
503/96 art. 4 - 5	
Legge 104/96 art. 24	D.P.R.
380/01 art. 76 comma 8	

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text" value="12"/>
Materiale suggerito: Tipo LogesVetEvolution		
Costo dell'intervento		€. 1.296

Data del sopralluogo: 30/10/2020

DELLE MURA URBANE, viale

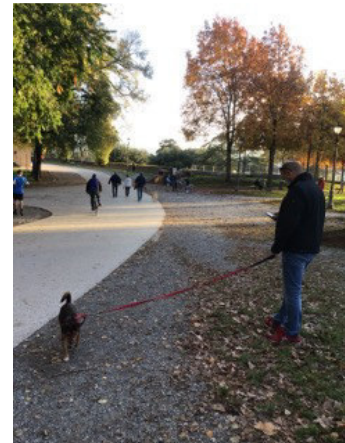
Descrizione prestazionale dell'intervento

Installazione di mappa tattile quale rappresentazione in rilievo della planimetria di un ambiente, con l'indicazione dei principali punti di riferimento utili agli utenti dell'edificio o dello spazio. Deve risultare di facile lettura visiva, tramite forte contrasto cromatico e facile percezione tattile data dal rilievo, che deve riportare la planimetria e le descrizioni in caratteri Braille e normali. L'informazione di tipo tattile a parete (verticale) deve essere posizionata ad un'altezza non superiore a cm 150 e non inferiore a cm 130 da terra. Qualora la targa sia collocata orizzontalmente, questa deve avere una inclinazione di 30° ed essere ad una altezza di cm 90 da terra. Per la lettura tattile è sempre consigliabile la disposizione su piano inclinato a 30°.

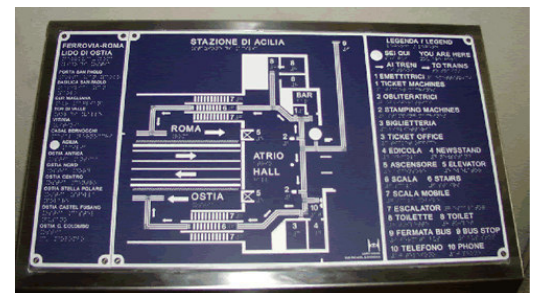
Criticità

Assenza di segnaletica informativa e di orientamento su supporto

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.3
D.P.R. 503/96 art. 1 - 2 - 9 - 17

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	1
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		€. 2.500

Data del sopralluogo: 30/10/2020

DELLE MURA URBANE, viale

0807

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **lievo** del pietrame di maggiori dimensioni, **reinterro** e stesura di **strato di ghiaia** con inerti vagliati fini, cilindrata e compattazione, al fine di ottenere un adeguato piano di calpestio.

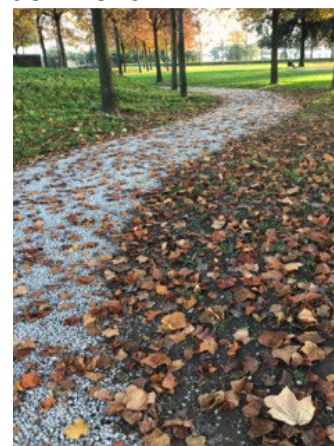
ATTENZIONE !

Occorre posare un sottile strato per evitare che la quantità di breccino possa frenare soprattutto le ruote di qualsiasi mezzo.

Criticità

Assenza di adeguata compattazione, presenza di buche, deformazioni su pavimentazione esistente in **ghiaia**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	292
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Ghiaia ben compattata		
Costo dell'intervento	€. 12.556	

Data del sopralluogo: 30/10/2020

DELLE MURA URBANE, viale

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **lievo** del pietrame di maggiori dimensioni, **reinterro** e stesura di **strato di ghiaia** con inerti vagliati fini, cilindrata e compattazione, al fine di ottenere un adeguato piano di calpestio.

ATTENZIONE !

Occorre posare un sottile strato per evitare che la quantità di breccino possa frenare soprattutto le ruote di qualsiasi mezzo.

Riferimenti alla normativa nazionale

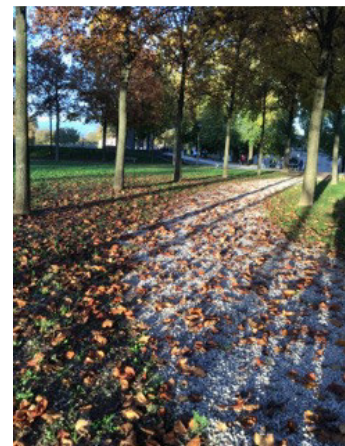
- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Criticità

Assenza di adeguata compattazione, presenza di buche, deformazioni su pavimentazione esistente in **ghiaia**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	292
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Ghiaia ben compattata	
Costo dell'intervento	€. 12.556	

Data del sopralluogo: 30/10/2020

DELLE MURA URBANE, viale

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **lievo** del pietrame di maggiori dimensioni, **reinterro** e stesura di **strato di ghiaia** con inerti vagliati fini, cilindrata e compattazione, al fine di ottenere un adeguato piano di calpestio.

ATTENZIONE !

Occorre posare un sottile strato per evitare che la quantità di breccino possa frenare soprattutto le ruote di qualsiasi mezzo.

Riferimenti alla normativa nazionale

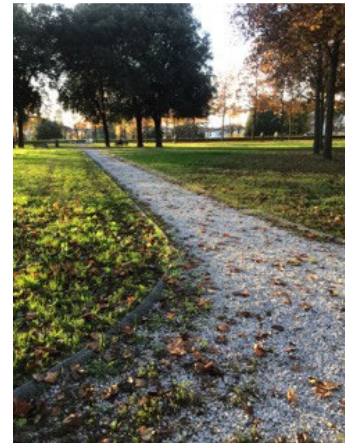
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Criticità

Assenza di adeguata compattazione, presenza di buche, deformazioni su pavimentazione esistente in **ghiaia**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	162
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Ghiaia ben compattata		
Costo dell'intervento	€. 6.966	

Data del sopralluogo: 30/10/2020

DELLE MURA URBANE, viale

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una seduta all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale; ovvero, in caso di seduta preesistente, sua riproposizione funzionale attraverso la ristrutturazione od ampliamento della pavimentazione di corredo.

L'area in realizzazione dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere la panchina e lo spazio di sosta per una carrozzina.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm.150 ed una larghezza di cm.110, dovrà essere pavimentato con materiale antisdrucchiolevole ed essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo di pendenza inferiore al 5%.

ATTENZIONE !

Qualora sia possibile, dotare la seduta di uno o più braccioli di ausilio per persone anziane o con disabilità.

Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)

[Legge 41/1986 art. 32](#)

[Legge 104/1992 art. 24](#)

Note integrative:

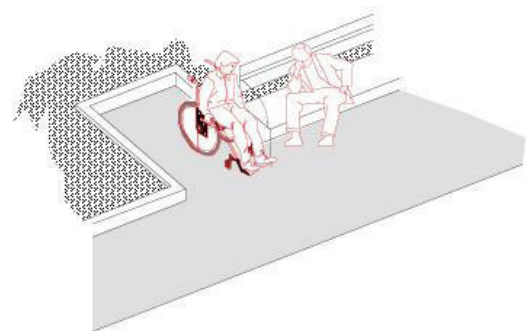
Criticità

Assenza o adeguamento dimensionale dello stallo a corredo di seduta preesistente

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="1"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€. 0"/>

Data del sopralluogo: 30/10/2020

DELLE MURA URBANE, viale

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una seduta all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale; ovvero, in caso di seduta preesistente, sua riproposizione funzionale attraverso la ristrutturazione od ampliamento della pavimentazione di corredo.

L'area in realizzazione dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere la panchina e lo spazio di sosta per una carrozzina.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm.150 ed una larghezza di cm.110, dovrà essere pavimentato con materiale antisdrucchiolevole ed essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo di pendenza inferiore al 5%.

ATTENZIONE !

Qualora sia possibile, dotare la seduta di uno o più braccioli di ausilio per persone anziane o con disabilità.

Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)

[Legge 41/1986 art. 32](#)

[Legge 104/1992 art. 24](#)

Note integrative:

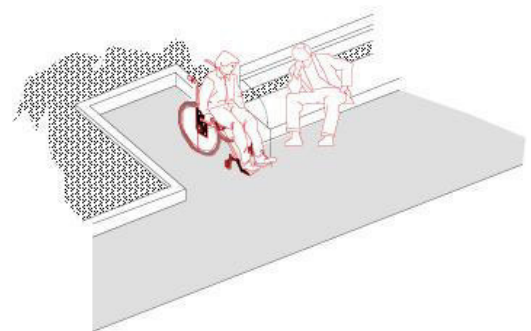
Criticità

Assenza o adeguamento dimensionale dello stallo a corredo di seduta preesistente

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="1"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€. 0"/>

Data del sopralluogo: 30/10/2020

DELLE MURA URBANE, viale

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

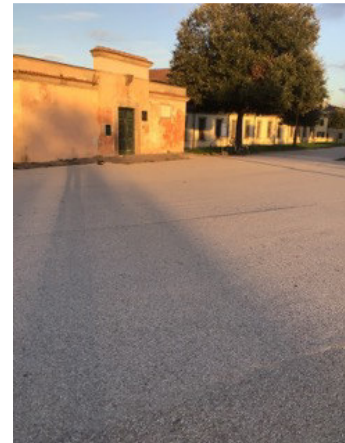
ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

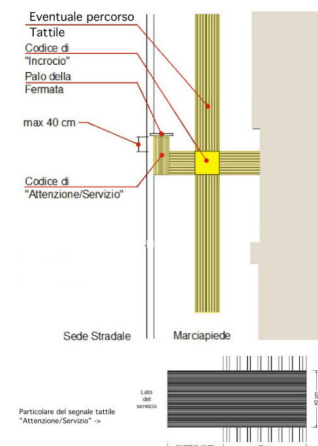
Criticità

Assenza di segnalazione **tattilo-plantare** per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27	Legge
41/1986 art. 32	
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2	D.P.R.
503/96 art. 4 - 5	
Legge 104/96 art. 24	D.P.R.
380/01 art. 76 comma 8	

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text" value="20"/>
Materiale suggerito: Tipo LogesVetEvolution		
Costo dell'intervento		€. 2.160

Data del sopralluogo: 30/10/2020

DELLE MURA URBANE, viale

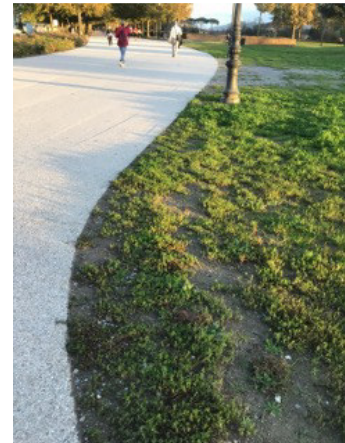
Descrizione prestazionale dell'intervento

Installazione di mappa tattile quale rappresentazione in rilievo della planimetria di un ambiente, con l'indicazione dei principali punti di riferimento utili agli utenti dell'edificio o dello spazio. Deve risultare di facile lettura visiva, tramite forte contrasto cromatico e facile percezione tattile data dal rilievo, che deve riportare la planimetria e le descrizioni in caratteri Braille e normali. L'informazione di tipo tattile a parete (verticale) deve essere posizionata ad un'altezza non superiore a cm 150 e non inferiore a cm 130 da terra. Qualora la targa sia collocata orizzontalmente, questa deve avere una inclinazione di 30° ed essere ad una altezza di cm 90 da terra. Per la lettura tattile è sempre consigliabile la disposizione su piano inclinato a 30°.

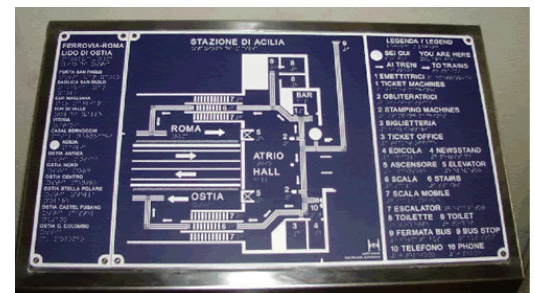
Criticità

Assenza di segnaletica informativa e di orientamento su supporto

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.3
D.P.R. 503/96 art. 1 - 2 - 9 - 17

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	1
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
	Materiale suggerito:	
Costo dell'intervento	€.	2.500

Data del sopralluogo: 30/10/2020

DELLE MURA URBANE, viale

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209

Note integrative:

Criticità

Assenza di segnalazione **tattilo-plantare** come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text" value="14"/>
Materiale suggerito: Tipo LogesVetEvolution		
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€. 1.190"/>

Data del sopralluogo: 30/10/2020

DELLE MURA URBANE, viale

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

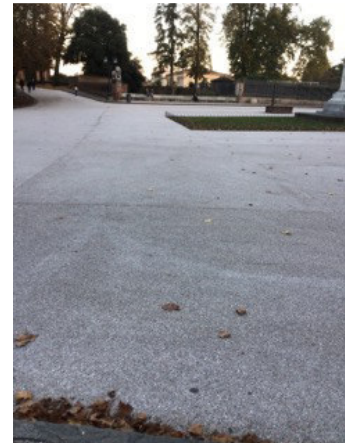
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209

Note integrative:

Criticità

Assenza di segnalazione **tattilo-plantare** come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text" value="45"/>
Materiale suggerito:		
Tipo LogesVetEvolution		
Costo dell'intervento	€. 3.825	

Data del sopralluogo: 30/10/2020

DELLE MURA URBANE, viale

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

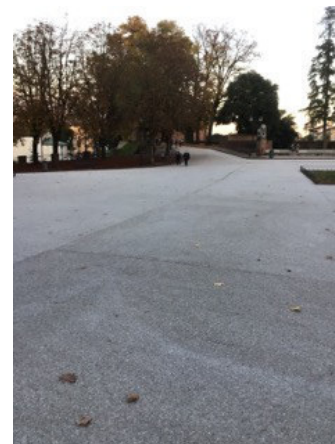
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209

Note integrative:

Criticità

Assenza di segnalazione **tattilo-plantare** come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text" value="6"/>
Materiale suggerito:		
Tipo LogesVetEvolution		
Costo dell'intervento	<input type="text" value="€ 510"/>	

Data del sopralluogo: 30/10/2020

DELLE MURA URBANE, viale

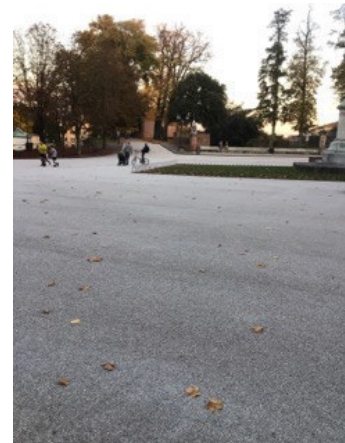
Descrizione prestazionale dell'intervento

Installazione di mappa tattile quale rappresentazione in rilievo della planimetria di un ambiente, con l'indicazione dei principali punti di riferimento utili agli utenti dell'edificio o dello spazio. Deve risultare di facile lettura visiva, tramite forte contrasto cromatico e facile percezione tattile data dal rilievo, che deve riportare la planimetria e le descrizioni in caratteri Braille e normali. L'informazione di tipo tattile a parete (verticale) deve essere posizionata ad un'altezza non superiore a cm 150 e non inferiore a cm 130 da terra. Qualora la targa sia collocata orizzontalmente, questa deve avere una inclinazione di 30° ed essere ad una altezza di cm 90 da terra. Per la lettura tattile è sempre consigliabile la disposizione su piano inclinato a 30°.

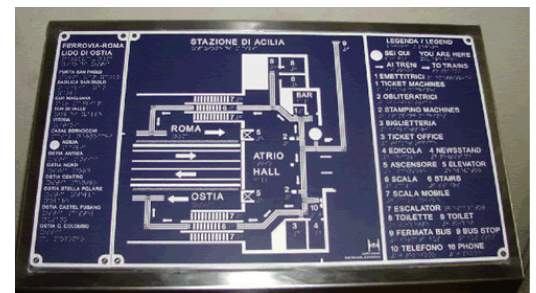
Criticità

Assenza di segnaletica informativa e di orientamento su supporto

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.3
D.P.R. 503/96 art. 1 - 2 - 9 - 17

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	1
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
	Materiale suggerito:	
Costo dell'intervento	€.	2.500

Data del sopralluogo: 30/10/2020

DELLE SETTE ARTI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di **rampe di raccordo** al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Sulla stessa via ci sono 4 portoni accesso carrabile a distanza di 4/5 metri l'uno dall'altro

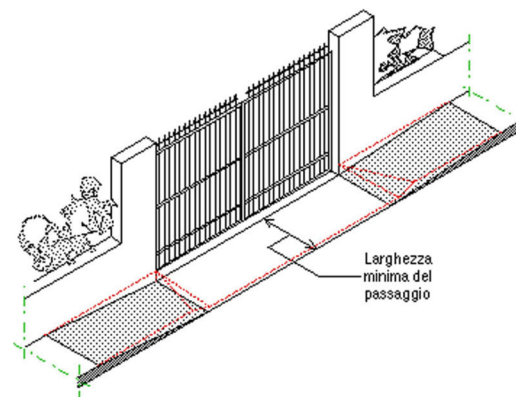
Criticità

Passo carraio inadeguato

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text" value="0"/>
	Area mq.	<input type="text" value="0"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Pietra di Matraia	
Costo dell'intervento	<input type="text" value="€ 0"/>	

Data del sopralluogo: 13/10/2020

DELLE SETTE ARTI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di elementi prefabbricati atti a contenere cicli e motocicli disposti ortogonalmente o a spina di pesce rispetto al percorso pedonale. La collocazione della rastrelliera non deve, in presenza di cicli e motocicli in sosta, costituire ostacolo al passaggio pedonale e comunque deve essere garantito un passaggio minimo di cm.120.

ATTENZIONE !

Quando il percorso pedonale presenta un intenso traffico pedonale, si suggerisce di proteggere l'area perimetrale della sosta con una pavimentazione tattile.

Criticità

Assenza di rastrelliera per sosta di cicli e motocicli

Foto del rilievo



Esempio



[Riferimenti alla normativa nazionale](#)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="1"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€. 1.000"/>

Data del sopralluogo: 13/10/2020

DELLE SETTE ARTI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

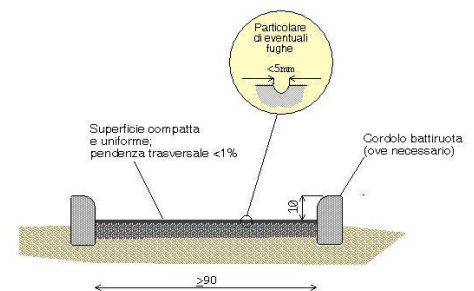
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	24
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 600	

Data del sopralluogo: 13/10/2020

DELLE STALLETTE, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **segnaletica con riga bianca** su pavimentazione in bitume, di larghezza 12-15 cm, a delimitazione di porzione di percorso riservata ai pedoni, finalizzata ad aumentarne il livello di sicurezza in ambiti caratterizzati da scarso traffico veicolare.

ATTENZIONE !

Per tutta la larghezza del percorso pedonale dovrà essere verificato il buon stato di manutenzione della pavimentazione.

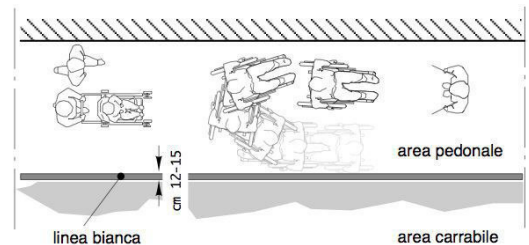
Criticità

Assenza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.3
 D.P.R. 503/96 art. 1 - 4 - 5 - 9 - 17
 D.P.R. 380/01 art. 76 com.8

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	70
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito: Vernice		
Costo dell'intervento		€. 1.050

Data del sopralluogo: 23/09/2020

DELLE STALLETTE, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

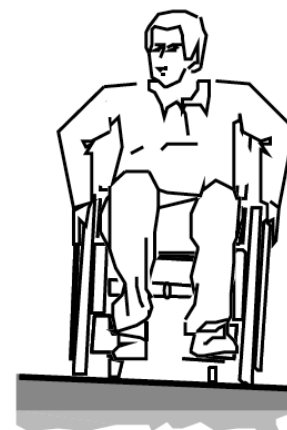
Criticità

Presenza di **pendenza trasversale** eccessiva

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	18
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 23/09/2020

DELLE STALLETTE, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm 200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 120 e posta sul lato interno del percorso.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

All'angolo esterno dello stallo, qualora sia possibile, è opportuno inserire un'adeguata segnaletica di contenimento del percorso protetto.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)

[Legge 41/1986 art. 32](#)

[Legge 104/1992 art. 24](#)

[D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11](#)

[D.P.R. 503/96 art. 7](#)

Note integrative:

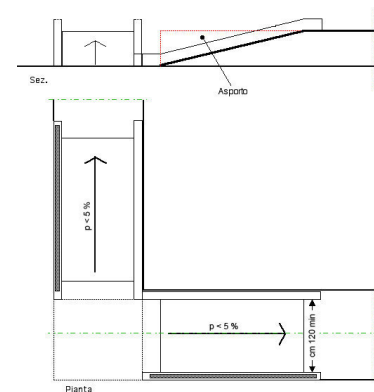
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	5,76
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 23/09/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **segnaletica con riga bianca** su pavimentazione in bitume, di larghezza 12-15 cm, a delimitazione di porzione di percorso riservata ai pedoni, finalizzata ad aumentarne il livello di sicurezza in ambiti caratterizzati da scarso traffico veicolare.

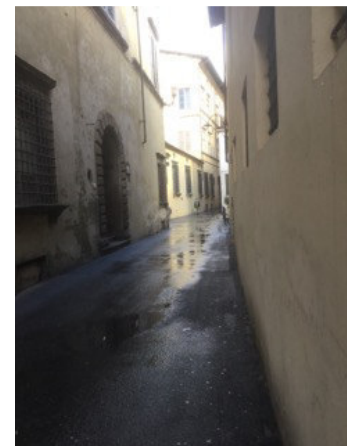
ATTENZIONE !

Per tutta la larghezza del percorso pedonale dovrà essere verificato il buon stato di manutenzione della pavimentazione.

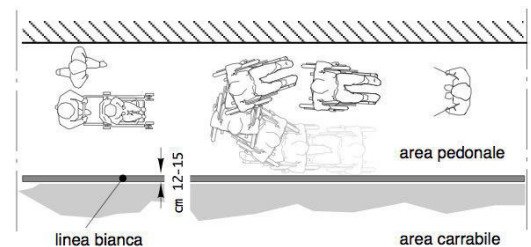
Criticità

Assenza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.3
D.P.R. 503/96 art. 1 - 4 - 5 - 9 - 17
D.P.R. 380/01 art. 76 com.8

Note integrative:

Lato numeri pari già presente percorso loges

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	1
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	0
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:		
Vernice		
Costo dell'intervento		€. 15

Data del sopralluogo: 27/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della lunghezza di parcheggio riservato in linea con il percorso, garantendo una lunghezza minima di ml. 6,00 ed un accesso al marciapiede nelle immediate vicinanze.

Dal 15 settembre 2015 tutti i PASS ARANCIONI anche se riportante una scadenza successiva alla predetta data non SONO PIU' VALIDI.

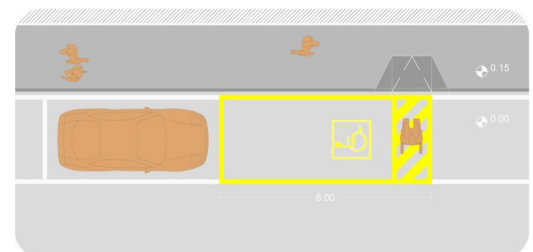
Criticità

Parcheggio sottodimensionato

Foto del rilievo



Esempio



[Riferimenti alla normativa nazionale](#)

[D.P.R. 151/2012](#)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="1"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Vernice		
Costo dell'intervento	<input type="text" value="€. 0"/>	

Data del sopralluogo: 27/10/2020

DELLE VENTAGLIE, vicolo

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Tavoli attività posti ai lati strada (ove si individua un marciapiede a raso) unica possibilità di passaggio centralmente dove è più dissestata

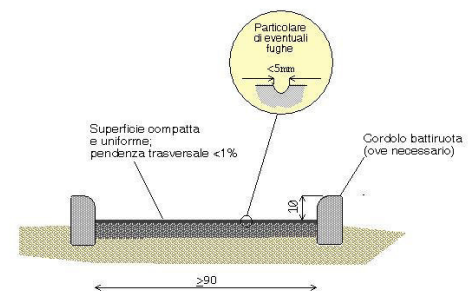
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	108
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	
Costo dell'intervento		€. 2.700

Data del sopralluogo: 20/10/2020

DELLE VENTAGLIE, vicolo

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Percorso su lato numeri pari

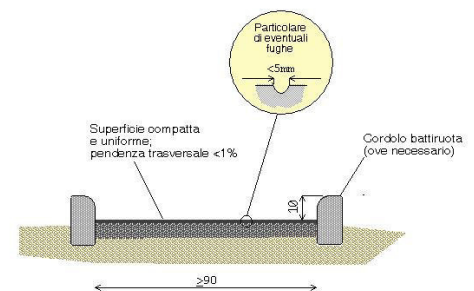
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	4,5
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Furgatura in Mapestone PFS2
Costo dell'intervento	€. 112,5	

Data del sopralluogo: 20/10/2020

DELLE VENTAGLIE, vicolo

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

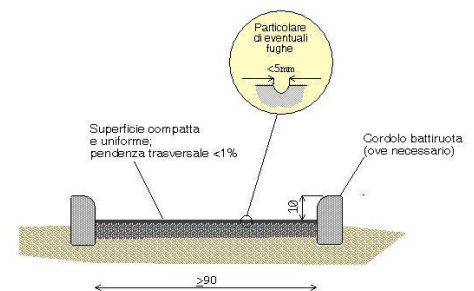
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	90
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 2.250	

Data del sopralluogo: 20/10/2020

DELLE VENTAGLIE, vicolo

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione con nuovo di tipo a riempimento (per pietra/marmo o altro **materiale trattato per la percezione tattile**), realizzazione di pavimentazione e relativo raccordo alla pavimentazione circostante, tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

Criticità

Presenza di chiusino/manufatto rete tecnologica con superficie deformata/sconnessa

Foto del rilievo



Esempio

Nessuna immagine di supporto

Riferimenti alla normativa nazionale

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	,25
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 20/10/2020

DI MEZZO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

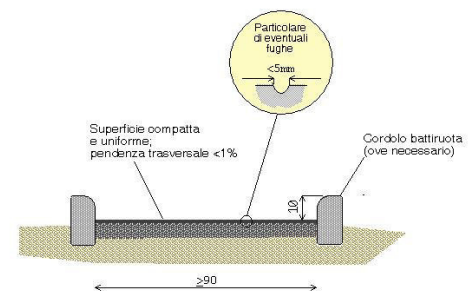
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	93,6
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: EcotechAsfalto	
Costo dell'intervento	€. 7.488	

Data del sopralluogo: 16/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

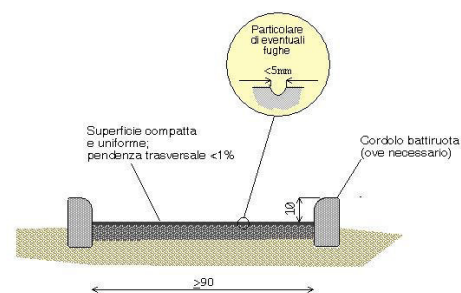
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	78,1
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	
Costo dell'intervento		€. 6.248

Data del sopralluogo: 16/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

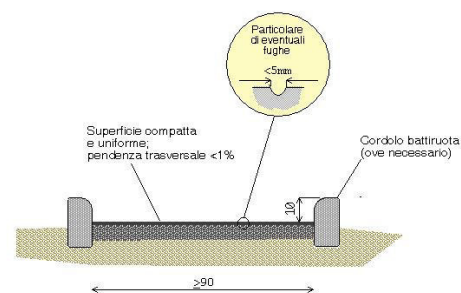
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	60
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Pietra di Matraia	
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm 200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 120 e posta sul lato interno del percorso.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

All'angolo esterno dello stallo, qualora sia possibile, è opportuno inserire un'adeguata segnaletica di contenimento del percorso protetto.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)

[Legge 41/1986 art. 32](#)

[Legge 104/1992 art. 24](#)

[D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11](#)

[D.P.R. 503/96 art. 7](#)

Note integrative:

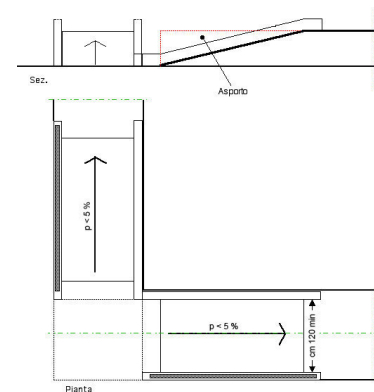
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	1,6
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm 200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 120 e posta sul lato interno del percorso.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

All'angolo esterno dello stallo, qualora sia possibile, è opportuno inserire un'adeguata segnaletica di contenimento del percorso protetto.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)

[Legge 41/1986 art. 32](#)

[Legge 104/1992 art. 24](#)

[D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11](#)

[D.P.R. 503/96 art. 7](#)

Note integrative:

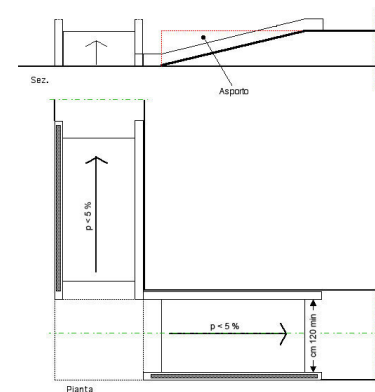
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	1,6
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

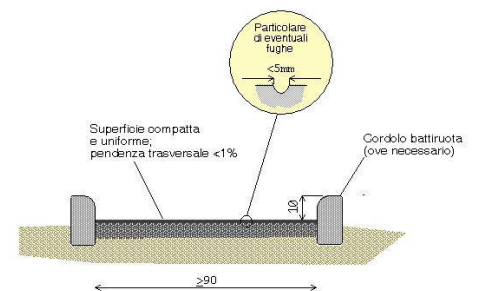
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	30
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Pietra di Matraia	
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm 200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 120 e posta sul lato interno del percorso.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

All'angolo esterno dello stallo, qualora sia possibile, è opportuno inserire un'adeguata segnaletica di contenimento del percorso protetto.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)

[Legge 41/1986 art. 32](#)

[Legge 104/1992 art. 24](#)

[D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11](#)

[D.P.R. 503/96 art. 7](#)

Note integrative:

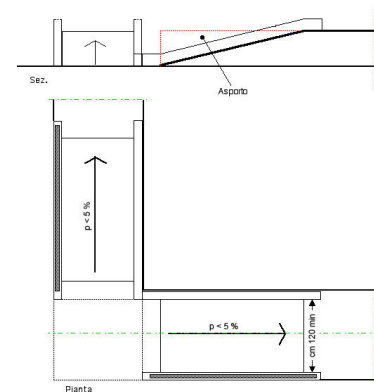
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	1,2
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm 200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 120 e posta sul lato interno del percorso.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

All'angolo esterno dello stallo, qualora sia possibile, è opportuno inserire un'adeguata segnaletica di contenimento del percorso protetto.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)

[Legge 41/1986 art. 32](#)

[Legge 104/1992 art. 24](#)

[D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11](#)

[D.P.R. 503/96 art. 7](#)

Note integrative:

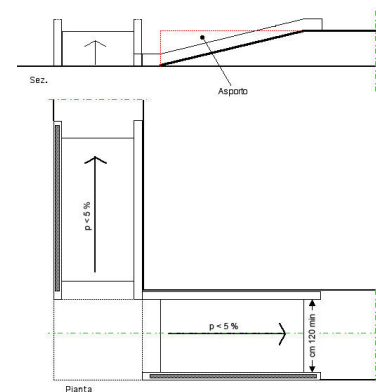
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	1,2
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm 200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 120 e posta sul lato interno del percorso.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

All'angolo esterno dello stallo, qualora sia possibile, è opportuno inserire un'adeguata segnaletica di contenimento del percorso protetto.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)

[Legge 41/1986 art. 32](#)

[Legge 104/1992 art. 24](#)

[D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11](#)

[D.P.R. 503/96 art. 7](#)

Note integrative:

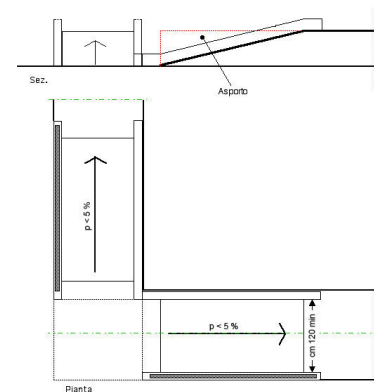
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	1
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm 200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 120 e posta sul lato interno del percorso.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

All'angolo esterno dello stallo, qualora sia possibile, è opportuno inserire un'adeguata segnaletica di contenimento del percorso protetto.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)

[Legge 41/1986 art. 32](#)

[Legge 104/1992 art. 24](#)

[D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11](#)

[D.P.R. 503/96 art. 7](#)

Note integrative:

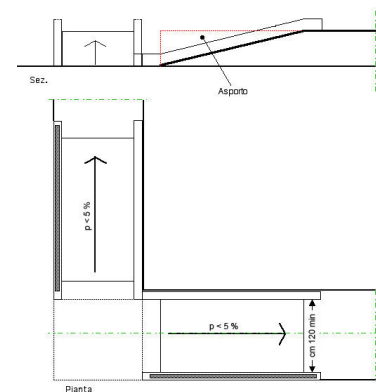
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	1
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

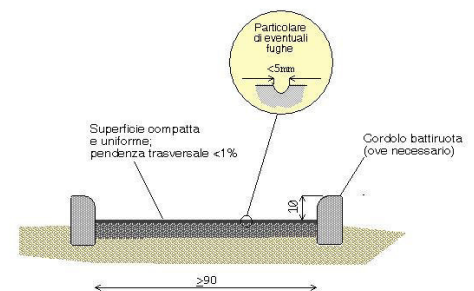
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	42
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Pietra di Matraia	
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

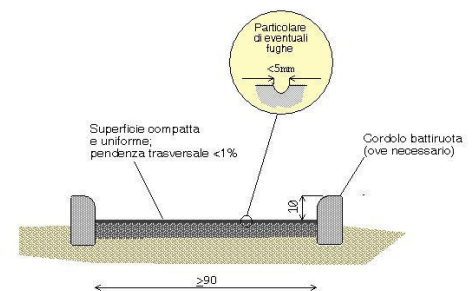
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	32
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Pietra di Matraia	
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

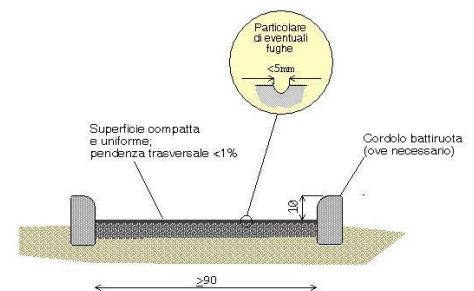
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	16
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Pietra di Matraia	
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

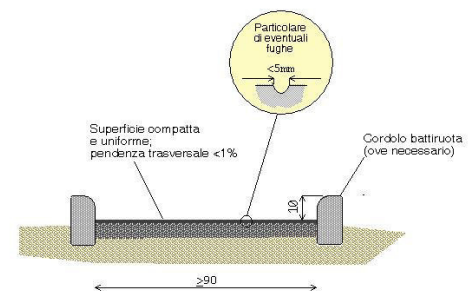
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	4
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Pietra di Matraia	
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 24/10/2020

DI POGGIO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

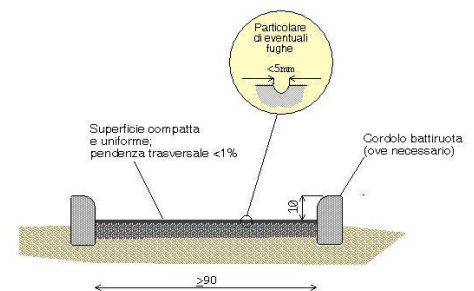
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	2,25
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 56,25	

Data del sopralluogo: 09/10/2020

DI POGGIO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	16
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Furgatura in Mapestone PFS2
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 400

Data del sopralluogo: 09/10/2020

DIVERSI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

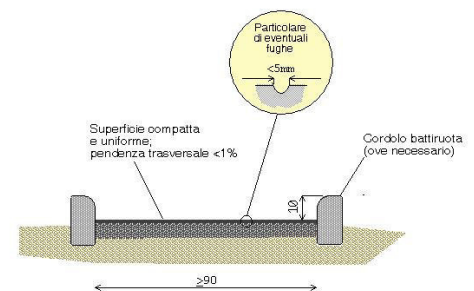
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	18
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Furgatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 450	

Data del sopralluogo: 12/10/2020

DIVERSI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

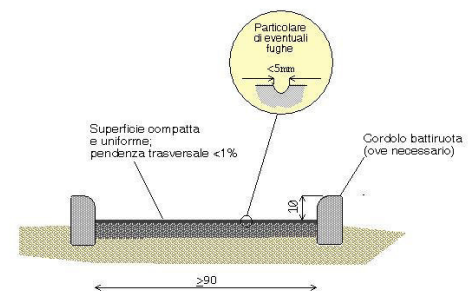
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	12
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 300	

Data del sopralluogo: 12/10/2020

DIVERSI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

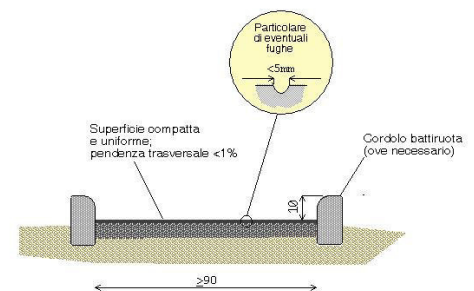
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	12
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Furgatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 300	

Data del sopralluogo: 12/10/2020

ELISA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **segnaletica con riga bianca** su pavimentazione in bitume, di larghezza 12-15 cm, a delimitazione di porzione di percorso riservata ai pedoni, finalizzata ad aumentarne il livello di sicurezza in ambiti caratterizzati da scarso traffico veicolare.

ATTENZIONE !

Per tutta la larghezza del percorso pedonale dovrà essere verificato il buon stato di manutenzione della pavimentazione.

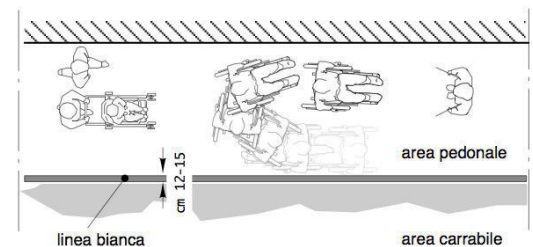
Criticità

Assenza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.3
 D.P.R. 503/96 art. 1 - 4 - 5 - 9 - 17
 D.P.R. 380/01 art. 76 com.8

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	1
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	65
Materiale suggerito:		
Vernice		
Costo dell'intervento		€. 990

Data del sopralluogo: 13/10/2020

ELISA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

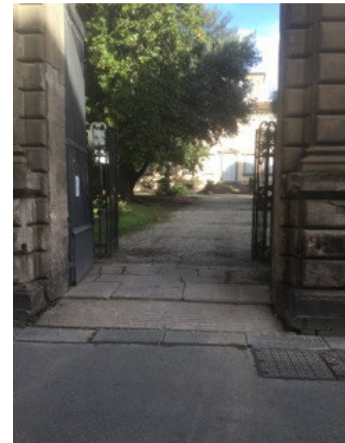
Note integrative:

Accesso a villa bottini proprietà comunale parco pubblico

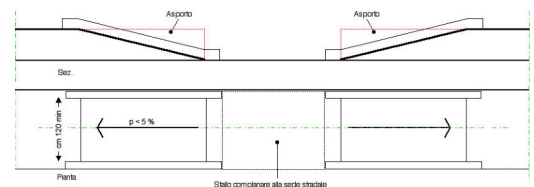
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	0
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento		€. 0

Data del sopralluogo: 13/10/2020

ELISA, via

0350

Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la **sovrapposizione di uno strato bituminoso** su tutta la larghezza del marciapiede.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

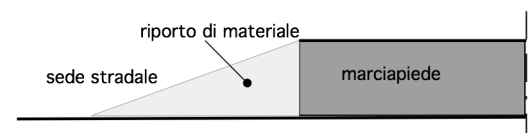
Criticità

Dislivello causato da **gradino max 2,5 cm**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11

D.P.R. 503/96 art. 7

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	,72
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Asfalto
Costo dell'intervento	€. 86,4	

Data del sopralluogo: 15/10/2020

ELISA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

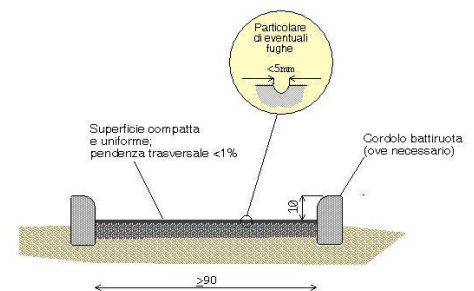
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	22,5
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Furgatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 562,5	

Data del sopralluogo: 15/10/2020

ELISA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocare il cestino getta rifiuti verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e sub vedenti o persone anziane accompagnate.

Criticità

Ostacolo costituito da **cestino getta rifiuti**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

In corrispondenza del palo della luce riduce il passaggio

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="1"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€. 160"/>

Data del sopralluogo: 15/10/2020

ELISA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una pensilina all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale. L'area individuata dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere almeno una panchina, il relativo spazio di sosta per una carrozzina e la struttura di riparo collocata ad un'altezza non inferiore a cm 220 da terra.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm 150 ed una larghezza di cm 110, essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo a norme.

Qualora la pensilina presentasse schermature verticali di protezione, lo spazio assegnato alla carrozzina dovrà essere previsto sul lato maggiormente protetto dagli agenti atmosferici. Le pareti, se traslucide, dovranno essere dotate di apposita segnaletica per il riconoscimento dell'ostacolo/servizio da parte delle persone ipovedenti.

Eventuale tabella informativa dovrà essere collocata ad un'altezza di circa cm 140 da terra.

ATTENZIONE !

La pensilina dovrà essere collocata esternamente al percorso pedonale per garantirne la continuità dello stesso da parte di coloro che non sostano nell'area.

Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)
[Legge 41/1986 art. 32](#)
[Legge 104/1992 art. 24](#)
[D.P.R. 503/96 art. 24](#)
[Legge 104/96 art. 26](#)

Note integrative:

Criticità

Assenza di una pensilina a segnalazione e protezione di uno spazio di sosta (fermata Autobus)

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="1"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	<input type="text"/>
Costo dell'intervento	<input type="text" value="€. 12.000"/>	

Data del sopralluogo: 16/10/2020

ELISA, via

0398

Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la **sovrapposizione di uno strato bituminoso** su tutta la larghezza del marciapiede.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

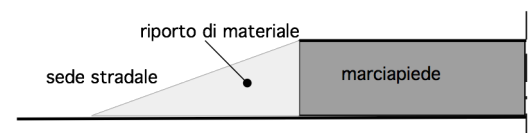
Criticità

Dislivello causato da **gradino max 2,5 cm**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11

D.P.R. 503/96 art. 7

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	0
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Asfalto
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 16/10/2020

ELISA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della lunghezza di parcheggio riservato in linea con il percorso, garantendo una lunghezza minima di ml. 6,00 ed un accesso al marciapiede nelle immediate vicinanze.

Dal 15 settembre 2015 tutti i PASS ARANCIONI anche se riportante una scadenza successiva alla predetta data non SONO PIU' VALIDI.

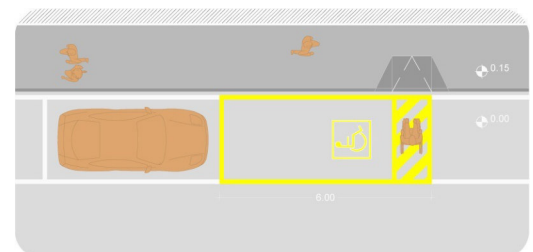
Criticità

Parcheggio sottodimensionato

Foto del rilievo



Esempio



[Riferimenti alla normativa nazionale](#)

[D.P.R. 151/2012](#)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="1"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Vernice		
Costo dell'intervento	<input type="text" value="€. 0"/>	

Data del sopralluogo: 16/10/2020

ELISA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione della rampa esistente e **ricostruzione** della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.

