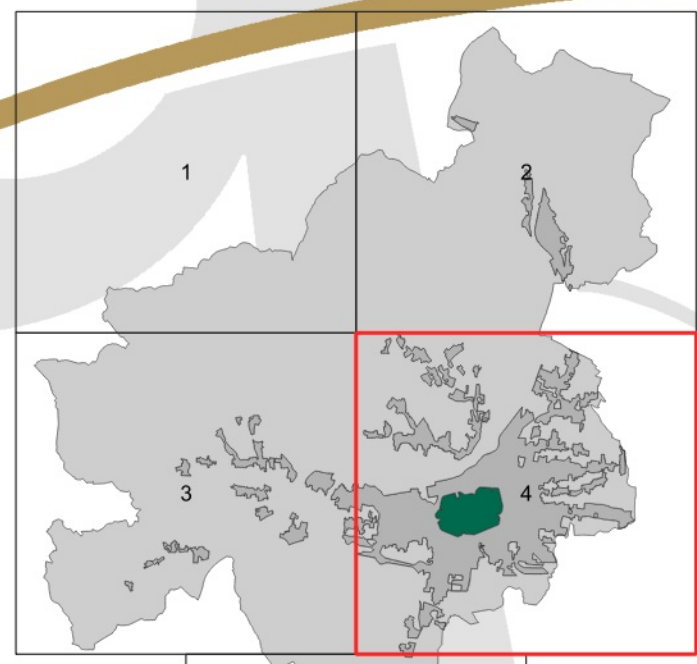


il Piano Operativo



Quadro Conoscitivo

Vincoli Ambientali e Igienico-Sanitari

Assessore all'Urbanistica - Sindaco
Serena Mammì - Alessandro Tambellini

Adozione

QC.VII.4

VINCOLI AMBIENTALI

- Siti Natura 2000
- Vincolo idrogeologico (R.D. 1923/3267)

Siti interessati da procedimenti di bonifica (SISBON)

- In anagrafe - iter attivo
- In anagrafe - iter chiuso
- Non in anagrafe - iter attivo
- Non in anagrafe - iter chiuso

Classificazione funzionale delle strade in base al Codice della Strada

- Tipo - Funzione
- A - Autostrade
- C - Strade extraurbane secondarie
- E - Strade urbane di quartiere
- F - Strade Locali

VINCOLI IGIEENICO - SANITARI

- Pozzi e Sorgenti
- Derivazioni acque superficiali
- Area di rispetto Pozzi e Sorgenti 200m
- Area di rispetto Impianto di Depurazione 100m
- D.P.A. - distanza di prima approssimazione elettrodoti
- Stazioni Radio Base
- Area di rispetto cimiteriale 200m
- Area di rispetto cimiteriale (ampliamento) 200m
- Area di rispetto ferroviaria 30m
- Area di rispetto Autostradale 30m
- Area di rispetto Autostradale 60m

| Fasce di rispetto Codice della Strada | | | Fasce di rispetto Piano Operativo | | |
|---------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|
| TIPO* | Fuori dai centri abitati (ml.) | All'interno dei centri abitati (ml.) | TIPO* | Fuori dai centri abitati (ml.) | All'interno dei centri abitati (ml.) |
| A | 60 | 30 | A | 60 | 30 |
| B | 40 | 20 | B | 40 | 20 |
| C | 30 | 10 | C | 30 | 10 |
| D | - | - | D | - | 20 |
| E | - | - | E | - | 5 |
| F | 20 | - | F | 20 | 5 |

* A - Autostrade, B - Strade extraurbane principali, C - Strade extraurbane secondarie, D - Strade urbane di scorrimento, E - Strade urbane di quartiere, F - Strade locali.

Le fasce di rispetto sopra indicate vanno misurate a partire dal ciglio esterno del fosso di guardia o della cunetta, ove esistenti, o dal piede della scarpata se la strada è in rilevato o dal ciglio superiore della scarpata se la strada è in trincea.

