



Piano Strutturale

PROGETTO DI PIANO

Coordinatione del Piano
Andrea Filpa, Michele Talia, Fabrizio Valacchi, Rolando Valentini (Responsabile del procedimento)

Ufficio di Piano
Lucia Baracchini, Gabriele Comacchini, Valeria Lingua, Paola Loggiosi, Benedetta Mocerini,
Raffaello Pin, Pietro Romano, Marco Signorelli, Adriano Tortorelli
Collaboratori: Paolo Bubbici, Enrica Burroni, Sonia Violetti

Procedure di informatizzazione
Luca Gentili (LdP Progetti GIS)

Sistema Informativo Territoriale
Mauro Lusini, Valentina Fosi

Garante della Comunicazione
Teodoro Mezzullo



Piano Regolatore delle Città e dei Cittini
Claudia Sabina Giordano, Guido Morandini, Coop. Giocolenuvole

Assetto del territorio
Ufficio di Piano

Sistema funzionale delle infrastrutture a rete

Tav.C.5/06

approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 32 del 13 febbraio 2007
pubblicato sul B.U.R.T. n. 14 del 4 aprile 2007
redatto in data: ottobre 2006

scala 1:10.000

- MOBILITA' Elementi esistenti**
- Trasporto pubblico locale
 - Capolinea mezzi pubblici
 - Ferrovia
 - Stazione ferroviaria
 - Parcheggi per l'accesso pedonale al centro storico
 - Parcheggi in prossimità di punti notevoli di scambio intermodale
 - Parcheggi sostitutivi della sosta lungo strada o pertinenziali
 - Parcheggi scambiatori

- Strada extraurbana principale
P.I.T.: grande direttrice nazionale e regionale
- Strada extraurbana secondaria
- Strada urbana
- Strada vicinale
- Percorribilità ciclabile
- Pista ciclabile in corso di realizzazione
- Zona a traffico limitato
- Risalita meccanizzata

- Percorso individuato come invariante strutturale
- P.I.T.: viabilità di supporto ai sistemi locali
- P.I.T.: direttrice primaria di interesse regionale

- Elementi di progetto**
- Are di particolare rilevanza urbanistica (ARU) - cod. str. art.7 c.8
 - Pista ciclabile
 - Reto stradale
 - Parcheggi per l'accesso pedonale al centro storico
 - Parcheggi in prossimità di punti notevoli di scambio intermodale
 - Parcheggi sostitutivi della sosta lungo strada o pertinenziali
 - Parcheggi scambiatori
 - Studio di fattibilità per il potenziamento del trasporto pubblico sul ferro
 - Ipotesi fermate metropolitane leggera
 - Corridoi infrastrutturali/
Fasce di ambientazione

- RETI TECNOLOGICHE**
- Potenziamento del sistema della depurazione
 - Intervento per l'eliminazione dell'inquinamento elettromagnetico
 - Proposta di interramento linea elettrica alla tensione

Sfondo cartografico del territorio comunale