La pavimentazione dovrà essere antisdrucchiolevole, uniforme e compatta. La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucchiolevoli ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
D.P.R. 380/01 art. 76 com.7

Note integrative:

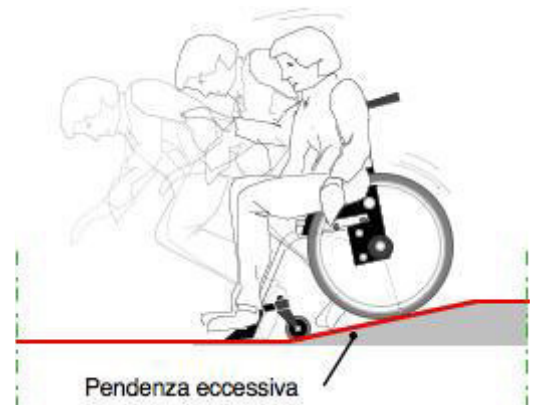
Criticità

Scivolo con **pendenza eccessiva**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	4,32
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 16/10/2020

FATINELLI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

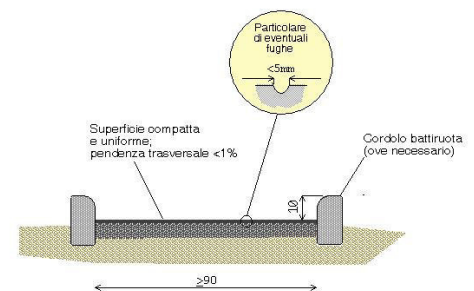
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	80
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Furgatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 2.000	

Data del sopralluogo: 19/10/2020

FATINELLI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Prediligere un lato della strada per realizzare almeno un percorso accessibile della larghezza di 1,5

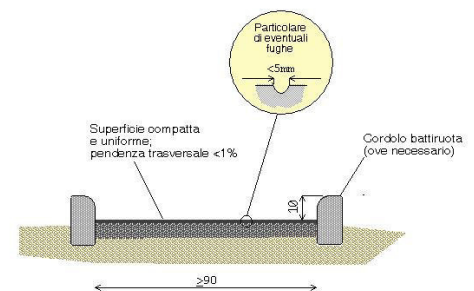
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	180
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 4.500	

Data del sopralluogo: 19/10/2020

FILLUNGO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

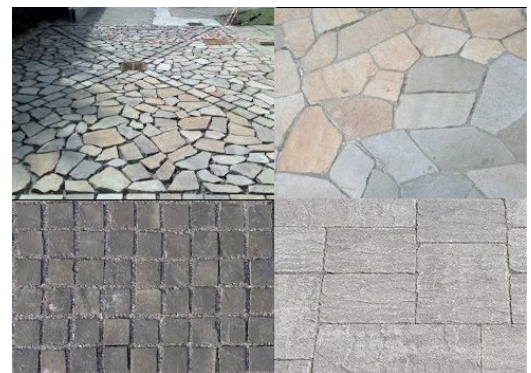
Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	1
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Asfalto
Costo dell'intervento	€. 102,44	

Data del sopralluogo: 23/09/2020

FILLUNGO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

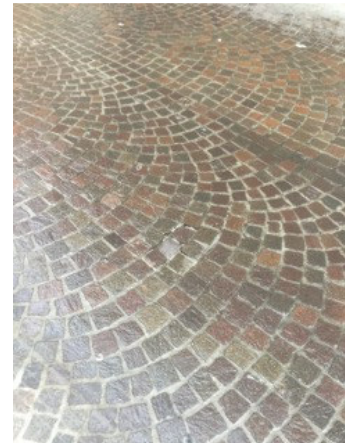
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

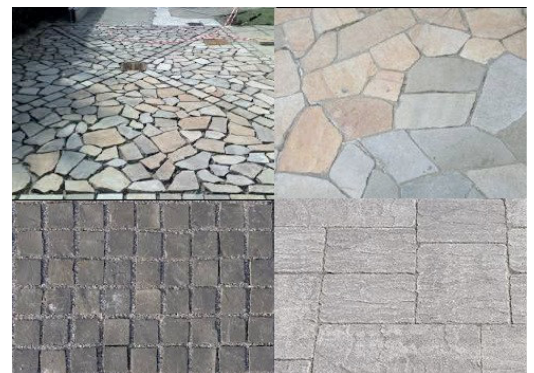
Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	,25
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Porfido
Costo dell'intervento	€. 23,11	

Data del sopralluogo: 23/09/2020

FILLUNGO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

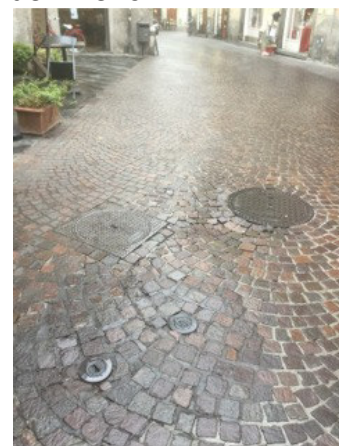
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

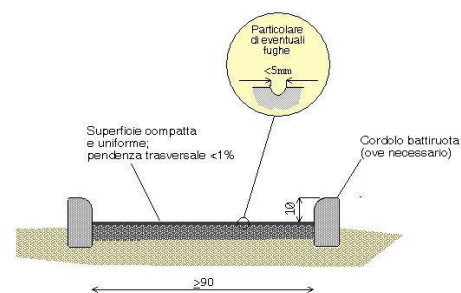
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	5
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 125	

Data del sopralluogo: 23/09/2020

FILLUNGO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

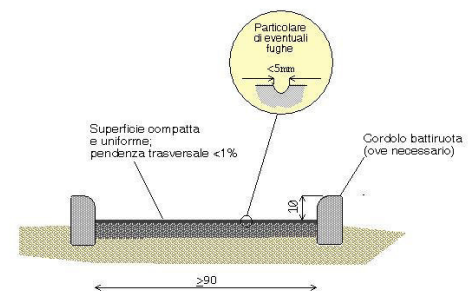
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	15
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 375	

Data del sopralluogo: 23/09/2020

FILLUNGO, via

0149

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

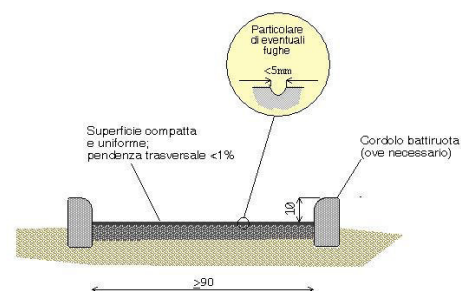
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	2,25
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 56,25	

Data del sopralluogo: 25/09/2020

FILLUNGO, via

0150

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

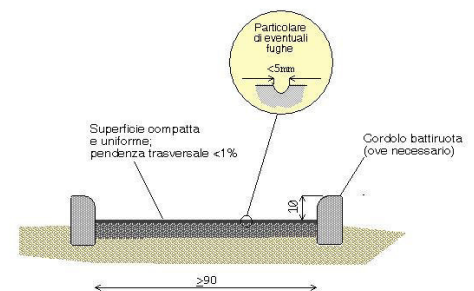
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	75
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 1.875	

Data del sopralluogo: 25/09/2020

FILLUNGO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

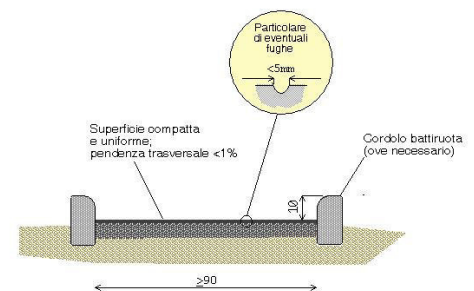
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	30
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 750	

Data del sopralluogo: 25/09/2020

FILLUNGO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

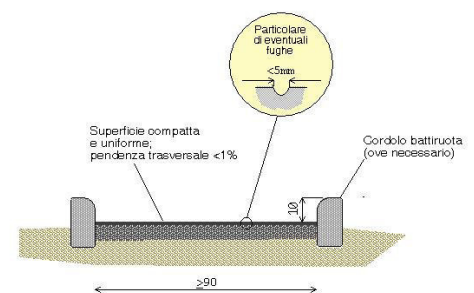
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	150
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 3.750	

Data del sopralluogo: 25/09/2020

FILLUNGO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

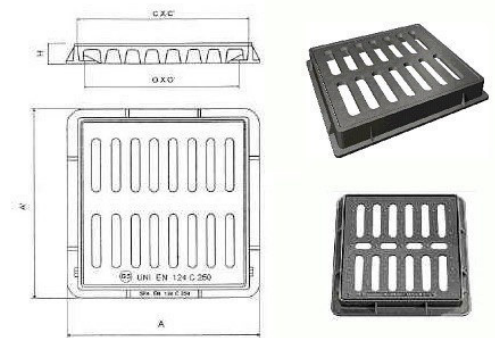
Criticità

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	1
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:		
Metallo		
Costo dell'intervento		€. 293,98

Data del sopralluogo: 25/09/2020

FILLUNGO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	162,5
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Furgatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 4.062,5	

Data del sopralluogo: 25/09/2020

FILLUNGO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

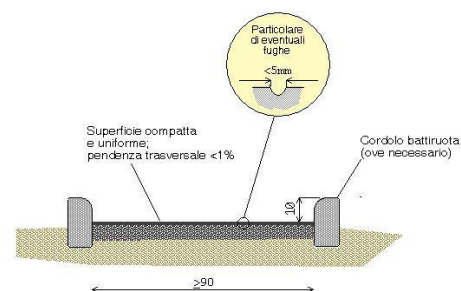
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	4
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Furgatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 100	

Data del sopralluogo: 25/09/2020

FILLUNGO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

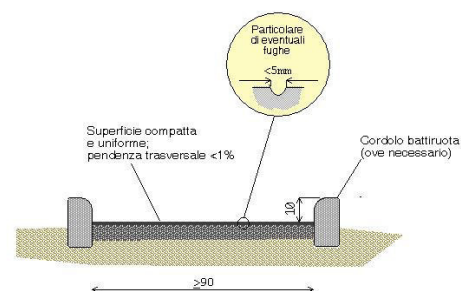
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	1
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 25	

Data del sopralluogo: 25/09/2020

FILLUNGO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

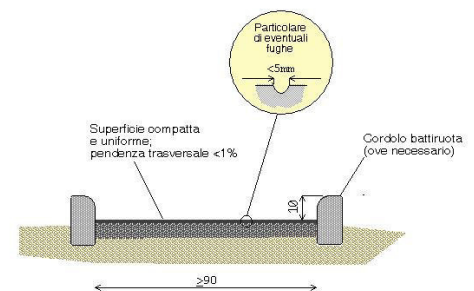
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	2
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 50	

Data del sopralluogo: 25/09/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

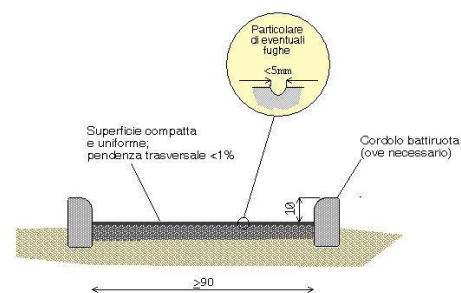
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	8
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 200

Data del sopralluogo: 25/09/2020

FILLUNGO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

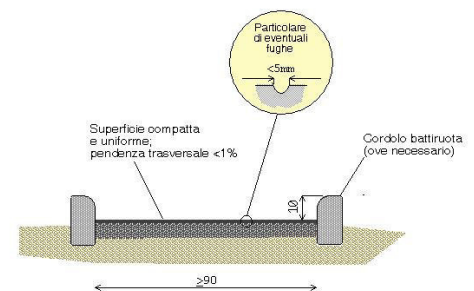
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	18
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Furgatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 450	

Data del sopralluogo: 25/09/2020

FILLUNGO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

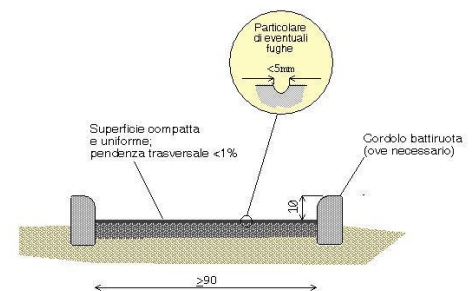
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	1
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 25

Data del sopralluogo: 25/09/2020

FILLUNGO, via

0161

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

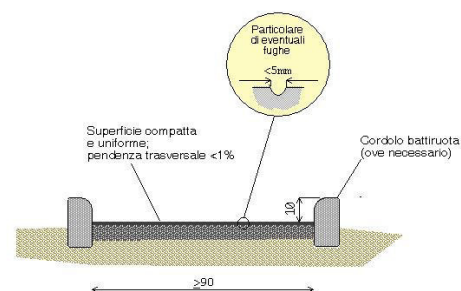
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	75
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 1.875	

Data del sopralluogo: 25/09/2020

FILLUNGO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	6
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 150	

Data del sopralluogo: 25/09/2020

FILLUNGO, via

0163

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

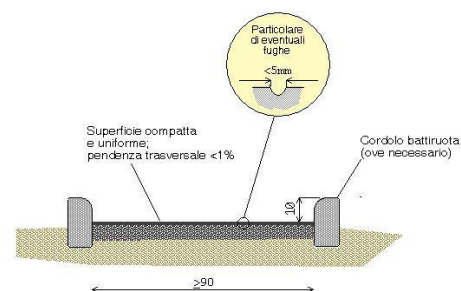
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	4
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 100	

Data del sopralluogo: 25/09/2020

FILLUNGO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

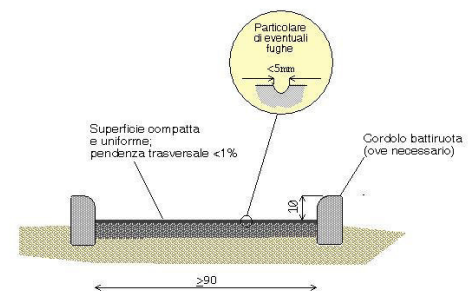
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	20
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 500	

Data del sopralluogo: 25/09/2020

FILLUNGO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

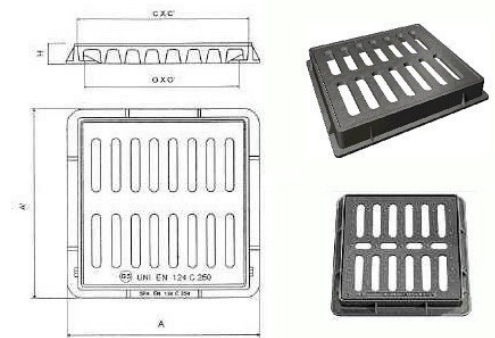
Criticità

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	1
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:		
Metallo		
Costo dell'intervento	€. 293,98	

Data del sopralluogo: 25/09/2020

FILLUNGO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

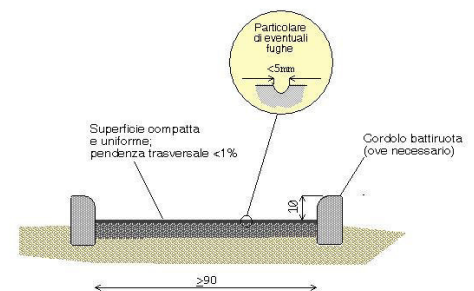
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	20
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 500	

Data del sopralluogo: 25/09/2020

FILLUNGO, via

0167

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

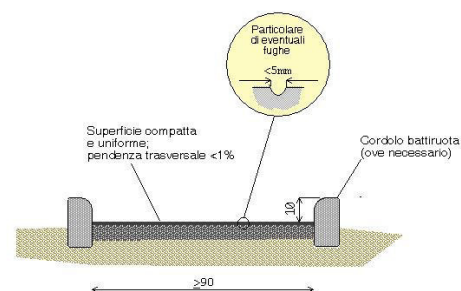
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	8
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 200	

Data del sopralluogo: 25/09/2020

FILLUNGO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

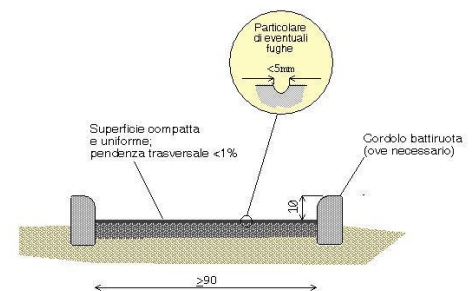
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	90
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 2.250	

Data del sopralluogo: 25/09/2020

FILLUNGO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

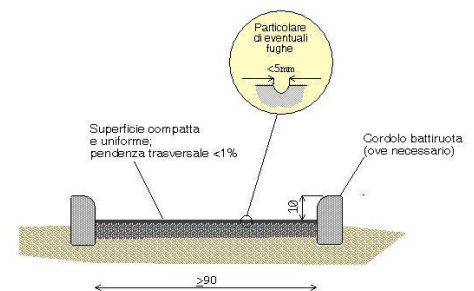
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	4
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 100	

Data del sopralluogo: 25/09/2020

FILLUNGO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, **riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

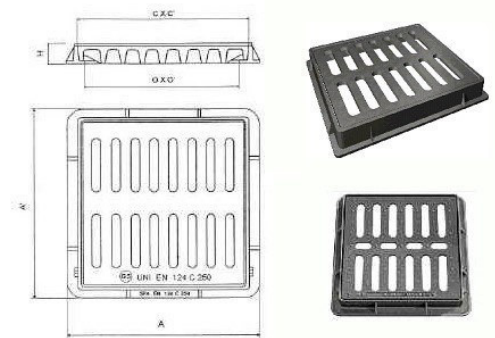
Criticità

Pavimentazione **dissestata** per la presenza di **caditoia/griglia**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	1
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		€. 0

Data del sopralluogo: 25/09/2020

FONTANA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Prevedere sul lato civici dispari un percorso pedonale di 1,5 ml sistemando solo quel lato della strada da sconnessioni e buche

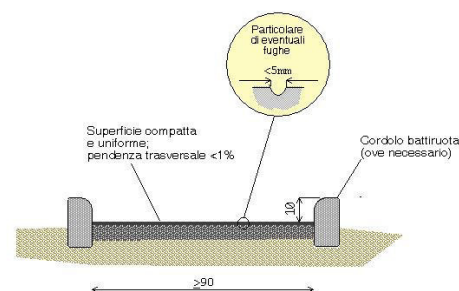
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	30
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 750	

Data del sopralluogo: 28/09/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni** **dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Solo sul lato numeri dispari al fine di creare un passaggio agevole di ml 1,5

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	45
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento		€. 11.700

Data del sopralluogo: 28/09/2020

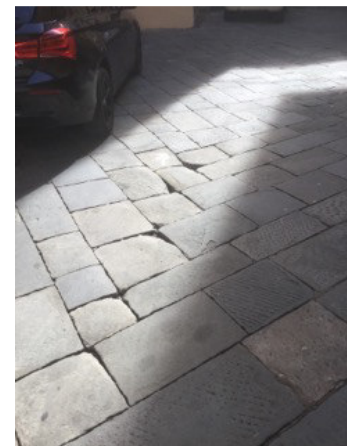
Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni** **dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	20
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento		€. 5.200

Data del sopralluogo: 28/09/2020

FONTANA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Solo sul lato numeri dispari al fine di creare un passaggio agevole di ml 1,5

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	21
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Pietra di Matraia	
Costo dell'intervento	€. 5.460	

Data del sopralluogo: 28/09/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni** **dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Solo sul lato numeri pari al fine di creare un passaggio agevole di ml 1,5

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	15
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	€. 3.900	

Data del sopralluogo: 28/09/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni** **dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Previsto intervento Solo lato numeri pari per una larghezza di 1,5

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	42
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	€. 10.920	

Data del sopralluogo: 28/09/2020

FONTANA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente **e riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

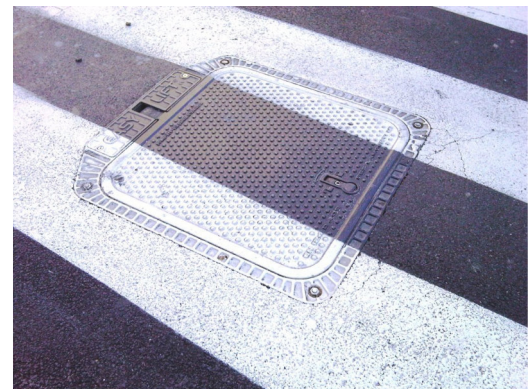
Criticità

Pavimentazione dissestata per la presenza di **pozzetto/chiusino**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	1
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	€. 235,27	

Data del sopralluogo: 28/09/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la **sovrapposizione di uno strato bituminoso** su tutta la larghezza del marciapiede.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

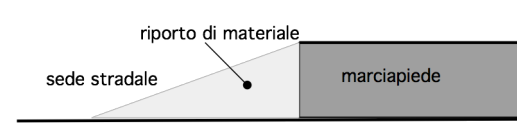
Criticità

Dislivello causato da **gradino max 2,5 cm**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11

D.P.R. 503/96 art. 7

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	0
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Asfalto
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 30/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

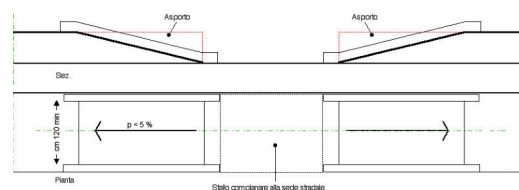
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	2,6
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 30/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/92 art. 24
 D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

Al termine dell'attraversamento pedonale

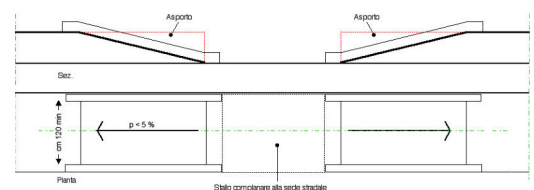
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	6
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
EcotechAsfalto		
Costo dell'intervento		€. 0

Data del sopralluogo: 30/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

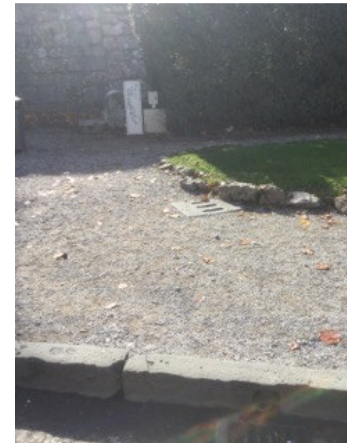
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

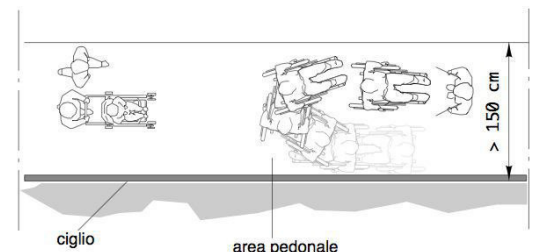
Criticità

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)
[Legge 41/1986 art. 32](#)
[Legge 104/1992 art. 24](#)
[D.P.R. 380/2001 art. 82](#)
[D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1](#)
[D.P.R. 503/96 art. 4 - 5](#)

Note integrative:

Collegamento da attraversamento pedonale a Porta S. Pietro

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	22,5
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito: EcotechAsfalto		
Costo dell'intervento		<input type="text"/> € 0

Data del sopralluogo: 30/10/2020

FRANCESCO CARRARA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

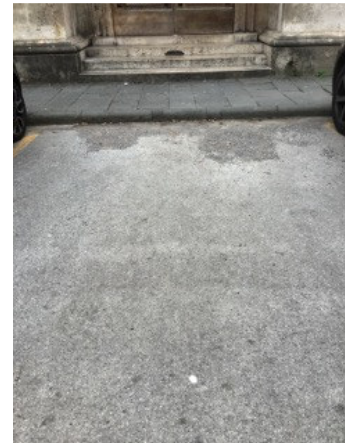
Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **riporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del pedonale la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

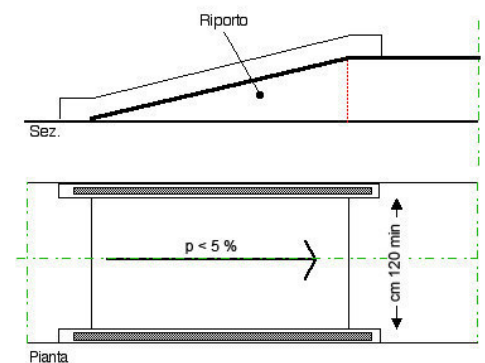
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/5 cm

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11
D.P.R. 503/96 art. 7

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	4,5
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 22/10/2020

FRANCESCO CARRARA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

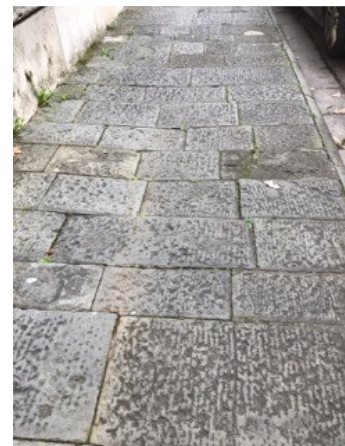
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

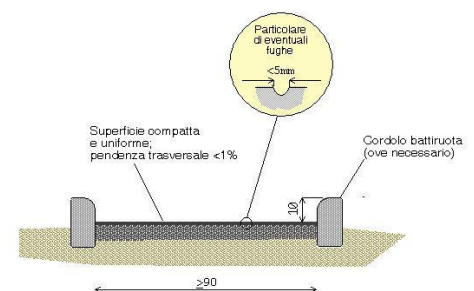
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	6
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 150	

Data del sopralluogo: 22/10/2020

FRANCESCO CARRARA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

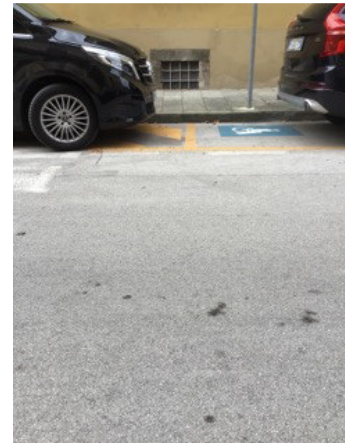
Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **riporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del pedonale la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

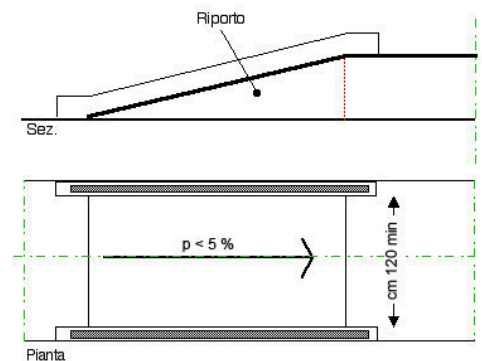
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/5 cm

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11
D.P.R. 503/96 art. 7

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	2,25
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Asfalto		
Costo dell'intervento		€. 382,5

Data del sopralluogo: 22/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm 200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 120 e posta sul lato interno del percorso.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

All'angolo esterno dello stallo, qualora sia possibile, è opportuno inserire un'adeguata segnaletica di contenimento del percorso protetto.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)

[Legge 41/1986 art. 32](#)

[Legge 104/1992 art. 24](#)

[D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11](#)

[D.P.R. 503/96 art. 7](#)

Note integrative:

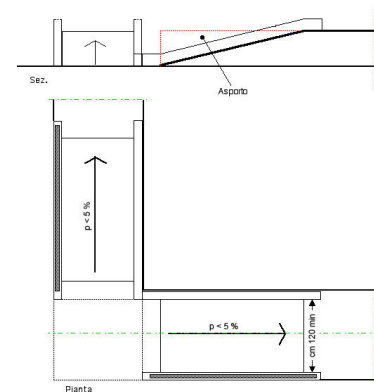
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	12
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 22/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

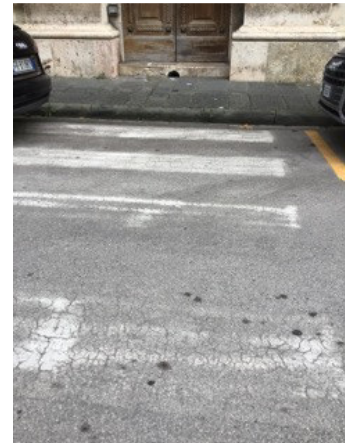
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

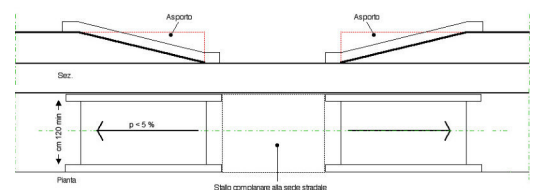
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	13
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 22/10/2020

FRANCESCO CARRARA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

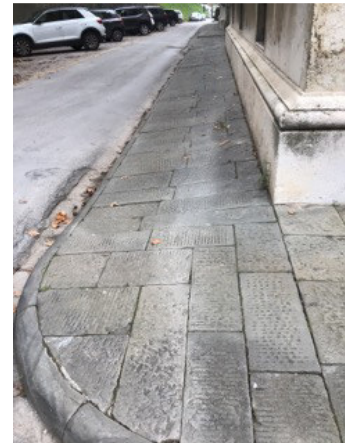
ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

Criticità

Presenza di **pendenza trasversale** eccessiva

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	40
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento		€. 0

Data del sopralluogo: 22/10/2020

FRANCESCO CARRARA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in **rilevato** (quota accesso immobile) e rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio sarà completo di elemento di raccordo per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

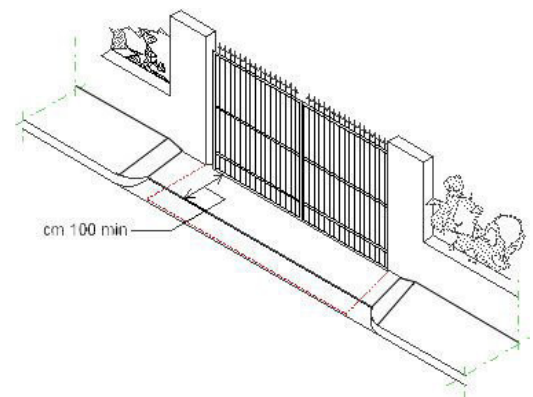
Criticità

Passo carraio inadeguato

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	8
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Pietra di Matraia	
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 22/10/2020

FRANCESCO CARRARA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Sistemare alcune pietre sconnesse.

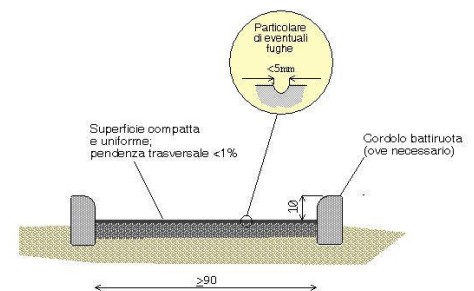
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	58
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Furgatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 1.450	

Data del sopralluogo: 22/10/2020

FRANCESCO CARRARA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in **rilevato** (quota accesso immobile) e rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio sarà completo di elemento di raccordo per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

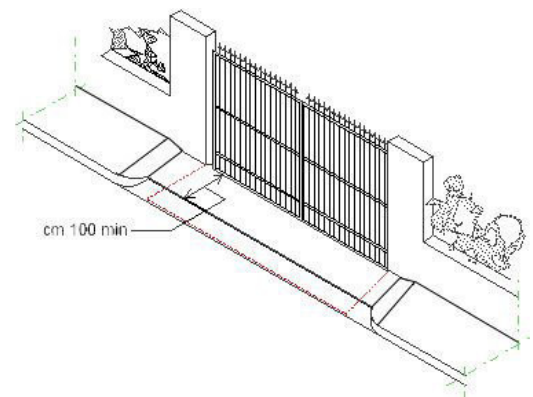
Criticità

Passo carraio inadeguato

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	6
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 22/10/2020

FRANCESCO CARRARA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

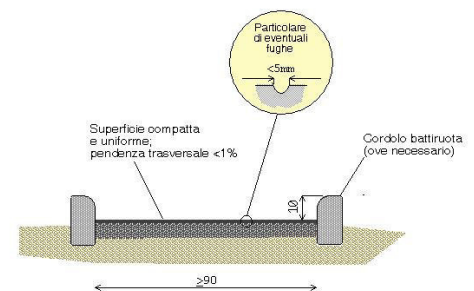
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	1
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Furgatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 25	

Data del sopralluogo: 22/10/2020

FRANCESCO CARRARA, via

0770

Descrizione prestazionale dell'intervento

Potatura di elemento arboreo o arbustivo che costituisce ostacolo, fino ad ottenere uno spazio libero di **altezza cm 210** dal piano di calpestio su tutta la larghezza del percorso.

ATTENZIONE !

I proprietari confinanti hanno l'obbligo di mantenere le siepi in modo da non restringere o danneggiare la strada o l'autostrada e di tagliare i rami delle piante che si protendono oltre il confine stradale e che nascondono la segnaletica o che ne compromettono comunque la leggibilità dalla distanza e dalla angolazione necessarie.

Criticità

Ostacolo costituito da elemento **arboreo/arbustivo**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
D.L. 285/99 art. 29 (CdS)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text" value="2"/>
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€. 37,12"/>

Data del sopralluogo: 22/10/2020

FRANCESCO CARRARA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

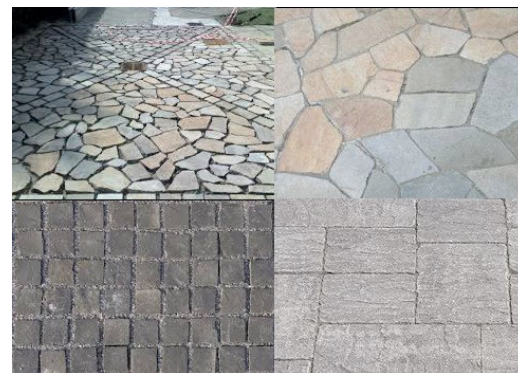
Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	6
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Conglomerato cementizio	
Costo dell'intervento	€. 704,64	

Data del sopralluogo: 22/10/2020

FRANCESCO CARRARA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

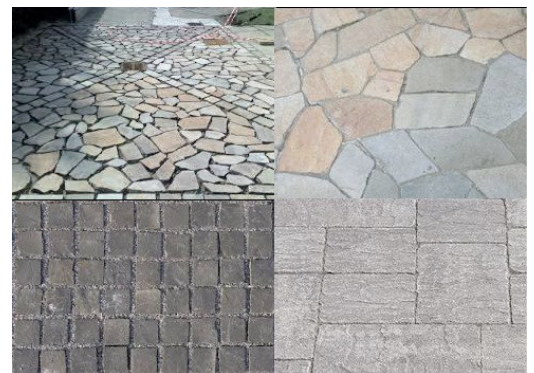
Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	9
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Conglomerato cementizio	
Costo dell'intervento		€. 1.056,96

Data del sopralluogo: 22/10/2020

FRANCESCO CARRARA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

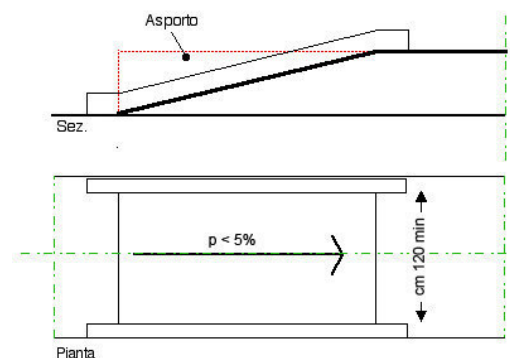
Criticità

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	1,68
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Conglomerato cementizio	
Costo dell'intervento	€. 197,7024	

Data del sopralluogo: 22/10/2020

FRANCESCO CARRARA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

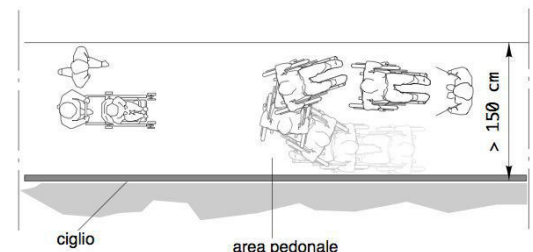
Criticità

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)
[Legge 41/1986 art. 32](#)
[Legge 104/1992 art. 24](#)
[D.P.R. 380/2001 art. 82](#)
[D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1](#)
[D.P.R. 503/96 art. 4 - 5](#)

Note integrative:

Demolizione dell'esistente.

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	54
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Asfalto		
Costo dell'intervento		€. 4.167,18

Data del sopralluogo: 06/11/2020

FREDIANI, corte

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

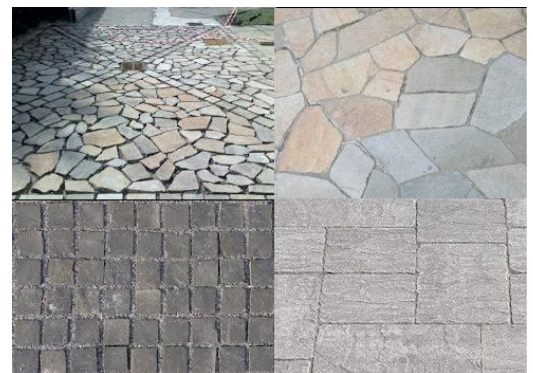
Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	30
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Asfalto
Costo dell'intervento	€. 3.073,2	

Data del sopralluogo: 09/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni** **dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Percorso con pendenze laterali accentuate e molto sconnesso.

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	213,5
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	€. 55.510	

Data del sopralluogo: 02/09/2020

GALLI TASSI, via

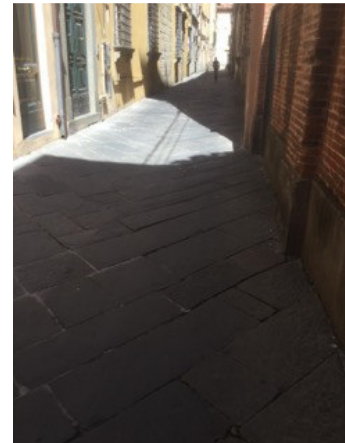
Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni** **dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Percorso con pendenze laterali accentuate e molto sconnesso.

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	42
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Pietra di Matraia	
Costo dell'intervento	€. 10.920	

Data del sopralluogo: 02/09/2020

GALLI TASSI, via

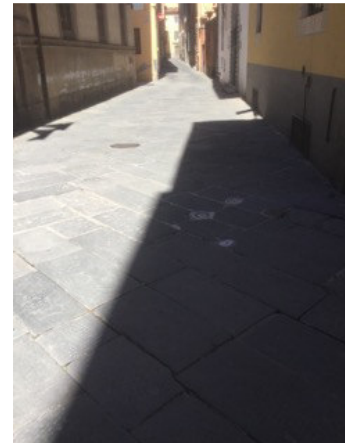
Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Percorso con pendenze laterali accentuate e molto sconnesso.

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	124
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento		€. 32.240

Data del sopralluogo: 02/09/2020

GALLI TASSI, via

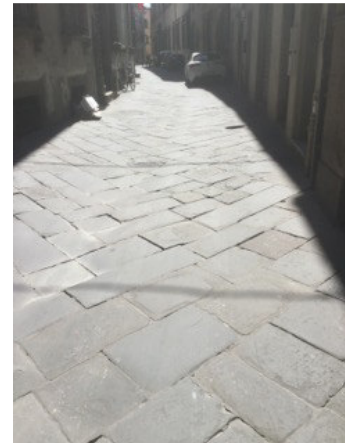
Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni** **dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Percorso con pendenze laterali accentuate e molto sconnesso.

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	328
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento		€. 85.280

Data del sopralluogo: 02/09/2020

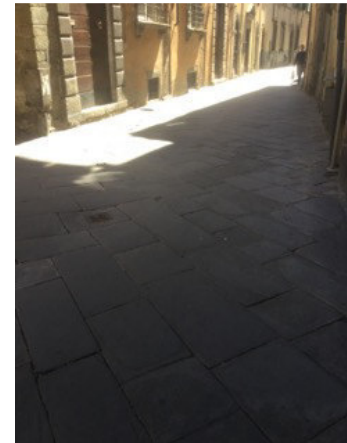
Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni** **dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Percorso con pendenze laterali accentuate e molto sconnesso.

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	32
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento		€. 8.320

Data del sopralluogo: 02/09/2020

GALLI TASSI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

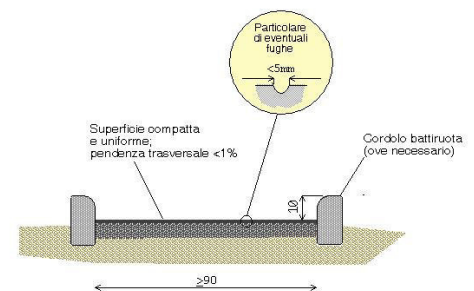
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	16
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 400	

Data del sopralluogo: 02/09/2020

GALLI TASSI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

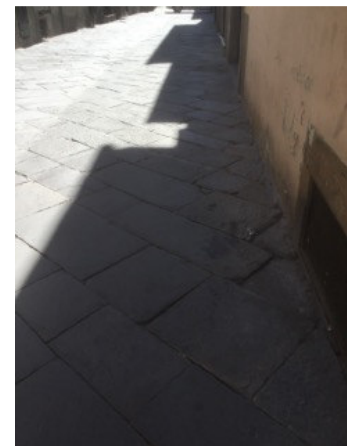
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

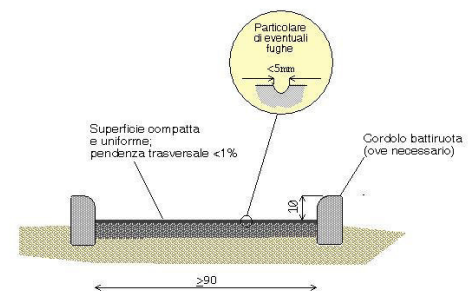
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	32
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 800	

Data del sopralluogo: 02/09/2020

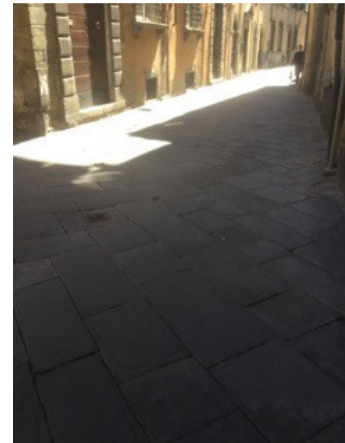
Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni** **dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Percorso con pendenze laterali accentuate e molto sconnesso.

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	58
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento		€. 15.080

Data del sopralluogo: 02/09/2020

GALLI TASSI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

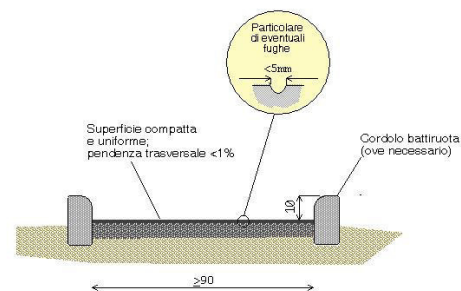
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	144
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 3.600	

Data del sopralluogo: 02/09/2020

GALLI TASSI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

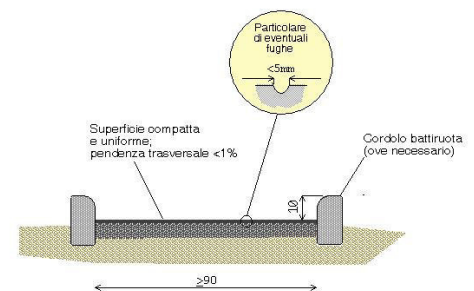
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	34
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Furgatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 850	

Data del sopralluogo: 02/09/2020

GIOSUÈ CARDUCCI, via

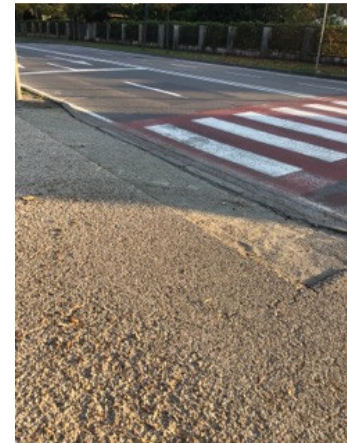
Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la **collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede**.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

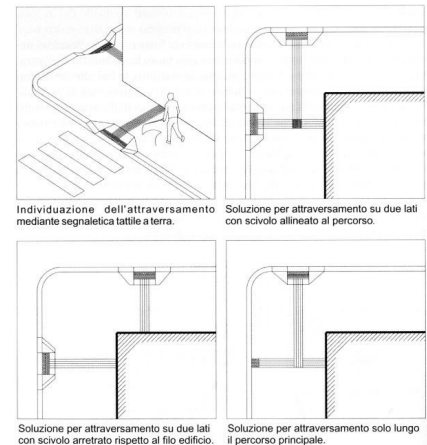
Criticità

Inadeguatezza di segnalazione tattile per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text" value="5"/>
Materiale suggerito:		
Tipo LogesVetEvolution		
Costo dell'intervento	<input type="text" value="€. 540"/>	

Data del sopralluogo: 06/11/2020

GIOSUÈ CARDUCCI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

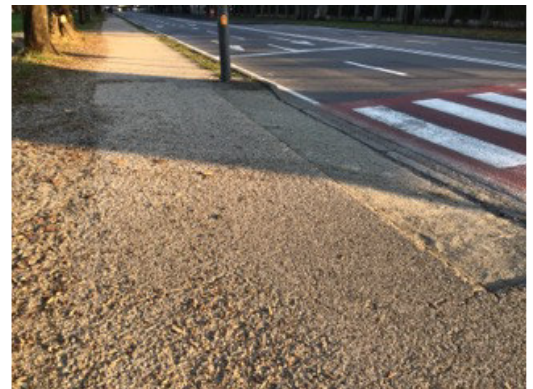
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

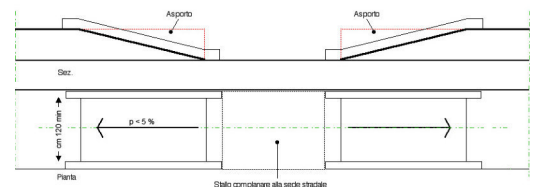
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	21,25
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Asfalto		
Costo dell'intervento		€. 2.323,9

Data del sopralluogo: 06/11/2020

GIOSUÈ CARDUCCI, via

0856

Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la **sovrapposizione di uno strato bituminoso** su tutta la larghezza del marciapiede.

