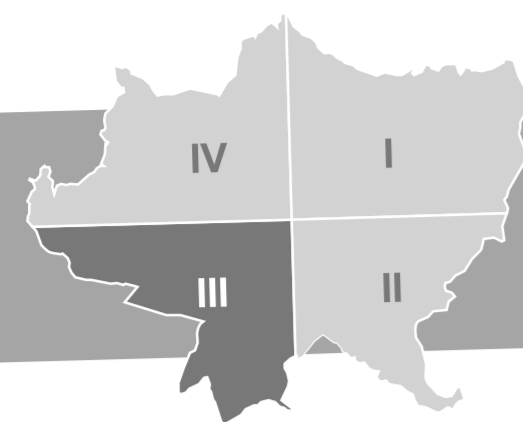


Proposta di interramento  
linea elettrica alta tensione

Sfondo cartografico del territorio comunale

COMUNE DI SIENA



## Piano Strutturale PROGETTO DI PIANO

**Coordinamento del Piano**  
Andrea Filippi, Michele Talia, Fabrizio Valacchi, Rolando Valentini (Responsabile del procedimento)

**Ufficio di Piano**  
Lucia Buracchini, Gabriele Comacchio, Valeria Lingua, Paola Loggisci, Benedetta Mocenni,  
Raffaello Pin, Pietro Romano, Marco Signorilli, Adriano Tortorelli  
Collaboratori: Paolo Bubbici, Enrica Burroni, Sonia Violetti

**Procedure di informatizzazione**  
Luca Gentili (LdP Progetti GIS)

**Sistema Informativo Territoriale**  
Mauro Lusini, Valentina Fosi

**Garante della Comunicazione**  
Teodoro Mezzullo

CA PRC

**Piano Regolatore delle Città e dei Comuni**  
Claudia Sabina Giordano, Guido Morandini, Coop. Giccolenuvole

**Assetto del territorio**  
Ufficio di Piano

### Sistema funzionale delle infrastrutture a rete

Tav.C.5/06

scala 1:10.000

approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 32 del 13 febbraio 2007  
pubblicato sul B.U.R.T. n. 14 del 4 aprile 2007  
redatto in data: ottobre 2006

#### MOBILITA' Elementi esistenti

- Trasporto pubblico locale
- Capolinea mezzi pubblici
- Ferrovia
- Stazione ferroviaria
- Parcheggi per l'accesso pedonale al centro storico
- Parcheggi in prossimità di punti notevoli di scambio intermodale
- Parcheggi sostitutivi della sosta lungo strada o pertinenziali
- Parcheggi scambiatori

- Strada extraurbana principale P.I.T.: grande direttrice nazionale e regionale
- Strada extraurbana secondaria
- Strada urbana
- Strada vicinale
- Percorribilità ciclabile
- Pista ciclabile in corso di realizzazione
- Zona a traffico limitato
- Risalita meccanizzata

- Percorso individuato come invariante strutturale
- P.I.T.: viabilità di supporto ai sistemi locali
- P.I.T.: direttrice primaria di interesse regionale

#### Elementi di progetto

- Aree di particolare rilevanza urbanistica (ARU) - cod. str. art.7 c.8
- Pista ciclabile
- Rete stradale
- Parcheggi per l'accesso pedonale al centro storico
- Parcheggi in prossimità di punti notevoli di scambio intermodale
- Parcheggi sostitutivi della sosta lungo strada o pertinenziali
- Parcheggi scambiatori
- Studio di fattibilità per il potenziamento del trasporto pubblico sul ferro
- Ipotesi fermate metropolitana leggera

- Corridoi infrastrutturali/  
Fasce di ambientazione

#### RETI TECNOLOGICHE

- Potenziamento del sistema della depurazione
- Intervento per l'attenuazione dell'inquinamento elettromagnetico
- Proposta di interrimento linea elettrica alta tensione

Sfondo cartografico del territorio comunale