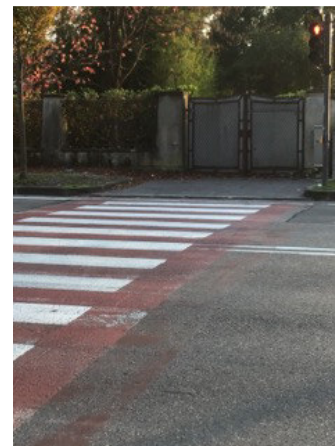
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

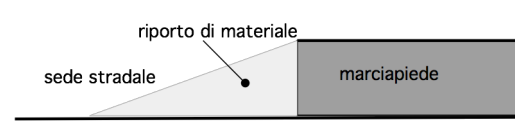
Criticità

Dislivello causato da **gradino max 2,5 cm**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11

D.P.R. 503/96 art. 7

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	2,5
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Asfalto
Costo dell'intervento	€. 300	

Data del sopralluogo: 06/11/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/92 art. 24
 D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

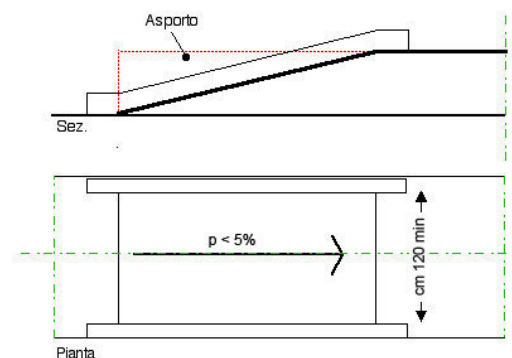
Criticità

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	6
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. <input type="text" value="0"/>

Data del sopralluogo: 28/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/92 art. 24
 D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

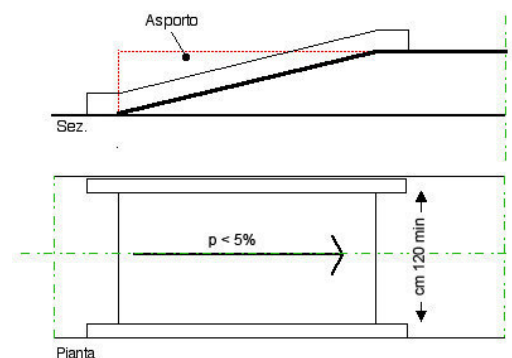
Criticità

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	6
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 28/10/2020

GIUSEPPE GARIBALDI, corso

1118

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

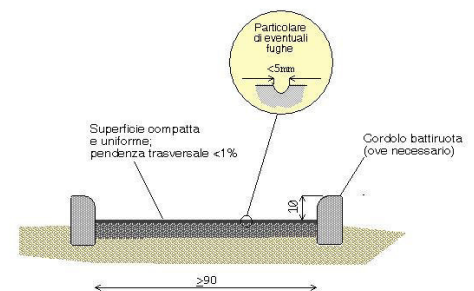
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	10
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Pietra di Matraia	
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 28/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

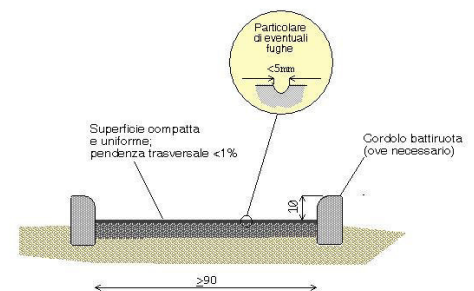
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	12
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 300	

Data del sopralluogo: 28/10/2020

GIUSEPPE GARIBALDI, corso

1120

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

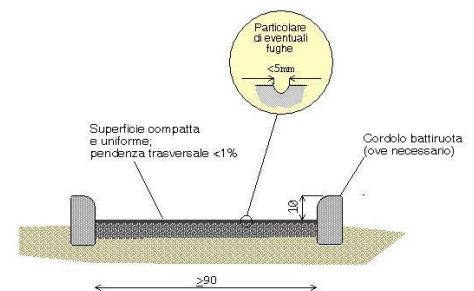
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	12
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Pietra di Matraia	
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 28/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

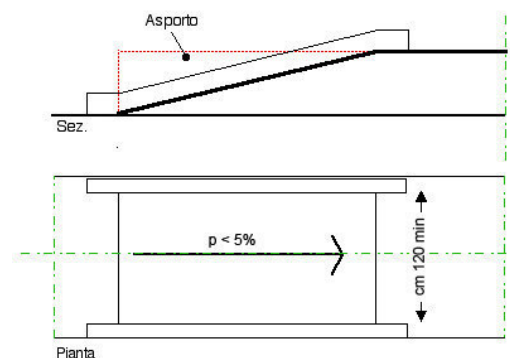
Criticità

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	5,2
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito: Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento		€. 0

Data del sopralluogo: 28/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

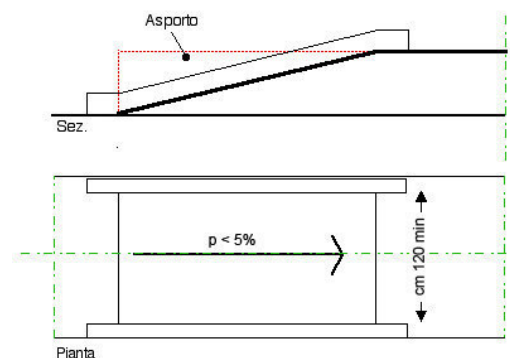
Criticità

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	4
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 28/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

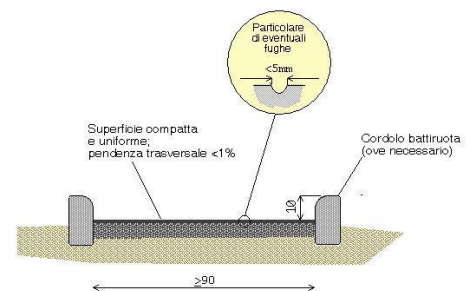
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	15
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Pietra di Matraia	
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. <input type="text"/>

Data del sopralluogo: 28/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

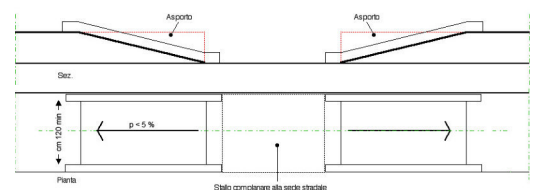
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	7,2
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 28/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

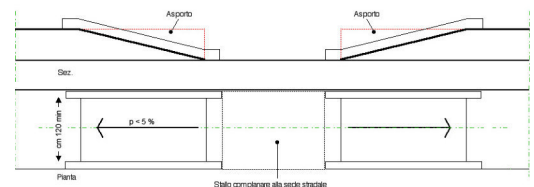
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	6,4
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 28/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

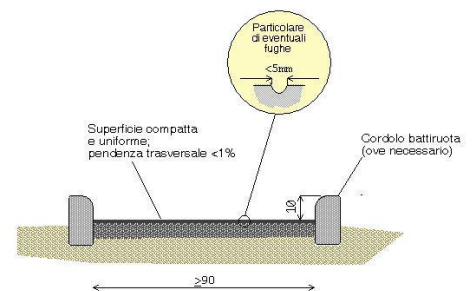
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	18
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Pietra di Matraia	
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 28/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

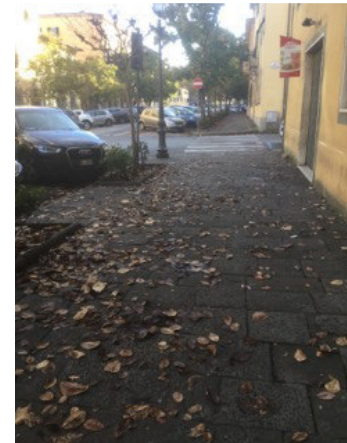
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

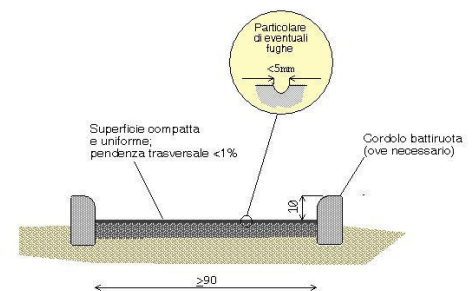
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	12
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Pietra di Matraia	
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 28/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

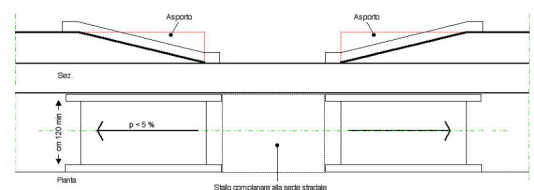
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	6,4
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento		€. 0

Data del sopralluogo: 28/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/92 art. 24
 D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

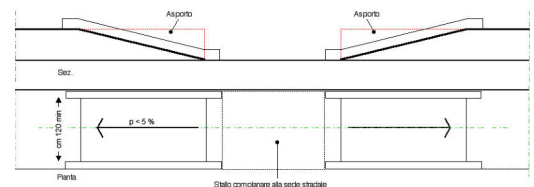
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	7,2
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 28/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/92 art. 24
 D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

Far togliere uno stallo residenti in corrispondenza dello scivolo

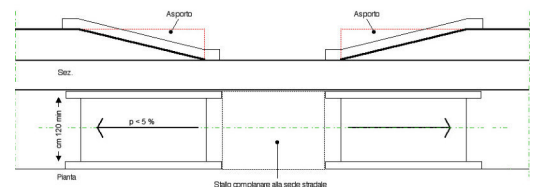
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	6,4
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento		€. 0

Data del sopralluogo: 28/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Raccordare pendenze

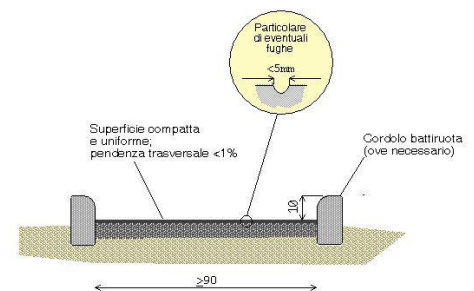
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	26
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	
Furgatura in Mapestone PFS2		
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 650

Data del sopralluogo: 28/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

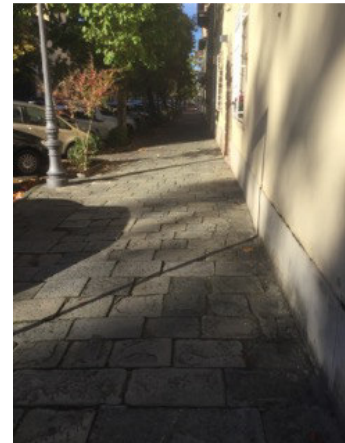
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

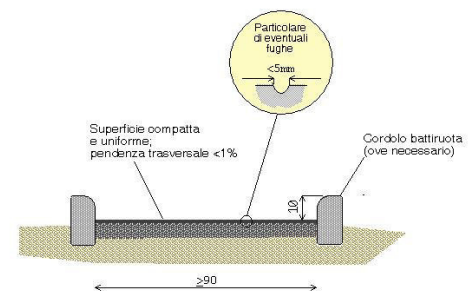
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	250
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito: Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento		€. 0

Data del sopralluogo: 28/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

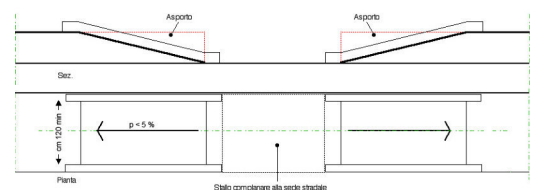
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	4,4
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 28/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

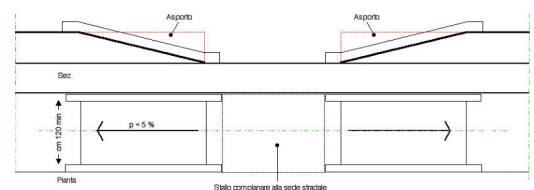
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	4,8
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento		€. 0

Data del sopralluogo: 28/10/2020

GIUSEPPE GARIBALDI, corso

1140

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

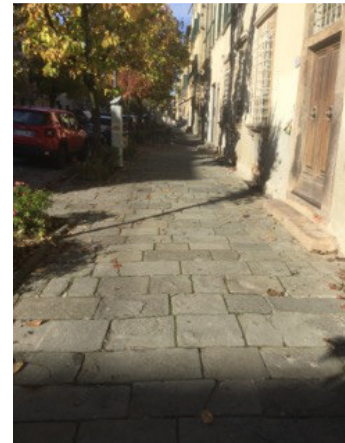
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

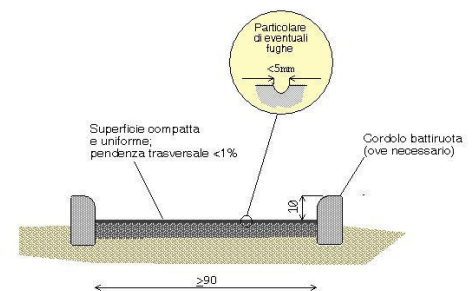
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	450
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito: Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento		€. 0

Data del sopralluogo: 28/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

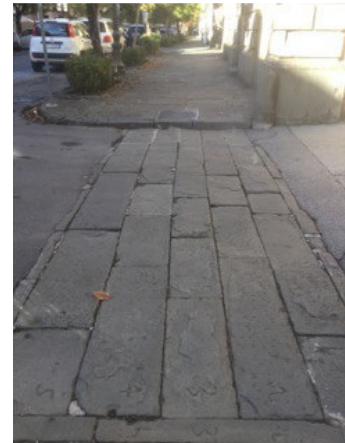
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

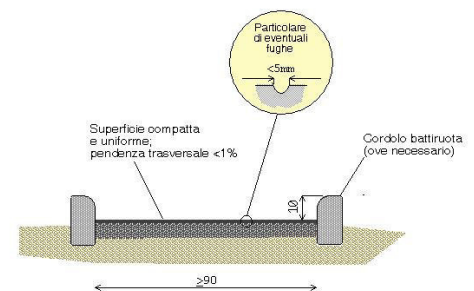
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	10
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 250	

Data del sopralluogo: 28/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/92 art. 24
 D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

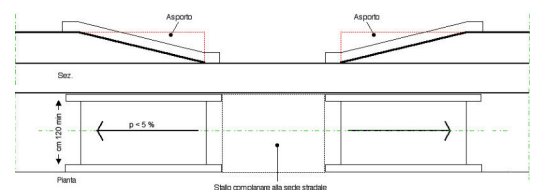
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	5,6
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 28/10/2020

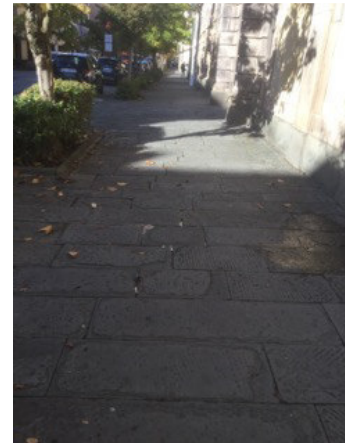
Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	184
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	<input type="text"/>
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 28/10/2020



Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione con nuovo di tipo a riempimento (per pietra/marmo o altro **materiale trattato per la percezione tattile**), realizzazione di pavimentazione e relativo raccordo alla pavimentazione circostante, tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

Criticità

Presenza di chiusino/manufatto rete tecnologica con superficie deformata/sconnessa

Foto del rilievo



Esempio

Nessuna immagine di supporto

Riferimenti alla normativa nazionale

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	,7
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 28/10/2020

GIUSEPPE GARIBALDI, corso

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/92 art. 24
 D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

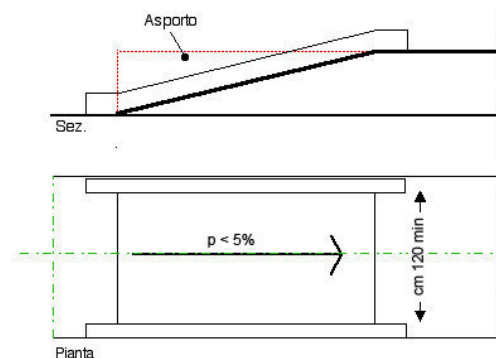
Criticità

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	4,5
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 16/10/2020

GIUSEPPE GARIBALDI, corso

0672

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

ATTENZIONE !

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

Riferimenti alla normativa nazionale

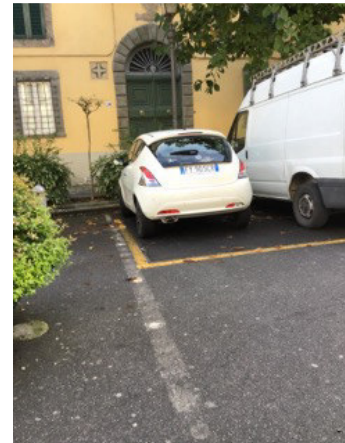
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3
D.P.R. 503/96 art. 10 - 11
D.P.R. 495/92 art. 40 C.d.S.-art. 149 Regolam.
Legge 104/92 art. 28
D.P.R. 151/2012

Note integrative:

Criticità

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili.
(Parcheggio a pettine ortogonale al percorso pedonale)

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	1
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		€. 254,43

Data del sopralluogo: 16/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/92 art. 24
 D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

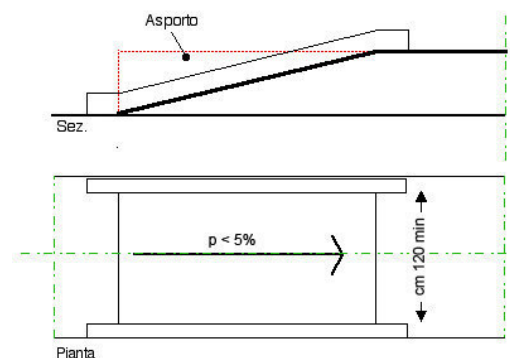
Criticità

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	3,75
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento		€. 0

Data del sopralluogo: 16/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la **demolizione e ricomposizione** della pavimentazione preesistente con maggiore complanarità fra il percorso pedonale ed il percorso carrabile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

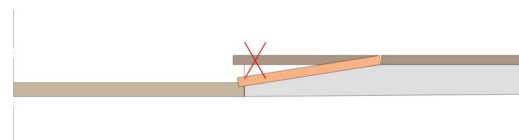
Criticità

Dislivello causato da gradino **max 2,5 cm**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	0
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Pietra di Matraia	
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 16/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

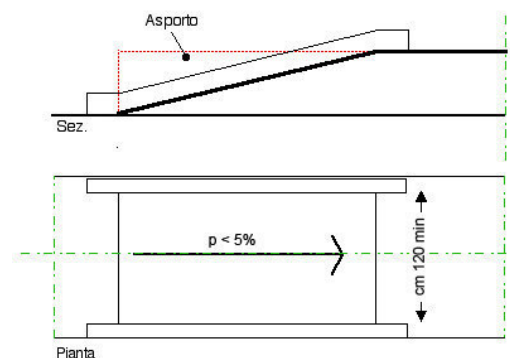
Criticità

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	3,75
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 16/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Esecuzione di nuove zebraure atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdrucchiolevoli e non devono sporgere piu' di 3 mm dal piano della pavimentazione.

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli e' di 50 cm. La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.

ATTENZIONE !

Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche di antiscivolosità e di durata dei materiali da usare per i segnali orizzontali, nonché i metodi di misura di dette caratteristiche, sono stabiliti da apposito disciplinare tecnico approvato con decreto del ministro dei Lavori pubblici, da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale.

Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)
[Legge 41/1986 art. 32](#)
[Legge 104/1992 art. 24](#)
[D.P.R. 503/96 art. 6](#)

Note integrative:

Proteggere l'attraversamento con dissuasori di sosta

Criticità

Assenza di strisce zebraure

Foto del rilievo



Esempio

Nessuna immagine di supporto

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	14,50
Materiale suggerito:		
Vernice		
Costo dell'intervento		€. 159,21

Data del sopralluogo: 16/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

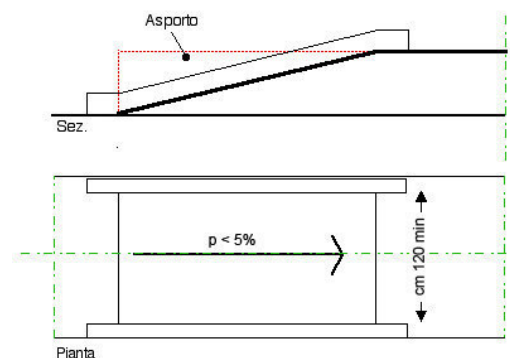
Criticità

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	3,75
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 16/10/2020

GIUSEPPE GARIBALDI, corso

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	147
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 3.675	

Data del sopralluogo: 16/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/92 art. 24
 D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

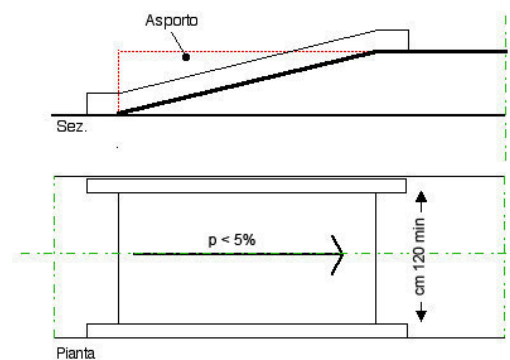
Criticità

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	3
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento		€. 0

Data del sopralluogo: 16/10/2020

GIUSEPPE GARIBALDI, corso

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/92 art. 24
 D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

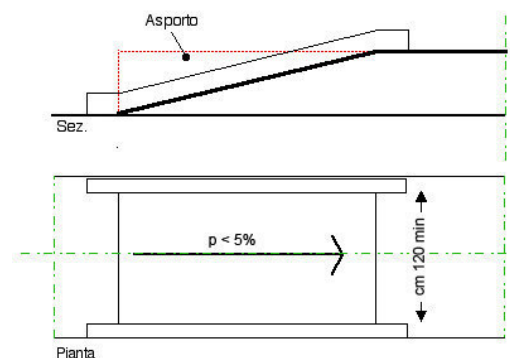
Criticità

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	3
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento		€. 0

Data del sopralluogo: 16/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

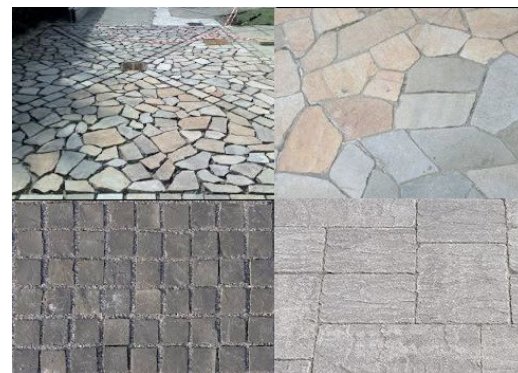
Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	1,5
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Asfalto
Costo dell'intervento	€. 153,66	

Data del sopralluogo: 16/10/2020

GIUSEPPE GARIBALDI, corso

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

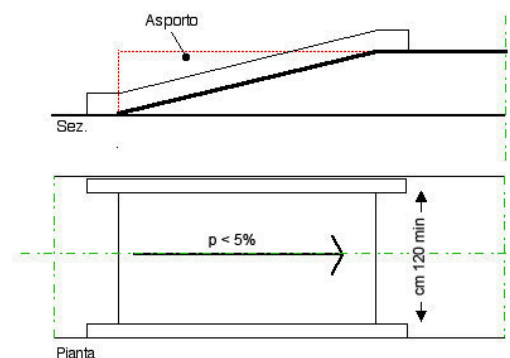
Criticità

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	2,7
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 16/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

La soluzione proposta è il minimo richiesto, sarebbe invece opportuno riposizionare la maggior parte delle pietre e diverse sono da sostituire.

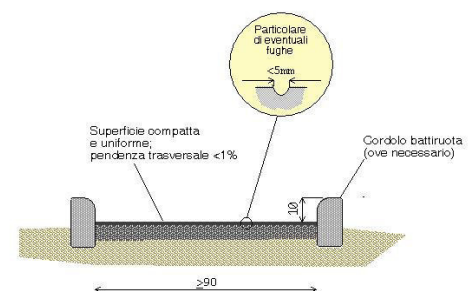
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	220,8
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	
Furgatura in Mapestone PFS2		
Costo dell'intervento	€. 5.520	

Data del sopralluogo: 16/10/2020

GIUSEPPE GARIBALDI, corso

0684

Descrizione prestazionale dell'intervento

Delimitazione dell'ingombro in modo che l'arredo non costituisca ostacolo al percorso pedonale.
La larghezza minima da lasciare libera è almeno 150 cm.

ATTENZIONE !

Accertarsi più volte che l'arredo mobile resti nello spazio concordato.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Criticità

Ostacolo costituito da **arredo mobile per la ristorazione**

Foto del rilievo



Esempio

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="1"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€. 50"/>

Data del sopralluogo: 16/10/2020

GIUSEPPE GARIBALDI, corso

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

La soluzione proposta è il minimo richiesto, sarebbe invece opportuno riposizionare la maggior parte delle pietre e diverse sono da sostituire.

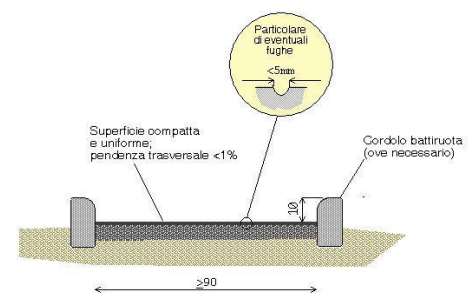
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	151,2
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	
Costo dell'intervento		€. 3.780

Data del sopralluogo: 16/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserire un parcheggio riservato

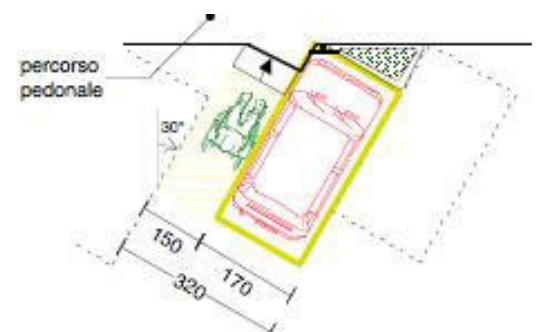
Criticità

Assenza di parcheggio riservato posto a spina di pesce.

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	3
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento	€. 750	

Data del sopralluogo: 16/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la **sovrapposizione di uno strato bituminoso** su tutta la larghezza del marciapiede.

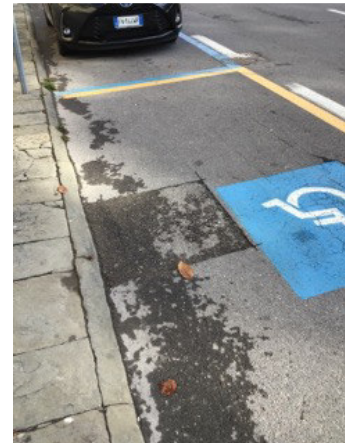
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

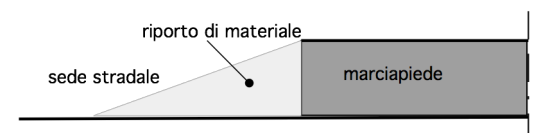
Criticità

Dislivello causato da **gradino max 2,5 cm**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11

D.P.R. 503/96 art. 7

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	1,2
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Asfalto
Costo dell'intervento	€. 144	

Data del sopralluogo: 16/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

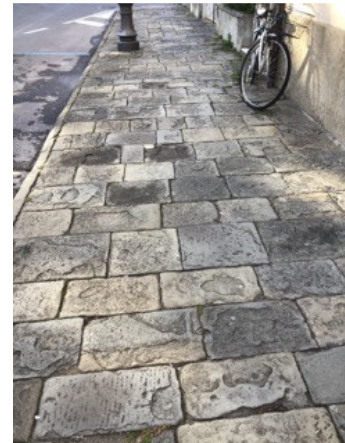
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

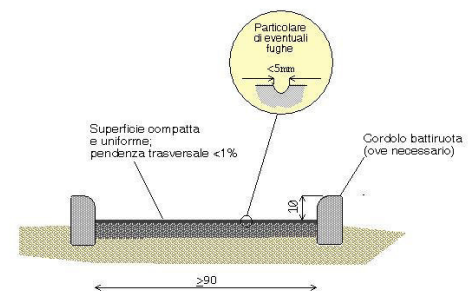
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	35
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 875	

Data del sopralluogo: 16/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm 200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 120 e posta sul lato interno del percorso.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

All'angolo esterno dello stallo, qualora sia possibile, è opportuno inserire un'adeguata segnaletica di contenimento del percorso protetto.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)

[Legge 41/1986 art. 32](#)

[Legge 104/1992 art. 24](#)

[D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11](#)

[D.P.R. 503/96 art. 7](#)

Note integrative:

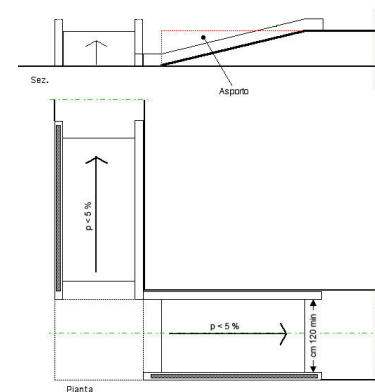
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	11
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 16/10/2020

GIUSEPPE VERDI, piazzale

0837

Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la **sovrapposizione di uno strato bituminoso** su tutta la larghezza del marciapiede.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

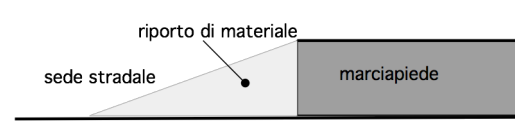
Criticità

Dislivello causato da **gradino max 2,5 cm**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11

D.P.R. 503/96 art. 7

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	1,25
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Asfalto
Costo dell'intervento	€. 150	

Data del sopralluogo: 06/11/2020

GIUSEPPE VERDI, piazzale

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

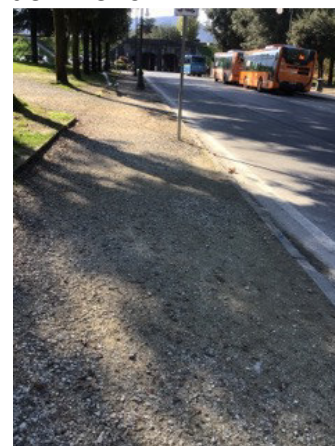
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

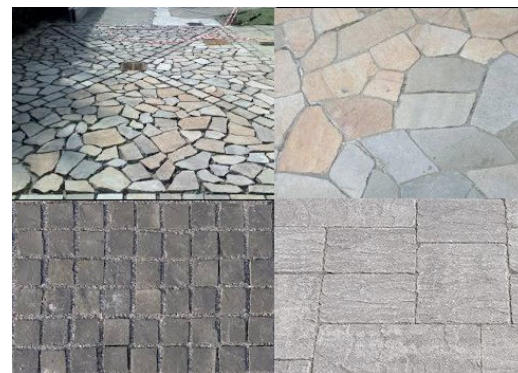
Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Misure indicative.

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	375
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	EcotechAsfalto
Costo dell'intervento	€. 53.415	

Data del sopralluogo: 06/11/2020

GIUSEPPE VERDI, piazzale

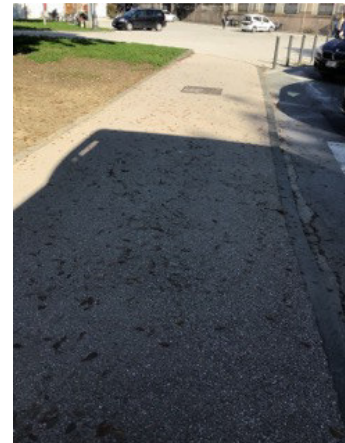
Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la **collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede**.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

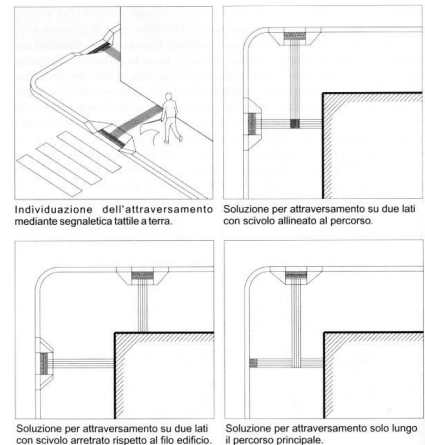
Criticità

Inadeguatezza di segnalazione tattile per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text" value="4"/>
Materiale suggerito:		
Tipo LogesVetEvolution		
Costo dell'intervento	<input type="text" value="€ 432"/>	

Data del sopralluogo: 06/11/2020

GIUSEPPE VERDI, piazzale

0840

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

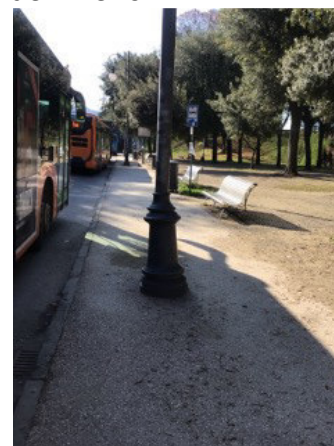
ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

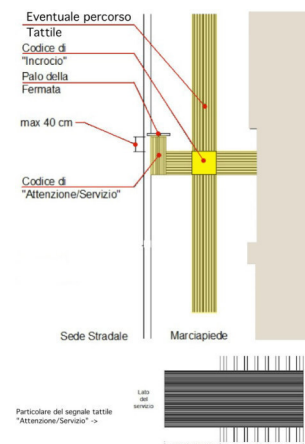
Criticità

Assenza di segnalazione **tattilo-plantare** per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27	Legge
41/1986 art. 32	
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2	D.P.R.
503/96 art. 4 - 5	
Legge 104/96 art. 24	D.P.R.
380/01 art. 76 comma 8	

Note integrative:

Si calcolano almeno 5 autobus disposti in linea.

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text" value="15"/>
Materiale suggerito: Tipo LogesVetEvolution		
Costo dell'intervento		€. 1.620

Data del sopralluogo: 06/11/2020

GIUSEPPE VERDI, piazzale

0841

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

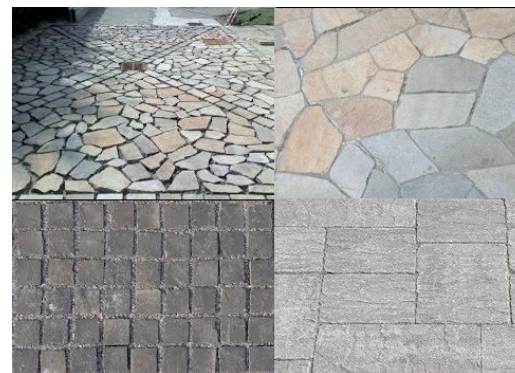
Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)

[Legge 41/1986 art. 32](#)

[Legge 104/1992 art. 24](#)

[D.P.R. 380/2001 art. 82](#)

[D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1](#)

[D.P.R. 503/96 art. 4 - 5](#)

Note integrative:

Misure indicative.

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	182,5
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	EcotechAsfalto
Costo dell'intervento	€. 25.995,3	

Data del sopralluogo: 06/11/2020

GIUSEPPE VERDI, piazzale

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite **nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento** (segnale pericolo valicabile), **posta trasversalmente alla direzione** di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27	Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24	D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2	
ISO/TC 59/SC 16 n° 140	
ISO/FDIS 23599:2012 (E)	
CEN/TS 15209	

Note integrative:

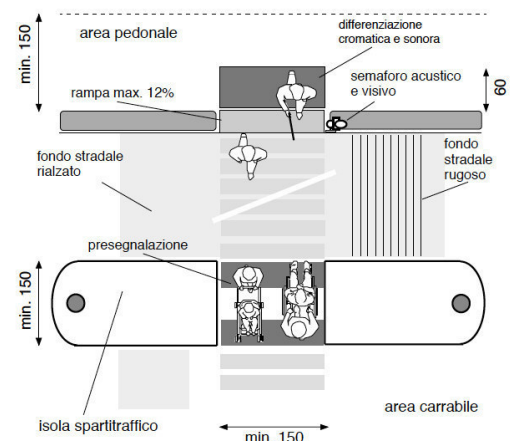
Criticità

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	5
Materiale suggerito: Tipo LogesVetEvolution		
Costo dell'intervento		€. 540

Data del sopralluogo: 06/11/2020

GIUSEPPE VERDI, piazzale

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm 200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 120 e posta sul lato interno del percorso.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

All'angolo esterno dello stallo, qualora sia possibile, è opportuno inserire un'adeguata segnaletica di contenimento del percorso protetto.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)

[Legge 41/1986 art. 32](#)

[Legge 104/1992 art. 24](#)

[D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11](#)

[D.P.R. 503/96 art. 7](#)

Note integrative:

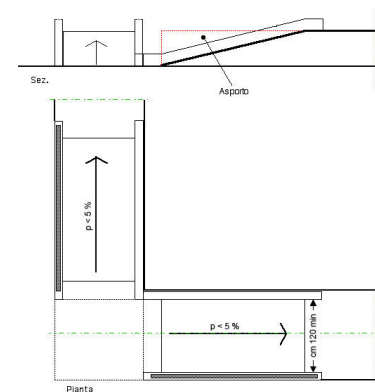
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	7
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Conglomerato cementizio
Costo dell'intervento	€. 870,52	

Data del sopralluogo: 06/11/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la **collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede**.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

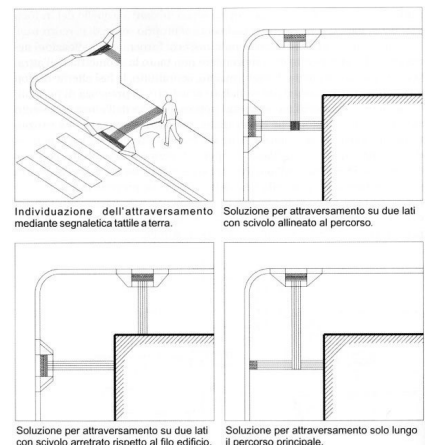
Criticità

Inadeguatezza di segnalazione tattile per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

Doppia intercettazione: su piazzale averci e su via Vittorio Emanuele.

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text" value="6"/>
Materiale suggerito:		
Tipo LogesVetEvolution		
Costo dell'intervento	<input type="text" value="€ 648"/>	

Data del sopralluogo: 06/11/2020

GIUSEPPE VERDI, piazzale

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120.

La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

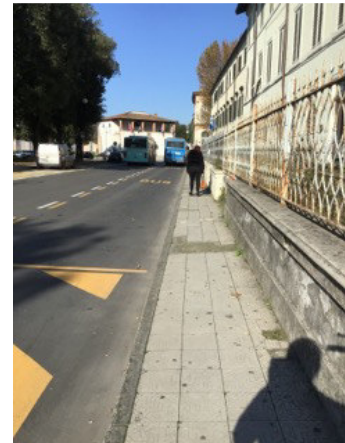
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

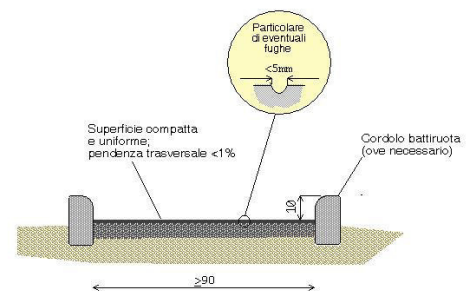
Criticità

Assenza di percorso accessibile
(sottodimensionato)

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	135
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Conglomerato cementizio
Costo dell'intervento	€ 21.772,8	

Data del sopralluogo: 06/11/2020

GIUSEPPE VERDI, piazzale

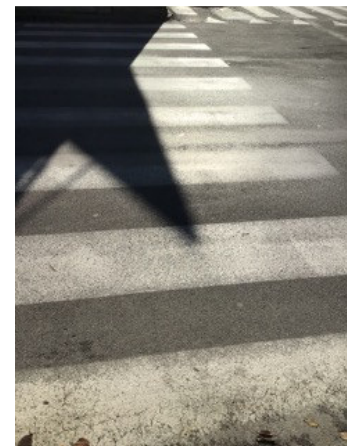
Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la **collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede**.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

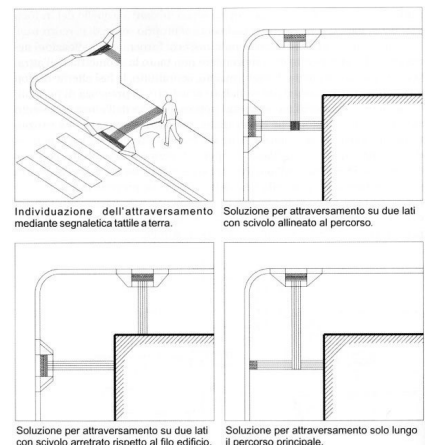
Criticità

Inadeguatezza di segnalazione tattile per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	3,50
Materiale suggerito:		
Tipo LogesVetEvolution		
Costo dell'intervento	€.	378

Data del sopralluogo: 06/11/2020

GIUSEPPE VERDI, piazzale

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione della rampa esistente e **ricostruzione** della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.

La pavimentazione dovrà essere antisdrucchiolevole, uniforme e compatta. La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucchiolevoli ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
D.P.R. 380/01 art. 76 com.7

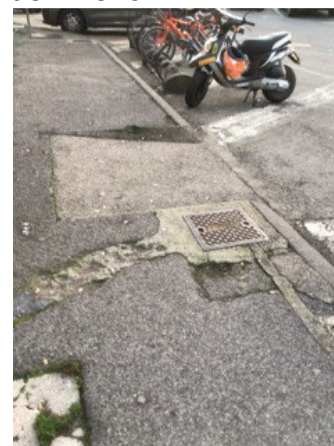
Note integrative:

Si suggerisce di riportare il materiale verso l'esterno del marciapiede.

Criticità

Scivolo con **pendenza eccessiva**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	390
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Asfalto
Costo dell'intervento	€ 42.650,4	

Data del sopralluogo: 06/11/2020

GUINIGI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

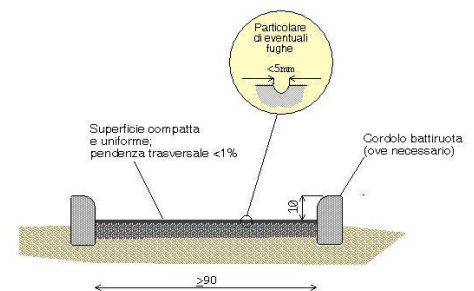
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	8
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 200	

Data del sopralluogo: 12/10/2020

GUINIGI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di paletto/archetto parapetonale in acciaio (o ferro zincato e tinteggiato) finalizzato ad aumentare il livello di sicurezza dei pedoni.

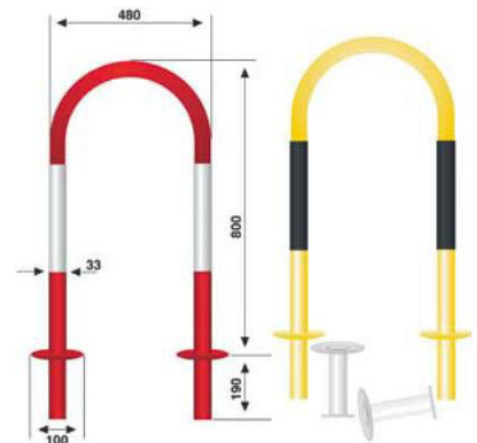
Criticità

Assenza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82

Note integrative:

Su lato numeri civici pari

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	12
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento	€. 1.200	

Data del sopralluogo: 12/10/2020

GUINIGI, via

0279

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione con nuovo di tipo a riempimento (per pietra/marmo o altro **materiale trattato per la percezione tattile**), realizzazione di pavimentazione e relativo raccordo alla pavimentazione circostante, tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

Criticità

Presenza di chiusino/manufatto rete tecnologica con superficie deformata/sconnessa

Foto del rilievo



Esempio

Nessuna immagine di supporto

Riferimenti alla normativa nazionale

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	1
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 12/10/2020

GUINIGI, via

0280

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione con nuovo di tipo a riempimento (per pietra/marmo o altro **materiale trattato per la percezione tattile**), realizzazione di pavimentazione e relativo raccordo alla pavimentazione circostante, tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

Criticità

Presenza di chiusino/manufatto rete tecnologica con superficie deformata/sconnessa

Foto del rilievo



Esempio

Nessuna immagine di supporto

Riferimenti alla normativa nazionale

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	1
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 12/10/2020

IACOPO DELLA QUERCIA Via

1187

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

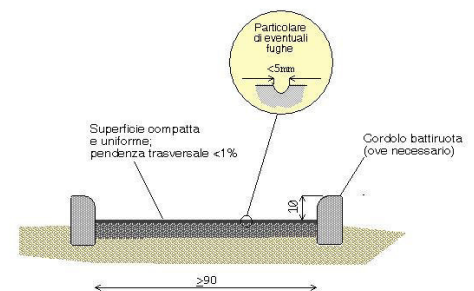
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	198
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	EcotechAsfalto
Costo dell'intervento	€. 15.840	

Data del sopralluogo: 06/11/2020

IACOPO DELLA QUERCIA Via

1188

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

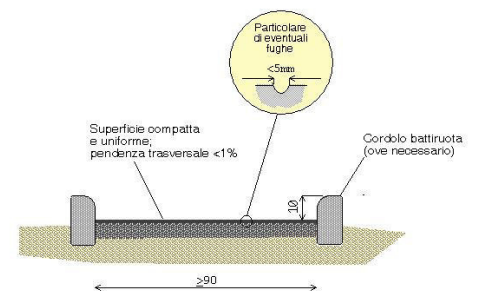
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Raccordo con circonvallazione

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	192,6
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	EcotechAsfalto
Costo dell'intervento	€. 15.408	

Data del sopralluogo: 06/11/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

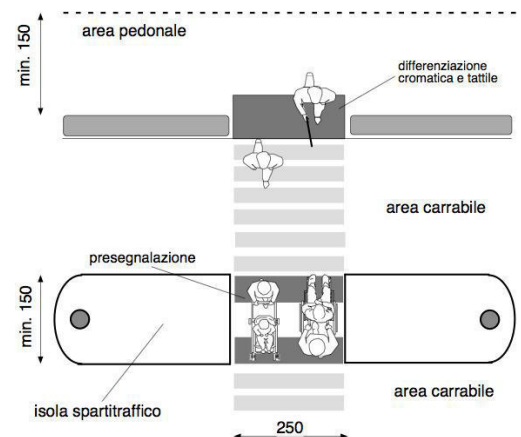
Criticità

Assenza di attraversamento
pedonale a raso

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Raccordo tra i marciapiedi per ingresso porta san iacopo

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	20
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		€. 0

Data del sopralluogo: 06/11/2020

LUIGI VARANINI, piazza

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120.

La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

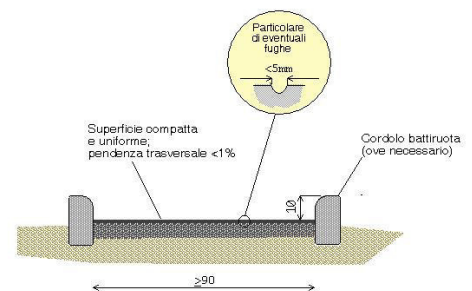
Criticità

Assenza di percorso accessibile
(sottodimensionato)

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	5
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Pietra di Matraia	
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 13/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di paletto/archetto parapetonale in acciaio (o ferro zincato e tinteggiato) finalizzato ad aumentare il livello di sicurezza dei pedoni.

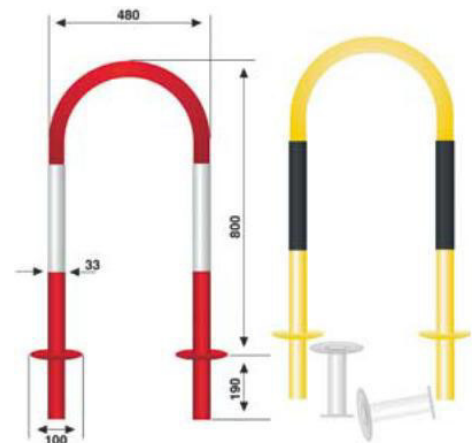
Criticità

Assenza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82

Note integrative:

Su lato numeri civici pari

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	12
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento	€. 1.200	

Data del sopralluogo: 13/10/2020

LUIGI VARANINI, piazza

1185

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **segnaletica con riga bianca** su pavimentazione in bitume, di larghezza 12-15 cm, a delimitazione di porzione di percorso riservata ai pedoni, finalizzata ad aumentarne il livello di sicurezza in ambiti caratterizzati da scarso traffico veicolare.

ATTENZIONE !

Per tutta la larghezza del percorso pedonale dovrà essere verificato il buon stato di manutenzione della pavimentazione.

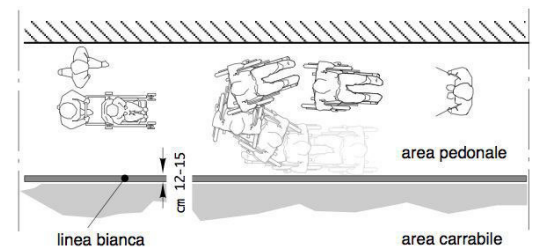
Criticità

Assenza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.3
D.P.R. 503/96 art. 1 - 4 - 5 - 9 - 17
D.P.R. 380/01 art. 76 com.8

Note integrative:

Uscita da porta san Jacopo dall'attraversamento pedonale di piazza Varanini

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	36
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	0
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:		
Vernice		
Costo dell'intervento		€. 540

Data del sopralluogo: 06/11/2020

MARTINO GIUSTI, largo

0642

Descrizione prestazionale dell'intervento

Dotazione di un corrimano **su un lato della rampa**, di diametro mm 40, fissato con appositi sostegni a terra a cm 80 di altezza su tutto lo sviluppo della rampa stessa e, possibilmente, con prolungamento in piano per cm 50 di lunghezza.

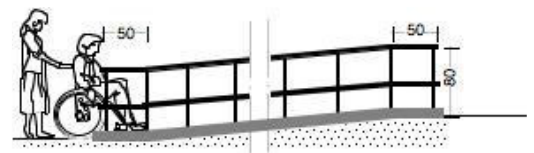
Criticità

Percorso in pendenza privo di corrimano

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

Note integrative:

Sul lato esterno della rampa

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	7,50
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		€. 0

Data del sopralluogo: 16/10/2020

MARTIRI DELLA LIBERTA' Piazzale

1164

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di paletto/archetto parapetonale in acciaio (o ferro zincato e tinteggiato) finalizzato ad aumentare il livello di sicurezza dei pedoni.

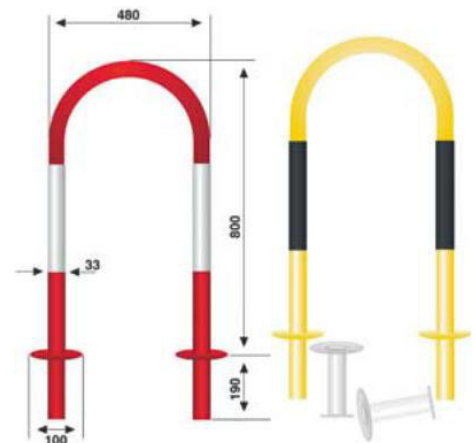
Criticità

Assenza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	3
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito: Ghisa		
Costo dell'intervento		€. 0

Data del sopralluogo: 30/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

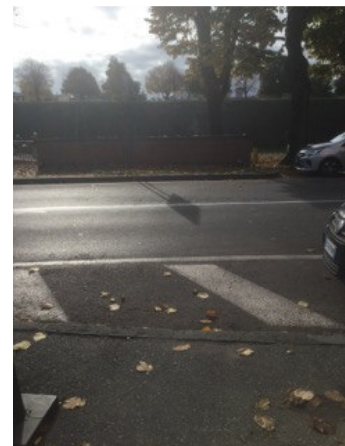
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

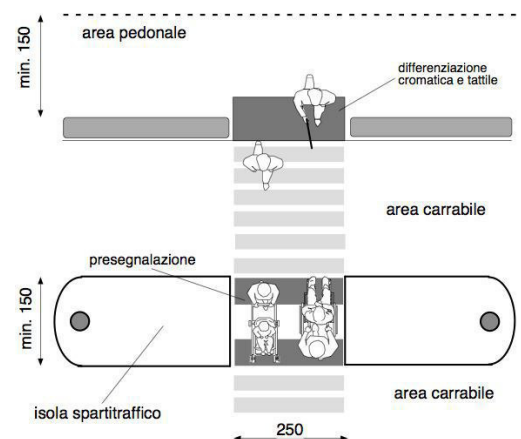
Criticità

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	20
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Asfalto		
Costo dell'intervento	€. 2.434,8	

Data del sopralluogo: 30/10/2020

MARTIRI DELLA LIBERTA' Piazzale

1170

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite inserimento di impianto semaforico, dotato di **pulsante di chiamata** a 80/100 cm da terra e di dispositivo di segnalazione sonora per non vedenti, regolato secondo un tempo di attraversamento minimo di 3 secondi/metro di percorso.

Si ricorda che il Comitato Elettrotecnico Italiano ha emanato la norma 214-7 per uniformare le caratteristiche tecniche e funzionali dei semafori acustici, stabilendo, fra l'altro, le seguenti regole:

- 1) Sono da preferire sistemi che non emettono segnali sonori in continuazione, ma solo su richiesta;
- 2) Il palo semaforico deve essere dotato di un pulsante di richiesta della segnalazione acustica;
- 3) Il pulsante deve essere posto nella faccia inferiore della scatola;
- 4) Il segnalatore acustico e la scatola di comando devono essere posti nell'immediata vicinanza dell'attraversamento pedonale;
- 5) Nella zona del pulsante va riprodotta in rilievo una freccia a forma di cuneo indicante la direzione dell'attraversamento;
- 6) Se per la situazione dei luoghi l'attraversamento può risultare pericoloso per la persona disabile, si deve prevedere che alla pressione del pulsante di richiesta del segnale acustico corrisponda una fase di "tutto rosso" che impedisca ai veicoli di interferire con l'attraversamento del disabile.

Riferimenti alla normativa nazionale
Legge 118/1971 art. 27
Legge 47/1985 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

ATTENZIONE art. 6

Il livello del segnale sonoro emesso dai dispositivi acustici dovrà essere adeguato automaticamente rispetto al rumore di fondo dell'ambiente, superandolo di 5-10 dB, affinché sia percepibile da ogni persona, in particolare da quella con disabilità.

Note integrative:

Criticità

Attraversamento pedonale pericoloso su strada ad alta intensità di traffico

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="1"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	
Costo dell'intervento	€. 15.101,62	

Data del sopralluogo: 30/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

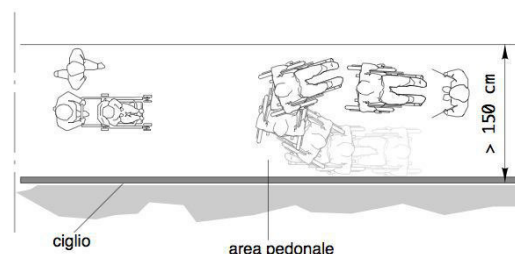
Criticità

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)
[Legge 41/1986 art. 32](#)
[Legge 104/1992 art. 24](#)
[D.P.R. 380/2001 art. 82](#)
[D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1](#)
[D.P.R. 503/96 art. 4 - 5](#)

Note integrative:

Raccordo con sottopasso con scale fino alla porta Santa Maria

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	120
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
EcotechAsfalto		
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 30/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

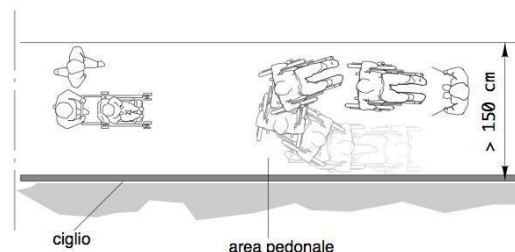
Criticità

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Raccordo con pista ciclabile da parcheggio

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	9
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
EcotechAsfalto		
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 30/10/2020

MARTIRI DELLA LIBERTA' Piazzale

1173

Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione dell'area di parcheggio esistente e riservata alle persone con disabilità in possesso dell'apposito contrassegno.

Criticità

Parcheggio collocato in posizione non idonea per la funzione richiesta

Foto del rilievo



Esempio

Nessuna immagine di supporto

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 151/2012

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="1"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€. 29,92"/>

Data del sopralluogo: 30/10/2020

MARTIRI DELLA LIBERTA' Piazzale

1174

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

ATTENZIONE !

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3

D.P.R. 503/96 art. 10 - 11

D.P.R. 495/92 art. 40 C.d.S.-art. 149 Regolam.

Legge 104/92 art. 28

D.P.R. 151/2012

Note integrative:

Da posizionare in prossimità della rampa che collega il parcheggio con la ciclabile

Criticità

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili.
(Parcheggio a pettine ortogonale al percorso pedonale)

Foto del rilievo

Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	1
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		€. 254,43

Data del sopralluogo: 30/10/2020



N. Intervento

MICHELE ROSI, via

0110

Descrizione prestazionale dell'intervento

[Riferimenti alla normativa nazionale](#)

Note integrative:

Criticità

Foto del rilievo

Esempio

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		<input type="text"/>
Costo dell'intervento		<input type="text"/>

Data del sopralluogo: 21/09/2020



N. Intervento

MICHELE ROSI, via

0111

Descrizione prestazionale dell'intervento

[Riferimenti alla normativa nazionale](#)

Note integrative:

Criticità

Foto del rilievo

Esempio

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		<input type="text"/>

Data del sopralluogo: 21/09/2020

MICHELE ROSI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

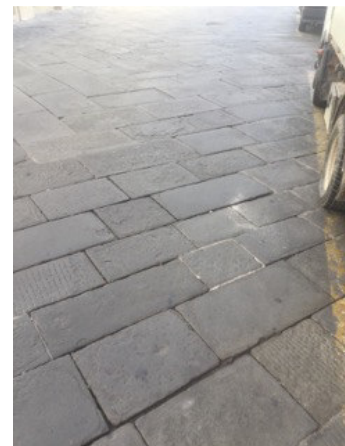
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

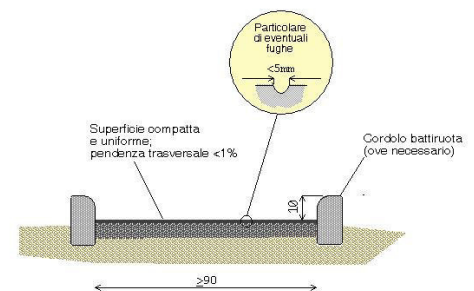
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	24
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 600	

Data del sopralluogo: 21/09/2020



N. Intervento

MICHELE ROSI, via

0113

Descrizione prestazionale dell'intervento

[Riferimenti alla normativa nazionale](#)

Note integrative:

Criticità

Foto del rilievo

Esempio

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		<input type="text"/>
Costo dell'intervento		<input type="text"/>

Data del sopralluogo: 21/09/2020

MICHELE ROSI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Criticità

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="1"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	<input type="text" value="€ 0"/>	

Data del sopralluogo: 21/09/2020



N. Intervento

MICHELE ROSI, via

0115

Descrizione prestazionale dell'intervento

[Riferimenti alla normativa nazionale](#)

Note integrative:

Criticità

Foto del rilievo

Esempio

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		<input type="text"/>
Costo dell'intervento		<input type="text"/>

Data del sopralluogo: 21/09/2020

MICHELE ROSI, via

0116

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

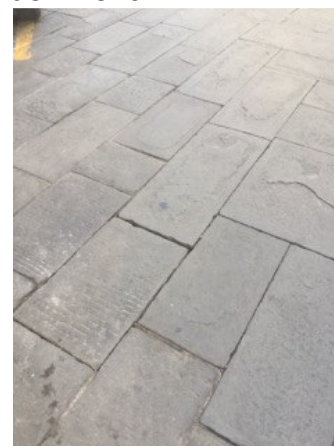
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

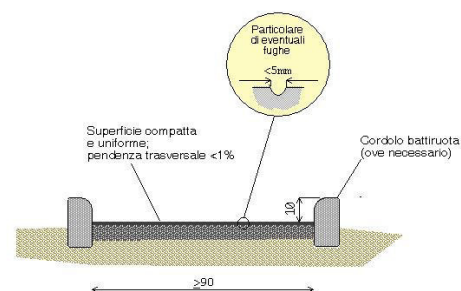
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	225
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 5.625	

Data del sopralluogo: 21/09/2020

MICHELE ROSI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	8
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 200	

Data del sopralluogo: 21/09/2020

MICHELE ROSI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

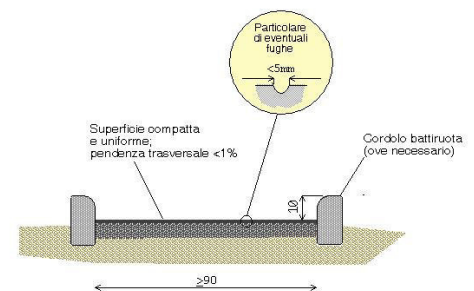
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	3
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 75	

Data del sopralluogo: 21/09/2020

MICHELE ROSI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

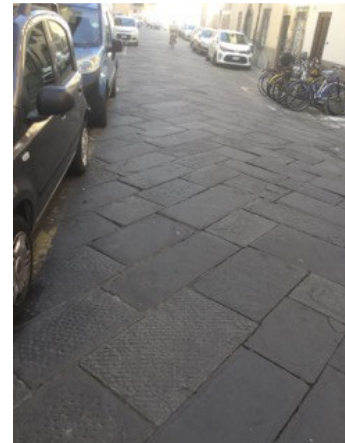
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

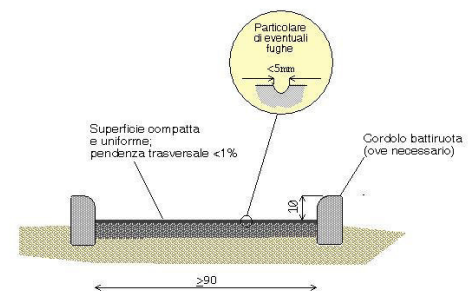
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	72
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 1.800	

Data del sopralluogo: 21/09/2020

MICHELE ROSI, via

0121

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di paletto/archetto parapetonale in acciaio (o ferro zincato e tinte) finalizzato ad aumentare il livello di sicurezza dei pedoni.

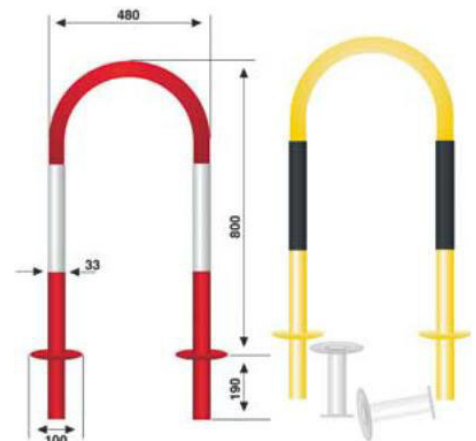
Criticità

Assenza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	6
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento	€.	600

Data del sopralluogo: 21/09/2020

MICHELE ROSI, via

0134

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ridefinizione della segnaletica orizzontale e verticale di delimitazione dell'area.

Criticità

Ostacolo costituito dalla sosta regolamentare di veicoli

Foto del rilievo



Esempio

Nessuna immagine di supporto

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="1"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Vernice		
Costo dell'intervento	<input type="text" value="€. 42"/>	

Data del sopralluogo: 23/09/2020

MONSIGNORE GIULIO ARRIGONI, piazzale

1085

Descrizione prestazionale dell'intervento

Proteggere il manufatto storico con l'inserimento di una rete a maglie fini e opportunamente sagomata sulla forma in metallo.

DA CONCORDARE CON L'AMMINISTRAZIONE

Criticità

Dissuasore angolare in metallo con aculei pericolosi (pissotte).

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="1"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€. 0"/>

Data del sopralluogo: 27/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/92 art. 24
 D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

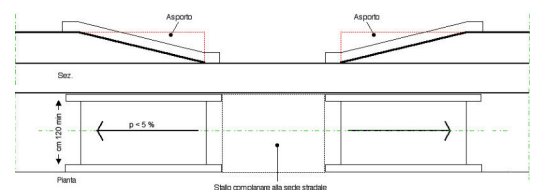
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	4
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Asfalto		
Costo dell'intervento		€. 437,44

Data del sopralluogo: 27/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

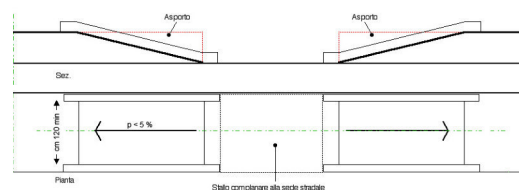
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	4
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Asfalto
Costo dell'intervento	€. 437,44	

Data del sopralluogo: 27/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

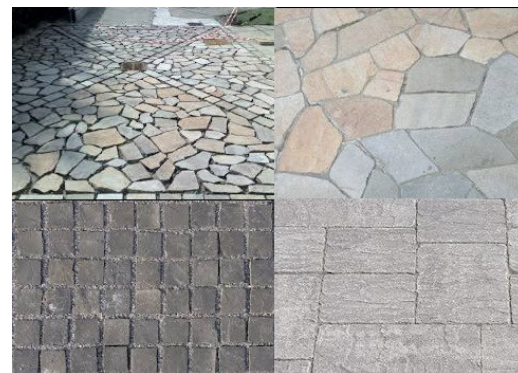
Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Presenza di buche in più punti

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	30
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Asfalto
Costo dell'intervento	€. 3.073,2	

Data del sopralluogo: 27/10/2020

NAPOLEONE, piazza

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite **nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento** (segnale pericolo valicabile), **posta trasversalmente alla direzione** di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

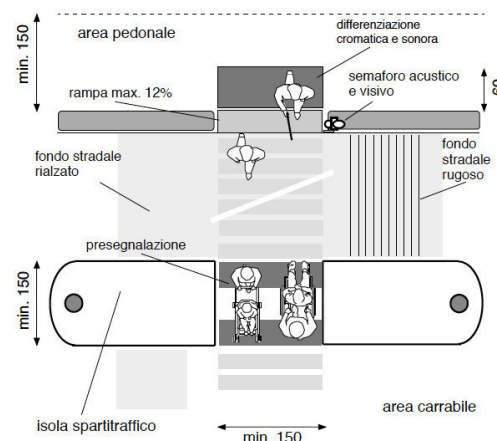
Criticità

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27	Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24	D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2	
ISO/TC 59/SC 16 n° 140	
ISO/FDIS 23599:2012 (E)	
CEN/TS 15209	

Note integrative:

Restare verso il centro del pedonale per evitare le biciclette parcheggiate e arredi dei bar.

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	72
Materiale suggerito: Tipo LogesVetEvolution		
Costo dell'intervento		€ 7.776

Data del sopralluogo: 16/10/2020

NAPOLEONE, piazza

0630

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riposizionamento della rastrelliera in modo che le biciclette parcheggiate siano poste in modo ordinato e che soprattutto non costituiscano intralcio al passaggio dei pedoni. Lo spazio utile per i pedoni, non dovrà essere inferiore a cm. 120.

Criticità

Rastrelliera portabiciclette in **posizione inadeguata**

Foto del rilievo



Esempio

Nessuna immagine di supporto

Riferimenti alla normativa nazionale

Note integrative:

Collocare l'arredo esternamente al percorso fra le piante.

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	2
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento	€. 200	

Data del sopralluogo: 16/10/2020

NAPOLEONE, piazza

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento dell'incrocio pedonale tramite **realizzazione di segnaletica tattile** a pavimento (segnale incrocio), **posta al centro rispetto alla direzione di marcia da intraprendere** (svolta a 90°) Una seconda segnaletica tattile indicherà la continuità del percorso per circa 2 metri

La segnaletica tattile di incrocio avrà le dimensioni di cm. 60x60.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

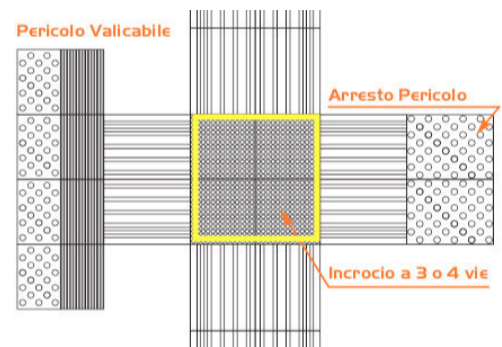
Criticità

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti in prossimità di **incrocio** pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27	Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24	D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2	
ISO/TC 59/SC 16 n° 140	
ISO/FDIS 23599:2012 (E)	
CEN/TS 15209	

Note integrative:

La segnaletica deve guidare verso la piazza.

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	8
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
	Materiale suggerito: Tipo LogesVetEvolution	
Costo dell'intervento	€. 864	

Data del sopralluogo: 16/10/2020

NAPOLEONE, piazza

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209

Note integrative:

Intervento previsto sul margine interno del cordolo del marciapiede.

Criticità

Assenza di segnalazione **tattilo-plantare** come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text" value="143"/>
Materiale suggerito: Tipo LogesVetEvolution		
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€. 12.155"/>

Data del sopralluogo: 16/10/2020

NAPOLEONE, piazza

0635

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209

Note integrative:

Intervento previsto sul margine dell'area riservata ai taxi

Criticità

Assenza di segnalazione **tattilo-plantare** come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text" value="70"/>
Materiale suggerito:		
Tipo LogesVetEvolution		
Costo dell'intervento	€. 5.950	

Data del sopralluogo: 16/10/2020

NAPOLEONE, piazza

0636

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209

Note integrative:

Intervento sul lato ingresso edificio.

Criticità

Assenza di segnalazione **tattilo-plantare** come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text" value="24"/>
Materiale suggerito:		
Tipo LogesVetEvolution		
Costo dell'intervento		€. 2.040

Data del sopralluogo: 16/10/2020

NAPOLEONE, piazza

0637

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Criticità

Assenza di segnalazione **tattilo-plantare** come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209

Note integrative:

Intervento sul lato ingresso edificio.

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text" value="9"/>
Materiale suggerito:		
Tipo LogesVetEvolution		
Costo dell'intervento	<input type="text" value="€. 765"/>	

Data del sopralluogo: 16/10/2020

NAPOLEONE, piazza

0639

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Criticità

Assenza di segnalazione **tattilo-plantare** come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209

Note integrative:

Intercettazione dell'ingresso del palazzo

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text" value="13"/>
Materiale suggerito:		
Tipo LogesVetEvolution		
Costo dell'intervento		€. 1.105

Data del sopralluogo: 16/10/2020

NAPOLEONE, piazza

0640

Descrizione prestazionale dell'intervento

Protezione di rastrelliera portabiciclette posta lungo il percorso pedonale, attraverso l'inserimento di un archetto metallico ortogonale al percorso.

Criticità

portabiciclette: pericoloso

Foto del rilievo



Esempio

Nessuna immagine
di supporto

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Circoscrivere l'area di parcheggio.

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="2"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€. 240"/>

Data del sopralluogo: 16/10/2020

NAPOLEONE, piazza

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

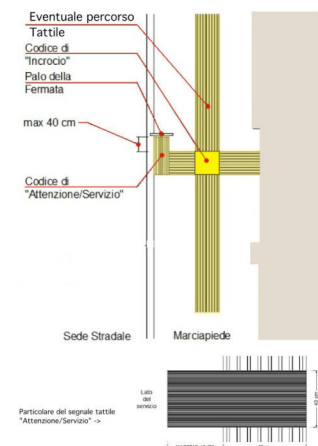
Criticità

Assenza di segnalazione **tattilo-plantare** per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27	Legge
41/1986 art. 32	
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2	D.P.R.
503/96 art. 4 - 5	
Legge 104/96 art. 24	D.P.R.
380/01 art. 76 comma 8	

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text" value="3"/>
Materiale suggerito: Tipo LogesVetEvolution		
Costo dell'intervento		€. 324

Data del sopralluogo: 16/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

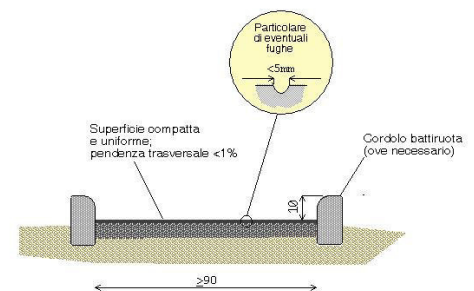
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	10
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Furgatura in Mapestone PFS2
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 250

Data del sopralluogo: 28/10/2020

PAOLI, corte

1114

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione con nuovo di tipo a riempimento (per pietra/marmo o altro **materiale trattato per la percezione tattile**), realizzazione di pavimentazione e relativo raccordo alla pavimentazione circostante, tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

Criticità

Presenza di chiusino/manufatto rete tecnologica con superficie deformata/sconnessa

Foto del rilievo



Esempio

Nessuna immagine di supporto

Riferimenti alla normativa nazionale

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	1
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 28/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

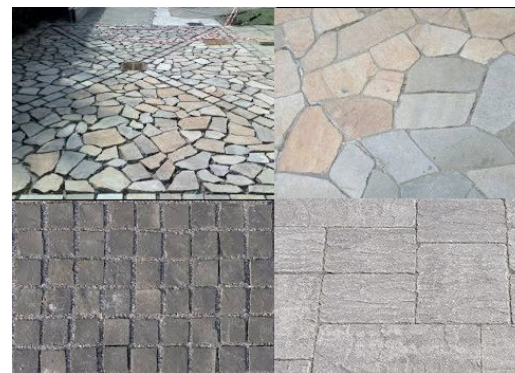
Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	2,25
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Asfalto
Costo dell'intervento	€. 230,49	

Data del sopralluogo: 02/09/2020

PELLERIA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

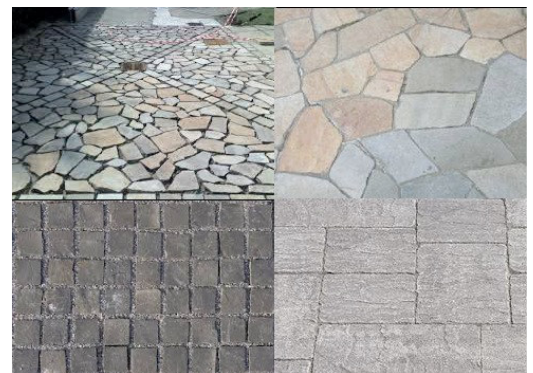
Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	9,9
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Asfalto
Costo dell'intervento	€. 1.014,156	

Data del sopralluogo: 02/09/2020

PELLERIA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

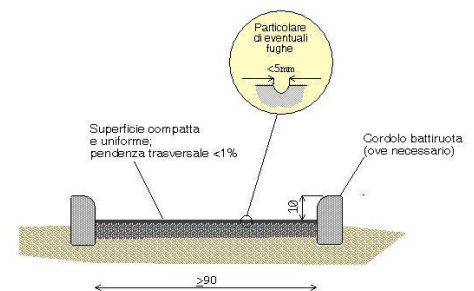
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	15,6
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 390	

Data del sopralluogo: 02/09/2020

PELLERIA, via

0041

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni** **dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Percorso con pendenze laterali accentuate e molto sconnesso.

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	1
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	€. 260	

Data del sopralluogo: 02/09/2020

PELLERIA, via

0042

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni** **dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Percorso con pendenze laterali accentuate e molto sconnesso.

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	1,5
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 390

Data del sopralluogo: 02/09/2020

PELLERIA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente **e riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Criticità

Pavimentazione dissestata per la presenza di **pozzetto/chiusino**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	1
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	€. 235,27	

Data del sopralluogo: 02/09/2020

PELLERIA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente **e riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Criticità

Pavimentazione dissestata per la presenza di **pozzetto/chiusino**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	,15
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento		€. 35,2905

Data del sopralluogo: 02/09/2020

RILIEVO DELLE CRITICITA'



Città di
Lucca

N. Intervento

Percorso

0000

Descrizione prestazionale dell'intervento

[Riferimenti alla normativa nazionale](#)

Note integrative:

Criticità

Foto del rilievo

Esempio

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text" value="0"/>
Materiale suggerito:		
Asfalto		
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 13/08/2020

PESCHERIA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

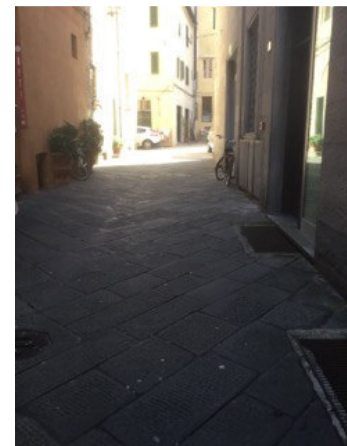
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

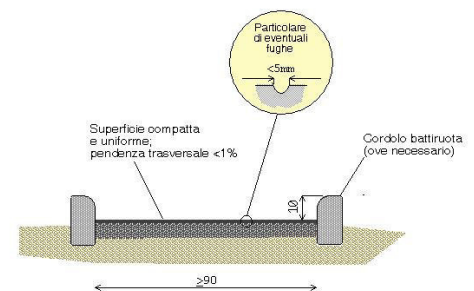
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	26
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 650	

Data del sopralluogo: 20/10/2020

PESCHERIA, via

0496

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni** **dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	24
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	€. 6.240	

Data del sopralluogo: 20/10/2020

PESCHERIA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

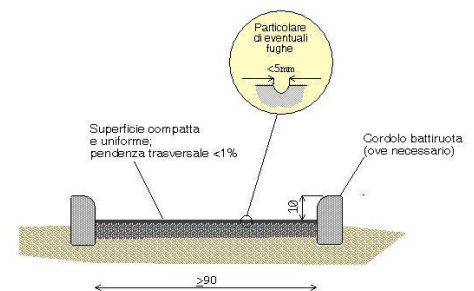
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	20
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Furgatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 500	

Data del sopralluogo: 20/10/2020

ROMA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di nuovo grigliato previa rimozione dell'esistente. Il grigliato sarà incassato e perfettamente complanare al pavimento e non dovrà avere maglie con vuoti tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti delle griglie non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); per grigliati ad elementi paralleli le fessure dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

Quando le dimensioni delle maglie sono di notevole larghezza e il materiale è la pietra, si suggerisce di fissare una lamiera preforata, in ottone con fori non superiori ai 10/15 mm. per ogni foro del manufatto.

Criticità

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)

[Legge 41/1986 art. 32](#)

[Legge 104/1992 art. 24](#)

[D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2](#)

[D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16](#)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="1"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	<input type="text" value="€. 0"/>	

Data del sopralluogo: 25/09/2020

ROMA, via

0173

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	16
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento		€. 4.160

Data del sopralluogo: 25/09/2020

ROMA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

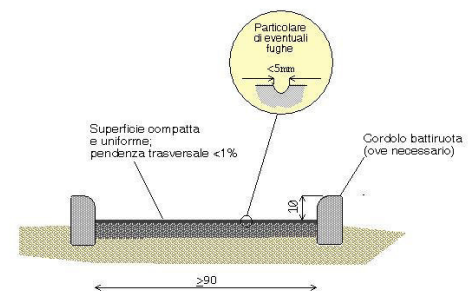
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	78
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 1.950	

Data del sopralluogo: 25/09/2020

ROMA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

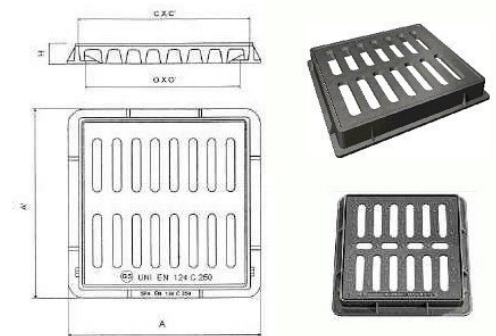
Criticità

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="1"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	<input type="text" value="€. 0"/>	

Data del sopralluogo: 25/09/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni** **dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Causa cantiere sull'altro lato, attualmente il marciapiede viene utilizzato a parcheggio.

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	48
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento		€. 12.480

Data del sopralluogo: 22/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Localizzazione e predisposizione di uno **spazio consono** all'ingombro del cassonetto all'esterno del percorso.

Se necessario, lo spazio sarà opportunamente schermato e presegnalato con segnaletica verticale e orizzontale.

ATTENZIONE !

Accertarsi più volte che il cassonetto resti nello spazio assegnato.

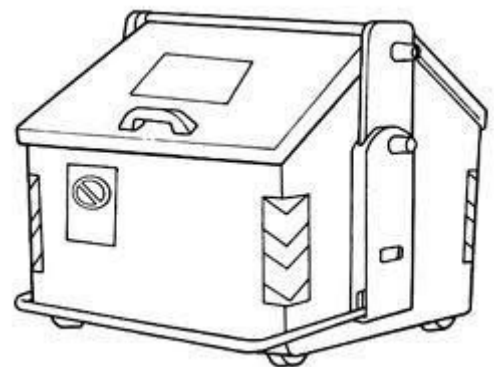
Criticità

Ostacolo costituito da **cassonetto della spazzatura**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Portare i cassonetti sulla piazza e schermarli opportunamente.

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	3
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		€. 135

Data del sopralluogo: 22/10/2020

SAN DONATO, piazzale

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

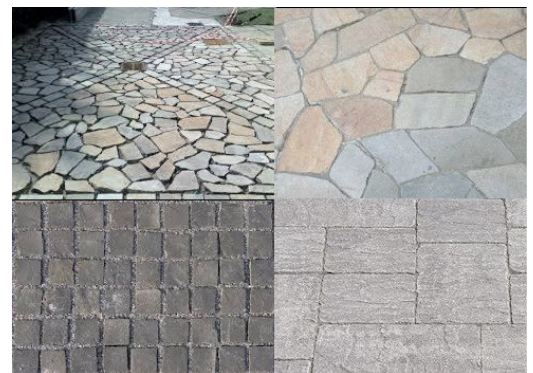
Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	2,25
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Pietra di Matraia	
Costo dell'intervento	€. 410,49	

Data del sopralluogo: 17/09/2020

SAN DONATO, piazzale

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	120
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	€. 31.200	

Data del sopralluogo: 17/09/2020

SAN DONATO, piazzale

0503

Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la **sovrapposizione di uno strato bituminoso** su tutta la larghezza del marciapiede.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

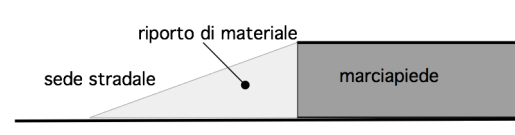
Criticità

Dislivello causato da **gradino max 2,5 cm**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11

D.P.R. 503/96 art. 7

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	5,6
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Asfalto
Costo dell'intervento	€. 672	

Data del sopralluogo: 17/09/2020

SAN DONATO, piazzale

0504

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

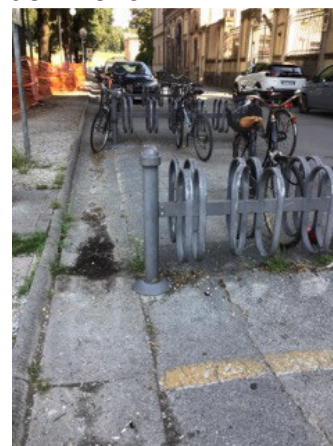
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

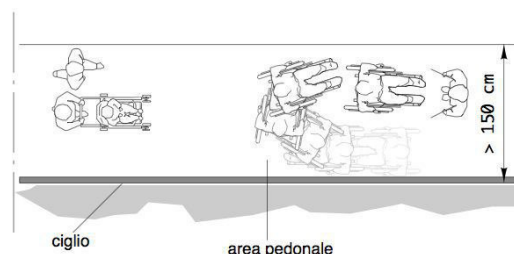
Criticità

Assenza di percorso **in rilevato**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	116,4
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Glorit
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 17/09/2020

SAN DONATO, piazzale

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

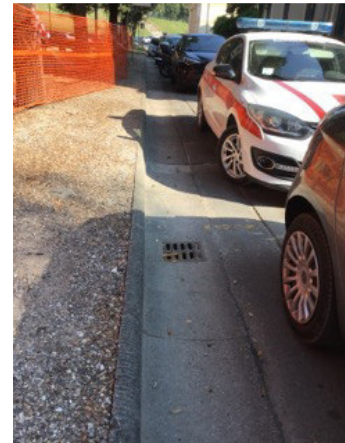
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

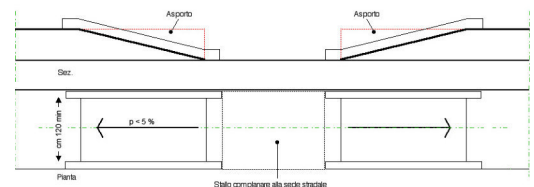
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	7,56
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Glorit
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 17/09/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Esecuzione di nuove zebraure atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdrucchiolevoli e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione.

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.

ATTENZIONE !

Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche di antiscivolosità e di durata dei materiali da usare per i segnali orizzontali, nonché i metodi di misura di dette caratteristiche, sono stabiliti da apposito disciplinare tecnico approvato con decreto del ministro dei Lavori pubblici, da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Criticità

Assenza di strisce zebraure

Foto del rilievo



Esempio

Nessuna immagine
di supporto

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	17,5
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Vernice		
Costo dell'intervento		€. 192,15

Data del sopralluogo: 17/09/2020

SAN DONATO, piazzale

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

ATTENZIONE !

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

Riferimenti alla normativa nazionale

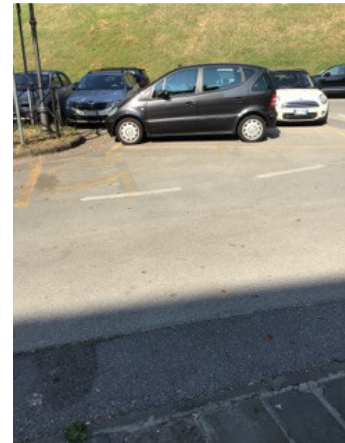
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3
D.P.R. 503/96 art. 10 - 11
D.P.R. 495/92 art. 40 C.d.S.-art. 149 Regolam.
Legge 104/92 art. 28
D.P.R. 151/2012

Note integrative:

Criticità

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili.
(Parcheggio a pettine ortogonale al percorso pedonale)

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	2
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		€. 508,86

Data del sopralluogo: 17/09/2020

SAN DONATO, piazzale

0508

Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione dell'area di parcheggio esistente e riservata alle persone con disabilità in possesso dell'apposito contrassegno.

Criticità

Parcheggio collocato in posizione non idonea per la funzione richiesta

Foto del rilievo



Esempio

Nessuna immagine di supporto

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 151/2012

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="1"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€. 29,92"/>

Data del sopralluogo: 17/09/2020

SAN DONATO, piazzale

0509

Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la **sovrapposizione di uno strato bituminoso** su tutta la larghezza del marciapiede.

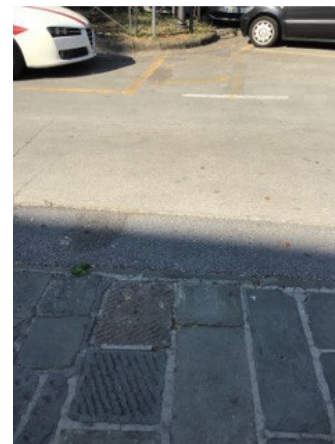
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

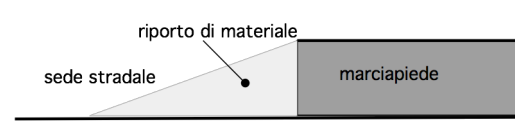
Criticità

Dislivello causato da **gradino max 2,5 cm**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11

D.P.R. 503/96 art. 7

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	1,5
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Asfalto
Costo dell'intervento	€. 180	

Data del sopralluogo: 17/09/2020

SAN DONATO, piazzale

0510

Descrizione prestazionale dell'intervento

Esecuzione di nuove zebraure atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdrucchiolevoli e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione.

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.

ATTENZIONE !

Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche di antiscivolosità e di durata dei materiali da usare per i segnali orizzontali, nonché i metodi di misura di dette caratteristiche, sono stabiliti da apposito disciplinare tecnico approvato con decreto del ministro dei Lavori pubblici, da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale.

Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)

[Legge 41/1986 art. 32](#)

[Legge 104/1992 art. 24](#)

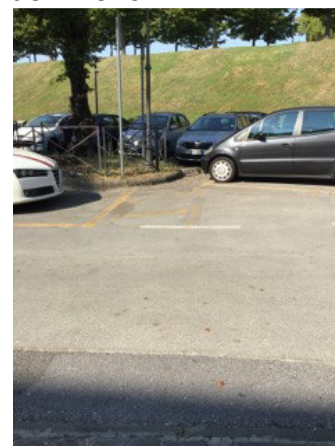
[D.P.R. 503/96 art. 6](#)

Note integrative:

Criticità

Assenza di **strisce zebraure**

Foto del rilievo



Esempio

Nessuna immagine
di supporto

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	12,5
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Vernice		
Costo dell'intervento		€. 137,25

Data del sopralluogo: 17/09/2020

SAN DONATO, piazzale

0511

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

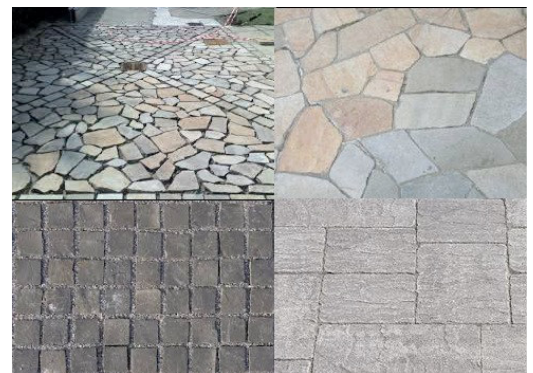
Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	1
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Asfalto
Costo dell'intervento	€. 102,44	

Data del sopralluogo: 17/09/2020

SAN DONATO, piazzale

0833

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

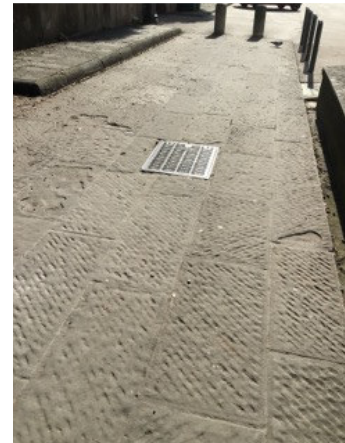
Note integrative:

Stuccature diffuse su tutto il percorso.

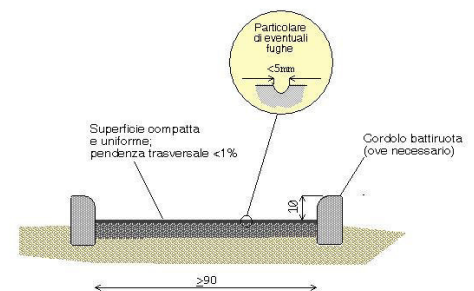
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	57
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Furgatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 1.425	

Data del sopralluogo: 06/11/2020

SAN DONATO, piazzale

0834

Descrizione prestazionale dell'intervento

Abbassare il contenitore postale a cm. 140 di altezza da terra intendendo per altezza massima la fessura dell'impostazione. L'oggetto non dovrà sporgere eccessivamente sul percorso pedonale e quindi non costituire ostacolo soprattutto per le persone non vedenti.

Criticità

Contenitore postale posto ad **altezza eccessiva.**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="1"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€. 364"/>

Data del sopralluogo: 06/11/2020

SAN DONATO, piazzale

0835

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209

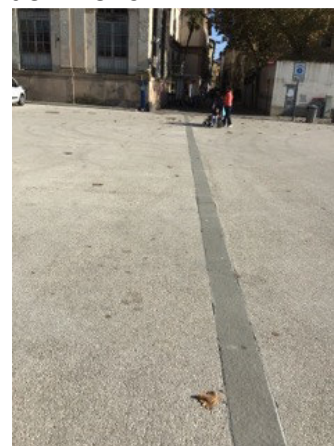
Note integrative:

Intervento parallelo all'inserito di pietra.

Criticità

Assenza di segnalazione **tattilo-plantare** come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text" value="61"/>
Materiale suggerito:		
Tipo LogesVetEvolution		
Costo dell'intervento	<input type="text" value="€. 5.185"/>	

Data del sopralluogo: 06/11/2020

SAN DONATO, piazzale

0836

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209

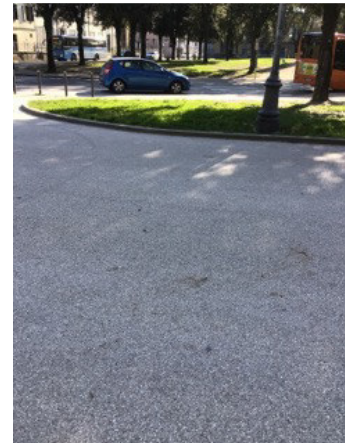
Note integrative:

Intervento parallelo all'inserito di pietra.

Criticità

Assenza di segnalazione **tattilo-plantare** come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text" value="60"/>
Materiale suggerito: Tipo LogesVetEvolution		
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€. 5.100"/>

Data del sopralluogo: 06/11/2020



SAN DONNINO, via

1064

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione con nuovo di tipo a riempimento (per pietra/marmo o altro **materiale trattato per la percezione tattile**), realizzazione di pavimentazione e relativo raccordo alla pavimentazione circostante, tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

Criticità

Presenza di chiusino/manufatto rete tecnologica con superficie deformata/sconnessa

Foto del rilievo



Esempio

Nessuna immagine di supporto

Riferimenti alla normativa nazionale

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	,64
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 27/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

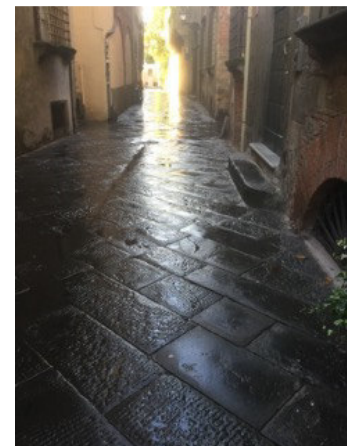
Note integrative:

Lato numeri dispari

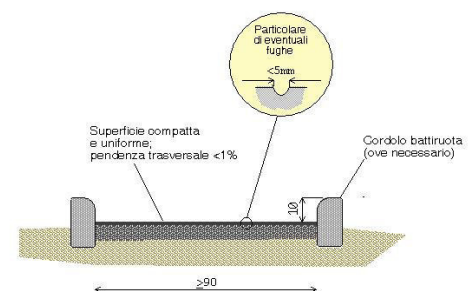
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	18
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	
Costo dell'intervento		€. 450

Data del sopralluogo: 27/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

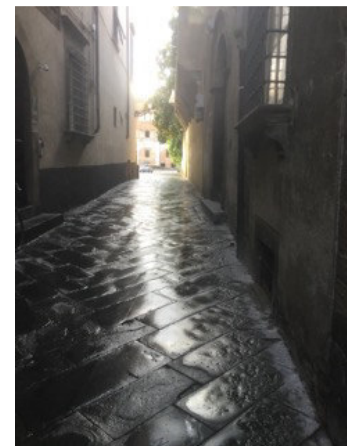
Note integrative:

Lato numeri dispari

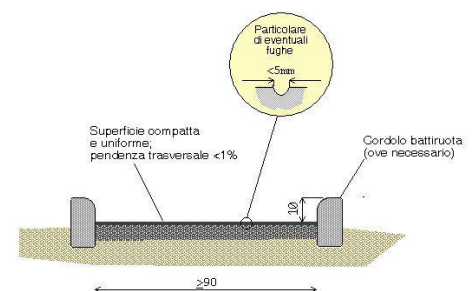
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	25,5
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	
Furgatura in Mapestone PFS2		
Costo dell'intervento	€. 637,5	

Data del sopralluogo: 27/10/2020

SAN FRANCESCO, piazza

0321

Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la **sovrapposizione di uno strato bituminoso** su tutta la larghezza del marciapiede.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

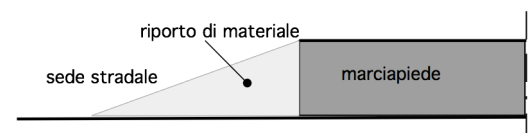
Criticità

Dislivello causato da **gradino max 2,5 cm**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11

D.P.R. 503/96 art. 7

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	0
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Asfalto
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 13/10/2020

SAN FRANCESCO, piazza

0322

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	25,5
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	€. 6.630	

Data del sopralluogo: 13/10/2020

SAN FREDIANO, piazza

0220

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riposizionamento del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento. Eventuali griglie dovranno riportare le fessure in direzione ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.2 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Criticità

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="1"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Metallo
Costo dell'intervento	<input type="text" value="€ 80"/>	

Data del sopralluogo: 30/09/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocare il cestino getta rifiuti verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e sub vedenti o persone anziane accompagnate.

Criticità

Ostacolo costituito da **cestino getta rifiuti**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)
[Legge 41/1986 art. 32](#)
[Legge 104/1992 art. 24](#)
[D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2](#)
[D.P.R. 503/96 art. 4 - 5](#)

Note integrative:

Collocarlo sotto il marciapiede per poter essere usato anche dalle persone in sedia a rotelle

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="1"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€. 160"/>

Data del sopralluogo: 30/09/2020

SAN FREDIANO, piazza

0222

Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la **sovrapposizione di uno strato bituminoso** su tutta la larghezza del marciapiede.

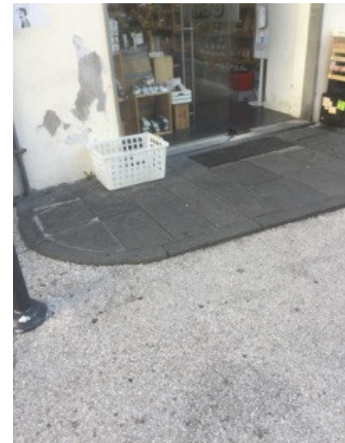
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

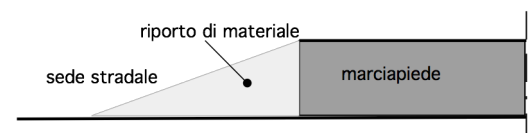
Criticità

Dislivello causato da **gradino max 2,5 cm**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11

D.P.R. 503/96 art. 7

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	1,2
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: EcotechAsfalto	
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€. 0"/>

Data del sopralluogo: 30/09/2020

SAN FREDIANO, piazza

0228

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	600
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	€. 156.000	

Data del sopralluogo: 30/09/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Prevedere una percorrenza pedonale sul lato numeri pari

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	30
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento		€. 7.800

Data del sopralluogo: 30/09/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

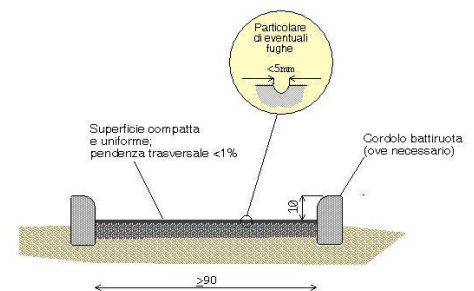
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	94
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Furgatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 2.350	

Data del sopralluogo: 17/09/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	106
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 2.650	

Data del sopralluogo: 17/09/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

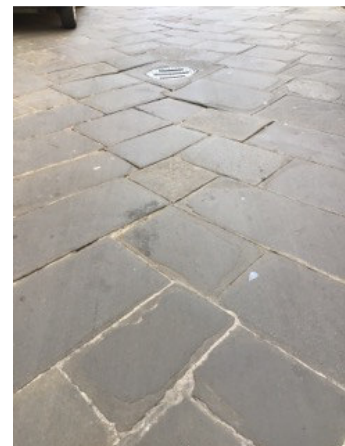
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

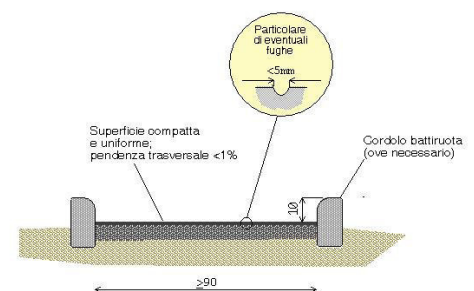
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	50
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 1.250	

Data del sopralluogo: 17/09/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

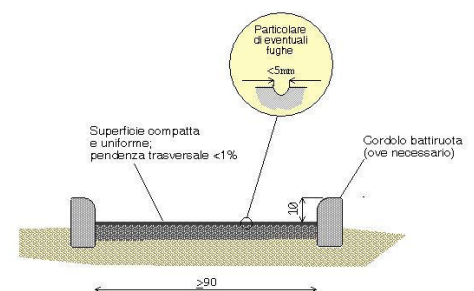
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	58
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 1.450	

Data del sopralluogo: 17/09/2020

SAN GIORGIO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

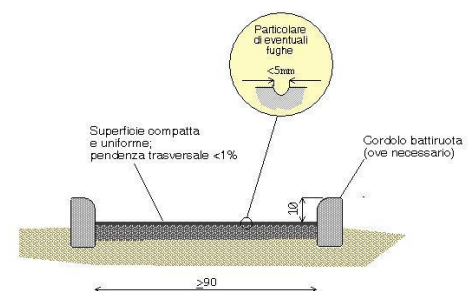
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	100
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Furgatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 2.500	

Data del sopralluogo: 17/09/2020

SAN GIORGIO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

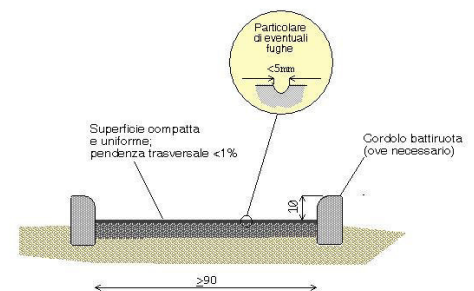
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	100
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 2.500	

Data del sopralluogo: 17/09/2020

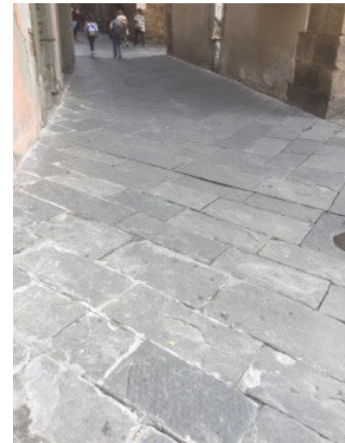
Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	20
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento		€. 5.200

Data del sopralluogo: 28/09/2020

SAN GIORGIO, via

0212

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

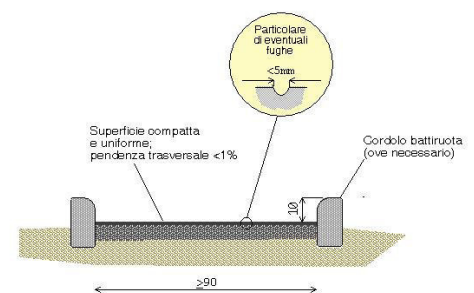
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	6
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 150	

Data del sopralluogo: 28/09/2020

SAN GIORGIO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

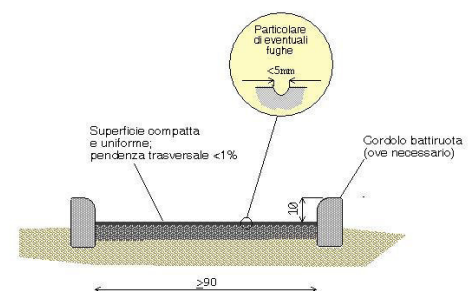
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	22,5
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Furgatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 562,5	

Data del sopralluogo: 28/09/2020

SAN GIORGIO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

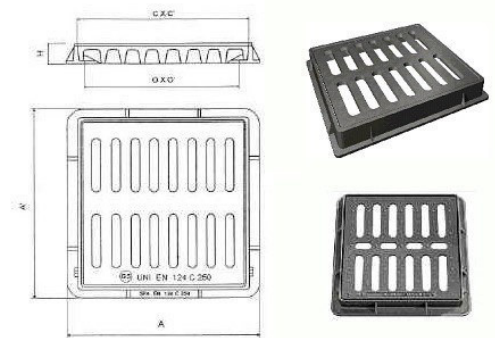
Criticità

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="1"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	<input type="text" value="€ 0"/>	

Data del sopralluogo: 28/09/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

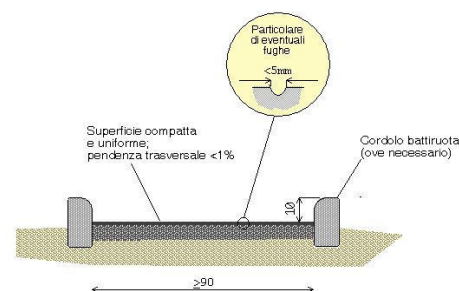
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	30
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Furgatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 750	

Data del sopralluogo: 28/09/2020

SAN GIOVANNI, piazza

1102

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni** **dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	48
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	€. 12.480	

Data del sopralluogo: 27/10/2020

SAN GIOVANNI, piazza

1180

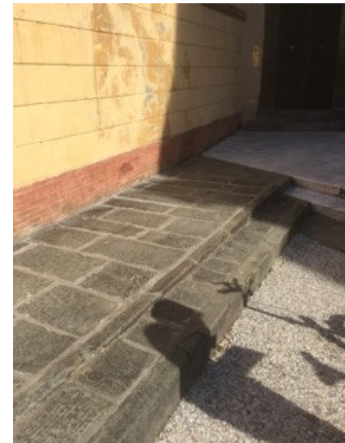
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di una serie di gradini tramite **evidenziazione cromatica dell'angolo**: inserimento di fascia cromaticamente distinta dalla superficie e di materiale antidrucciolevole, di larghezza minima 10 cm, sulle pedate dei gradini, evidenziazione cromatica dell'alzata in modo da rendere visibili i gradini durante la salita.

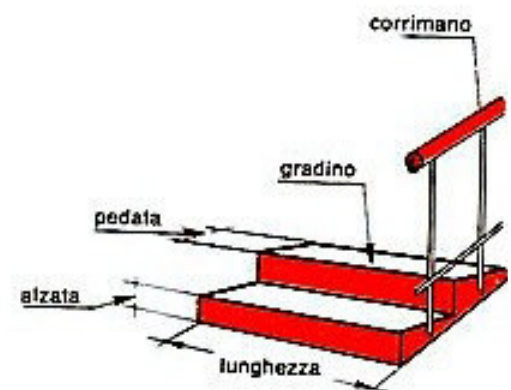
Criticità

Difficoltà di percezione della differenza di quota

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.3 - 5.2 - 5.7
 D.P.R. 503/96 art. 9 - 17
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

Sostituzione del cordolo in pietra con uno in marmo di carrara come piazzale chiesa

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	0
	Lunghezza ml.	4,6
	Materiale suggerito:	Marmo
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 30/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

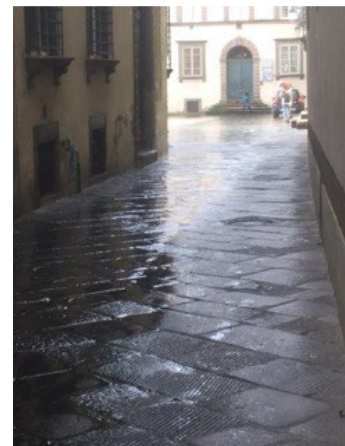
Note integrative:

Lato numeri dispari

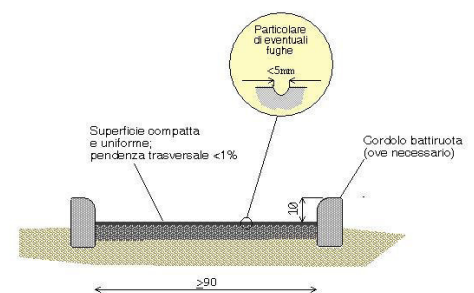
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	15
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 375	

Data del sopralluogo: 27/10/2020



Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione con nuovo di tipo a riempimento (per pietra/marmo o altro **materiale trattato per la percezione tattile**), realizzazione di pavimentazione e relativo raccordo alla pavimentazione circostante, tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

Criticità

Presenza di chiusino/manufatto rete tecnologica con superficie deformata/sconnessa

Foto del rilievo



Esempio

Nessuna immagine di supporto

Riferimenti alla normativa nazionale

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="1"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	<input type="text" value="€. 0"/>	

Data del sopralluogo: 27/10/2020

SAN GIUSTO, piazza

0477

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni** **dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	20
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento		€. 5.200

Data del sopralluogo: 20/10/2020

SAN GIUSTO, piazza

0478

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

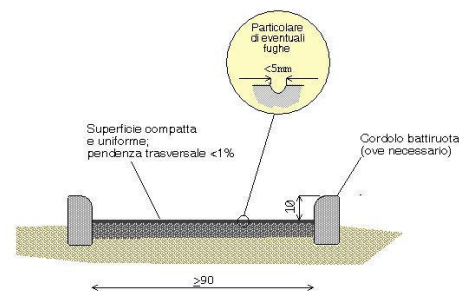
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	44
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 1.100	

Data del sopralluogo: 20/10/2020

SAN GIUSTO, piazza

0479

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione con nuovo di tipo a riempimento (per pietra/marmo o altro **materiale trattato per la percezione tattile**), realizzazione di pavimentazione e relativo raccordo alla pavimentazione circostante, tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

Criticità

Presenza di chiusino/manufatto rete tecnologica con superficie deformata/sconnessa

Foto del rilievo



Esempio

Nessuna immagine di supporto

Riferimenti alla normativa nazionale

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	,25
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 20/10/2020

SAN GIUSTO, piazza

0480

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni** **dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	12
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	€. 3.120	

Data del sopralluogo: 20/10/2020

SAN GIUSTO, piazza

0481

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione con nuovo di tipo a riempimento (per pietra/marmo o altro **materiale trattato per la percezione tattile**), realizzazione di pavimentazione e relativo raccordo alla pavimentazione circostante, tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

Criticità

Presenza di chiusino/manufatto rete tecnologica con superficie deformata/sconnessa

Foto del rilievo



Esempio

Nessuna immagine di supporto

Riferimenti alla normativa nazionale

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	2
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 20/10/2020

SAN GREGORIO, piazza

0243

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120.

La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

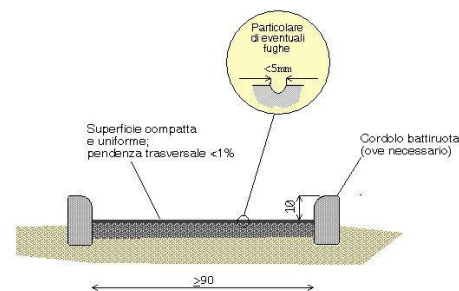
Criticità

Assenza di percorso accessibile
(sottodimensionato)

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	7,5
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Pietra di Matraia	
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 09/10/2020

SAN GREGORIO, piazza

0244

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

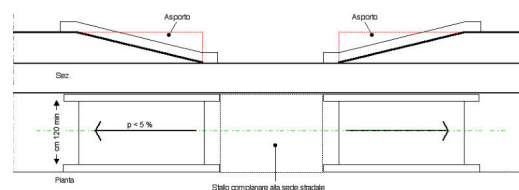
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	4,8
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 09/10/2020

SAN GREGORIO, piazza

0245

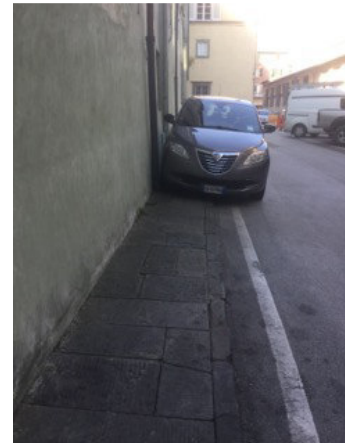
Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di paletto/archetto parapetonale in acciaio (o ferro zincato e tinteggiato) finalizzato ad aumentare il livello di sicurezza dei pedoni.

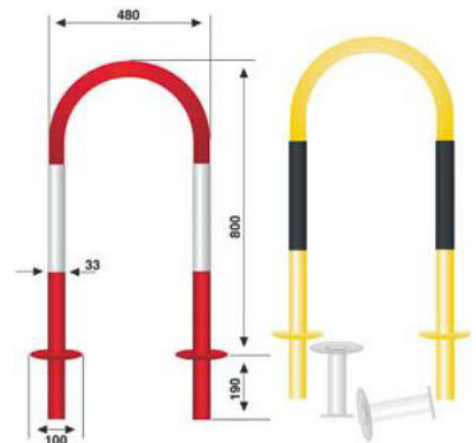
Criticità

Assenza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="7"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Ghisa		
Costo dell'intervento	<input type="text" value="€. 0"/>	

Data del sopralluogo: 09/10/2020

SAN GREGORIO, piazza

Descrizione prestazionale dell'intervento

Dotazione di **segnaletica verticale** permanente e ben visibile ad una altezza di cm 220 da terra.

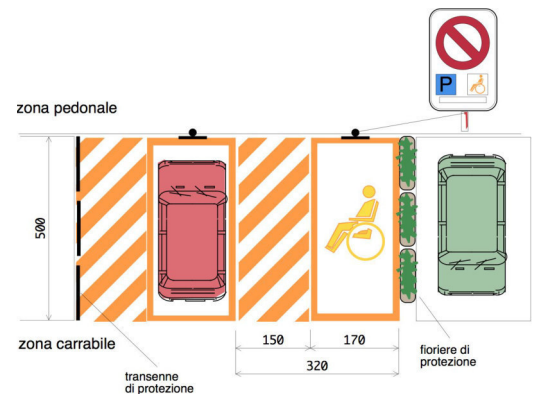
Criticità

Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica su supporto verticale

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)
[Legge 41/1986 art. 32](#)
[Legge 104/1992 art. 24](#)
[D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3](#)
[D.P.R. 503/96 art. 10 - 11](#)
[D.P.R. 151/2012](#)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	1
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:		nessuno
Costo dell'intervento		€. 85,21

Data del sopralluogo: 09/10/2020

SAN GREGORIO, piazza

0247

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento delle dimensioni dell'area di parcheggio riservato fino a mt 5x3,20. L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 6%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del 'contrassegno di parcheggio per disabili' conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

ATTENZIONE !

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3
D.P.R. 503/96 art. 10 - 11
Legge 104/92 art. 24 - 28
D.P.R. 151/2012

Note integrative:

Criticità

Parcheggio riservato ortogonale al percorso pedonale di **area inadeguata** (Dimensioni inferiori a mt 5x3,20)

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	1
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		€. 20,03

Data del sopralluogo: 09/10/2020

SAN GREGORIO, piazza

0265

Descrizione prestazionale dell'intervento

La presenza di un cantiere sull'area oggetto di sopralluogo che non consente una attenta analisi delle eventuali criticità presenti.

Criticità

Presenza di un cantiere

Foto del rilievo



Esempio



[Riferimenti alla normativa nazionale](#)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		<input type="text"/>
Costo dell'intervento		<input type="text"/>

Data del sopralluogo: 12/10/2020

SAN GREGORIO, piazza

0266

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni** **dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	76
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Furgatura in Mapestone PFS2
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 12/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

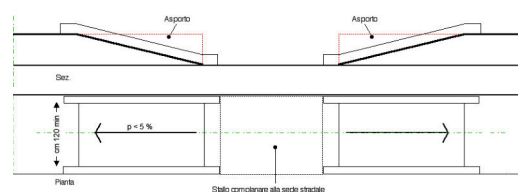
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	11,52
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento		€. 0

Data del sopralluogo: 09/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

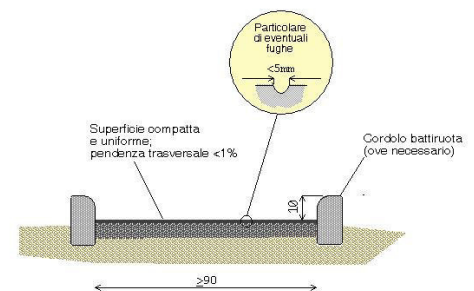
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	16,8
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Furgatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 420	

Data del sopralluogo: 09/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio (in **pietra**) tramite realizzazione di marciapiedi in **rilevato** (quota accesso immobile) e rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio sarà completo di elemento di raccordo per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 100 cm.

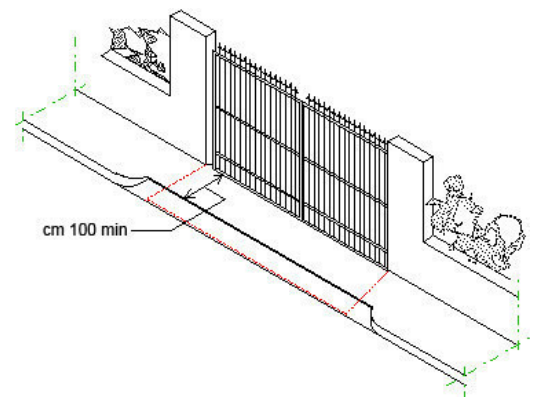
Criticità

Passo carraio inadeguato

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	8,4
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 09/10/2020

SAN GREGORIO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

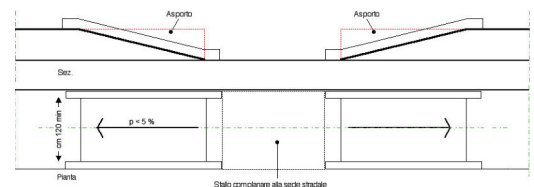
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	10
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
EcotechAsfalto		
Costo dell'intervento		€. 0

Data del sopralluogo: 12/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

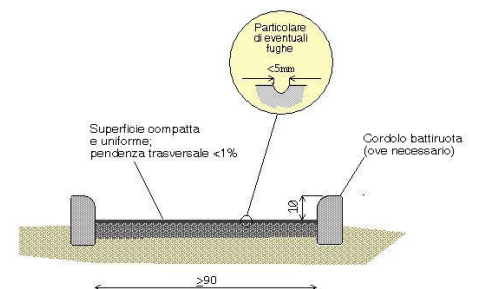
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	135
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: EcotechAsfalto	
Costo dell'intervento	€. 10.800	

Data del sopralluogo: 12/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di paletto/archetto parapetonale in acciaio (o ferro zincato e tinteggiato) finalizzato ad aumentare il livello di sicurezza dei pedoni.

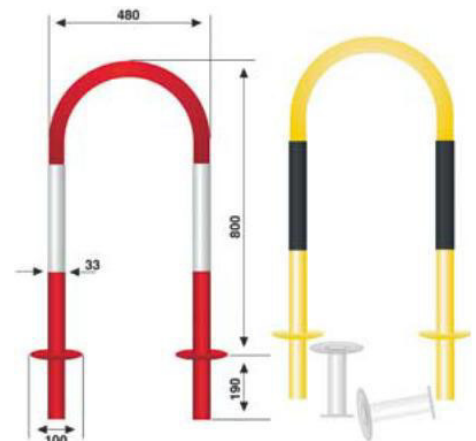
Criticità

Assenza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="7"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Ghisa		
Costo dell'intervento	<input type="text" value="€. 0"/>	

Data del sopralluogo: 12/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

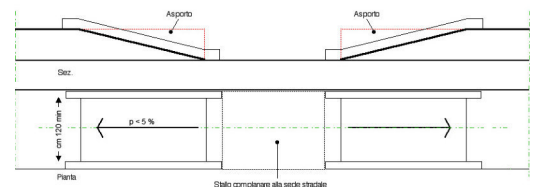
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	12
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento		€. 0

Data del sopralluogo: 12/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Intervento su lato numeri civici pari

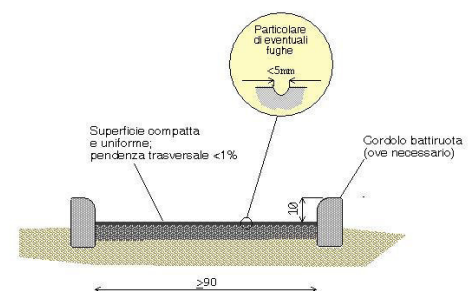
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	36
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 900	

Data del sopralluogo: 12/10/2020

San Jacopo, porta

1186

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **segnaletica con riga bianca** su pavimentazione in bitume, di larghezza 12-15 cm, a delimitazione di porzione di percorso riservata ai pedoni, finalizzata ad aumentarne il livello di sicurezza in ambiti caratterizzati da scarso traffico veicolare.

ATTENZIONE !

Per tutta la larghezza del percorso pedonale dovrà essere verificato il buon stato di manutenzione della pavimentazione.

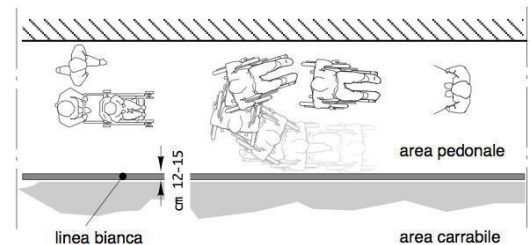
Criticità

Assenza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.3
D.P.R. 503/96 art. 1 - 4 - 5 - 9 - 17
D.P.R. 380/01 art. 76 com.8

Note integrative:

Uscita da porta san Jacopo

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	13
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	0
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:		
Vernice		
Costo dell'intervento		€. 195

Data del sopralluogo: 06/11/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni** **dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	34,5
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento		€. 8.970

Data del sopralluogo: 21/09/2020

SAN LEONARDO, via

0123

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di paletto/archetto parapetonale in acciaio (o ferro zincato e tinteggiato) finalizzato ad aumentare il livello di sicurezza dei pedoni.

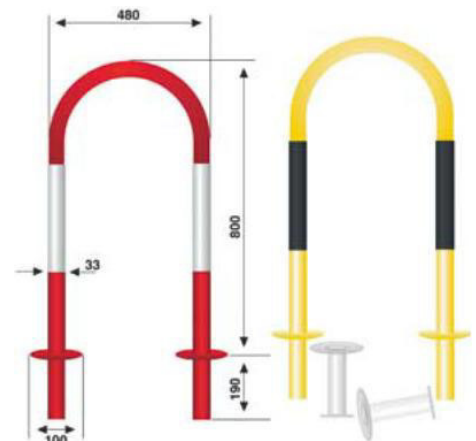
Criticità

Assenza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	8
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento	€. 800	

Data del sopralluogo: 21/09/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	76,5
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito: Furgatura in Mapestone PFS2		
Costo dell'intervento		€. 0

Data del sopralluogo: 21/09/2020

SAN LEONARDO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di paletto/archetto parapetonale in acciaio (o ferro zincato e tinteggiato) finalizzato ad aumentare il livello di sicurezza dei pedoni.

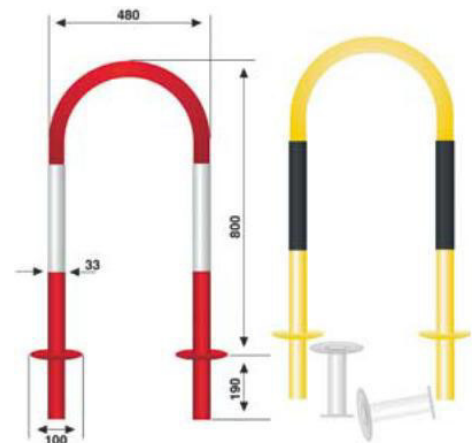
Criticità

Assenza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	10
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento	€. 1.000	

Data del sopralluogo: 21/09/2020

SAN LEONARDO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

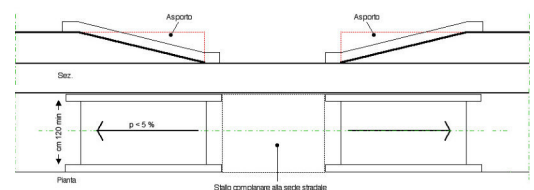
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	0
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento		€. 0

Data del sopralluogo: 21/09/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la **sovrapposizione di uno strato bituminoso** su tutta la larghezza del marciapiede.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

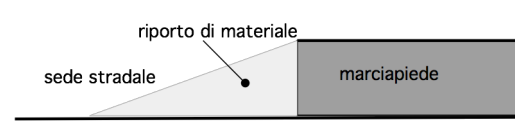
Criticità

Dislivello causato da **gradino max 2,5 cm**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11

D.P.R. 503/96 art. 7

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	0
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Asfalto
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 21/09/2020



N. Intervento

SAN LEONARDO, via

0130

Descrizione prestazionale dell'intervento

[Riferimenti alla normativa nazionale](#)

Note integrative:

Criticità

Foto del rilievo

Esempio

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		<input type="text"/>
Costo dell'intervento		<input type="text"/>

Data del sopralluogo: 21/09/2020



N. Intervento

SAN LEONARDO, via

0131

Descrizione prestazionale dell'intervento

[Riferimenti alla normativa nazionale](#)

Note integrative:

Criticità

Foto del rilievo

Esempio

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		<input type="text"/>

Data del sopralluogo: 21/09/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Esecuzione di nuove zebraure atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdrucchiolevoli e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione. Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.

ATTENZIONE !

Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche di antiscivolosità e di durata dei materiali da usare per i segnali orizzontali, nonché i metodi di misura di dette caratteristiche, sono stabiliti da apposito disciplinare tecnico approvato con decreto del ministro dei Lavori pubblici, da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Criticità

Assenza di strisce zebraure

Foto del rilievo



Esempio

Nessuna immagine di supporto

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	24
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Vernice		
Costo dell'intervento	€. 263,52	

Data del sopralluogo: 23/09/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Esecuzione di nuove zebraure atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdrucchiolevoli e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione.

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.

ATTENZIONE !

Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche di antiscivolosità e di durata dei materiali da usare per i segnali orizzontali, nonché i metodi di misura di dette caratteristiche, sono stabiliti da apposito disciplinare tecnico approvato con decreto del ministro dei Lavori pubblici, da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Criticità

Assenza di strisce zebraure

Foto del rilievo



Esempio

Nessuna immagine
di supporto

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	14
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Vernice	
Costo dell'intervento	€. 153,72	

Data del sopralluogo: 23/09/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento delle dimensioni dell'area di parcheggio riservato fino a mt 5x3,20. L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 6%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del 'contrassegno di parcheggio per disabili' conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

ATTENZIONE !

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)

[Legge 41/1986 art. 32](#)

[D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3](#)

[D.P.R. 503/96 art. 10 - 11](#)

[Legge 104/92 art. 24 - 28](#)

[D.P.R. 151/2012](#)

Note integrative:

Criticità

Parcheggio riservato ortogonale al percorso pedonale di **area inadeguata** (Dimensioni inferiori a mt 5x3,20)

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	1
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		€. 20,03

Data del sopralluogo: 13/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

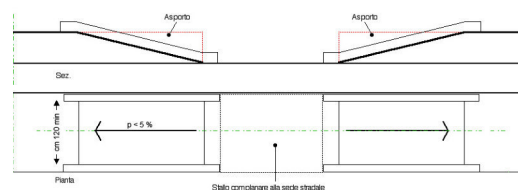
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	2,64
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 09/10/2020

SAN LORENZO, corte

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **riporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del pedonale la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

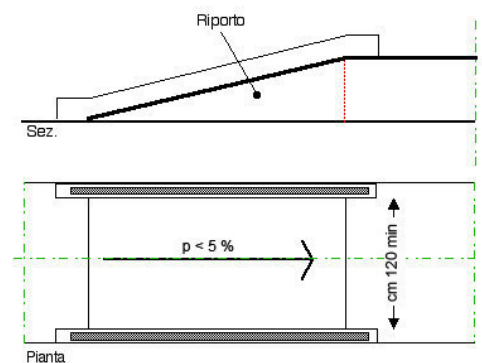
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/5 cm

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11
D.P.R. 503/96 art. 7

Note integrative:

Inserire un manufatto in legno con parapetto su due lati.

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	5,5
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Legno		
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 09/10/2020



SAN MARTINO, piazza

1181

Descrizione prestazionale dell'intervento

Creare un cancello pedonale a lato del cancello carrabile.
Demolire parte del muretto esistente a fianco della colonna e fissare alla colonna portante del cancello (sul lato opposto) un nuovo cancello pedonale la cui larghezza di passaggio non dovrà essere inferiore a cm. 90.
Il passaggio dovrà essere perfettamente complanare e raccordarsi con la pavimentazione esistente in autobloccante.
Il cancello sarà provvisto di impianto citofonico (vedi proposta) con la possibilità di comandare l'apertura a distanza. Un servomeccanismo chiuderà automaticamente l'anta.

Criticità

Intervento complesso con la creazione di un cancello pedonale a lato del carrabile.

Foto del rilievo



Esempio

[Riferimenti alla normativa nazionale](#)

[Consigliato](#)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		<input type="text"/>
Costo dell'intervento		<input type="text"/>

Data del sopralluogo: 30/10/2020

SAN MATTEO, piazza

0559

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

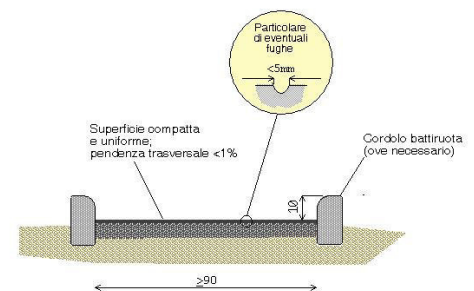
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	195
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Furgatura in Mapestone PFS2
Costo dell'intervento	€. 4.875	

Data del sopralluogo: 17/09/2020

SAN MATTEO, piazza

0560

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **segnaletica orizzontale** permanente di colore giallo attraverso la tinteggiatura su bitume o l'applicazione di laminati plastici autoadesivi o similari, rifrangenti e antisdrucchiolevoli.

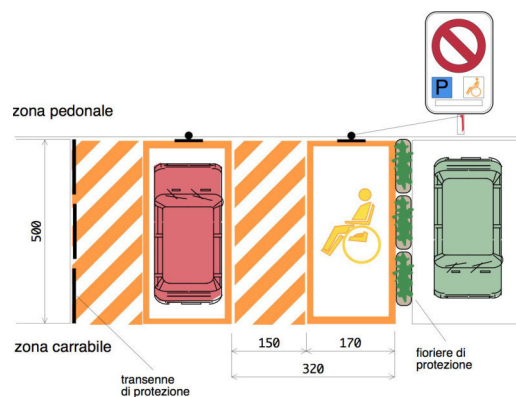
Criticità

Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica orizzontale

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3
D.P.R. 503/96 art. 10 - 11
D.P.R. 151/2012

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="1"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Vernice		
Costo dell'intervento	<input type="text" value="€. 0"/>	

Data del sopralluogo: 17/09/2020

SAN MATTEO, piazza

0561

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite **demolizione e rifacimento del marciapiedi a raso**, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)
[Legge 41/1986 art. 32](#)
[Legge 104/1992 art. 24](#)
[D.P.R. 380/2001 art. 82](#)
[D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1](#)
[D.P.R. 503/96 art. 4 - 5](#)

Note integrative:

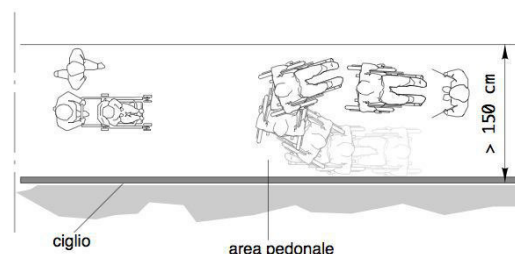
Criticità

Percorso a raso con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	12
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 17/09/2020

SAN MICHELE, piazza

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

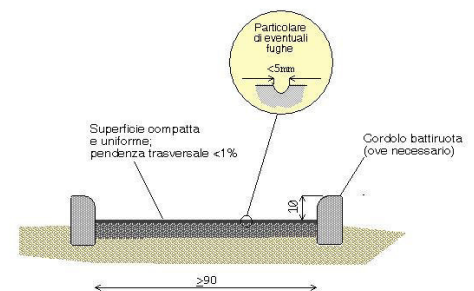
Tutto il tratto dietro il coro di S. Michele lato opposto alla chiesa

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo

Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	130
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Fugatura in Mapestone PFS2
Costo dell'intervento	€. 3.250	

Data del sopralluogo: 12/10/2020

SAN MICHELE, piazza

0719

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

In alcuni punti vanno riposizionate le pietre.

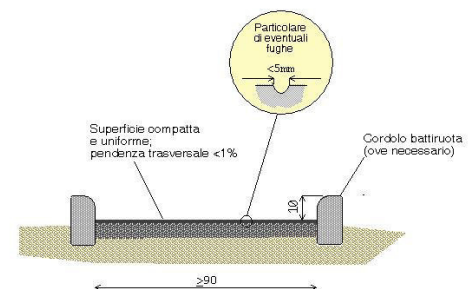
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	1000
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	
Furgatura in Mapestone PFS2		
Costo dell'intervento	€. 25.000	

Data del sopralluogo: 22/10/2020

SAN MICHELE, piazza

0722

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

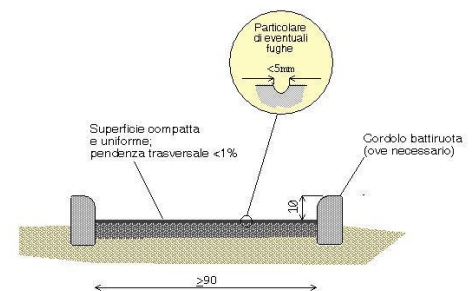
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	4
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 100	

Data del sopralluogo: 22/10/2020

SAN MICHELE, piazza

0723

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza.

Criticità

Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="2"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	<input type="text"/>
Costo dell'intervento	<input type="text" value="€ 70"/>	

Data del sopralluogo: 22/10/2020

SAN MICHELE, piazza

0724

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	85,25
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Furgatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€ 2.131,25	

Data del sopralluogo: 22/10/2020

SAN MICHELE, piazza

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

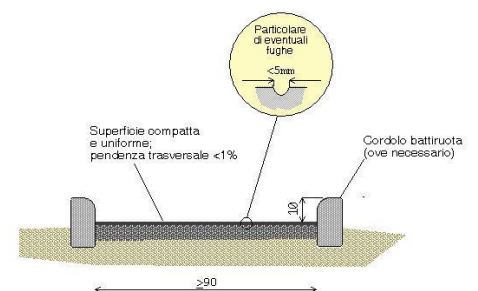
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	4
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 100	

Data del sopralluogo: 22/10/2020

SAN MICHELE, piazza

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

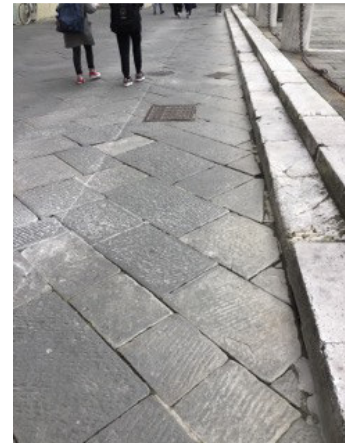
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

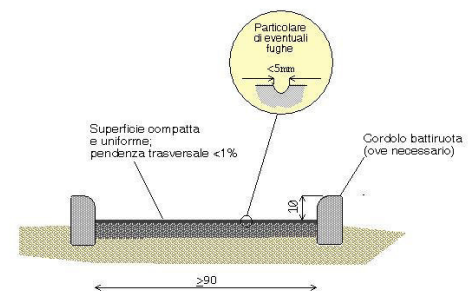
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	116
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Furgatura in Mapestone PFS2
Costo dell'intervento	€. 2.900	

Data del sopralluogo: 22/10/2020

SAN MICHELE, piazza

0727

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209

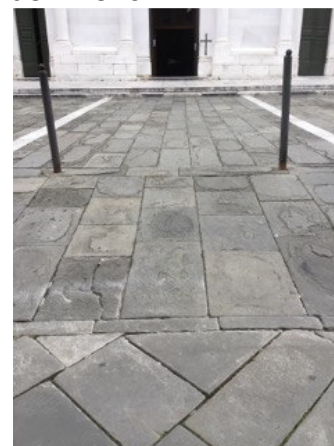
Note integrative:

Valutare la possibilità di utilizzare corsie di metallo e intercettazione di servizio.

Criticità

Assenza di segnalazione **tattilo-plantare** come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text" value="18"/>
Materiale suggerito:		
Tipo LogesVetEvolution		
Costo dell'intervento		€. 1.530

Data del sopralluogo: 22/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120.

La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

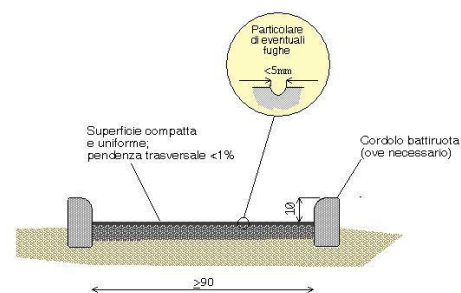
Criticità

Assenza di percorso accessibile
(sottodimensionato)

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	16,2
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 16/10/2020

SAN NICOLAO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

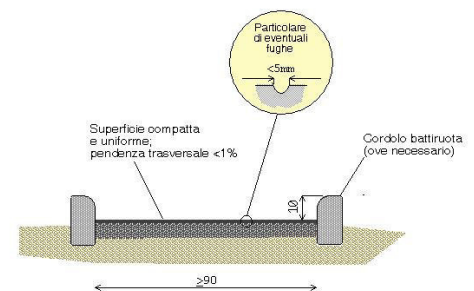
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	100
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	
Furgatura in Mapestone PFS2		
Costo dell'intervento	€. 2.500	

Data del sopralluogo: 15/10/2020

SAN NICOLAO, via

0340

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione con nuovo di tipo a riempimento (per pietra/marmo o altro **materiale trattato per la percezione tattile**), realizzazione di pavimentazione e relativo raccordo alla pavimentazione circostante, tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

Criticità

Presenza di chiusino/manufatto rete tecnologica con superficie deformata/sconnessa

Foto del rilievo



Esempio

Nessuna immagine di supporto

Riferimenti alla normativa nazionale

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	,64
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 15/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Intervento su lato numeri dispari

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	100
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	€. 26.000	

Data del sopralluogo: 15/10/2020



SAN NICOLAO, via

0342

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione con nuovo di tipo a riempimento (per pietra/marmo o altro **materiale trattato per la percezione tattile**), realizzazione di pavimentazione e relativo raccordo alla pavimentazione circostante, tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

Criticità

Presenza di chiusino/manufatto rete tecnologica con superficie deformata/sconnessa

Foto del rilievo



Esempio

Nessuna immagine di supporto

Riferimenti alla normativa nazionale

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	,64
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 15/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **segnaletica con riga bianca** su pavimentazione in bitume, di larghezza 12-15 cm, a delimitazione di porzione di percorso riservata ai pedoni, finalizzata ad aumentarne il livello di sicurezza in ambiti caratterizzati da scarso traffico veicolare.

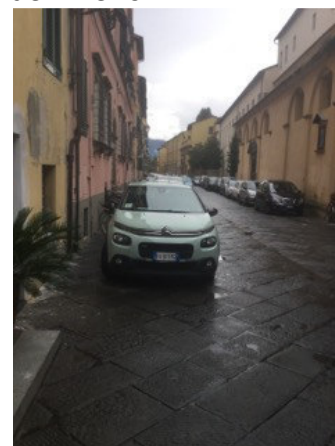
ATTENZIONE !

Per tutta la larghezza del percorso pedonale dovrà essere verificato il buon stato di manutenzione della pavimentazione.

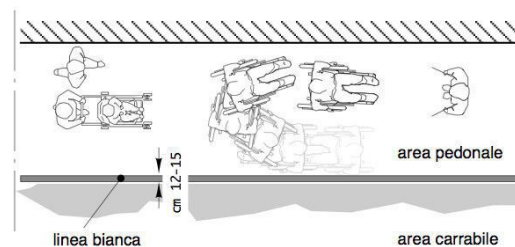
Criticità

Assenza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.3
D.P.R. 503/96 art. 1 - 4 - 5 - 9 - 17
D.P.R. 380/01 art. 76 com.8

Note integrative:

Da proporre sul lato numeri dispari

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	1
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	260
Materiale suggerito:		
Vernice		
Costo dell'intervento		€. 3.915

Data del sopralluogo: 15/10/2020

SAN NICOLAO, via

0344

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 100 in larghezza, anche in presenza di cicli e motocicli in sosta.

Criticità

Ostacolo costituito da rastrelliera per sosta cicli e motocicli

Foto del rilievo



Esempio

Nessuna immagine di supporto

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="1"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€. 46,12"/>

Data del sopralluogo: 15/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Lato numeri dispari per poter realizzare un percorso pedoni

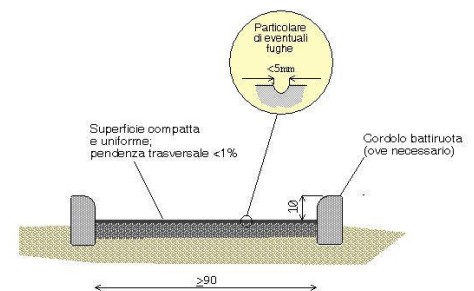
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	160
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Furgatura in Mapestone PFS2
Costo dell'intervento	€. 4.000	

Data del sopralluogo: 15/10/2020



SAN NICOLAO, via

0346

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione con nuovo di tipo a riempimento (per pietra/marmo o altro **materiale trattato per la percezione tattile**), realizzazione di pavimentazione e relativo raccordo alla pavimentazione circostante, tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

Criticità

Presenza di chiusino/manufatto rete tecnologica con superficie deformata/sconnessa

Foto del rilievo



Esempio

Nessuna immagine di supporto

Riferimenti alla normativa nazionale

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	,64
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 15/10/2020

SAN NICOLAO, via

0347

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della lunghezza di parcheggio riservato in linea con il percorso, garantendo una lunghezza minima di ml. 6,00 ed un accesso al marciapiede nelle immediate vicinanze.

Dal 15 settembre 2015 tutti i PASS ARANCIONI anche se riportante una scadenza successiva alla predetta data non SONO PIU' VALIDI.

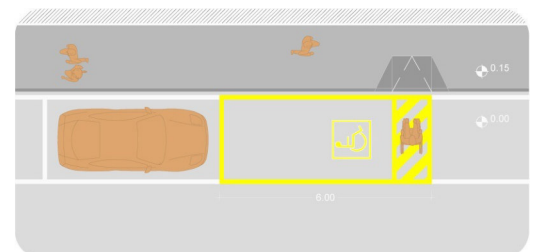
Criticità

Parcheggio sottodimensionato

Foto del rilievo



Esempio



[Riferimenti alla normativa nazionale](#)

[D.P.R. 151/2012](#)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="1"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Vernice		
Costo dell'intervento	<input type="text" value="€. 0"/>	

Data del sopralluogo: 15/10/2020

SAN NICOLAO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della lunghezza di parcheggio riservato in linea con il percorso, garantendo una lunghezza minima di ml. 6,00 ed un accesso al marciapiede nelle immediate vicinanze.

Dal 15 settembre 2015 tutti i PASS ARANCIONI anche se riportante una scadenza successiva alla predetta data non SONO PIU' VALIDI.

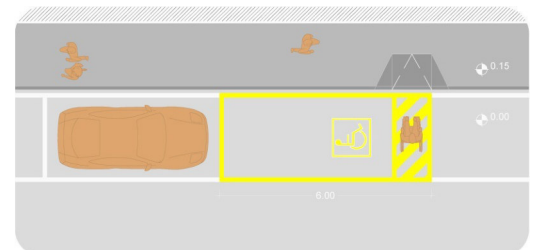
Criticità

Parcheggio sottodimensionato

Foto del rilievo



Esempio



[Riferimenti alla normativa nazionale](#)

[D.P.R. 151/2012](#)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="1"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Vernice		
Costo dell'intervento	<input type="text" value="€. 0"/>	

Data del sopralluogo: 15/10/2020

SAN NICOLAO, via

0349

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della lunghezza di parcheggio riservato in linea con il percorso, garantendo una lunghezza minima di ml. 6,00 ed un accesso al marciapiede nelle immediate vicinanze.

Dal 15 settembre 2015 tutti i PASS ARANCIONI anche se riportante una scadenza successiva alla predetta data non SONO PIU' VALIDI.

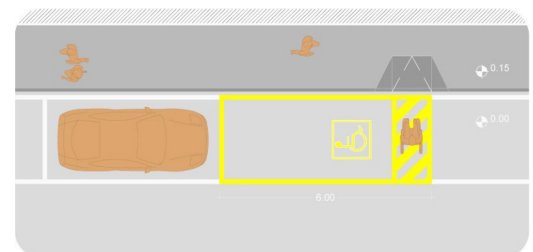
Criticità

Parcheggio sottodimensionato

Foto del rilievo



Esempio



[Riferimenti alla normativa nazionale](#)

[D.P.R. 151/2012](#)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="1"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Vernice		
Costo dell'intervento	<input type="text" value="€. 0"/>	

Data del sopralluogo: 15/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

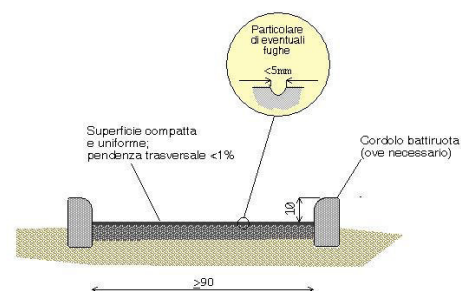
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Lato numeri pari

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	165,2
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Presegnalare la sporgenza verticale con una pavimentazione adatta alle esigenze delle persone non vedenti. La pavimentazione dovrà essere rugosa o essere costituita da ciottoli di fiume posati per tutta l'area sporgente sul percorso pedonale, in contrasto con la finitura della superficie esistente.
Per le persone ipovedenti, diventa necessario distinguere maggiormente l'oggetto, attraverso un adeguato colore di contrasto a terra.

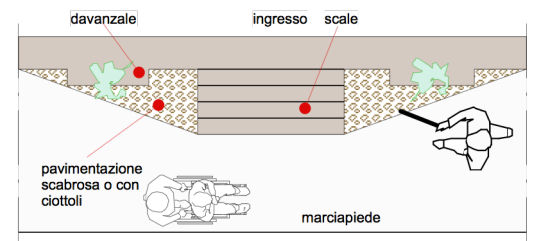
Criticità

Aggetto architettonico o griglia spanciata che può essere causa di infortunio per la loro particolare posizione.

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	1,28
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Ciottolato
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della lunghezza di parcheggio riservato in linea con il percorso, garantendo una lunghezza minima di ml. 6,00 ed un accesso al marciapiede nelle immediate vicinanze.

Dal 15 settembre 2015 tutti i PASS ARANCIONI anche se riportante una scadenza successiva alla predetta data non SONO PIU' VALIDI.

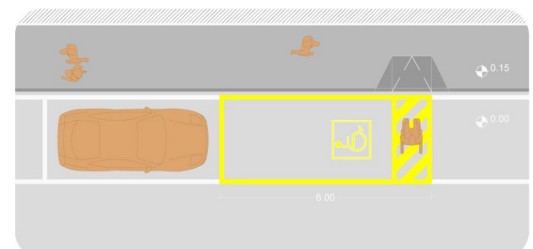
Criticità

Parcheggio sottodimensionato

Foto del rilievo



Esempio



[Riferimenti alla normativa nazionale](#)

[D.P.R. 151/2012](#)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="2"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Vernice		
Costo dell'intervento	<input type="text" value="€. 0"/>	

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di paletto/archetto parapetonale in acciaio (o ferro zincato e tinteggiato) finalizzato ad aumentare il livello di sicurezza dei pedoni.

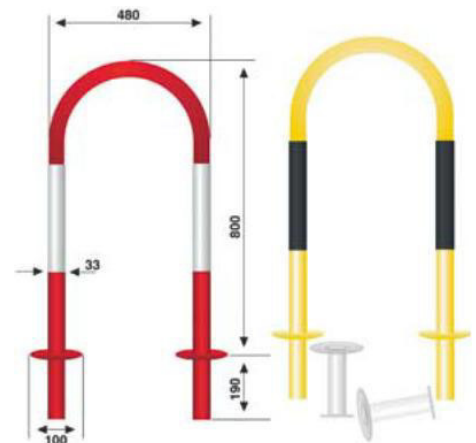
Criticità

Assenza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82

Note integrative:

Lato numeri pari

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	30
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento	€. 3.000	

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un **passaggio netto** per i pedoni di almeno **cm 120** in larghezza.

ATTENZIONE !

Accertarsi più volte che il cassonetto resti nello spazio assegnato.

Criticità

Ostacolo costituito da **cassonetto della spazzatura**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="1"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€. 4"/>

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

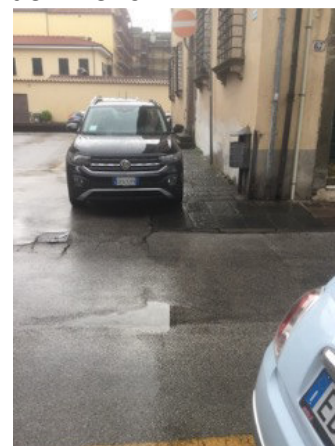
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

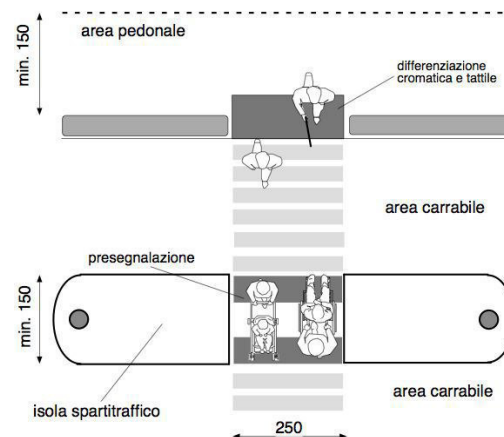
Criticità

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	12,5
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito: Vernice		
Costo dell'intervento		€. 0

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

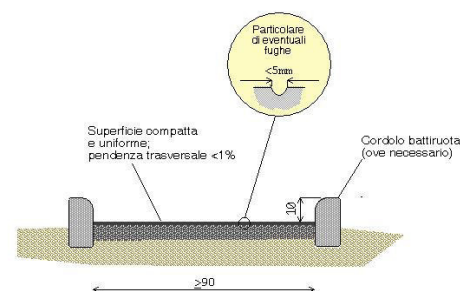
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	140
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	€.	0

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Presegnalare la sporgenza verticale con una pavimentazione adatta alle esigenze delle persone non vedenti. La pavimentazione dovrà essere rugosa o essere costituita da ciottoli di fiume posati per tutta l'area sporgente sul percorso pedonale, in contrasto con la finitura della superficie esistente.
Per le persone ipovedenti, diventa necessario distinguere maggiormente l'oggetto, attraverso un adeguato colore di contrasto a terra.

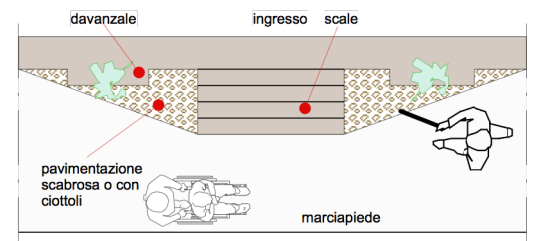
Criticità

Aggetto architettonico o griglia spanciata che può essere causa di infortunio per la loro particolare posizione.

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	8
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Ciottolato	
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

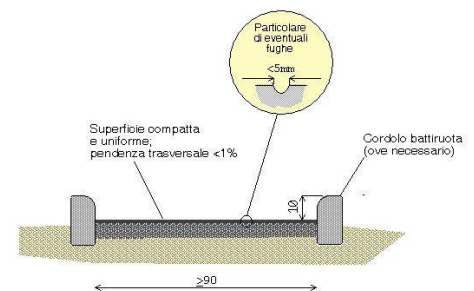
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	98
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Pietra di Matraia	
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Presegnalare la sporgenza verticale con una pavimentazione adatta alle esigenze delle persone non vedenti. La pavimentazione dovrà essere rugosa o essere costituita da ciottoli di fiume posati per tutta l'area sporgente sul percorso pedonale, in contrasto con la finitura della superficie esistente.
Per le persone ipovedenti, diventa necessario distinguere maggiormente l'oggetto, attraverso un adeguato colore di contrasto a terra.

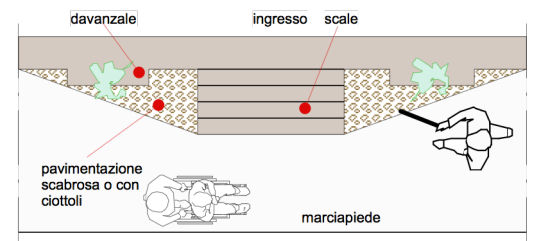
Criticità

Aggetto architettonico o griglia spanciata che può essere causa di infortunio per la loro particolare posizione.

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	,96
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Ciottolato	
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 24/10/2020

SAN PAOLINO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

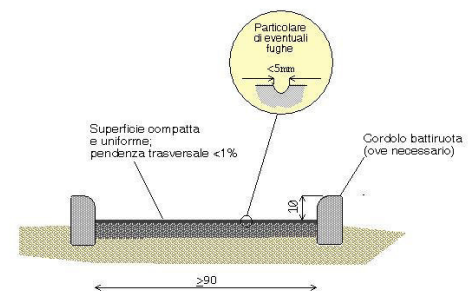
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	4
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 100	

Data del sopralluogo: 02/09/2020

SAN PAOLINO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

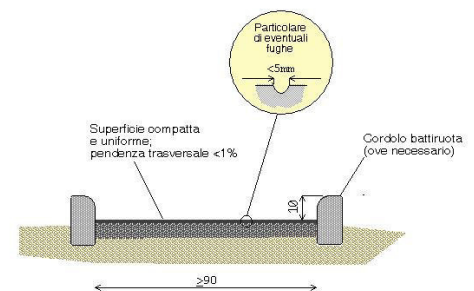
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	55,5
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 1.387,5	

Data del sopralluogo: 02/09/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

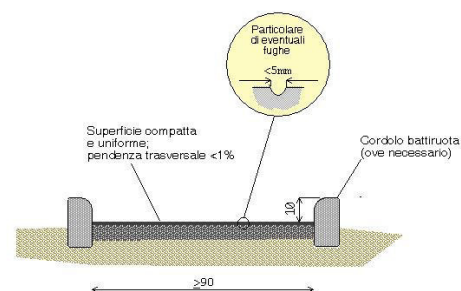
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	45
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 1.125	

Data del sopralluogo: 02/09/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

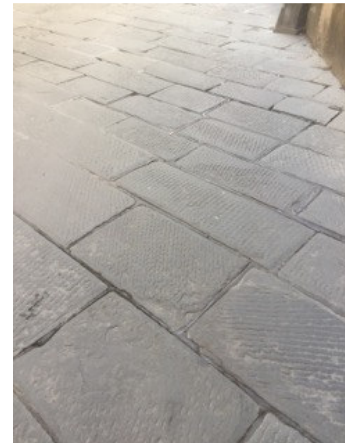
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

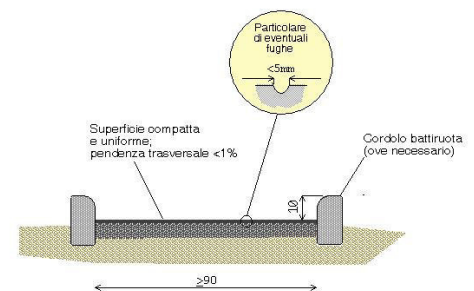
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	220
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 5.500	

Data del sopralluogo: 02/09/2020

SAN PAOLINO, via

0067

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

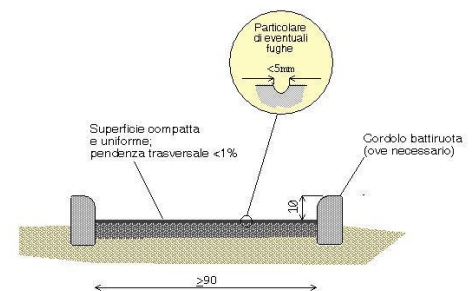
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	255
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Furgatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 6.375	

Data del sopralluogo: 02/09/2020

SAN PAOLINO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

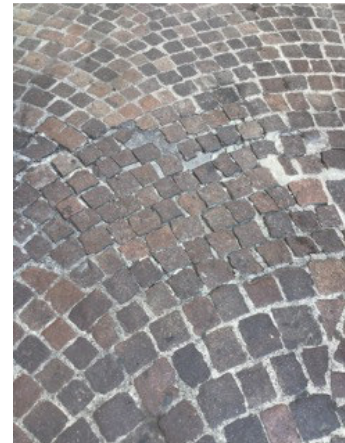
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

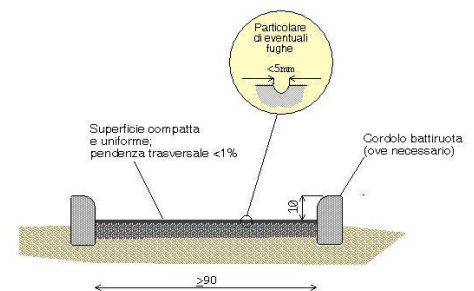
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	1
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Porfido (cubetti)	
Costo dell'intervento		€. 12

Data del sopralluogo: 17/09/2020

SAN PAOLINO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	2
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 50	

Data del sopralluogo: 17/09/2020

SAN PAOLINO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

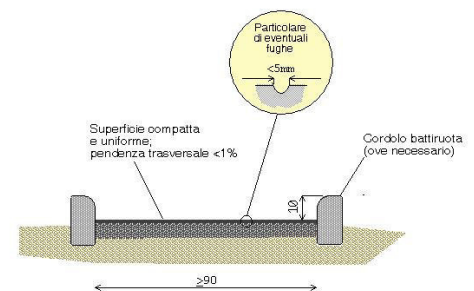
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	2
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 50	

Data del sopralluogo: 17/09/2020

SAN PAOLINO, via

0567

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

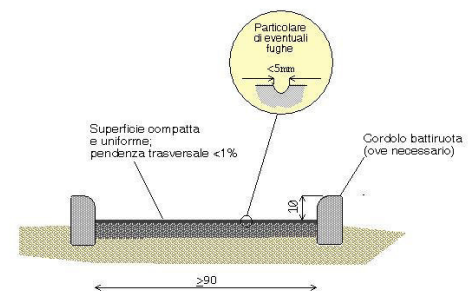
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	3
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 75	

Data del sopralluogo: 17/09/2020

SAN PAOLINO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

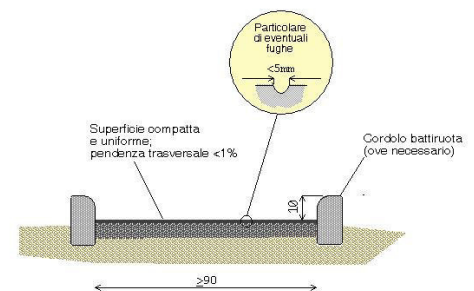
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	22,5
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 562,5	

Data del sopralluogo: 17/09/2020

SAN PAOLINO, via

0574

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

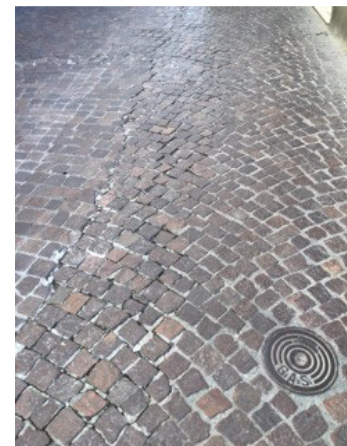
Note integrative:

Intervento suggerito verso il centro della strada.

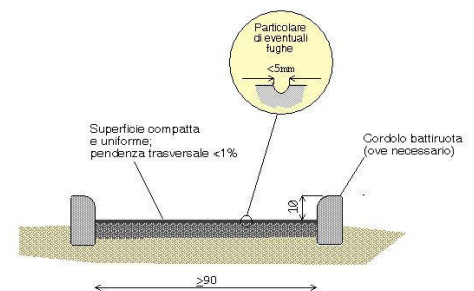
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	45
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 1.125	

Data del sopralluogo: 09/10/2020

SAN PAOLINO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Intervento suggerito soprattutto sul lato dei civici dispari.

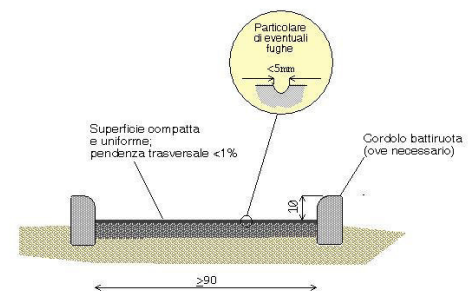
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	75
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 1.875	

Data del sopralluogo: 09/10/2020

SAN PAOLINO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

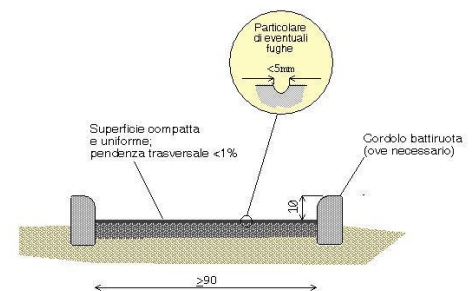
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	1
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 25	

Data del sopralluogo: 09/10/2020

SAN PAOLINO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

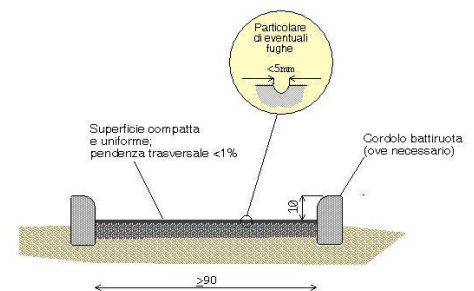
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	1
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 25

Data del sopralluogo: 09/10/2020

SAN PAOLINO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Intervento diffuso per buona parte della larghezza della via.

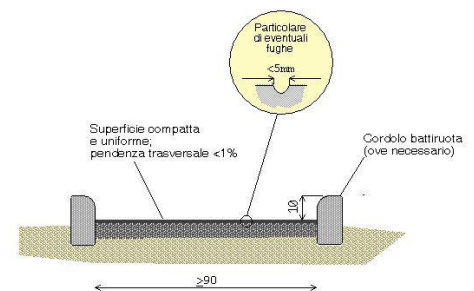
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	70
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 1.750	

Data del sopralluogo: 09/10/2020

SAN PAOLINO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

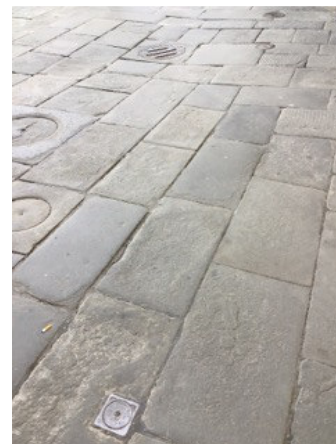
Note integrative:

Intervento diffuso per buona parte della larghezza della via compreso lo slargo che dà sulla piazza.

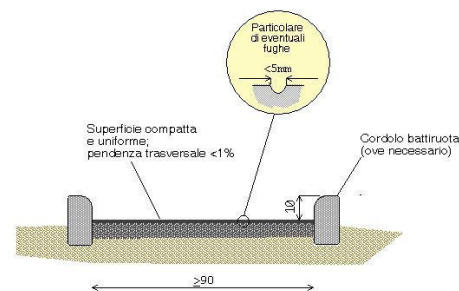
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	60
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	
Costo dell'intervento		€. 1.500

Data del sopralluogo: 09/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	4
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	€. 1.040	

Data del sopralluogo: 09/10/2020

SAN PAOLINO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

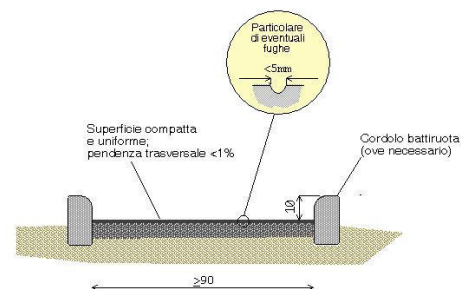
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	8
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Furgatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 200	

Data del sopralluogo: 09/10/2020

SAN PAOLINO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

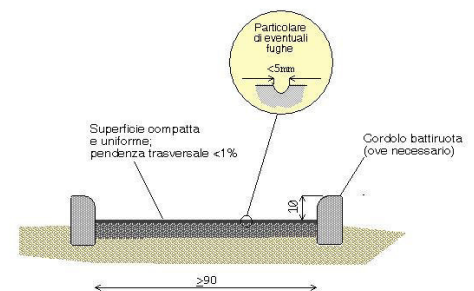
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	12
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Furgatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 300	

Data del sopralluogo: 09/10/2020

SAN PIERINO, piazza

0611

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

ATTENZIONE !

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

Riferimenti alla normativa nazionale

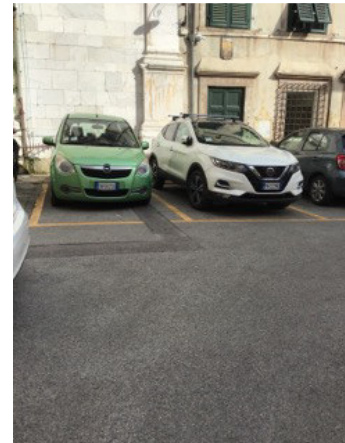
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3
D.P.R. 503/96 art. 10 - 11
D.P.R. 495/92 art. 40 C.d.S.-art. 149 Regolam.
Legge 104/92 art. 28
D.P.R. 151/2012

Note integrative:

Criticità

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili.
(Parcheggio a pettine ortogonale al percorso pedonale)

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	2
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		€. 508,86

Data del sopralluogo: 09/10/2020

SAN PIERINO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Lato opposto al parcheggio

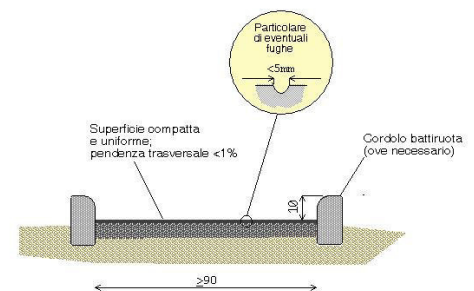
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	58
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 1.450	

Data del sopralluogo: 09/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Lato opposto al parcheggio

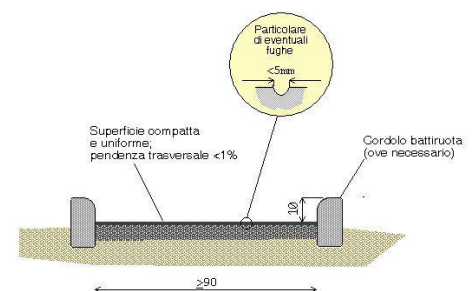
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	60
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	
Costo dell'intervento		€. 1.500

Data del sopralluogo: 09/10/2020

SAN PIERINO, vicolo

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	50
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 1.250	

Data del sopralluogo: 09/10/2020

SAN PIERINO, vicolo

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Lato opposto al parcheggio

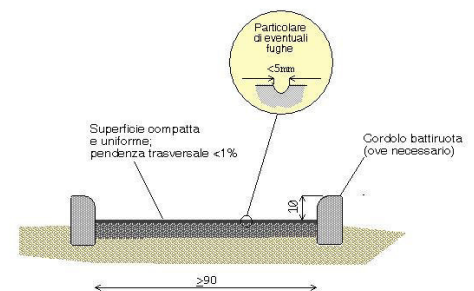
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	84
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 2.100	

Data del sopralluogo: 09/10/2020

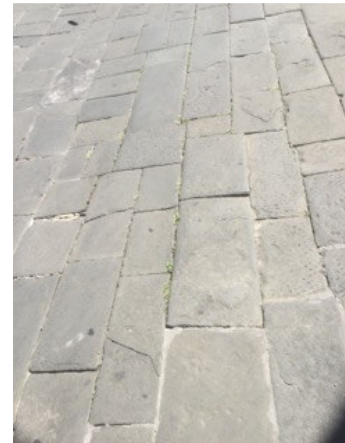
Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	18
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento		€. 4.680

Data del sopralluogo: 24/08/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	10
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	€. 2.600	

Data del sopralluogo: 24/08/2020

SAN PIETRO SOMALDI, piazza

0025

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

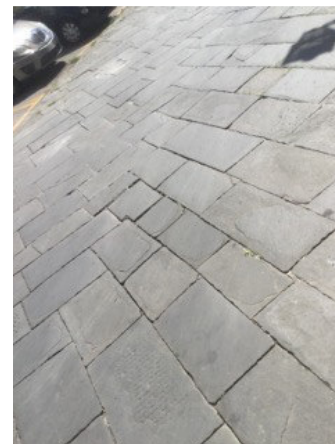
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

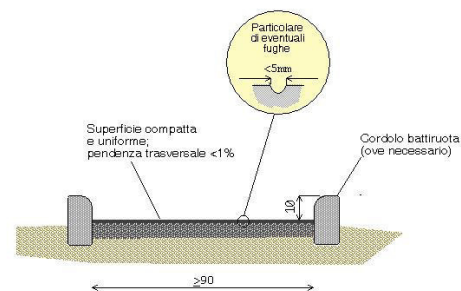
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	79,2
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 1.980	

Data del sopralluogo: 24/08/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stirlatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	280
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	€. 72.800	

Data del sopralluogo: 26/09/2020

SAN PIETRO SOMALDI, piazza

0409

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della lunghezza di parcheggio riservato in linea con il percorso, garantendo una lunghezza minima di ml. 6,00 ed un accesso al marciapiede nelle immediate vicinanze.

Dal 15 settembre 2015 tutti i PASS ARANCIONI anche se riportante una scadenza successiva alla predetta data non SONO PIU' VALIDI.

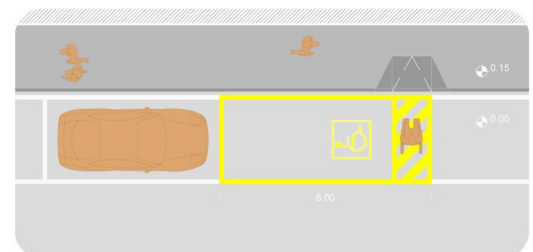
Criticità

Parcheggio sottodimensionato

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

D.P.R. 151/2012

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="1"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Vernice		
Costo dell'intervento	<input type="text" value="€. 0"/>	

Data del sopralluogo: 16/10/2020

SAN PIETRO SOMALDI, piazza

0410

Descrizione prestazionale dell'intervento

Proteggere il manufatto storico con l'inserimento di una rete a maglie fini e opportunamente sagomata sulla forma in metallo.

DA CONCORDARE CON L'AMMINISTRAZIONE

Criticità

Dissuasore angolare in metallo con aculei pericolosi (pissotte).

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="1"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€. 0"/>

Data del sopralluogo: 19/10/2020

SAN PIETRO SOMALDI, piazza

0411

Descrizione prestazionale dell'intervento

Proteggere il manufatto storico con l'inserimento di una rete a maglie fini e opportunamente sagomata sulla forma in metallo.

DA CONCORDARE CON L'AMMINISTRAZIONE

Criticità

Dissuasore angolare in metallo con aculei pericolosi (pissotte).

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="1"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€. 0"/>

Data del sopralluogo: 19/10/2020

SAN PIETRO SOMALDI, piazza

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

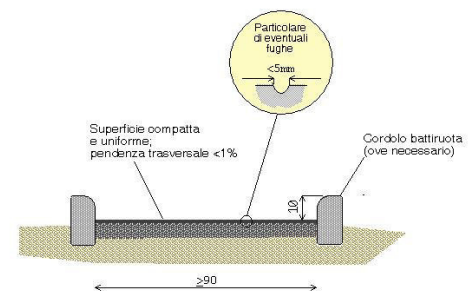
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	59,4
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Pietra di Matraia	
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 19/10/2020

SAN PIETRO SOMALDI, piazza

0413

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

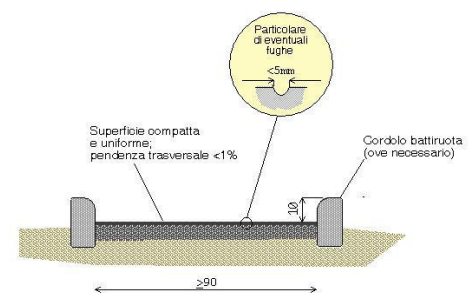
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	30
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 750	

Data del sopralluogo: 19/10/2020

SAN PONZIANO, piazza

0393

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocare l'oggetto verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e ipovedenti o persone anziane accompagnate.

Criticità

Ostacolo costituito da **parchimetro**

Foto del rilievo



Esempio

Nessuna immagine
di supporto

[Riferimenti alla normativa nazionale](#)

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="1"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€. 1.000"/>

Data del sopralluogo: 16/10/2020

SAN PONZIANO, piazza

0394

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm 200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 120 e posta sul lato interno del percorso.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

All'angolo esterno dello stallo, qualora sia possibile, è opportuno inserire un'adeguata segnaletica di contenimento del percorso protetto.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)

[Legge 41/1986 art. 32](#)

[Legge 104/1992 art. 24](#)

[D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11](#)

[D.P.R. 503/96 art. 7](#)

Note integrative:

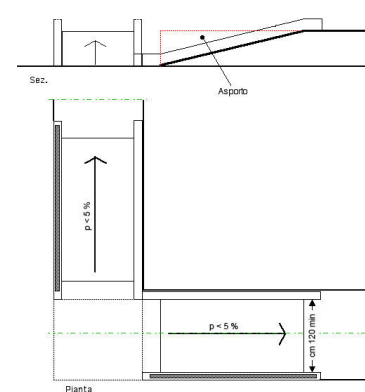
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	0
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 16/10/2020

SAN PONZIANO, piazza

0395

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

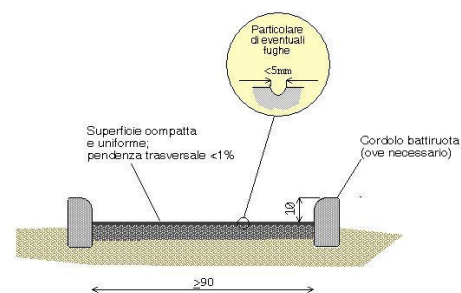
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	42
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Pietra di Matraia	
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 16/10/2020

SAN PONZIANO, piazza

0396

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

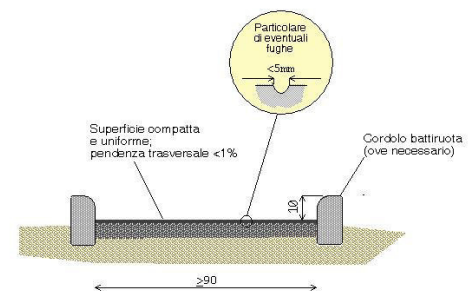
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	18
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Pietra di Matraia	
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 16/10/2020

SAN QUIRICO, piazza

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

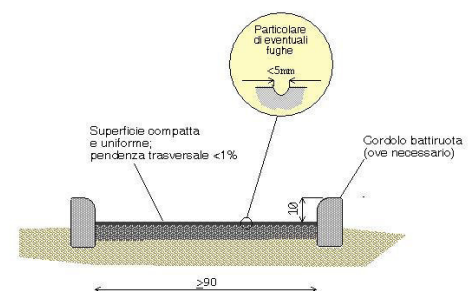
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	120
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Fugatura in Mapestone PFS2
Costo dell'intervento	€. 3.000	

Data del sopralluogo: 19/10/2020

SAN QUIRICO, piazza

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	32
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 800	

Data del sopralluogo: 19/10/2020

SAN QUIRICO, piazza

0427

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

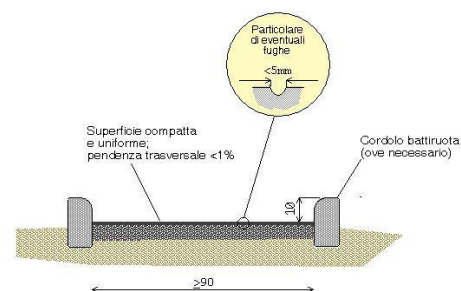
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	15
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 375	

Data del sopralluogo: 19/10/2020

SAN ROMANO, piazza

0736

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di paletto/archetto parapetonale in acciaio (o ferro zincato e tinte) finalizzato ad aumentare il livello di sicurezza dei pedoni.

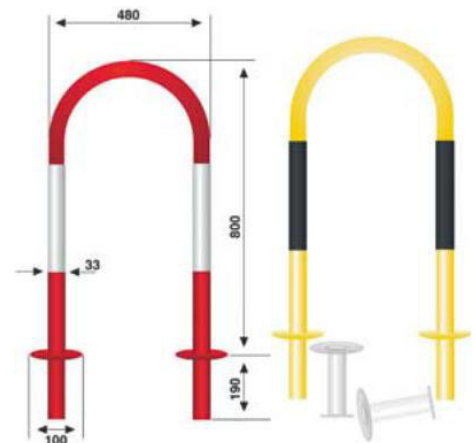
Criticità

Assenza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82

Note integrative:

Ripristinare la pavimentazione intervenendo sulle fughe.

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	25
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento	€. 2.500	

Data del sopralluogo: 22/10/2020

SAN ROMANO, piazza

0737

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

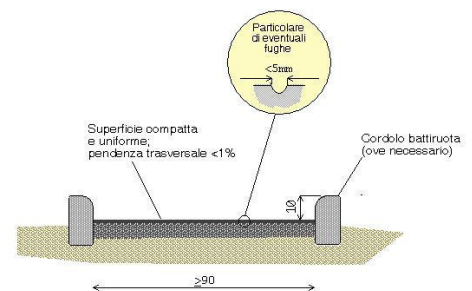
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	64,5
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	
Fugatura in Mapestone PFS2		
Costo dell'intervento	€. 1.612,5	

Data del sopralluogo: 22/10/2020

SAN ROMANO, piazza

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

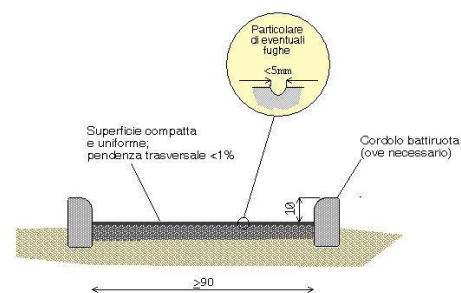
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	85,5
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Furgatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€ 2.137,5	

Data del sopralluogo: 22/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di paletto/archetto parapetonale in acciaio (o ferro zincato e tinteggiato) finalizzato ad aumentare il livello di sicurezza dei pedoni.

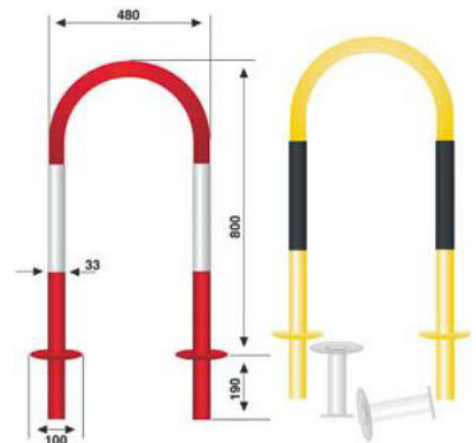
Criticità

Assenza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82

Note integrative:

Ripristinare la pavimentazione intervenendo sulle fughe.

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	35
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento	€. 3.500	

Data del sopralluogo: 22/10/2020

SAN ROMANO, piazza

0740

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

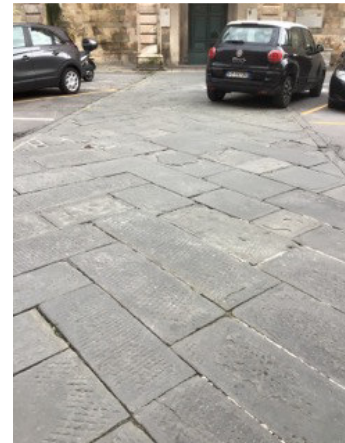
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

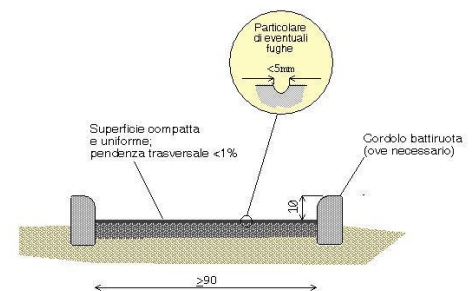
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	76
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 1.900	

Data del sopralluogo: 22/10/2020

SAN SALVATORE, piazza

Descrizione prestazionale dell'intervento

Protezione del percorso pedonale da parte di veicoli a quattro e due ruote, attraverso un maggior controllo da parte delle forze dell'ordine. Pertanto, per evitare forme di infortunio soprattutto da parte di persone ipovedenti e/o anziane, il percorso deve restare libero da ostacoli. La presenza di veicoli può sottintendere una necessità di spazio che dovrà essere individuato in prossimità del luogo e con le infrastrutture necessarie.

Criticità

Ostacolo costituito dalla **sosta non regolamentare** di veicoli di varia natura

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="1"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€. 0"/>

Data del sopralluogo: 17/09/2020

SAN SALVATORE, piazza

0525

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del doppio attraversamento pedonale tramite **realizzazione di segnaletica tattile** a pavimento (segnale pericolo valicabile), **posta trasversalmente alla direzione** di marcia. (svolta a 90°) Una seconda segnaletica tattile indicherà la continuità del percorso e l'attraversamento **posto longitudinalmente** alla direzione del percorso. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27	Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24	D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2	
ISO/TC 59/SC 16 n° 140	
ISO/FDIS 23599:2012 (E)	
CEN/TS 15209	

Note integrative:

Trattasi di un solo attraversamento.

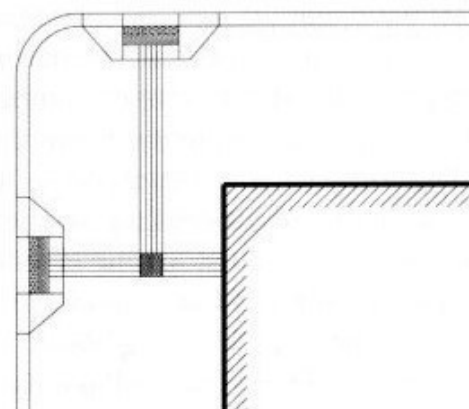
Criticità

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti in prossimità di **doppio attraversamento pedonale**.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	4
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	4
Materiale suggerito: Tipo LogesVetEvolution		
Costo dell'intervento		€. 864

Data del sopralluogo: 17/09/2020

SAN SALVATORE, piazza

0526

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del doppio attraversamento pedonale tramite **realizzazione di segnaletica tattile** a pavimento (segnale pericolo valicabile), **posta trasversalmente alla direzione** di marcia. (svolta a 90°) Una seconda segnaletica tattile indicherà la continuità del percorso e l'attraversamento **posto longitudinalmente** alla direzione del percorso. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27	Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24	D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2	
ISO/TC 59/SC 16 n° 140	
ISO/FDIS 23599:2012 (E)	
CEN/TS 15209	

Note integrative:

Trattasi di un solo attraversamento.

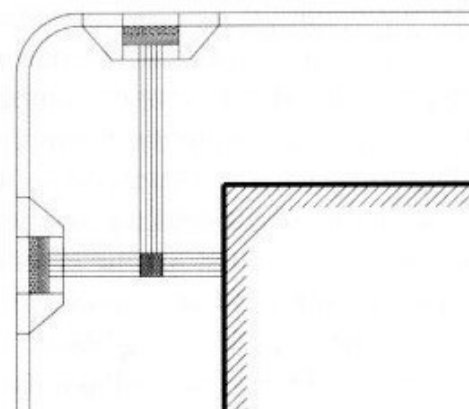
Criticità

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti in prossimità di **doppio attraversamento** pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	5
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	4
	Materiale suggerito: Tipo LogesVetEvolution	
Costo dell'intervento	€ 972	

Data del sopralluogo: 17/09/2020

SAN SALVATORE, piazza

0527

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	10
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	€. 2.600	

Data del sopralluogo: 17/09/2020

SAN SALVATORE, piazza

0528

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

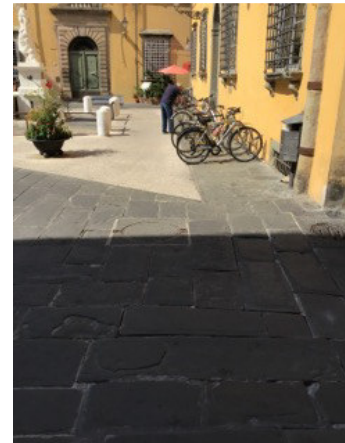
Note integrative:

Percorso centrale per evitare gli ostacoli (biciclette).

Criticità

Assenza di segnalazione **tattilo-plantare** come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text" value="21"/>
Materiale suggerito: Tipo LogesVetEvolution		
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€. 1.785"/>

Data del sopralluogo: 17/09/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

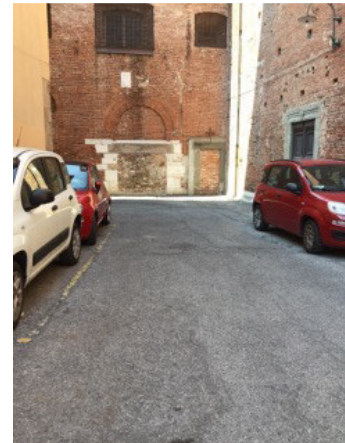
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

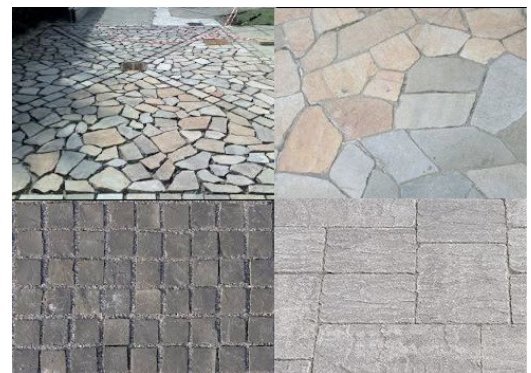
Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	52,5
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Asfalto		
Costo dell'intervento	€. 5.378,1	

Data del sopralluogo: 17/09/2020

SAN SEBASTIANO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

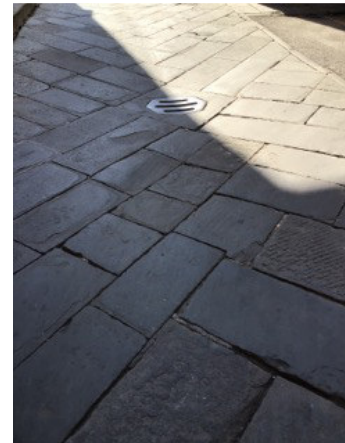
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

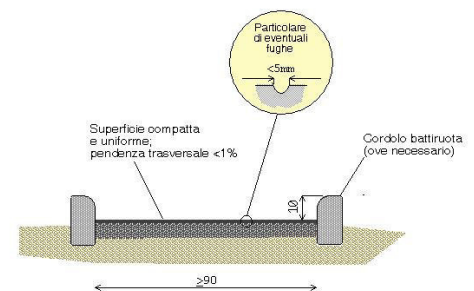
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	50
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Furgatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 1.250	

Data del sopralluogo: 17/09/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

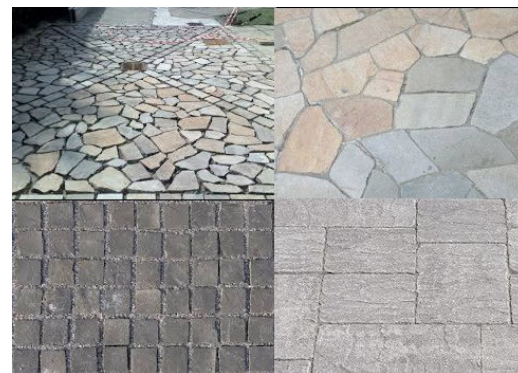
Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	2,8
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Asfalto
Costo dell'intervento	€. 286,832	

Data del sopralluogo: 17/09/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

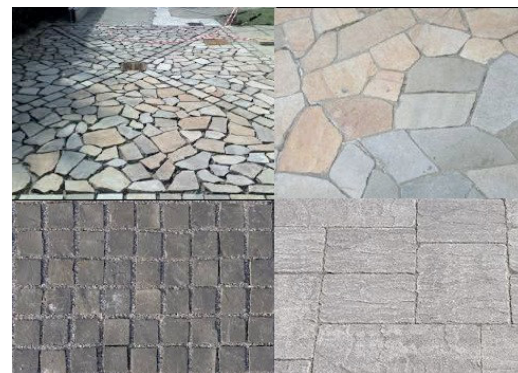
Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	10
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Asfalto
Costo dell'intervento	€. 1.024,4	

Data del sopralluogo: 02/09/2020

SAN TOMMASO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

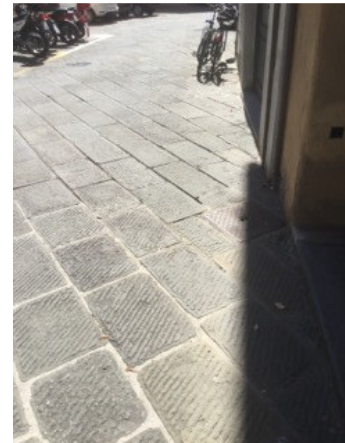
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	8,4
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Furgatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 210	

Data del sopralluogo: 02/09/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente **e riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Criticità

Pavimentazione dissestata per la presenza di **pozzetto/chiusino**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	,25
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	€. 58,8175	

Data del sopralluogo: 02/09/2020

SAN TOMMASO, via

0032

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	3
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	€. 780	

Data del sopralluogo: 02/09/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	2,25
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	€. 585	

Data del sopralluogo: 02/09/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	10
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	€. 2.600	

Data del sopralluogo: 02/09/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni** **dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	24
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	€. 6.240	

Data del sopralluogo: 02/09/2020

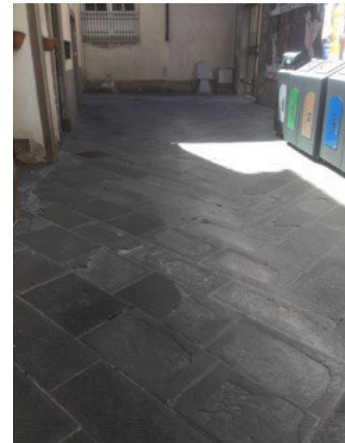
Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	81
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	€. 21.060	

Data del sopralluogo: 02/09/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	103,5
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	€. 26.910	

Data del sopralluogo: 02/09/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	27,5
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	€. 7.150	

Data del sopralluogo: 02/09/2020

SANT' AGOSTINO, piazza

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

Criticità

Presenza di **pendenza trasversale** eccessiva

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	128
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 17/09/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione della rampa esistente e **ricostruzione** della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.

La pavimentazione dovrà essere antisdrucchiolevole, uniforme e compatta. La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucchiolevi ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
D.P.R. 380/01 art. 76 com.7

Note integrative:

Criticità

Scivolo con **pendenza eccessiva**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	3,6
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 17/09/2020

SANT' AGOSTINO, piazza

0549

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di paletto/archetto parapetonale in acciaio (o ferro zincato e tinteggiato) finalizzato ad aumentare il livello di sicurezza dei pedoni.

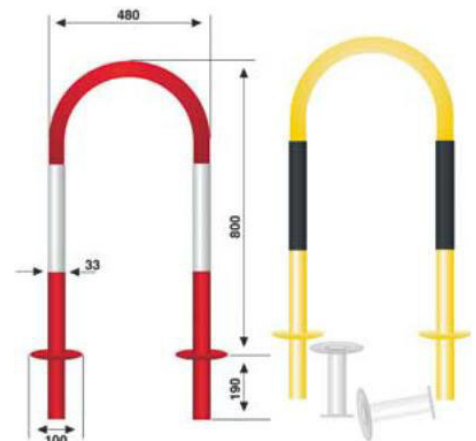
Criticità

Assenza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	8
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento	€.	800

Data del sopralluogo: 17/09/2020

SANT' AGOSTINO, piazza

0550

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

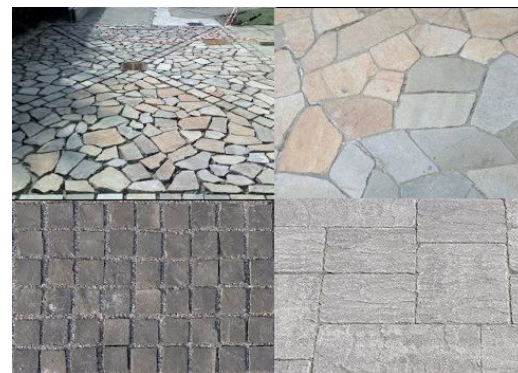
Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)

[Legge 41/1986 art. 32](#)

[Legge 104/1992 art. 24](#)

[D.P.R. 380/2001 art. 82](#)

[D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1](#)

[D.P.R. 503/96 art. 4 - 5](#)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	7,5
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Asfalto
Costo dell'intervento	€. 768,3	

Data del sopralluogo: 17/09/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

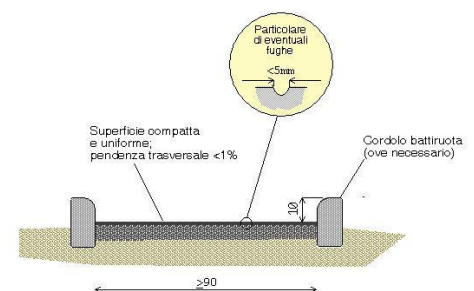
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	455
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 11.375	

Data del sopralluogo: 19/10/2020

SANT'ANDREA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

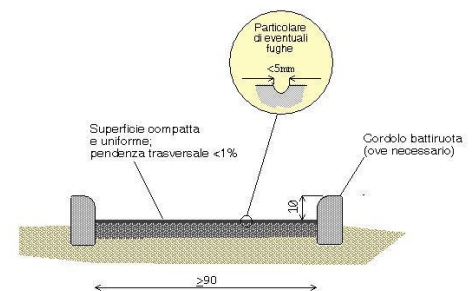
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	15
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 375	

Data del sopralluogo: 12/10/2020

SANT'ANDREA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

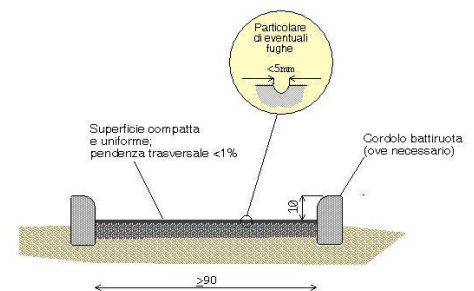
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	4,5
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 112,5	

Data del sopralluogo: 12/10/2020

SANT'ANDREA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	120
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Furgatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 3.000	

Data del sopralluogo: 12/10/2020

SANT'ANDREA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

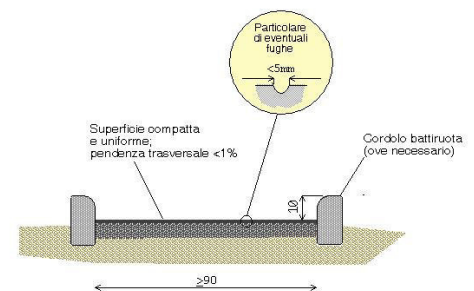
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	15
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Furgatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 375	

Data del sopralluogo: 12/10/2020

SANT'ANDREA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Solo lato numeri pari

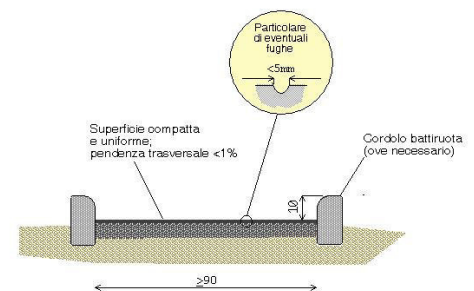
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	135
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 3.375	

Data del sopralluogo: 12/10/2020

SANT'ANDREA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Solo lato numeri pari

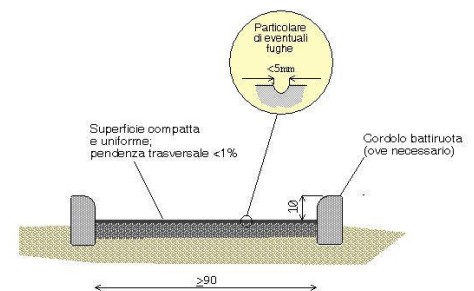
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	166
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 4.150	

Data del sopralluogo: 12/10/2020

SANT'ANDREA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

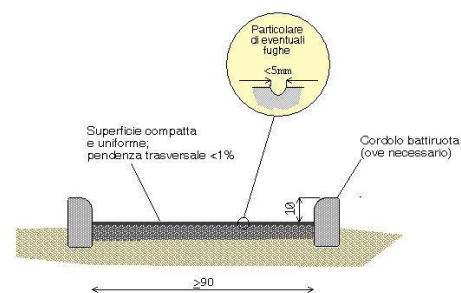
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	36
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Furgatura in Mapestone PFS2
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 900

Data del sopralluogo: 12/10/2020

SANTA CHIARA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **segnaletica con riga bianca** su pavimentazione in bitume, di larghezza 12-15 cm, a delimitazione di porzione di percorso riservata ai pedoni, finalizzata ad aumentarne il livello di sicurezza in ambiti caratterizzati da scarso traffico veicolare.

ATTENZIONE !

Per tutta la larghezza del percorso pedonale dovrà essere verificato il buon stato di manutenzione della pavimentazione.

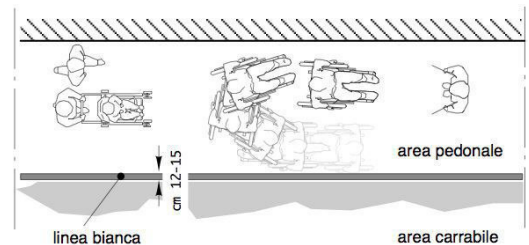
Criticità

Assenza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.3
 D.P.R. 503/96 art. 1 - 4 - 5 - 9 - 17
 D.P.R. 380/01 art. 76 com.8

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	1
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	20
Materiale suggerito: Vernice		
Costo dell'intervento		€. 315

Data del sopralluogo: 13/10/2020

SANTA CHIARA, via

0327

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di paletto/archetto parapetonale in acciaio (o ferro zincato e tinte) finalizzato ad aumentare il livello di sicurezza dei pedoni.

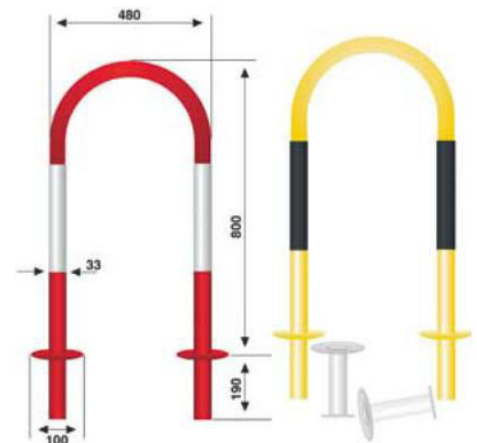
Criticità

Assenza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	20
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito: Ghisa		
Costo dell'intervento		€. 0

Data del sopralluogo: 13/10/2020

SANTA CHIARA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

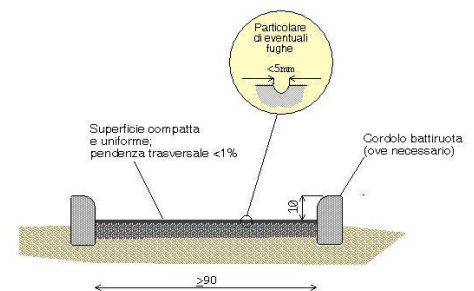
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	12
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Furgatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 300	

Data del sopralluogo: 13/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

Accesso a villa bottini proprietà comunale parco pubblico

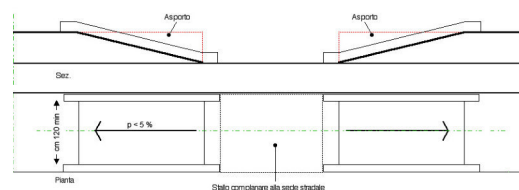
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	0
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 13/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **segnaletica con riga bianca** su pavimentazione in bitume, di larghezza 12-15 cm, a delimitazione di porzione di percorso riservata ai pedoni, finalizzata ad aumentarne il livello di sicurezza in ambiti caratterizzati da scarso traffico veicolare.

ATTENZIONE !

Per tutta la larghezza del percorso pedonale dovrà essere verificato il buon stato di manutenzione della pavimentazione.

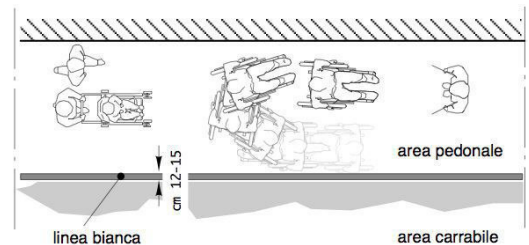
Criticità

Assenza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.3
 D.P.R. 503/96 art. 1 - 4 - 5 - 9 - 17
 D.P.R. 380/01 art. 76 com.8

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	1
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	12
Materiale suggerito: Vernice		
Costo dell'intervento		€. 195

Data del sopralluogo: 13/10/2020

SANTA CHIARA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di **rampe di raccordo** al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

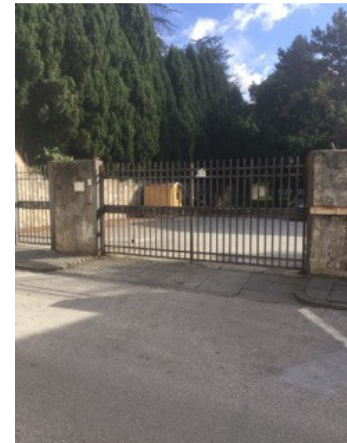
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.

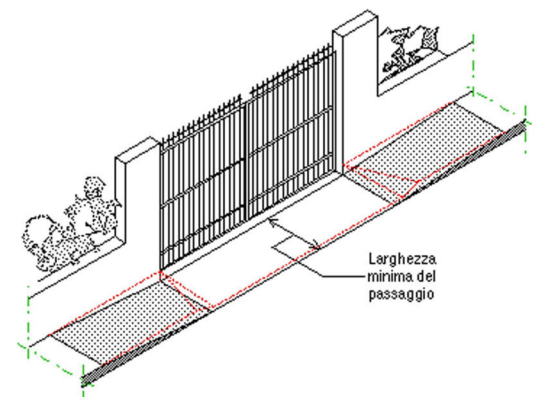
Criticità

Passo carraio inadeguato

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	0
	Area mq.	0
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Pietra di Matraia	
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 13/10/2020

SANTA CHIARA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di **rampe di raccordo** al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.

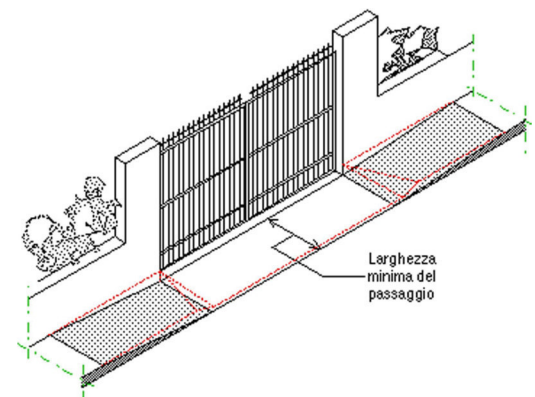
Criticità

Passo carraio inadeguato

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)
[Legge 41/1986 art. 32](#)
[Legge 104/1992 art. 24](#)
[D.P.R. 380/2001 art. 82](#)
[D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1](#)
[D.P.R. 503/96 art. 4 - 5](#)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	0
	Area mq.	0
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 13/10/2020

SANTA CHIARA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di **rampe di raccordo** al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.

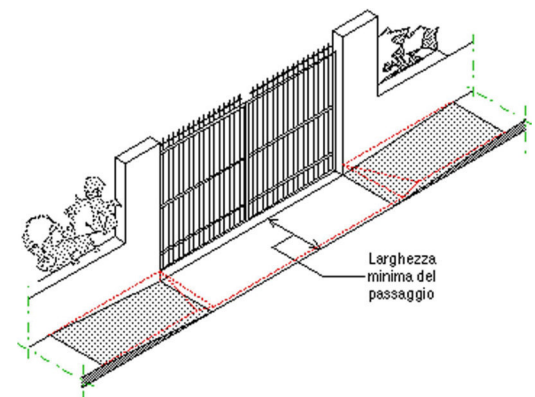
Criticità

Passo carraio inadeguato

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	0
	Area mq.	0
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Pietra di Matraia	
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 13/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento delle dimensioni dell'area di parcheggio riservato fino a mt 5x3,20. L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 6%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del 'contrassegno di parcheggio per disabili' conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

ATTENZIONE !

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3

D.P.R. 503/96 art. 10 - 11

Legge 104/92 art. 24 - 28

D.P.R. 151/2012

Note integrative:

Criticità

Parcheggio riservato ortogonale al percorso pedonale di **area inadeguata** (Dimensioni inferiori a mt 5x3,20)

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	1
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		€. 20,03

Data del sopralluogo: 13/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Strada davvero in pessimo stato

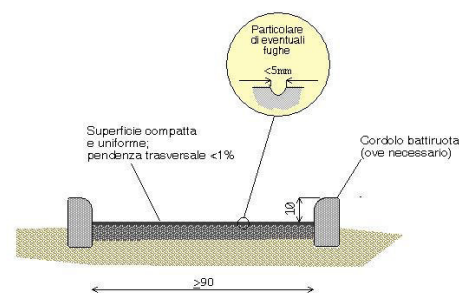
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	125
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Furgatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 3.125	

Data del sopralluogo: 19/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni** **dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	24
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento		€. 6.240

Data del sopralluogo: 19/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione con nuovo di tipo a riempimento (per pietra/marmo o altro **materiale trattato per la percezione tattile**), realizzazione di pavimentazione e relativo raccordo alla pavimentazione circostante, tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

Criticità

Presenza di chiusino/manufatto rete tecnologica con superficie deformata/sconnessa

Foto del rilievo



Esempio

Nessuna immagine di supporto

Riferimenti alla normativa nazionale

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	,64
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 19/10/2020

SANTA CROCE, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

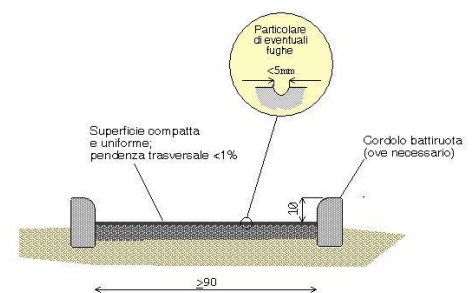
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	13,5
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 337,5	

Data del sopralluogo: 19/10/2020

SANTA CROCE, via

0439

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione con nuovo di tipo a riempimento (per pietra/marmo o altro **materiale trattato per la percezione tattile**), realizzazione di pavimentazione e relativo raccordo alla pavimentazione circostante, tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

Criticità

Presenza di chiusino/manufatto rete tecnologica con superficie deformata/sconnessa

Foto del rilievo



Esempio

Nessuna immagine di supporto

Riferimenti alla normativa nazionale

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	,64
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 19/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

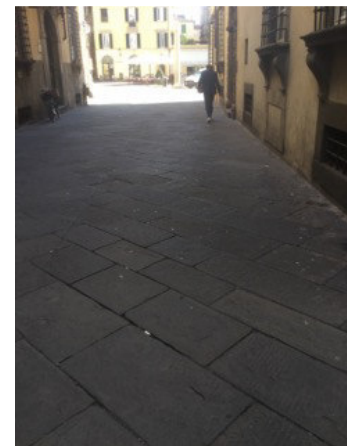
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

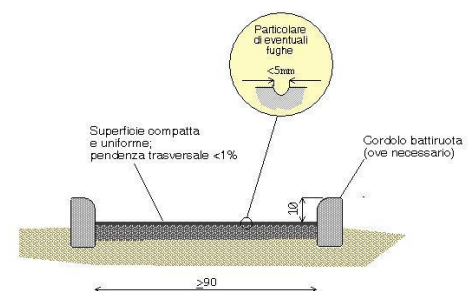
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	40
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 1.000	

Data del sopralluogo: 19/10/2020

SANTA CROCE, via

0441

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

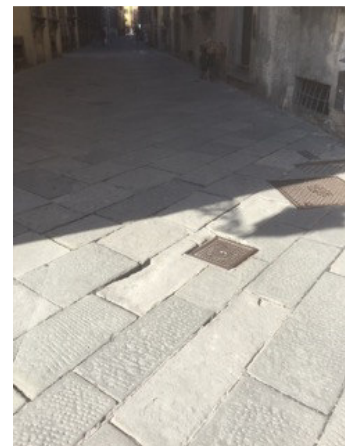
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

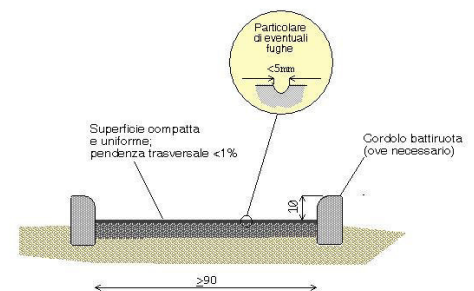
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	12,5
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 312,5	

Data del sopralluogo: 19/10/2020

SANTA CROCE, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

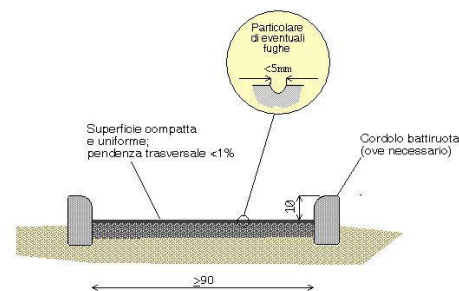
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	312
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Furgatura in Mapestone PFS2
Costo dell'intervento	€. 7.800	

Data del sopralluogo: 19/10/2020



SANTA CROCE, via

0448

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione con nuovo di tipo a riempimento (per pietra/marmo o altro **materiale trattato per la percezione tattile**), realizzazione di pavimentazione e relativo raccordo alla pavimentazione circostante, tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

Criticità

Presenza di chiusino/manufatto rete tecnologica con superficie deformata/sconnessa

Foto del rilievo



Esempio

Nessuna immagine di supporto

Riferimenti alla normativa nazionale

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	,64
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 19/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

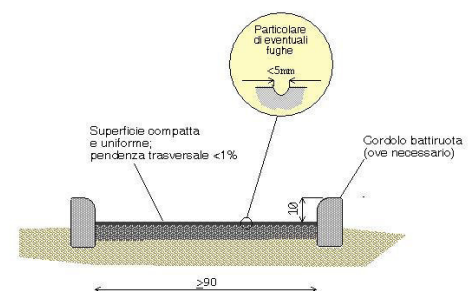
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	132
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 3.300	

Data del sopralluogo: 19/10/2020

SANTA CROCE, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	168
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 4.200	

Data del sopralluogo: 19/10/2020



SANTA CROCE, via

0451

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione con nuovo di tipo a riempimento (per pietra/marmo o altro **materiale trattato per la percezione tattile**), realizzazione di pavimentazione e relativo raccordo alla pavimentazione circostante, tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

Criticità

Presenza di chiusino/manufatto rete tecnologica con superficie deformata/sconnessa

Foto del rilievo



Esempio

Nessuna immagine di supporto

Riferimenti alla normativa nazionale

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	,64
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 19/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	90
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	€. 23.400	

Data del sopralluogo: 19/10/2020



SANTA CROCE, via

0453

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione con nuovo di tipo a riempimento (per pietra/marmo o altro **materiale trattato per la percezione tattile**), realizzazione di pavimentazione e relativo raccordo alla pavimentazione circostante, tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

Criticità

Presenza di chiusino/manufatto rete tecnologica con superficie deformata/sconnessa

Foto del rilievo



Esempio

Nessuna immagine di supporto

Riferimenti alla normativa nazionale

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	1,28
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 19/10/2020

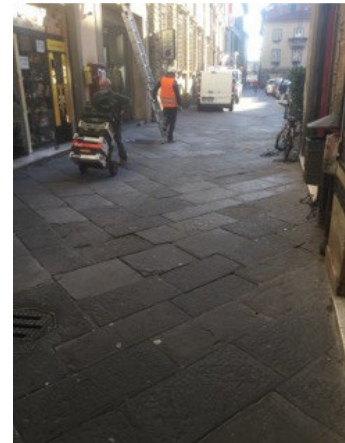
Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni** **dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	25
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento		€. 6.500

Data del sopralluogo: 20/10/2020

SANTA CROCE, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

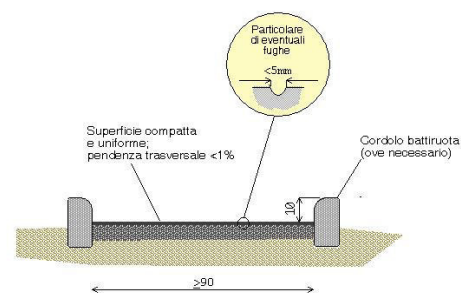
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	12
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Furgatura in Mapestone PFS2
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 300

Data del sopralluogo: 20/10/2020



SANTA CROCE, via

0466

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione con nuovo di tipo a riempimento (per pietra/marmo o altro **materiale trattato per la percezione tattile**), realizzazione di pavimentazione e relativo raccordo alla pavimentazione circostante, tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

Criticità

Presenza di chiusino/manufatto rete tecnologica con superficie deformata/sconnessa

Foto del rilievo



Esempio

Nessuna immagine di supporto

Riferimenti alla normativa nazionale

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	1,21
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 20/10/2020



SANTA CROCE, via

0467

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione con nuovo di tipo a riempimento (per pietra/marmo o altro **materiale trattato per la percezione tattile**), realizzazione di pavimentazione e relativo raccordo alla pavimentazione circostante, tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

Criticità

Presenza di chiusino/manufatto rete tecnologica con superficie deformata/sconnessa

Foto del rilievo



Esempio

Nessuna immagine di supporto

Riferimenti alla normativa nazionale

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	1
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 20/10/2020



SANTA CROCE, via

0468

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione con nuovo di tipo a riempimento (per pietra/marmo o altro **materiale trattato per la percezione tattile**), realizzazione di pavimentazione e relativo raccordo alla pavimentazione circostante, tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

Criticità

Presenza di chiusino/manufatto rete tecnologica con superficie deformata/sconnessa

Foto del rilievo



Esempio

Nessuna immagine di supporto

Riferimenti alla normativa nazionale

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	1
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 20/10/2020

SANTA CROCE, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

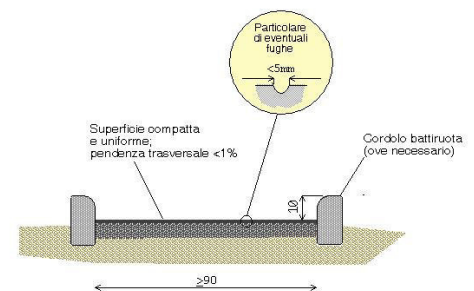
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	30
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 750	

Data del sopralluogo: 20/10/2020

SANTA CROCE, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

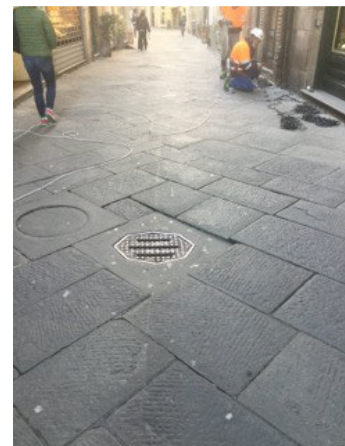
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

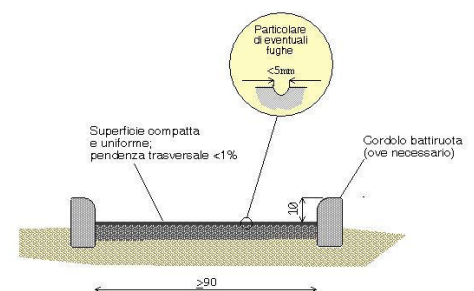
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	10
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 250	

Data del sopralluogo: 20/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione con nuovo di tipo a riempimento (per pietra/marmo o altro **materiale trattato per la percezione tattile**), realizzazione di pavimentazione e relativo raccordo alla pavimentazione circostante, tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

Criticità

Presenza di chiusino/manufatto rete tecnologica con superficie deformata/sconnessa

Foto del rilievo



Esempio

Nessuna immagine di supporto

Riferimenti alla normativa nazionale

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	1
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 20/10/2020

SANTA CROCE, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

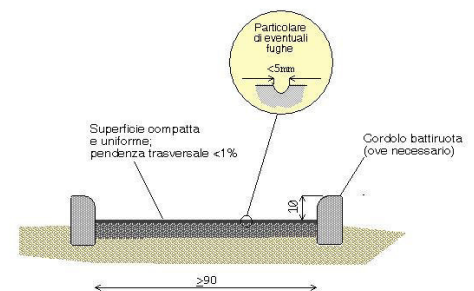
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	40
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 1.000	

Data del sopralluogo: 20/10/2020



SANTA CROCE, via

0473

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione con nuovo di tipo a riempimento (per pietra/marmo o altro **materiale trattato per la percezione tattile**), realizzazione di pavimentazione e relativo raccordo alla pavimentazione circostante, tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

Criticità

Presenza di chiusino/manufatto rete tecnologica con superficie deformata/sconnessa

Foto del rilievo



Esempio

Nessuna immagine di supporto

Riferimenti alla normativa nazionale

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	1
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 20/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

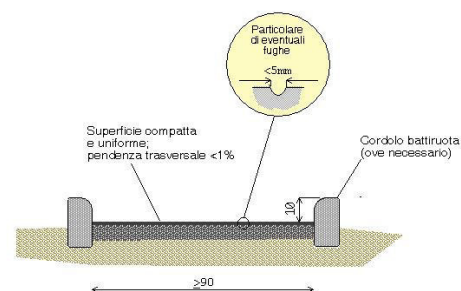
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	210
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 5.250	

Data del sopralluogo: 24/08/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	1
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 260

Data del sopralluogo: 24/08/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente **e riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Criticità

Pavimentazione dissestata per la presenza di **pozzetto/chiusino**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	,25
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	€. 58,8175	

Data del sopralluogo: 24/08/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Presegnalare l'ostacolo con una pavimentazione adatta alle esigenze delle persone non vedenti, per una profondità di cm. 100.
Per le persone ipovedenti, diventa necessario distinguere maggiormente l'oggetto, attraverso un adeguato colore di contrasto.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

Chiodi a testa arrotondata da posizionare prima e dopo l'ostacolo

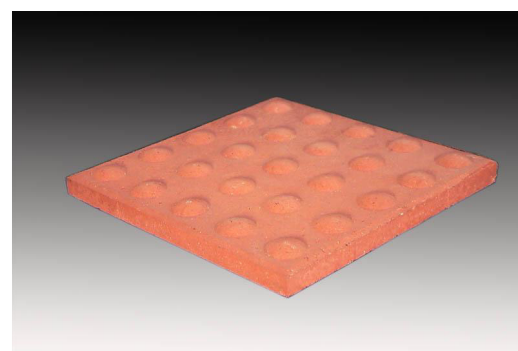
Criticità

Oggetto generico che può essere causa di infortunio

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	,8
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Tipo LogesVetEvolution	
Costo dell'intervento	€. 64	

Data del sopralluogo: 24/08/2020

SANTA GEMMA GALGANI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Presegnalare l'ostacolo con una pavimentazione adatta alle esigenze delle persone non vedenti, per una profondità di cm. 100.
Per le persone ipovedenti, diventa necessario distinguere maggiormente l'oggetto, attraverso un adeguato colore di contrasto.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

Chiodature con testa arrotondata da posizionare prima e dopo l'ostacolo

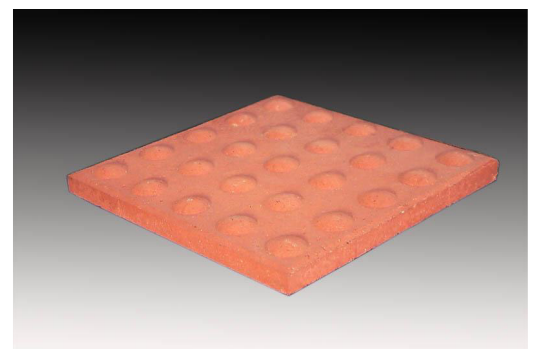
Criticità

Oggetto generico che può essere causa di infortunio

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	6
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Tipo LogesVetEvolution		
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 480

Data del sopralluogo: 24/08/2020

SANTA GEMMA GALGANI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

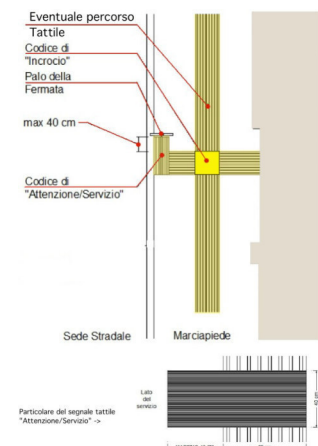
Criticità

Assenza di segnalazione **tattilo-plantare** per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27	Legge
41/1986 art. 32	
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2	D.P.R.
503/96 art. 4 - 5	
Legge 104/96 art. 24	D.P.R.
380/01 art. 76 comma 8	

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text" value="2"/>
Materiale suggerito: Tipo LogesVetEvolution		
Costo dell'intervento		€. 216

Data del sopralluogo: 24/08/2020

SANTA GEMMA GALGANI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, **riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

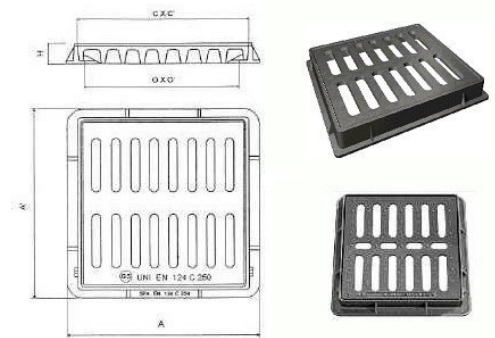
Criticità

Pavimentazione **dissestata** per la presenza di **caditoia/griglia**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	,36
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento		€. 95,4

Data del sopralluogo: 24/08/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la **collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede**.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

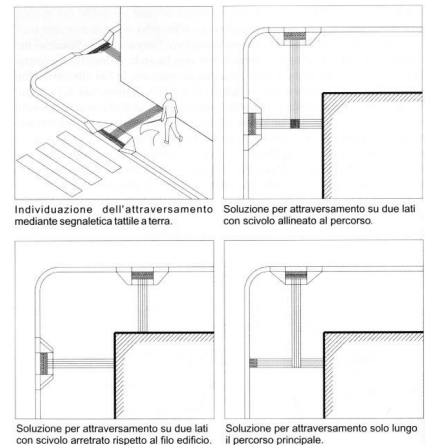
Criticità

Inadeguatezza di segnalazione tattile per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text" value="3"/>
Materiale suggerito:		
Tipo LogesVetEvolution		
Costo dell'intervento	<input type="text" value="€ 324"/>	

Data del sopralluogo: 24/08/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente **e riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Criticità

Pavimentazione dissestata per la presenza di **pozzetto/chiusino**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	,36
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento		€. 84,6972

Data del sopralluogo: 24/08/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente **e riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

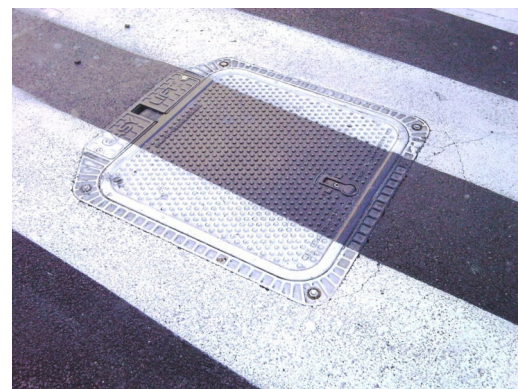
Criticità

Pavimentazione dissestata per la presenza di **pozzetto/chiusino**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Possibile sostituzione del pozzetto

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	1
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento	€. 235,27	

Data del sopralluogo: 24/08/2020

SANTA GIUSTINA, via

0518

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	1,5
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 37,5	

Data del sopralluogo: 17/09/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

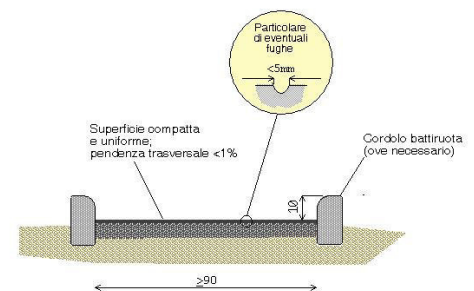
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	3
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 75	

Data del sopralluogo: 17/09/2020

SANTA GIUSTINA, via

0520

Descrizione prestazionale dell'intervento

Protezione di rastrelliera portabiciclette posta lungo il percorso pedonale, attraverso l'inserimento di un archetto metallico ortogonale al percorso.

Criticità

portabiciclette: pericoloso

Foto del rilievo



Esempio

Nessuna immagine
di supporto

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="2"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€. 240"/>

Data del sopralluogo: 17/09/2020

SANTA GIUSTINA, via

0521

Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la **sovrapposizione di uno strato bituminoso** su tutta la larghezza del marciapiede.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

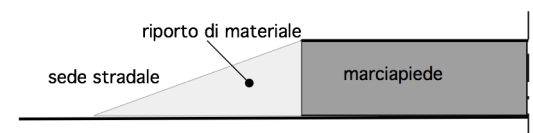
Criticità

Dislivello causato da **gradino max 2,5 cm**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)

[Legge 41/1986 art. 32](#)

[Legge 104/1992 art. 24](#)

[D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11](#)

[D.P.R. 503/96 art. 7](#)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	1,08
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Porfido
Costo dell'intervento	€. 41,526	

Data del sopralluogo: 17/09/2020

SANTA GIUSTINA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

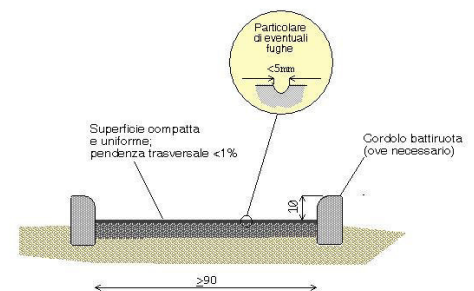
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	4,5
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 112,5	

Data del sopralluogo: 17/09/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **segnaletica orizzontale** permanente di colore giallo attraverso la tinteggiatura su bitume o l'applicazione di laminati plastici autoadesivi o similari, rifrangenti e antisdrucchiolevoli.

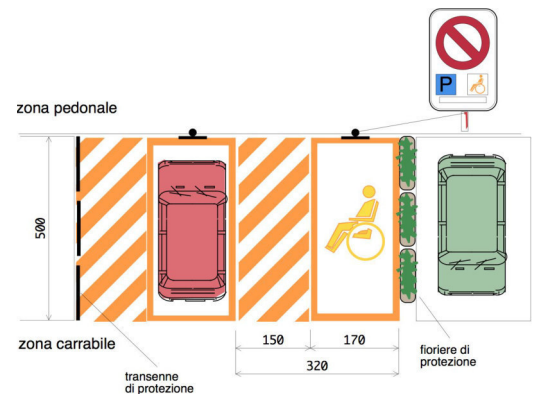
Criticità

Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica orizzontale

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)
[Legge 41/1986 art. 32](#)
[Legge 104/1992 art. 24](#)
[D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3](#)
[D.P.R. 503/96 art. 10 - 11](#)
[D.P.R. 151/2012](#)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="1"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Vernice		
Costo dell'intervento	<input type="text" value="€."/> <input type="text" value="0"/>	

Data del sopralluogo: 17/09/2020

SANTA LUCIA, via

0293

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

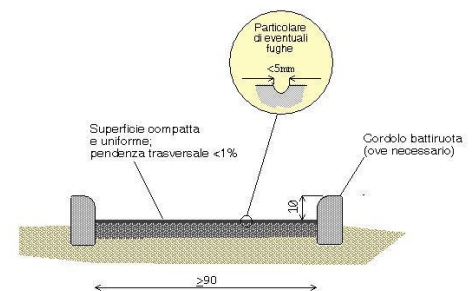
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	30
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 750	

Data del sopralluogo: 12/10/2020

SANTA LUCIA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Lato numeri civici pari

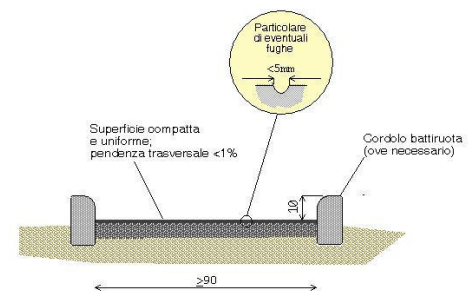
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	9
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 225	

Data del sopralluogo: 12/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni** **dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Presenza generalizzata di buche e sconnessioni

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	112
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento		€. 29.120

Data del sopralluogo: 19/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

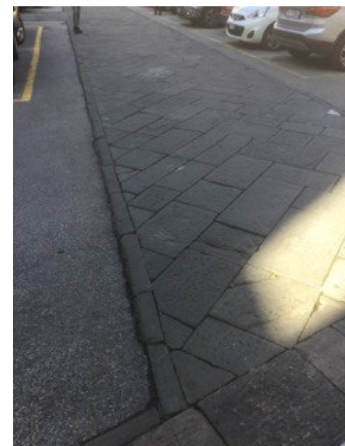
Note integrative:

Soprattutto nel raccordo tra pietra e asfalto

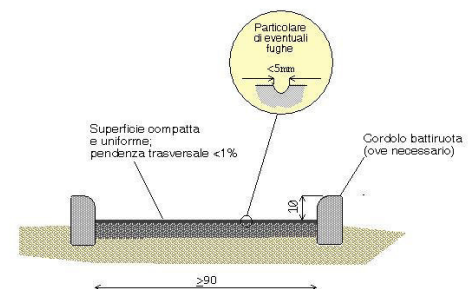
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	30
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	
Fugatura in Mapestone PFS2		
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 750

Data del sopralluogo: 19/10/2020

SANTA MARIA FORISPORTAM, piazza

0444

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

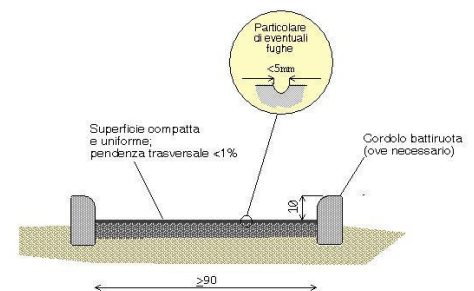
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Accesso a scuola elementare

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	90
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 19/10/2020

SANTA MARIA FORISPORTAM, piazza

0445

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

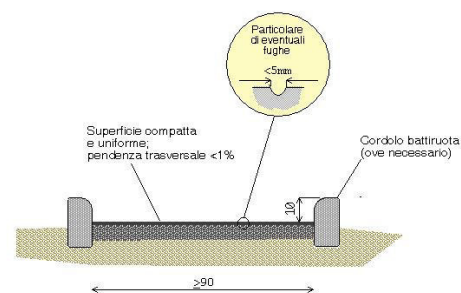
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	44
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Pietra di Matraia	
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 19/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

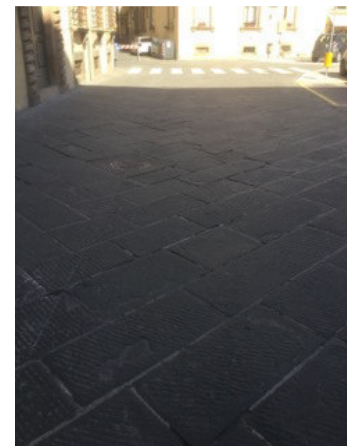
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

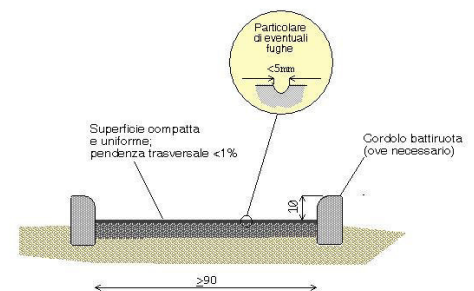
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	180
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 4.500	

Data del sopralluogo: 19/10/2020



N. Intervento

SANTA MARIA, piazza

0069

Descrizione prestazionale dell'intervento

[Riferimenti alla normativa nazionale](#)

Note integrative:

Criticità

Foto del rilievo

Esempio

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		<input type="text"/>
Costo dell'intervento		<input type="text"/>

Data del sopralluogo: 21/09/2020

SANTA MARIA, piazza

0070

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di paletto/archetto parapetonale in acciaio (o ferro zincato e tinteggiato) finalizzato ad aumentare il livello di sicurezza dei pedoni.

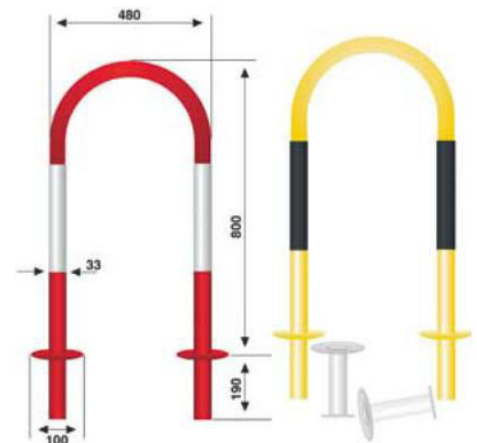
Criticità

Assenza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	4
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento	€. 400	

Data del sopralluogo: 21/09/2020



N. Intervento

SANTA MARIA, piazza

0071

Descrizione prestazionale dell'intervento

[Riferimenti alla normativa nazionale](#)

Note integrative:

Criticità

Foto del rilievo

Esempio

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		<input type="text"/>
Costo dell'intervento		<input type="text"/>

Data del sopralluogo: 21/09/2020

SANTA MARIA, piazza

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

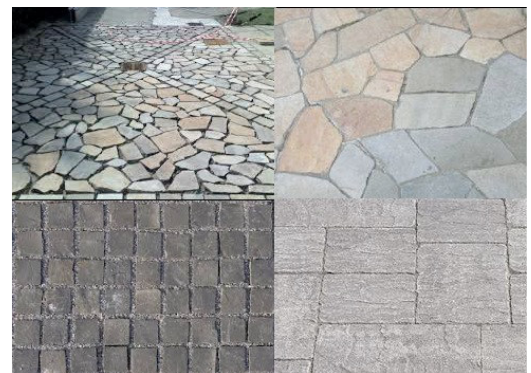
Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	4,5
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Asfalto
Costo dell'intervento	€. 460,98	

Data del sopralluogo: 21/09/2020



N. Intervento

SANTA MARIA, piazza

0073

Descrizione prestazionale dell'intervento

[Riferimenti alla normativa nazionale](#)

Note integrative:

Criticità

Foto del rilievo

Esempio

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		<input type="text"/>
Costo dell'intervento		<input type="text"/>

Data del sopralluogo: 21/09/2020

SANTA MARIA, piazza

0074

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

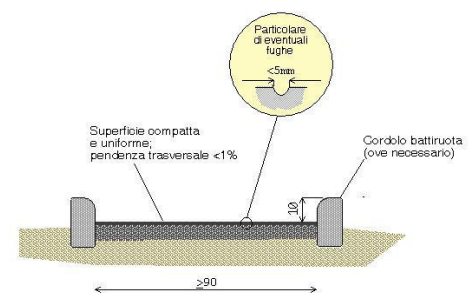
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	0
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Furgatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 21/09/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

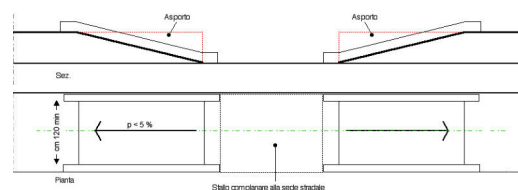
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	3,6
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 21/09/2020

SANTA MARIA, piazza

0083

Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la **sovrapposizione di uno strato bituminoso** su tutta la larghezza del marciapiede.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

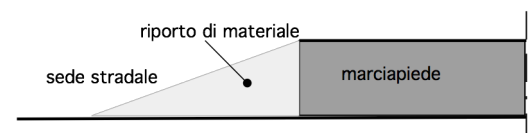
Criticità

Dislivello causato da **gradino max 2,5 cm**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11

D.P.R. 503/96 art. 7

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	1,2
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Asfalto
Costo dell'intervento	€. 144	

Data del sopralluogo: 21/09/2020

SANTA MARIA, piazza

0085

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

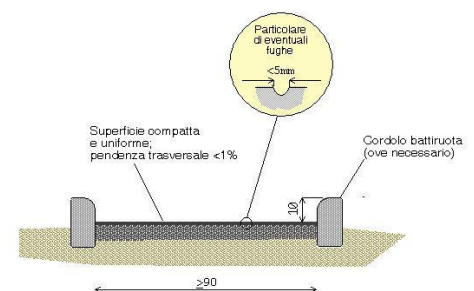
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	15
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 375	

Data del sopralluogo: 21/09/2020

SANTA MARIA, piazza

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

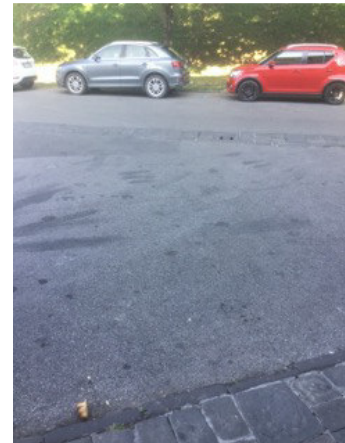
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

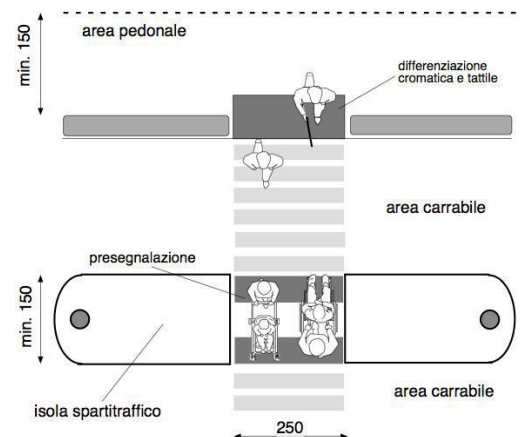
Criticità

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	19
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito: Vernice		
Costo dell'intervento		€. 0

Data del sopralluogo: 21/09/2020

SANTA MARIA, piazza

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di paletto/archetto parapetonale in acciaio (o ferro zincato e tinteggiato) finalizzato ad aumentare il livello di sicurezza dei pedoni.

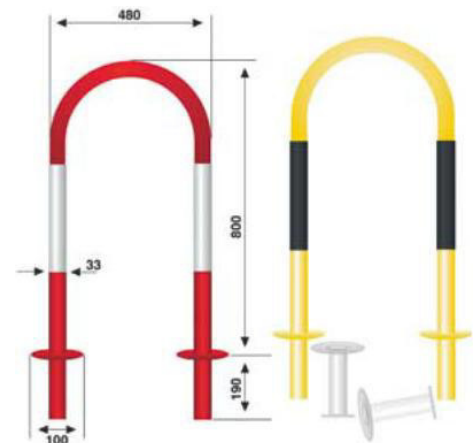
Criticità

Assenza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="4"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento	<input type="text" value="€. 400"/>	

Data del sopralluogo: 21/09/2020

SANTA MARIA, piazza

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

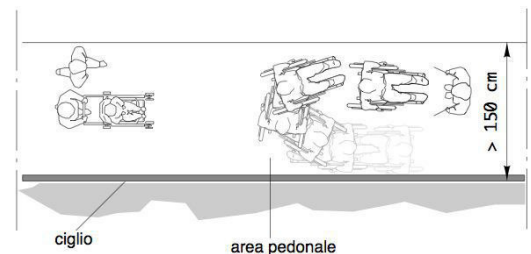
Criticità

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)
[Legge 41/1986 art. 32](#)
[Legge 104/1992 art. 24](#)
[D.P.R. 380/2001 art. 82](#)
[D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1](#)
[D.P.R. 503/96 art. 4 - 5](#)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	29,2
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Vernice
Costo dell'intervento	€. 204,4	

Data del sopralluogo: 21/09/2020

SANTA MARIA, piazza

0139

Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la **sovrapposizione di uno strato bituminoso** su tutta la larghezza del marciapiede.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

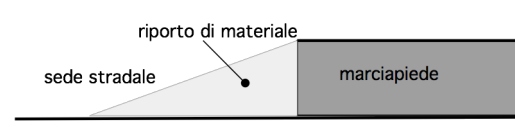
Criticità

Dislivello causato da **gradino max 2,5 cm**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11

D.P.R. 503/96 art. 7

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	0
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Pietra di Matraia	
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 23/09/2020

SANTA ZITA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

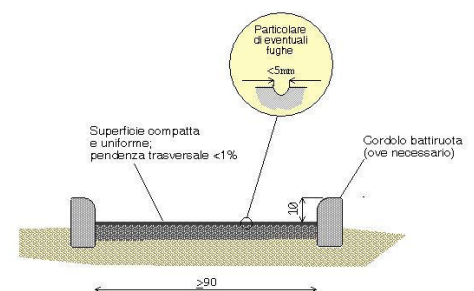
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	75
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 1.875	

Data del sopralluogo: 28/09/2020

SANTA ZITA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

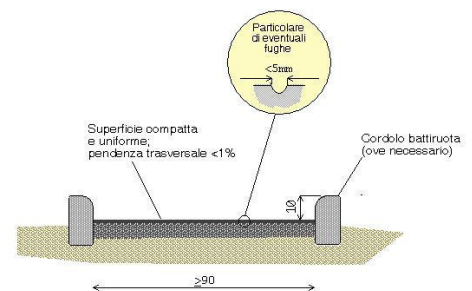
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	16
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Furgatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 400	

Data del sopralluogo: 28/09/2020

STREGHI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni** **dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	22,5
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento		€. 5.850

Data del sopralluogo: 28/09/2020

STREGHI, via

0217

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

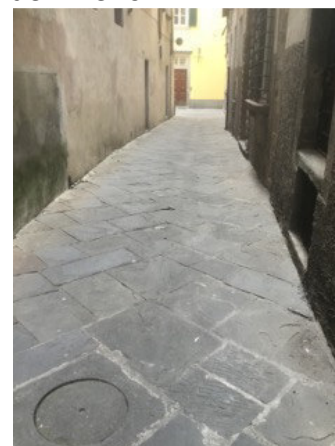
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

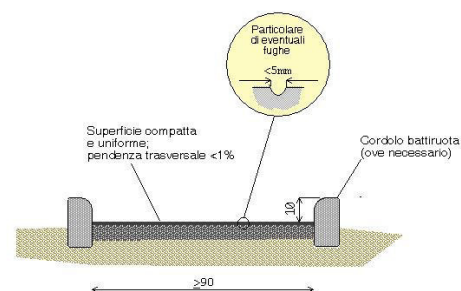
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	44
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 1.100	

Data del sopralluogo: 28/09/2020

VENTI SETTEMBRE, piazza

0482

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Per la larghezza di 1,5 circa lungo l'edificio prospiciente la piazza

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	108
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		€. 0

Data del sopralluogo: 20/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

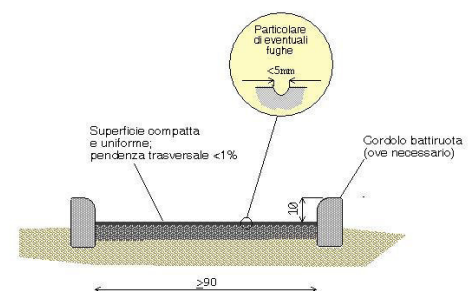
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	60
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 1.500	

Data del sopralluogo: 28/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

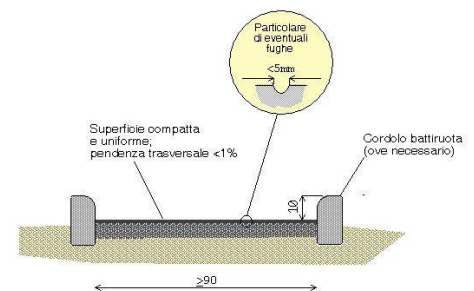
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Pendenza naturale del marciapiede superiore a 8%

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	24
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Pietra di Matraia	
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 28/10/2020

VENTI SETTEMBRE, piazza

0632

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Criticità

Assenza di segnalazione **tattilo-plantare** come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text" value="41"/>
Materiale suggerito: Tipo LogesVetEvolution		
Costo dell'intervento		€. 3.485

Data del sopralluogo: 16/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209

Note integrative:

Criticità

Assenza di segnalazione **tattilo-plantare** come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text" value="6"/>
Materiale suggerito:		
Tipo LogesVetEvolution		
Costo dell'intervento	<input type="text" value="€ 510"/>	

Data del sopralluogo: 16/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una seduta all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale; ovvero, in caso di seduta preesistente, sua riproposizione funzionale attraverso la ristrutturazione od ampliamento della pavimentazione di corredo.

L'area in realizzazione dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere la panchina e lo spazio di sosta per una carrozzina.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm.150 ed una larghezza di cm.110, dovrà essere pavimentato con materiale antisdrucchiolevole ed essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo di pendenza inferiore al 5%.

ATTENZIONE !

Qualora sia possibile, dotare la seduta di uno o più braccioli di ausilio per persone anziane o con disabilità.

Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)

[Legge 41/1986 art. 32](#)

[Legge 104/1992 art. 24](#)

Note integrative:

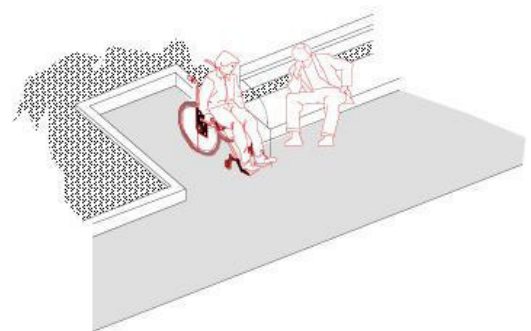
Criticità

Assenza o adeguamento dimensionale dello stallo a corredo di seduta preesistente

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="1"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€. 0"/>

Data del sopralluogo: 16/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una seduta all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale; ovvero, in caso di seduta preesistente, sua riproposizione funzionale attraverso la ristrutturazione od ampliamento della pavimentazione di corredo.

L'area in realizzazione dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere la panchina e lo spazio di sosta per una carrozzina.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm.150 ed una larghezza di cm.110, dovrà essere pavimentato con materiale antisdrucchiolevole ed essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo di pendenza inferiore al 5%.

ATTENZIONE !

Qualora sia possibile, dotare la seduta di uno o più braccioli di ausilio per persone anziane o con disabilità.

Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)

[Legge 41/1986 art. 32](#)

[Legge 104/1992 art. 24](#)

Note integrative:

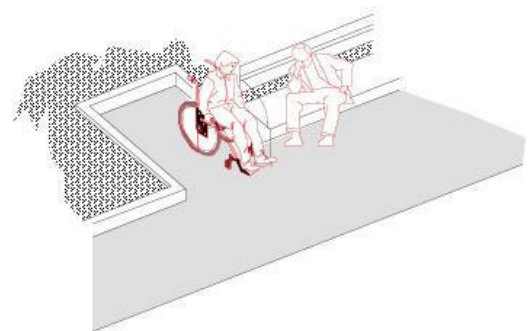
Criticità

Assenza o adeguamento dimensionale dello stallo a corredo di seduta preesistente

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="1"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€. 0"/>

Data del sopralluogo: 16/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una seduta all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale; ovvero, in caso di seduta preesistente, sua riproposizione funzionale attraverso la ristrutturazione od ampliamento della pavimentazione di corredo.

L'area in realizzazione dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere la panchina e lo spazio di sosta per una carrozzina.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm.150 ed una larghezza di cm.110, dovrà essere pavimentato con materiale antidrucciolevole ed essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo di pendenza inferiore al 5%.

ATTENZIONE !

Qualora sia possibile, dotare la seduta di uno o più braccioli di ausilio per persone anziane o con disabilità.

Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)

[Legge 41/1986 art. 32](#)

[Legge 104/1992 art. 24](#)

Note integrative:

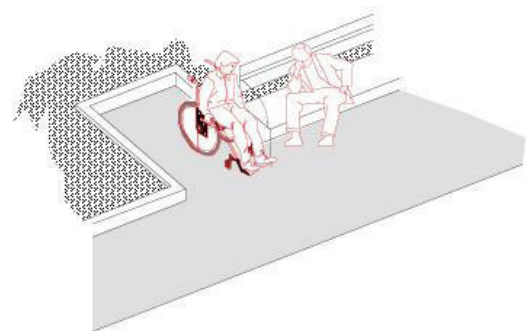
Criticità

Assenza o adeguamento dimensionale dello stallo a corredo di seduta preesistente

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="1"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€. 0"/>

Data del sopralluogo: 16/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

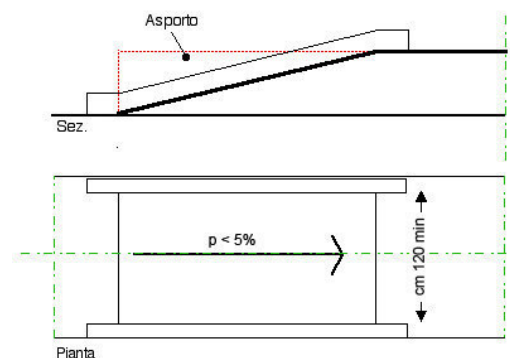
Criticità

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	2,4
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Glorit		
Costo dell'intervento		€. 0

Data del sopralluogo: 16/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/92 art. 24
 D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

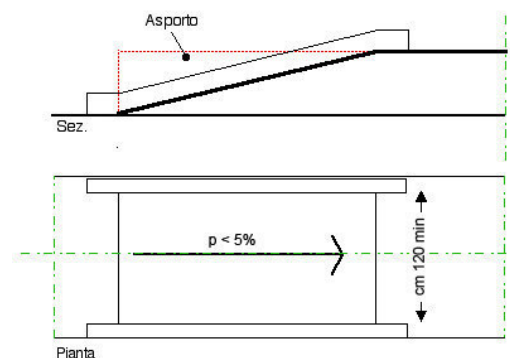
Criticità

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	2,4
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Glorit		
Costo dell'intervento		€. 0

Data del sopralluogo: 16/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in **rilevato** (quota accesso immobile) e rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio sarà completo di elemento di raccordo per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

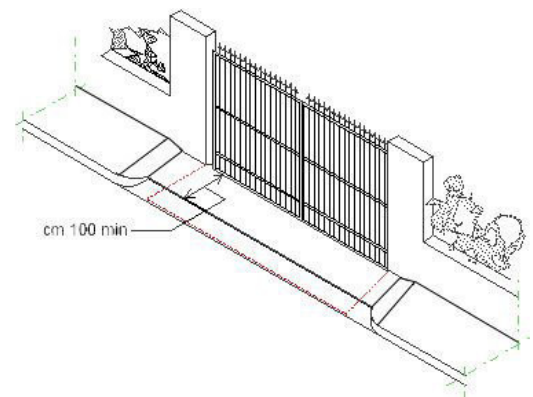
Criticità

Passo carraio inadeguato

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	6,75
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Glorit
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 16/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una seduta all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale; ovvero, in caso di seduta preesistente, sua riproposizione funzionale attraverso la ristrutturazione od ampliamento della pavimentazione di corredo.

L'area in realizzazione dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere la panchina e lo spazio di sosta per una carrozzina.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm.150 ed una larghezza di cm.110, dovrà essere pavimentato con materiale antisdrucchiolevole ed essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo di pendenza inferiore al 5%.

ATTENZIONE !

Qualora sia possibile, dotare la seduta di uno o più braccioli di ausilio per persone anziane o con disabilità.

Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)

[Legge 41/1986 art. 32](#)

[Legge 104/1992 art. 24](#)

Note integrative:

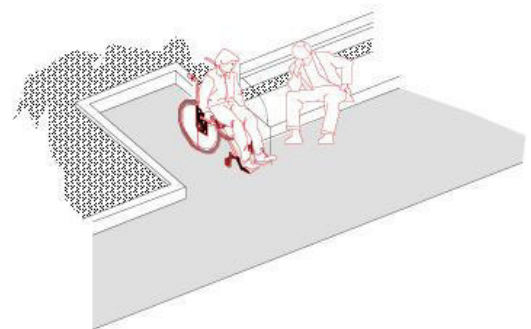
Criticità

Assenza o adeguamento dimensionale dello stallo a corredo di seduta preesistente

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="1"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€. 0"/>

Data del sopralluogo: 16/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la **sovrapposizione di uno strato bituminoso** su tutta la larghezza del marciapiede.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

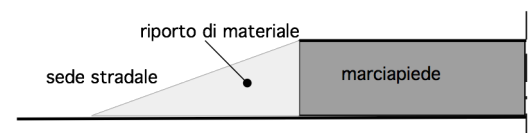
Criticità

Dislivello causato da **gradino max 2,5 cm**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11

D.P.R. 503/96 art. 7

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	,6
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Asfalto
Costo dell'intervento	€. 72	

Data del sopralluogo: 16/10/2020

VITTORIO EMANUELE, piazza

0664

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209

Note integrative:

Inserire sulla pista tattile un preallerta (codice di limite valicabile) in coincidenza con il varco controllato.

Criticità

Assenza di segnalazione **tattilo-plantare** come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text" value="25"/>
Materiale suggerito:		
Tipo LogesVetEvolution		
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€. 2.125"/>

Data del sopralluogo: 16/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

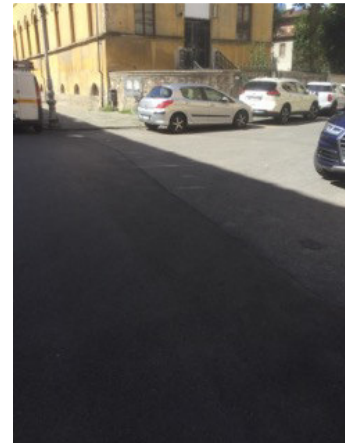
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

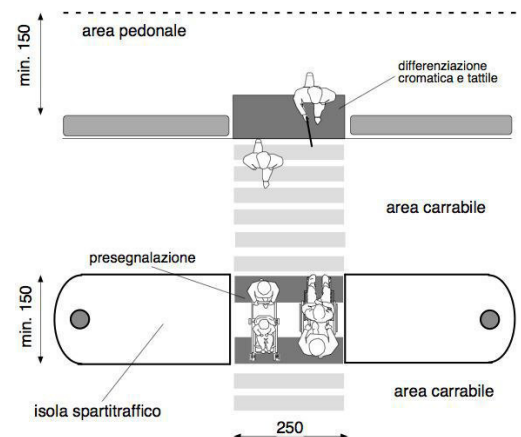
Criticità

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	51
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito: Vernice		
Costo dell'intervento		€. 0

Data del sopralluogo: 02/09/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite **nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento** (segnale pericolo valicabile), **posta trasversalmente alla direzione** di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27	Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24	D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2	
ISO/TC 59/SC 16 n° 140	
ISO/FDIS 23599:2012 (E)	
CEN/TS 15209	

Note integrative:

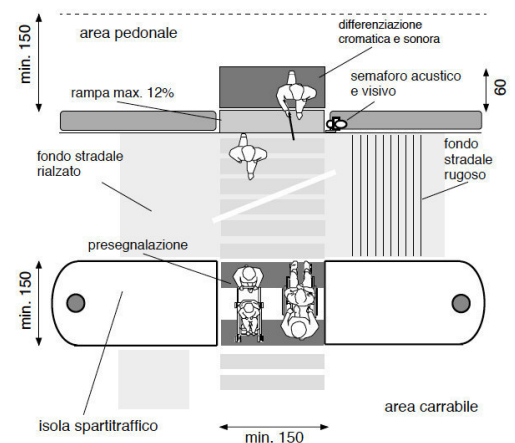
Criticità

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	23
Materiale suggerito: Tipo LogesVetEvolution		
Costo dell'intervento		€. 2.484

Data del sopralluogo: 02/09/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **segnaletica con riga bianca** su pavimentazione in bitume, di larghezza 12-15 cm, a delimitazione di porzione di percorso riservata ai pedoni, finalizzata ad aumentarne il livello di sicurezza in ambiti caratterizzati da scarso traffico veicolare.

ATTENZIONE !

Per tutta la larghezza del percorso pedonale dovrà essere verificato il buon stato di manutenzione della pavimentazione.

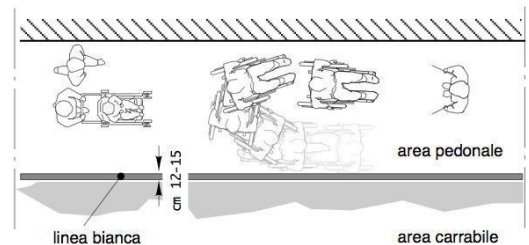
Criticità

Assenza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.3
D.P.R. 503/96 art. 1 - 4 - 5 - 9 - 17
D.P.R. 380/01 art. 76 com.8

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	60
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:		
Vernice		
Costo dell'intervento		€. 900

Data del sopralluogo: 09/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente **e riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Criticità

Pavimentazione dissestata per la presenza di **pozzetto/chiusino**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	,32
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Asfalto		
Costo dell'intervento		€. 49,6864

Data del sopralluogo: 09/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

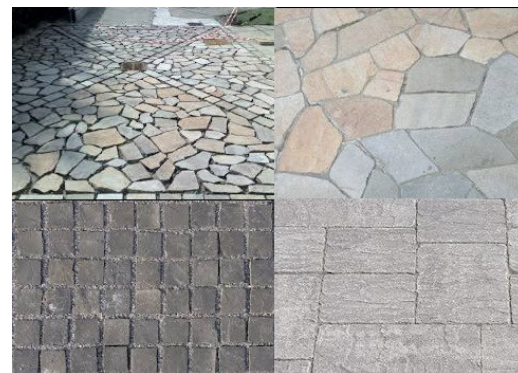
Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	1,5
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Asfalto
Costo dell'intervento	€. 153,66	

Data del sopralluogo: 09/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **segnaletica con riga bianca** su pavimentazione in bitume, di larghezza 12-15 cm, a delimitazione di porzione di percorso riservata ai pedoni, finalizzata ad aumentarne il livello di sicurezza in ambiti caratterizzati da scarso traffico veicolare.

ATTENZIONE !

Per tutta la larghezza del percorso pedonale dovrà essere verificato il buon stato di manutenzione della pavimentazione.

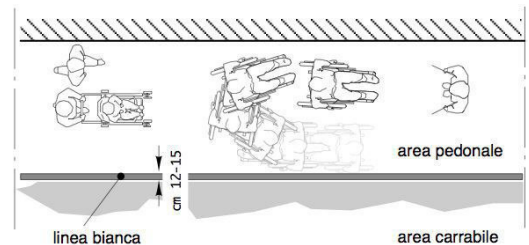
Criticità

Assenza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.3
D.P.R. 503/96 art. 1 - 4 - 5 - 9 - 17
D.P.R. 380/01 art. 76 com.8

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	45
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:		
Vernice		
Costo dell'intervento		€. 675

Data del sopralluogo: 09/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **segnaletica con riga bianca** su pavimentazione in bitume, di larghezza 12-15 cm, a delimitazione di porzione di percorso riservata ai pedoni, finalizzata ad aumentarne il livello di sicurezza in ambiti caratterizzati da scarso traffico veicolare.

ATTENZIONE !

Per tutta la larghezza del percorso pedonale dovrà essere verificato il buon stato di manutenzione della pavimentazione.

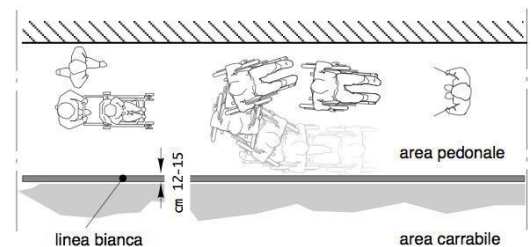
Criticità

Assenza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.3
D.P.R. 503/96 art. 1 - 4 - 5 - 9 - 17
D.P.R. 380/01 art. 76 com.8

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	81
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:		
Vernice		
Costo dell'intervento		€. 1.215

Data del sopralluogo: 09/10/2020

VITTORIO EMANUELE, via

0626

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

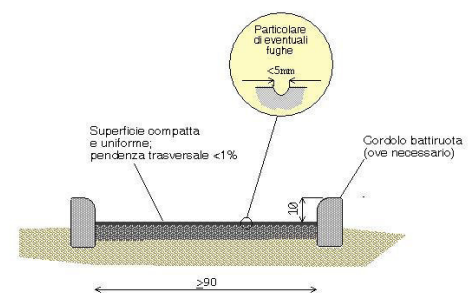
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	81
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	243
	Lunghezza ml.	
	Materiale suggerito:	Vernice
Costo dell'intervento		€. 0

Data del sopralluogo: 09/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **segnaletica con riga bianca** su pavimentazione in bitume, di larghezza 12-15 cm, a delimitazione di porzione di percorso riservata ai pedoni, finalizzata ad aumentarne il livello di sicurezza in ambiti caratterizzati da scarso traffico veicolare.

ATTENZIONE !

Per tutta la larghezza del percorso pedonale dovrà essere verificato il buon stato di manutenzione della pavimentazione.

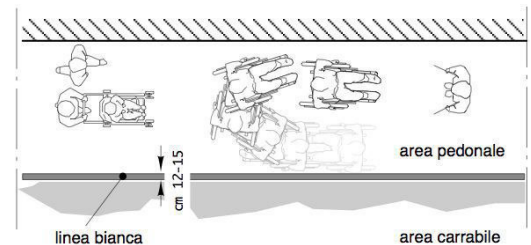
Criticità

Assenza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.3
 D.P.R. 503/96 art. 1 - 4 - 5 - 9 - 17
 D.P.R. 380/01 art. 76 com.8

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	40
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito: Vernice		
Costo dell'intervento	€.	600

Data del sopralluogo: 09/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **segnaletica con riga bianca** su pavimentazione in bitume, di larghezza 12-15 cm, a delimitazione di porzione di percorso riservata ai pedoni, finalizzata ad aumentarne il livello di sicurezza in ambiti caratterizzati da scarso traffico veicolare.

ATTENZIONE !

Per tutta la larghezza del percorso pedonale dovrà essere verificato il buon stato di manutenzione della pavimentazione.

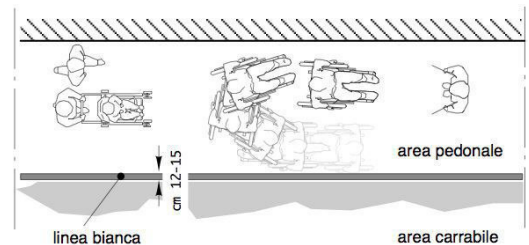
Criticità

Assenza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.3
D.P.R. 503/96 art. 1 - 4 - 5 - 9 - 17
D.P.R. 380/01 art. 76 com.8

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	46
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:		
Vernice		
Costo dell'intervento		€. 690

Data del sopralluogo: 09/10/2020

VITTORIO EMANUELE, via

0697

Descrizione prestazionale dell'intervento

La presenza di un cantiere sull'area oggetto di sopralluogo che non consente una attenta analisi delle eventuali criticità presenti.

Criticità

Presenza di un cantiere

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text" value="132"/>
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€. 0"/>

Data del sopralluogo: 22/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209

Note integrative:

Criticità

Assenza di segnalazione **tattilo-plantare** come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text" value="33"/>
Materiale suggerito:		
Tipo LogesVetEvolution		
Costo dell'intervento	<input type="text" value="€. 2.805"/>	

Data del sopralluogo: 22/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Criticità

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="1"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Ghisa		
Costo dell'intervento		€. 453,98

Data del sopralluogo: 22/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Esecuzione di nuove zebraure atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdrucchiolevoli e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione.

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.

ATTENZIONE !

Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche di antiscivolosità e di durata dei materiali da usare per i segnali orizzontali, nonché i metodi di misura di dette caratteristiche, sono stabiliti da apposito disciplinare tecnico approvato con decreto del ministro dei Lavori pubblici, da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Criticità

Assenza di strisce zebraurate

Foto del rilievo



Esempio

Nessuna immagine
di supporto

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text" value="6"/>
Materiale suggerito:		
Vernice		
Costo dell'intervento		€. 65,88

Data del sopralluogo: 22/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la **collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede**.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

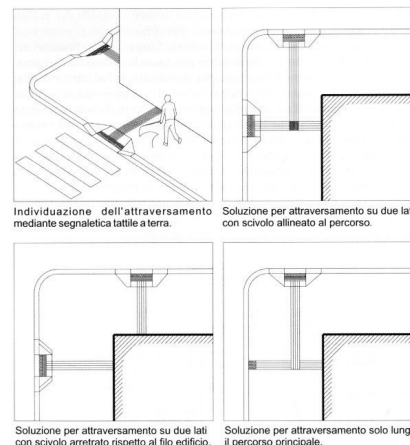
Criticità

Inadeguatezza di segnalazione tattile per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text" value="2"/>
Materiale suggerito:		
Tipo LogesVetEvolution		
Costo dell'intervento	<input type="text" value="€ 216"/>	

Data del sopralluogo: 22/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la **collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede**.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

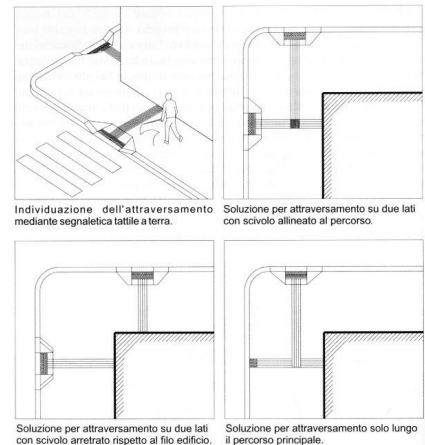
Criticità

Inadeguatezza di segnalazione tattile per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text" value="2"/>
Materiale suggerito: Tipo LogesVetEvolution		
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€ 216"/>

Data del sopralluogo: 22/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Esecuzione di nuove zebraure atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdrucchiolevoli e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione.

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.

ATTENZIONE !

Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche di antiscivolosità e di durata dei materiali da usare per i segnali orizzontali, nonché i metodi di misura di dette caratteristiche, sono stabiliti da apposito disciplinare tecnico approvato con decreto del ministro dei Lavori pubblici, da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale.

Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)

[Legge 41/1986 art. 32](#)

[Legge 104/1992 art. 24](#)

[D.P.R. 503/96 art. 6](#)

Note integrative:

Criticità

Assenza di strisce zebraure

Foto del rilievo



Esempio

Nessuna immagine
di supporto

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text" value="6"/>
Materiale suggerito:		
Vernice		
Costo dell'intervento		€. 65,88

Data del sopralluogo: 22/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di elementi prefabbricati atti a contenere cicli e motocicli disposti ortogonalmente o a spina di pesce rispetto al percorso pedonale. La collocazione della rastrelliera non deve, in presenza di cicli e motocicli in sosta, costituire ostacolo al passaggio pedonale e comunque deve essere garantito un passaggio minimo di cm.120.

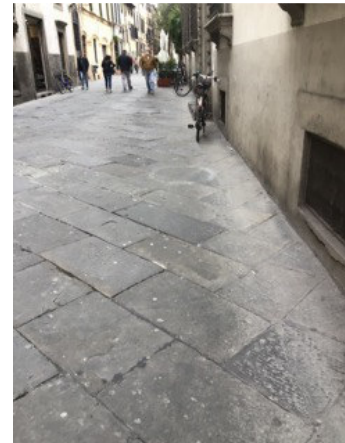
ATTENZIONE !

Quando il percorso pedonale presenta un intenso traffico pedonale, si suggerisce di proteggere l'area perimetrale della sosta con una pavimentazione tattile.

Criticità

Assenza di rastrelliera per sosta di cicli e motocicli

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	2
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		€. 2.000

Data del sopralluogo: 22/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di elementi prefabbricati atti a contenere cicli e motocicli disposti ortogonalmente o a spina di pesce rispetto al percorso pedonale. La collocazione della rastrelliera non deve, in presenza di cicli e motocicli in sosta, costituire ostacolo al passaggio pedonale e comunque deve essere garantito un passaggio minimo di cm.120.

ATTENZIONE !

Quando il percorso pedonale presenta un intenso traffico pedonale, si suggerisce di proteggere l'area perimetrale della sosta con una pavimentazione tattile.

Criticità

Assenza di rastrelliera per sosta di cicli e motocicli

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="1"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€. 1.000"/>

Data del sopralluogo: 22/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di elementi prefabbricati atti a contenere cicli e motocicli disposti ortogonalmente o a spina di pesce rispetto al percorso pedonale. La collocazione della rastrelliera non deve, in presenza di cicli e motocicli in sosta, costituire ostacolo al passaggio pedonale e comunque deve essere garantito un passaggio minimo di cm.120.

ATTENZIONE !

Quando il percorso pedonale presenta un intenso traffico pedonale, si suggerisce di proteggere l'area perimetrale della sosta con una pavimentazione tattile.

Criticità

Assenza di rastrelliera per sosta di cicli e motocicli

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="2"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€. 2.000"/>

Data del sopralluogo: 22/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:

Criticità

Assenza di segnalazione **tattilo-plantare** come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text" value="10"/>
Materiale suggerito: Tipo LogesVetEvolution		
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€. 850"/>

Data del sopralluogo: 22/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27	Legge
41/1986 art. 32	
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2	D.P.R.
503/96 art. 4 - 5	
Legge 104/96 art. 24	D.P.R.
380/01 art. 76 comma 8	

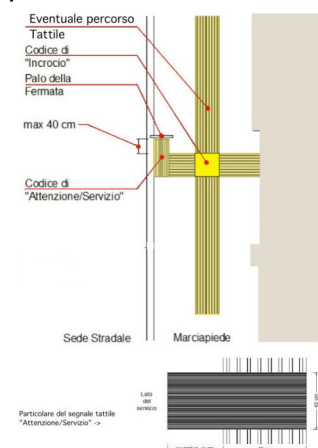
Note integrative:

Criticità

Assenza di segnalazione **tattilo-plantare** per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo

Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	2,50
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		€. 0

Data del sopralluogo: 06/11/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

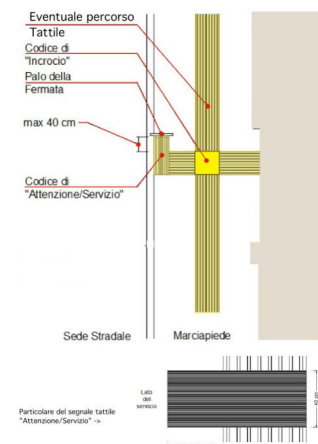
Criticità

Assenza di segnalazione **tattilo-plantare** per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27	Legge
41/1986 art. 32	
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2	D.P.R.
503/96 art. 4 - 5	
Legge 104/96 art. 24	D.P.R.
380/01 art. 76 comma 8	

Note integrative:

Intercettazione dell'ingresso del palazzo

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text" value="6"/>
Materiale suggerito: Tipo LogesVetEvolution		
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€. 648"/>

Data del sopralluogo: 16/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocare il cestino getta rifiuti verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e sub vedenti o persone anziane accompagnate.

Criticità

Ostacolo costituito da **cestino getta rifiuti**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Portarlo sul lato piazza

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="1"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€. 160"/>

Data del sopralluogo: 16/10/2020

VITTORIO VENETO, via

0644

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

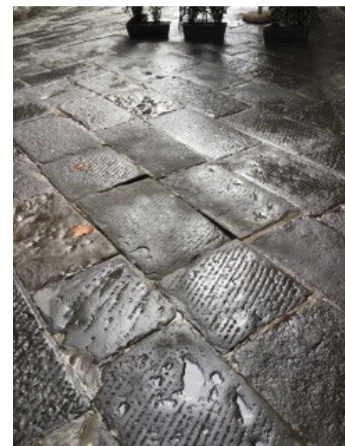
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

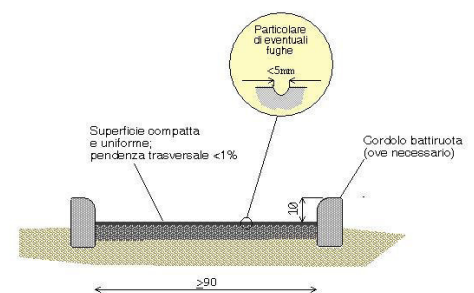
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	,24
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Furgatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 6

Data del sopralluogo: 16/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

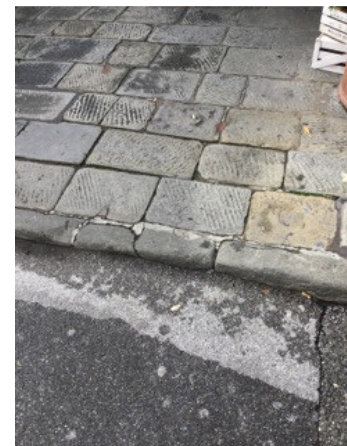
Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/92 art. 24
 D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

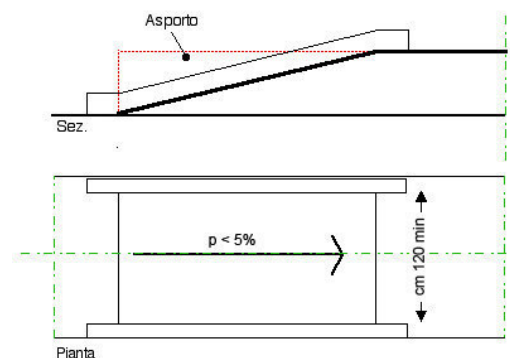
Criticità

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	3
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 16/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

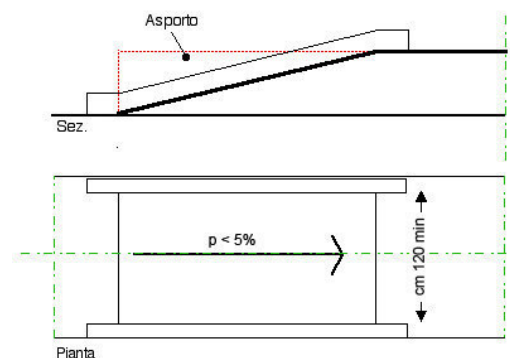
Criticità

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	3
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 16/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/92 art. 24
 D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

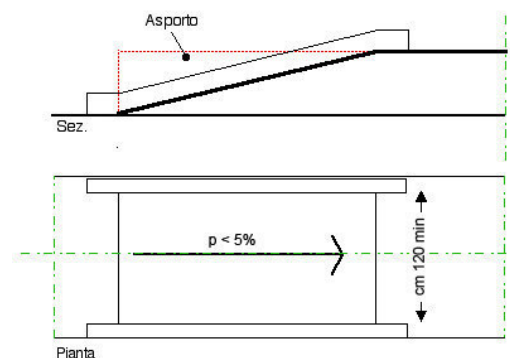
Criticità

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	3,75
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 16/10/2020

VITTORIO VENETO, via

0648

Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminare l'oggetto che costituisce barriera al passaggio pedonale.

Criticità

Ostacolo costituito da **cestino getta rifiuti**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="1"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento	<input type="text" value="€. 46,12"/>	

Data del sopralluogo: 16/10/2020

VITTORIO VENETO, via

0649

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

Criticità

Presenza di **pendenza trasversale** eccessiva

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	44
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento		€. 0

Data del sopralluogo: 16/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

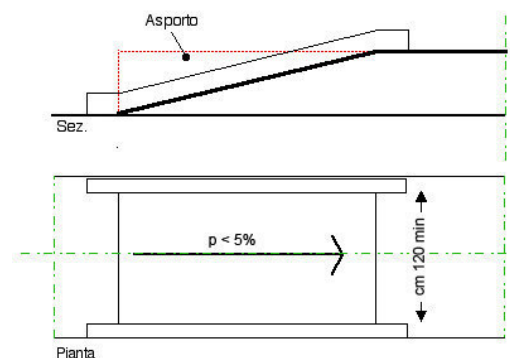
Criticità

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	5
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Pietra di Matraia
Costo dell'intervento	<input type="text"/>	€. 0

Data del sopralluogo: 16/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura della superficie, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alla pietra smossa e instabile**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	13
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento		€. 3.380

Data del sopralluogo: 16/10/2020

VITTORIO VENETO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

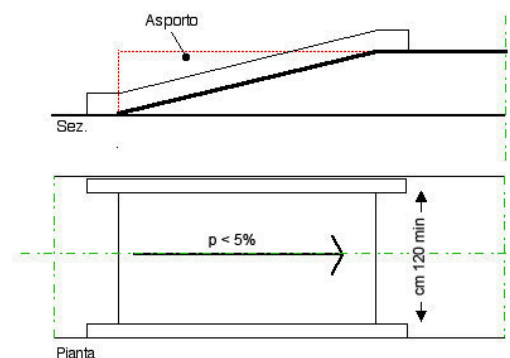
Criticità

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	4
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento		€. 0

Data del sopralluogo: 16/10/2020

VITTORIO VENETO, via

0653

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

Criticità

Presenza di **pendenza trasversale** eccessiva

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	46,2
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento		€. 0

Data del sopralluogo: 16/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

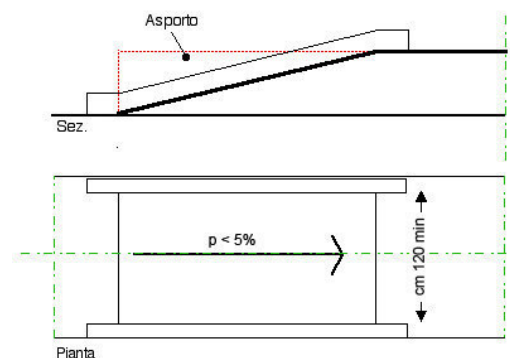
Criticità

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	4
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Pietra di Matraia		
Costo dell'intervento		€. 0

Data del sopralluogo: 16/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209

Note integrative:

Inserire sulla pista tattile un preallerta (codice di limite valicabile) in coincidenza con il varco controllato.

Criticità

Assenza di segnalazione **tattilo-plantare** come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text" value="25"/>
Materiale suggerito: Tipo LogesVetEvolution		
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€. 2.125"/>

Data del sopralluogo: 16/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite **nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento** (segnale pericolo valicabile), **posta trasversalmente alla direzione** di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

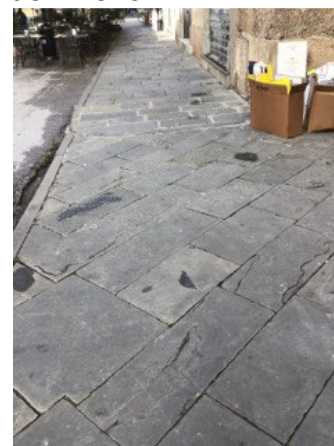
Legge 118/1971 art. 27	Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24	D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2	
ISO/TC 59/SC 16 n° 140	
ISO/FDIS 23599:2012 (E)	
CEN/TS 15209	

Note integrative:

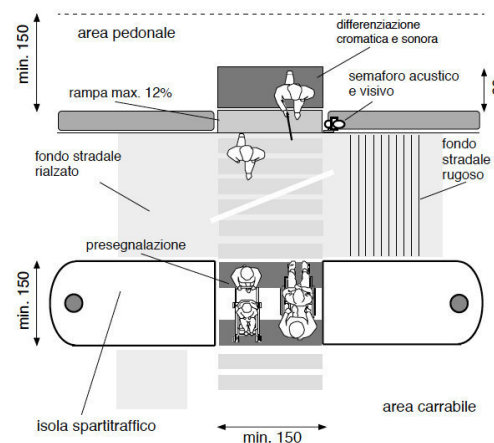
Criticità

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text" value="2"/>
Materiale suggerito: Tipo LogesVetEvolution		
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€ 216"/>

Data del sopralluogo: 16/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite **nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento** (segnale pericolo valicabile), **posta trasversalmente alla direzione** di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27	Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24	D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2	
ISO/TC 59/SC 16 n° 140	
ISO/FDIS 23599:2012 (E)	
CEN/TS 15209	

Note integrative:

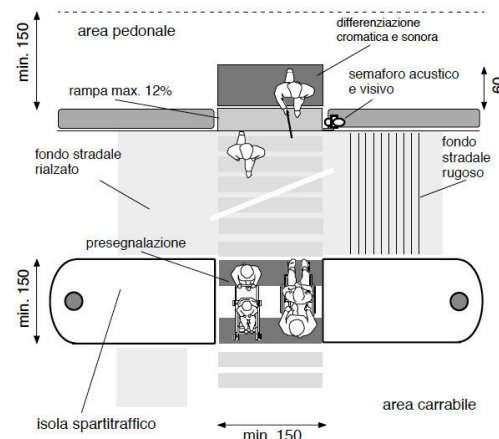
Criticità

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text" value="2"/>
Materiale suggerito: Tipo LogesVetEvolution		
Costo dell'intervento		€. 216

Data del sopralluogo: 16/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

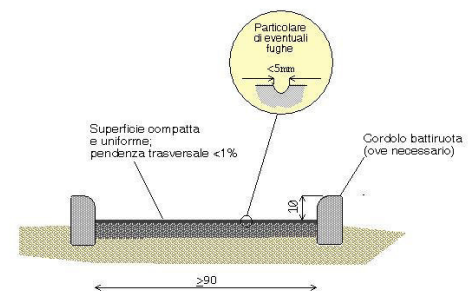
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	16,1
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 402,5	

Data del sopralluogo: 16/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

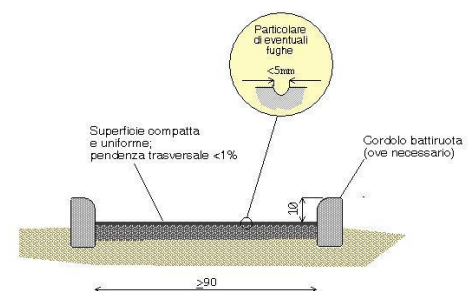
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	46
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 1.150	

Data del sopralluogo: 16/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la **sovrapposizione di uno strato bituminoso** su tutta la larghezza del marciapiede.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

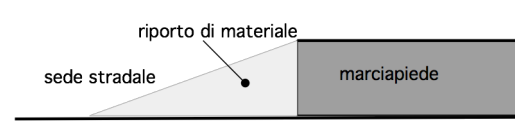
Criticità

Dislivello causato da **gradino max 2,5 cm**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11

D.P.R. 503/96 art. 7

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	,6
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito:	Asfalto
Costo dell'intervento	€. 72	

Data del sopralluogo: 16/10/2020

VITTORIO VENETO, via

0670

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 100 in larghezza, anche in presenza di cicli e motocicli in sosta.

Criticità

Ostacolo costituito da rastrelliera per sosta cicli e motocicli

Foto del rilievo



Esempio

Nessuna immagine di supporto

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="1"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€. 46,12"/>

Data del sopralluogo: 16/10/2020

VITTORIO VENETO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

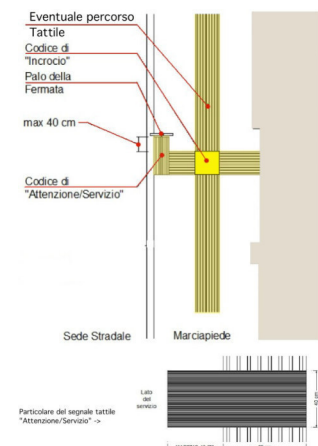
Criticità

Assenza di segnalazione **tattilo-plantare** per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27	Legge
41/1986 art. 32	
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2	D.P.R.
503/96 art. 4 - 5	
Legge 104/96 art. 24	D.P.R.
380/01 art. 76 comma 8	

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text" value="3"/>
Materiale suggerito: Tipo LogesVetEvolution		
Costo dell'intervento		€. 324

Data del sopralluogo: 22/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:

Criticità

Assenza di segnalazione **tattilo-plantare** come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text" value="111"/>
Materiale suggerito: Tipo LogesVetEvolution		
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€. 9.435"/>

Data del sopralluogo: 22/10/2020

VITTORIO VENETO, via

0716

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm **100** in larghezza.

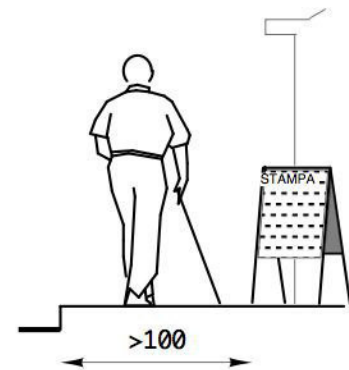
Criticità

Ostacolo costituito da **arredi mobili**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="2"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€. 0"/>

Data del sopralluogo: 22/10/2020

VITTORIO VENETO, via

0717

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm **100** in larghezza.

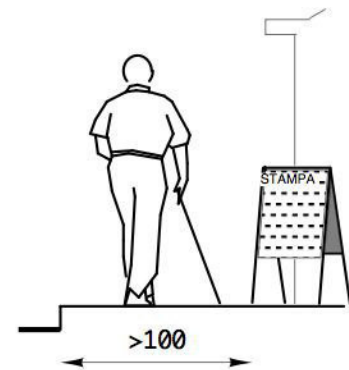
Criticità

Ostacolo costituito da **arredi mobili**

Foto del rilievo



Esempio



[Riferimenti alla normativa nazionale](#)

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="2"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€. 0"/>

Data del sopralluogo: 22/10/2020

VITTORIO VENETO, via

0718

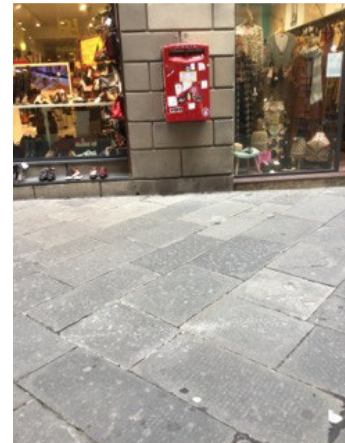
Descrizione prestazionale dell'intervento

Abbassare il contenitore postale a cm. 140 di altezza da terra intendendo per altezza massima la fessura dell'impostazione. L'oggetto non dovrà sporgere eccessivamente sul percorso pedonale e quindi non costituire ostacolo soprattutto per le persone non vedenti.

Criticità

Contenitore postale posto ad **altezza eccessiva.**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)

[Legge 41/1986 art. 32](#)

[Legge 104/1992 art. 24](#)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="1"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€. 364"/>

Data del sopralluogo: 22/10/2020

VITTORIO VENETO, via

0728

Descrizione prestazionale dell'intervento

Abbassare il contenitore postale a cm. 140 di altezza da terra intendendo per altezza massima la fessura dell'impostazione. L'oggetto non dovrà sporgere eccessivamente sul percorso pedonale e quindi non costituire ostacolo soprattutto per le persone non vedenti.

Criticità

Contenitore postale posto ad **altezza eccessiva.**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)

[Legge 41/1986 art. 32](#)

[Legge 104/1992 art. 24](#)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text" value="1"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<input type="text"/>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		<input type="text" value="€. 364"/>

Data del sopralluogo: 22/10/2020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

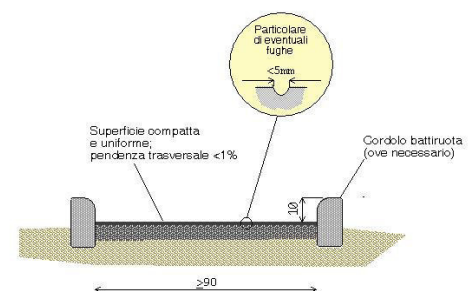
Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	198
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Materiale suggerito: Fugatura in Mapestone PFS2	
Costo dell'intervento	€. 4.950	

Data del sopralluogo: 22/10/2020